



PROVINCIA DI MANTOVA

AREA 5 LAVORI PUBBLICI

Servizio Gestione e Manutenzione strade provinciali
Regolazione della circolazione stradale
Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Prot. n. 31507/2026

Mantova, li 11.05.2026

AVVISO

INDAGINE DI MERCATO

PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE A SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI MANTOVA

PREMESSO che, ai sensi di quanto previsto dall’art.14 del D.Lgs. n.285/1992 “*Codice della Strada*”, rientra nella responsabilità dell’Ente proprietario delle infrastrutture stradali provvedere, tra gli altri, al controllo tecnico dell’efficienza delle strade e relative pertinenze, assicurando, in particolare, il ripristino delle condizioni di viabilità e di sicurezza delle aree interessate da incidenti stradali, ponendo in essere tutti gli interventi di bonifica atti a garantire la fluidità del traffico, la salvaguardia ambientale e, in generale, la tutela della salute e dell’incolumità pubblica;

CONSIDERATO che l’attività di ripristino della sede viaria a seguito di incidente o altro evento deve essere eseguita, altresì, nel pieno rispetto delle norme contenute nel D.Lgs. n.152/2006 “*Codice dell’Ambiente*” nonché delle disposizioni in materia di sicurezza stradale e sicurezza sul lavoro;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i. “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’art. 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*” di seguito “*Codice*” applicabile a far data dal 1° luglio 2023, come modificato e integrato dal D.Lgs. 209 del 31/12/2024 (c.d. Correttivo);

VISTI in particolare:

- Part. 2 dell’All. I.1 del Codice, che definisce “i contratti di concessione” “*i contratti a titolo oneroso stipulati per iscritto a pena di nullità in virtù dei quali una o più amministrazioni aggiudicatrici o uno o più enti aggiudicatori affidano l’esecuzione di lavori o la fornitura e la gestione di servizi a uno o più operatori economici, ove il corrispettivo consista unicamente nel diritto di gestire i lavori o i servizi oggetto dei contratti...*”;
- Part. 187, c.1 del citato Codice che detta: “*Per l’affidamento dei contratti di concessione il cui valore sia inferiore alla soglia di cui all’articolo 14, comma 1, lettera a), l’ente concedente può procedere mediante procedura negoziata, senza pubblicazione di un bando di gara, previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.*”;
- Part. 1 dell’Allegato II.1 del D.Lgs. n. 36/2023, così come richiamato dall’art. 50 c. 2 del citato D.Lgs. n. 36/2023, secondo cui: “*Gli operatori economici da invitare alle procedure negoziate per*

l'affidamento di contratti di lavori di importo pari o superiore a 150.000 e di contratti di servizi e forniture di importo pari o superiore a 140.000 euro e inferiore alle soglie di rilevanza europea di cui all'articolo 14 del codice sono individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli affidamenti di cui all'articolo 49 del codice”;

VALUTATA, pertanto, la necessità, per la Provincia di Mantova, di procedere all'affidamento in concessione del “SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE A SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI MANTOVA”;

ATTESO che nella concessione di servizi, conformemente a quanto stabilito dall'art. 2 dell'All. I.1 e dall'art. 176 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, rivalendosi per le attività svolte, nei confronti delle compagnie assicurative (R.C.A.) dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

RILEVATO che l'affidamento del suddetto servizio non dovrà, pertanto, comportare alcun onere economico a carico della Provincia di Mantova, intendendosi trasferito interamente al concessionario il rischio operativo legato alla gestione del servizio stesso, ai sensi dell'art. 177 c.2 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

EVIDENZIATO che:

- il servizio è costituito da un unico lotto in ragione delle sue stesse caratteristiche ed in considerazione del fatto che le prestazioni contrattuali, per la loro peculiare natura e per le particolari modalità di svolgimento, devono essere eseguite da un unico operatore economico in grado di coordinare tutte le attività in maniera ottimale, garantendo condizioni di sicurezza e un efficiente gestione delle attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente e di ripristino dei danni al patrimonio stradale in assenza di costi per la Provincia, e, al contempo, consentendo la realizzazione di economie di scala e risparmi di processo;
- l'affidamento in oggetto non riveste interesse transfrontaliero, secondo quanto previsto dall'art.48, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., sia in ragione della specifica tipologia delle prestazioni previste in affidamento sia in ragione delle modalità di esecuzione delle stesse che richiedono tempi di intervento rapidi e la sussistenza di un efficiente supporto di centri logistico-operativi strutturati, dislocati su tutto il territorio provinciale, che garantiscono reperibilità, personale, attrezzature e prodotti adeguati;

Tutto ciò premesso

in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 411 dell'08.05.2026, viene pubblicato il presente **AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO** finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata per l'affidamento in concessione del “SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE A SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI MANTOVA”.

Il suddetto affidamento verrà effettuato mediante **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 187, comma 1 del D.lgs.36/2023 e s.m.i. e con applicazione del **criterio dell'offerta economicamente più**

vantaggiosa, individuata sulla base della sola componente qualitativa, ai sensi di quanto previsto dall'art. 108 c. 5 del citato D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., stante che la presente concessione non prevede né un contributo a favore della Provincia da riconoscersi da parte del concessionario, né un contributo a favore del concessionario da riconoscersi da parte della Provincia.

Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., la procedura verrà condotta mediante l'ausilio di sistemi informatici ossia utilizzando il Sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel", al quale è possibile accedere attraverso il punto di partenza sulle reti telematiche all'indirizzo internet corrispondente all'URL <https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>

Per l'affidamento indicato, sulla piattaforma Sintel verrà creata una apposita procedura di "Indagine di mercato".

Gli operatori economici, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione e interessati a partecipare alla suddetta procedura di affidamento, qualora non iscritti, potranno iscriversi alla piattaforma SINTEL, per poter concorrere alla selezione degli operatori economici che verranno invitati a presentare offerta.

Il presente AVVISO rimane pubblicato sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Indagini di mercato".

Il **Responsabile unico del progetto**, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è la **Geom. Paola Matricciani**, Funzionario del "Servizio Gestione e Manutenzione strade provinciali - Regolazione circolazione stradale" della Provincia di Mantova (tel. 0376/204306-713 - fax 0376/204388 - e-mail: paola.matricciani@provincia.mantova.it).

Per ulteriori indicazioni e approfondimenti relativi alla piattaforma SINTEL, nonché al quadro normativo di riferimento, si rimanda al "Manuale di supporto all'utilizzo di Sintel per operatori economici - Partecipazione alle gare".

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell'Azienda Regionale Centrale Acquisti www.ariaspa.it nella sezione Help&Faq: "Guide e Manuali" e "Domande Frequenti degli Operatori Economici".

Per ulteriori richieste di assistenza sull'utilizzo di SINTEL si prega di contattare il Contact Center di ARIA scrivendo all'indirizzo e-mail supportoacquistipa@ariaspa.it oppure telefonando al numero verde 800.116.738.

1. OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

La presente procedura ha per oggetto l'affidamento in concessione, ai sensi dell'art. 176 e segg. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, di reintegro delle matrici ambientali, sulle strade di competenza della Provincia di Mantova interessate da incidenti stradali.

Nello specifico il *servizio di ripristino post incidente*, oggetto della presente procedura di Indagine di mercato, consiste nell'attività, esplicita in situazione di emergenza, di pulizia, bonifica e messa in sicurezza della sede stradale e delle relative pertinenze, mediante:

- predisposizione della segnaletica temporanea di cantiere, conforme al Codice della Strada, al D.M. 10/07/2002 e alle norme tecniche vigenti;
- esecuzione delle attività operative nel rispetto delle indicazioni degli Organi di Polizia o del personale provinciale, ferma restando l'autonomia organizzativa del concessionario nella gestione operativa degli interventi;
- integrazione della segnaletica con dispositivi luminosi in caso di scarsa visibilità, nebbia, orario notturno o condizioni ambientali critiche;
- documentazione fotografica dell'evento prima, durante e dopo l'intervento, con riferimento ai danni al patrimonio stradale;

- esecuzione a regola d'arte delle attività di ripristino e messa in sicurezza;
- recupero dei detriti solidi di media e grande dimensione presenti sulla carreggiata, anche se potenzialmente pericolosi o inquinanti;
- pulizia della sede stradale mediante rimozione dei detriti solidi e aspirazione delle sostanze liquide o semiliquide sversate dai veicoli coinvolti;
- lavaggio della pavimentazione con prodotti conformi alla normativa ambientale vigente;
- aspirazione o rimozione delle emulsioni e dei residui derivanti dalle operazioni di pulizia;
- messa in sicurezza della sede stradale mediante interventi di protezione dei punti critici, quali elementi instabili o danneggiati;
- posizionamento di segnaletica provvisoria e dispositivi di emergenza, anche luminosi, a tutela della circolazione e degli utenti della strada;
- conservazione del materiale segnaletico di proprietà provinciale eventualmente rimosso o sostituito, fino a diverse disposizioni della Provincia;
- raccolta, trasporto e conferimento dei rifiuti derivanti dalle operazioni, compresi quelli derivanti da sversamenti o da materiali recuperati, presso impianti autorizzati;
- documentazione fotografica finale dell'intervento e della messa in sicurezza dei luoghi;
- riapertura della carreggiata al traffico veicolare;
- ripristino degli elementi danneggiati secondo le norme tecniche vigenti e trasmissione delle relative certificazioni.
- ogni altra attività necessaria al reintegro delle matrici ambientali a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale, sue pertinenze e terreni adiacenti di competenza della Provincia.

Il servizio di ripristino, come meglio descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto, si declina nelle seguenti prestazioni:

- **“interventi standard”**: gli interventi devono assicurare il completo ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti e sinistri stradali mediante l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e recupero dei detriti solidi dispersi sul sedime stradale e comunque eliminazione di ogni sostanza o materiale liquido o solido presente, a seguito del sinistro, sul piano viabile e sulle sue pertinenze.
- **“interventi per perdita di carico”**: gli interventi devono assicurare il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di eventi, o anche in assenza d'incidente stradale, che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli, da attuarsi mediante le operazioni di pulizia del manto stradale e sue pertinenze e recupero e/o spostamento di materiali dispersi e di ogni altra attività necessaria, ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo, il cui conducente abbia causato l'evento e quindi privi della possibilità di recuperare i costi dalla compagnie assicuratrici; in questo caso il costo è a esclusivo carico del concessionario.
- **“interventi senza individuazione del veicolo responsabile”**: gli interventi standard e gli interventi con perdita di carico eseguiti secondo quanto previsto nel Capitolato dovranno essere svolti dal concessionario del servizio anche nel caso in cui non sia individuato il veicolo il cui conducente abbia causato l'evento o sia sprovvisto di regolare copertura assicurativa e quindi senza possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicuratrici.

Il concessionario dovrà possedere, o essere in grado di predisporre ed organizzare, come meglio indicato nel Capitolato, una “struttura operativa” con le seguenti caratteristiche tecniche:

- **Centrale Operativa Principale (COP):** struttura gestionale attiva 24 ore su 24, per tutti i giorni dell'anno, dotata di almeno una linea dedicata e di numero verde per il pronto intervento. La COP riceve le segnalazioni telefoniche da parte del personale indicato dalla Provincia di Mantova e/o dalle Forze di Polizia (Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Locale, inclusa Polizia Provinciale, ecc.) relative alla richiesta di intervento per la messa in sicurezza. La struttura garantisce la tempestiva risposta a tutte le chiamate e l'immediata attivazione del Centro Logistico Operativo (CLO), al quale viene assegnato l'intervento. La COP può avere sede anche al di fuori del territorio della Provincia di Mantova, purché sia in grado di assicurare il coordinamento e l'attivazione degli interventi nei tempi indicati
- **Centro Logistico Operativo (CLO):** unità operativa dislocata nel territorio della Provincia di Mantova, incaricata della gestione ed esecuzione degli interventi di messa in sicurezza. Ricevuta la segnalazione dalla COP, il CLO:
 - organizza l'intervento operativo;
 - esegue direttamente le attività di messa in sicurezza oppure attiva i veicoli polifunzionali attrezzati (VPA);
 - garantisce il rispetto delle tempistiche previste dall'art. 8 del Capitolato.
 Il Concessionario dovrà avere a disposizione un numero minimo di Centri Logistici Operativi pari a n. 3 (*tre*) dislocati come indicato nel Capitolato.
- **Veicoli Polifunzionali Attrezzati (VPA):** veicoli operativi, attrezzati come indicato all'art. 10 del Capitolato deputati ad eseguire l'intervento di messa in sicurezza del luogo del sinistro stradale.
- **Veicoli Operativi Specifici (VOS):** mezzi d'opera o macchine operatrici (escavatore, terna, autobotte per aspirazione di inquinanti o per lavaggio carreggiata, autogru, ecc.) specifiche per quegli interventi di messa in sicurezza e pulizia non eseguibili solamente con i Veicoli Polifunzionali Attrezzati (VPA) sopradescritti, quali, ad esempio, i gravi sversamenti e le perdite di carico di grossa entità.
- **Ufficio per la gestione amministrativa degli interventi:** ufficio per la gestione amministrativa degli interventi (scambio dati, comunicazioni di varia natura, ecc.) con il quale il Servizio Viabilità della Provincia si interfaccerà.

Gli interventi di ripristino post incidente e di rimozione dal sedime stradale di residui materiali e di elementi che generano condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, l'ambiente o la salute pubblica devono essere effettuati nel rispetto della normativa vigente ed in particolare di quella in materia ambientale.

Il concessionario ha l'obbligo di garantire la continuità e tempestività delle suddette prestazioni, caratterizzanti il servizio oggetto del presente affidamento, per tutta la durata del contratto.

Le modalità di gestione del servizio sono definite dal Capitolato, integrato dalle eventuali migliorie offerte dal concessionario in sede di gara e, ove non previsto dal medesimo Capitolato, dal Decreto Legislativo 03/04/2006 n. 152 e s.m.i.

Il concessionario dovrà provvedere, con personale appositamente formato, organizzato ed equipaggiato, alla gestione di tale servizio, sulla base delle specifiche dettagliate nel Capitolato, in ottemperanza alle

vigenti norme in materia di igiene del lavoro, prevenzione infortuni e sotto il controllo del Servizio Gestione e Manutenzione Stradale della Provincia di Mantova.

Sono compresi nell'affidamento tutte le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il servizio completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal Capitolato, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste nel Capitolato stesso, nei relativi allegati che costituiscono parte integrante degli atti di gara, nonché secondo quanto indicato nell'offerta tecnica presentata in sede di partecipazione alla gara.

2. IMPORTO DELL'AFFIDAMENTO

n	Descrizione servizi/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Valore
1	servizi di pulizia di strade	90610000-6	P	€ 1.390.000,00
Valore della concessione				€ 1.390.000,00

Il valore della concessione deriva dalla stima di un numero medio di 224 sinistri annui, desunto dall'analisi dei dati storici consolidati relativi alla rete viaria provinciale. Tale valore ha carattere meramente indicativo e non costituisce garanzia di volumi minimi o massimi di attività.

La Provincia non garantisce alcun livello minimo di sinistrosità né corrispettivi fissi.

In ragione della natura concessoria del presente affidamento, l'operatore economico non potrà nulla pretendere dalla Provincia in caso di minori entrate e/o non recupero degli investimenti e dei costi sostenuti per la gestione della presente concessione. Non sono inoltre previsti oneri e/o contributi economici, di nessun tipo, a carico della Provincia.

In ottemperanza alle disposizioni di cui alla L. n.123/2007 ed al D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i., nonché alla determinazione n.3/2008 dell'A.N.AC. non si è provveduto alla redazione del DUVRI non essendo presenti rischi di interferenza., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., pertanto l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è stato stimato pari ad 0,00#.

Il servizio in oggetto non dovrà comportare nessun onere economico a carico della Provincia per cui il concessionario dovrà assumersi interamente il rischio operativo legato alla gestione del servizio.

I costi saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

I costi degli interventi conseguenti ad incidenti per i quali non sia risultato possibile identificare i veicoli coinvolti, non potranno comunque essere addebitati alla Provincia e resteranno a carico esclusivo del concessionario, che non potrà in nessun caso rifiutare o ritardare l'intervento.

3. LUOGO DI ESECUZIONE:

Il servizio oggetto del presente affidamento dovrà essere svolto in presenza di incidenti stradali su tutte le strade, piste ciclabili e sulle loro pertinenze di competenza dell'Ente, comprese le strade vicinali, i terreni, i fossi e le proprietà limitrofe alla sede stradale interessata dagli incidenti stradali in riferimento ai quali l'Ente concedente è tenuto ad intervenire al fine di garantire la pubblica incolumità.

La rete viaria oggetto dei servizi della concessione è quella di competenza provinciale, come individuata negli elaborati di Progetto.

La Provincia si riserva la facoltà di aggiornare il perimetro della rete viaria oggetto della concessione, mediante ampliamento o riduzione, esclusivamente in conseguenza di modifiche della competenza gestionale o amministrativa delle strade

Codice NUTS ITC4B

4. DURATA DELLA CONCESSIONE

La concessione, inerente il servizio di cui al presente Avviso, ha durata di **4 (quattro) anni** decorrenti dalla data di avvio del servizio stesso, come risultante dal relativo verbale di avvio del servizio che sarà redatto in contraddittorio dalle parti.

5. PENALI

Nel caso in cui il servizio venga eseguito in modo non conforme, inesatto o non a regola d'arte, ovvero in caso di inadempimento contrattuale, accertato da parte del Direttore dell'Esecuzione, la Provincia, fatta salva la possibilità di disporre la risoluzione del contratto nei casi indicati all'art. 25 del Capitolato, applicherà le penali indicate all'art. 23 del Capitolato nel rispetto del principio di proporzionalità, fermo restando, comunque, l'obbligo, in capo al concessionario, di provvedere, interamente, al risarcimento del maggior danno arrecato.

6. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare, purché in possesso dei necessari requisiti, i soggetti indicati nell'art. 65 comma 2 del Codice dei Contratti.

Gli operatori economici di cui all'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. possono partecipare alla presente gara, in forma singola o associata.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 67 e 68 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, lett. d) del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite le proprie consorziate sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, lett. b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre.

Quando la consorziata designata è, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c), è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, le consorziate per le quali concorre.

Il concorrente che partecipa alla gara in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui l'Ente concedente accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (*nel prosieguo, aggregazione di retisti*);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;

- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro il termine di **giorni 10**, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 65, comma 2, lett. g) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto)**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete-contratto)**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione della concessione (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

7. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei **requisiti di ordine generale previsti dal Codice** nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

Nello specifico non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione previste al Capo II ed al Capo III del Titolo IV della Parte V del Libro II del D.Lgs. 36/2023;
- le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.lgs. 159/2011;

- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.lgs. 165/2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) e d) del Codice, i requisiti di cui al presente paragrafo sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano oltre cinquanta dipendenti che, al momento della presentazione dell'offerta, non caricano nel FVOE (ove non sia già presente), copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46, decreto legislativo n. 198 del 2006, unitamente all'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a quindici, che nei dodici mesi precedenti al termine di presentazione dell'offerta, hanno omesso di produrre alla stazione appaltante di un precedente contratto d'appalto la relazione di cui all'articolo 47, comma 3, del decreto-legge n. 77 del 2021 o di cui all'articolo 1, comma 2, dell'Allegato II.3 del Codice.

8. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE

8.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

- Iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività o oggetto sociale coerenti con le prestazioni oggetto della presente concessione.
- Nel caso di società cooperative, oltre all'iscrizione alla CCIAA, è necessaria l'**iscrizione nell'Albo delle società cooperative** di cui al D.M. 23/06/2004 e s.m.i.
- Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, alla Categoria 2bis** *"Produttori iniziali di rifiuti non pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti"* ai sensi dell'art.212, comma 8, del D.Lgs. n.152/2006 – Codice dell'Ambiente, ovvero iscrizione in analogo registro dello Stato aderente all'Unione Europea.
- Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, alla Categoria 5** *"Raccolta e trasporto di rifiuti speciali pericolosi"* ai sensi dell'art.212, comma 8, del D.Lgs. n.152/2006 – Codice dell'Ambiente, ovvero iscrizione in analogo registro dello Stato aderente all'Unione Europea.
- Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali alla Categoria 9** *"Bonifica siti"*;
- Iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa** (c.d. **"WHITE LIST"**) tenuto dalle competenti Prefetture *(attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa)*.

Per i soggetti che non risultano censiti nella Banca dati nazionale unica e che hanno presentato domanda di iscrizione nell'elenco, si osservano le disposizioni di cui all'art. 92 c. 2 e c. 3 del Codice antimafia nonché quanto indicato nella Circolare 23 marzo 2016 del Ministero dell'Interno.

8.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA FINANZIARIA

- Fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque precedenti a quello in cui è stato pubblicato il presente Avviso di Indagine di mercato** almeno pari a **€ 500.000,00 (Euro cinquecentomila/00)** IVA esclusa.

Tale requisito è richiesto al fine di individuare sotto l'aspetto economico-finanziario operatori economici qualificati per la concessione in oggetto.

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

8.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- a) **Esecuzione negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione del presente Avviso di Indagine di mercato di almeno n.1 servizio analogo di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali svolto a favore di enti pubblici proprietari di strade e/o di società concessionarie di autostrade, di importo minimo pari a € 300.000,00 (*Euro trecentomila/00*).**

Tale requisito è richiesto al fine di individuare sotto l'aspetto delle capacità tecnico-professionali operatori economici qualificati per la concessione in oggetto, che abbiano già svolto un servizio affine, per importo, contenuti e per modalità, e che quindi siano in grado di eseguire adeguatamente le prestazioni richieste.

Verranno considerati sia i servizi svolti in concessione che i servizi svolti in appalto.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

Verrà considerato il servizio o la parte di esso svolto e fatturato nel corso del decennio; pertanto sarà considerato valido:

- il servizio iniziato ed ultimato nel corso del decennio, regolarmente fatturato;
- il servizio ultimato nel corso del decennio, anche se affidato in epoca precedente, relativamente alla parte svolta nel corso del decennio, regolarmente fatturato;
- il servizio affidato nel corso del decennio e non ancora terminato in quanto ricompreso in contratti di durata pluriennale, relativamente alla parte svolta nel corso del decennio, regolarmente fatturato.

Nel caso in cui il servizio sia stato prestato in raggruppamento con altri operatori economici, dovrà essere indicata la parte del servizio realizzata dal dichiarante con l'indicazione della sua incidenza percentuale, in proporzione alla quale verrà considerato l'importo corrispondente del servizio prestato che dovrà comunque consistere, per essere tenuto in considerazione, in un servizio analogo come indicato in precedenza.

Non verranno considerate la parte del servizio affidata in subappalto ad altri operatori economici.

8.4 INDICAZIONE SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

Requisiti di idoneità professionale

- a) Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro della Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di affidamento, di cui al **paragrafo 8.1 lett. a)** deve essere posseduto dal consorzio e dalle consorziate indicate come esecutrici.
- b) Il requisito relativo all'iscrizione nell'Albo delle società cooperative di cui al D.M. 23/06/2004 e s.m.i. di cui al **paragrafo 8.1 - lett. b)** deve essere posseduto dal consorzio, se società cooperativa, e da ogni società cooperativa consorziata indicata come esecutrice.
- c) Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, alla Categoria 2bis *"Produttori iniziali di rifiuti non pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti"* di cui al **paragrafo 8.1 - lett. c)** deve essere posseduto dalla/dalle impresa/e consorziata/e indicata/e per l'esecuzione del servizio.
- d) Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, alla Categoria 5 *"Raccolta e trasporto di rifiuti speciali pericolosi"* di cui al **paragrafo 8.1 - lett. d)** deve essere posseduto dalla/dalle impresa/e consorziata/e indicata/e per l'esecuzione del servizio.
- e) Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali alla Categoria 9 *"Bonifica siti"* di cui al **paragrafo 8.1 - lett. e)** deve essere posseduto dalla/dalle impresa/e consorziata/e indicata/e per l'esecuzione del servizio.
- f) Il requisito relativo all'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. **"WHITE LIST"**) di cui al **paragrafo 8.1 - lett. f)** deve essere posseduto dalla/dalle impresa/e consorziata/e indicata/e che eseguirà l'attività soggetta a tentativo di infiltrazione mafiosa.

Requisiti di capacità economica e finanziaria di cui al **paragrafo 8.2 lett. a)** e di capacità tecnica e professionale di cui al **paragrafo 8.3 lett. a)**

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi d'opera, le attrezzature e l'organico medio nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

8.5 INDICAZIONE PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h) del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Requisiti di idoneità professionale

- Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro della Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di affidamento, di cui al **paragrafo 8.1 lett. a)**, deve essere posseduto da:
 - da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
 - da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.
- Il requisito relativo all'iscrizione nell'Albo delle società cooperative di cui al D.M. 23/06/2004 e s.m.i. di cui al **paragrafo 8.1 - lett. b)** deve essere posseduto da ogni società cooperativa partecipante al raggruppamento e contratto di rete.
- Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, alla Categoria 2bis *"Produttori iniziali di rifiuti non pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti"* di cui al **paragrafo 8.1 - lett. c)** deve essere posseduto dall'impresa raggruppata/raggruppanda esecutrice.
- Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, alla Categoria 5 *"Raccolta e trasporto di rifiuti speciali pericolosi"* di cui al **paragrafo 8.1 - lett. d)** deve essere posseduto dall'impresa raggruppata/raggruppanda esecutrice.
- Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, alla Categoria 9 *"Bonifica siti"* di cui al **paragrafo 8.1 - lett. e)** deve essere posseduto dall'impresa raggruppata/raggruppanda esecutrice.
- Il requisito relativo all'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. **"WHITE LIST"**) di cui al **paragrafo 8.1 - lett. f)** deve essere posseduto dall'impresa raggruppata/raggruppanda che eseguirà l'attività soggetta a tentativo di infiltrazione mafiosa.

Requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale

- Il requisito di **capacità economica e finanziaria** di cui al **paragrafo 8.2 lett. a)** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso
- Il requisito di **capacità tecnica e professionale** di cui al **paragrafo 8.3 lett. a)**, in considerazione della infrazionabilità del servizio di punta richiesto, deve essere posseduto da uno dei componenti il raggruppamento.

9. SUBAPPALTO

Ai sensi di quanto previsto dal combinato disposto degli artt. 188 e 119 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., la cessione del contratto è nulla ed è altresì nullo l'accordo con cui sia affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido, nei confronti dell'Ente concedente, dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

L'Amministrazione non provvederà a corrispondere direttamente al subappaltatore l'importo delle prestazioni dagli stessi eseguite.

Autorizzazione al subappalto

Il subappalto è soggetto ad autorizzazione da parte dell'Ente concedente. A tal fine il concessionario dovrà provvedere al deposito presso l'ente concedente del contratto di subappalto almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle prestazioni subappaltate.

Il contratto di subappalto deve indicare puntualmente l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che in termini economici.

Ai fini del rilascio della prevista autorizzazione l'Ente concedente provvederà ai controlli necessari per verificare in capo al subappaltatore il possesso dei requisiti generali nonché il possesso dei requisiti speciali e delle autorizzazioni eventualmente richieste in merito alle prestazioni oggetto del subappalto.

Il concessionario sarà inoltre tenuto a comunicare all'Amministrazione ogni modifica dei dati e delle informazioni fornite in merito ai subappaltatori che dovessero intervenire durante l'esecuzione del contratto.

Il concessionario è obbligato solidalmente con il subappaltatore nei confronti dei dipendenti dell'impresa subappaltatrice, in relazione agli obblighi retributivi e contributivi previsti dalla legislazione vigente.

Il concessionario è, altresì, responsabile in solido con il subappaltatore dell'osservanza delle norme sul trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni nei confronti dei dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

10. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE

Il concessionario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale di cui al paragrafo 2. In alternativa, il concessionario è tenuto a garantire l'applicazione di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

Il concorrente si impegna, a pena di esclusione, in caso di aggiudicazione del contratto, ad assicurare:

- una quota pari almeno al **30 per cento**, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali di **occupazione giovanile**;
- una quota pari almeno al **30 per cento** delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali di **occupazione femminile**.

delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali.

Gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti e non superiore a cinquanta, non tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Gli operatori economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a quindici sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare all'Ente concedente una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a carico delle imprese nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali.

CLAUSOLA SOCIALE

Alla presente concessione non trova applicazione la clausola sociale di assorbimento posto che il concessionario uscente non dispone di personale operativo alle proprie dipendenze, utilizzando, in forza di specifici rapporti contrattuali di governance, per l'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza oggetto del servizio in affidamento, il personale nella diretta disponibilità dei Centri Logistici Operativi (CLO) che costituiscono un'ampia rete logistica a supporto del concessionario stesso.

11. PROCEDURA DI GARA – MODALITA' DI INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La concessione in oggetto verrà affidata tramite **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 187, comma 1, del Codice.

Verranno invitati a presentare offerta tutti gli operatori economici in possesso dei requisiti che avranno manifestato interesse.

La concessione in oggetto verrà affidata con il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 108, comma 5 del Codice sulla base della sola offerta tecnica, non essendo prevista la formulazione e la conseguente valutazione dell'offerta economica.

Il punteggio massimo dell'offerta tecnica sarà pertanto pari al punteggio massimo complessivo dell'intera procedura.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta Tecnica	<i>100</i>
Offerta Economica	<i>Non prevista per la presente gara</i>
TOTALE	<i>100</i>

Con riferimento **all'Offerta Tecnica** verranno considerati i seguenti criteri e sub-criteri di valutazione:

Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI T MAX
1	PROGETTO GESTIONALE DEL SERVIZIO (max punti 58)	58	1.a	STRUTTURA ORGANIZZATIVA DEDICATA E MODALITA' DI GESTIONE OPERATIVA DEL SERVIZIO	28	
			1.b	TEMPI DI INTERVENTO		8
			1.c	COMPOSIZIONE E FORMAZIONE DEL PERSONALE ASSEGNATO AL SERVIZIO	8	
			1.d	MEZZI OPERATIVI E STRUMENTAZIONE TECNOLOGICA ED	7	

				INFORMATICA IN DOTAZIONE PER OGNI TIPOLOGIA DI INTERVENTO		
			1.e	UTILIZZO DI ATTREZZATURE E DOTAZIONI PER GARANTIRE LA SICUREZZA DEGLI OPERATORI E DEGLI UTENTI	7	
2	ELEMENTI DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE (max punti 24)	24	2.a	CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI UTILIZZATI	8	
			2.b	PROCEDURE E METODOLOGIE ECOCOMPATIBILI	8	
			2.c	PROCEDURE E METODOLOGIE DI SMALTIMENTO DEI RIFIUTI ATTE A GARANTIRE LA TRACCIABILITA' DELLE OPERAZIONI	8	
3	VERIFICA E MONITORAGGIO DEL SERVIZIO (max punti 6)	6	3.a	STRUMENTI, PROCEDURE, REPORTISTICA E MODALITA' PER LA VERIFICA E IL MONITORAGGIO DEL SERVIZIO	6	
4	SOLUZIONI AGGIUNTIVE/MIGLIORATIVE (max punti 8)	8	4.a	SOLUZIONI AGGIUNTIVE/MIGLIORATIVE PER LA GESTIONE TECNICO-OPERATIVA DEL SERVIZIO	8	
5	POSSESSO CERTIFICAZIONE DI SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITA' AZIENDALE (UNI EN ISO 9001) (max punti 1)	1	5.a	POSSESSO CERTIFICAZIONE DI SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITA' AZIENDALE (UNI EN ISO 9001)		1
6	POSSESSO CERTIFICAZIONE DI SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITA' AZIENDALE (UNI EN ISO 14001) (max punti 1)	1	6.a	POSSESSO CERTIFICAZIONE DI SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITA' AZIENDALE (UNI EN ISO 14001)		1

7	POSSESSO CERTIFICAZIONE PARITA' DI GENERE UNI/PDR 125:2022 (max punti 2)	2	7.a	POSSESSO CERTIFICAZIONE PARITA' DI GENERE UNI/PDR 125:2022		2
TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA		100			88	12

METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi **qualitativi**, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il seguente metodo: **metodo aggregativo compensatore**

Il punteggio è dato dalla seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

P_i = punteggio concorrente i ;

C_{ai} = coefficiente criterio di valutazione a , del concorrente i ;

C_{bi} = coefficiente criterio di valutazione b , del concorrente i ;

.....

C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione n , del concorrente i ;

P_a = peso criterio di valutazione a ;

P_b = peso criterio di valutazione b ;

.....

P_n = peso criterio di valutazione n .

La sommatoria, in relazione a tutti gli elementi di valutazione, dei punteggi ottenuti come sopra indicato, determinerà il punteggio complessivamente conseguito da ciascun concorrente in relazione all'offerta.

→ **PIANO ECONOMICO FINANZIARIO (P.E.F)**

Il concorrente invitato alla successiva procedura negoziata dovrà predisporre il **Piano Economico Finanziario (P.E.F.)** a dimostrazione del raggiungimento dell'equilibrio economico finanziario della gestione, per tutta la durata del servizio, con tutti gli elementi idonei a permettere la verifica della sua congruità e sostenibilità.

Il PEF non costituirà oggetto di attribuzione dei punteggi nell'ambito della valutazione delle offerte, ma avrà la finalità di dimostrare la sostenibilità economica-finanziaria e la remuneratività della gestione del servizio, per l'intero arco temporale di durata della concessione stabilito dall'Amministrazione, attraverso la coerente e responsabile prospettazione di un equilibrio economico-finanziario.

La Commissione aggiudicatrice verificherà l'adeguatezza e la sostenibilità del piano economico-finanziario.

Le modalità di svolgimento della gara e di presentazione delle offerte saranno riportate nella Lettera di Invito che verrà inviata attraverso la piattaforma Sintel.

La procedura verrà espletata tramite la piattaforma di e-procurement SINTEL di Aria s.p.a.

Se al momento dell'avvio della procedura negoziata, l'operatore economico, ancorché selezionato, non risulterà correttamente registrato sulla predetta piattaforma, sarà impossibile trasmettere la relativa Lettera di invito e allo stesso sarà conseguentemente preclusa la partecipazione alla specifica procedura, anche in caso di successiva registrazione e/o perfezionamento dell'utenza sulla piattaforma.

Si precisa che il presente Avviso è finalizzato esclusivamente ad acquisire le manifestazioni di interesse con le quali gli operatori economici comunicano all'Ente concedente la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta nell'ambito della successiva procedura negoziata.

L'Ente concedente si riserva di non dar seguito alla successiva procedura di affidamento relativa al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la stessa per superiori motivi di interesse pubblico.

12. MODALITÀ E SCADENZA PER COMUNICARE LA RICHIESTA D'INVITO

Gli operatori economici, in possesso dei requisiti richiesti, interessati a partecipare alla successiva procedura dovranno:

- 1) essere iscritti a Sintel;
- 2) accedere alla piattaforma SINTEL, nella sezione dedicata alla procedura relativa all'Indagine di mercato, e presentare la propria manifestazione di interesse secondo le modalità sottoindicate.

Ai fini dell'invito alla successiva procedura di affidamento si precisa che non verranno prese in considerazione richieste non pervenute attraverso la piattaforma telematica SINTEL.

NB: Nel presentare la candidatura secondo la procedura telematica Sintel, il Sistema prevede un campo obbligatorio "offerta economica". Non essendo tuttavia richiesta la presentazione di un'offerta economica, si precisa che l'operatore economico non dovrà, a pena di esclusione, indicare alcuna offerta ma dovrà inserire, in tale campo, esclusivamente il valore 0,0 (zerovirgolazero) per consentire al Sistema la conclusione della procedura.

LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, a pena di non ammissione alla successiva procedura negoziata, deve pervenire esclusivamente attraverso la piattaforma telematica Sintel

**entro e non oltre il termine perentorio delle
ore 16:00 del giorno 26 MAGGIO 2026.**

L'operatore economico interessato ad essere invitato a presentare offerta dovrà presentare la propria manifestazione di interesse redatta secondo il modello (Allegato 1), debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante (o da persona munita di idonei poteri di firma).

Il modello (Allegato 1) può essere sottoscritto anche da un procuratore avente i poteri necessari per impegnare il concorrente nella presente procedura ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura. Nel solo caso in cui dalla visura camerale dell'impresa risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, in luogo del deposito della copia conforme all'originale della procura, il procuratore potrà rendere dichiarazione attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura camerale dell'impresa.

13. DOCUMENTAZIONE E RICHIESTA INFORMAZIONI

Al fine di consentire a tutti gli operatori economici interessati di conoscere e valutare le caratteristiche del servizio in affidamento, tutti gli elaborati progettuali relativi all'affidamento sono pubblicati unitamente al presente Avviso sul sito internet della Provincia di Mantova <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Indagini di mercato".

Inoltre, informazioni e chiarimenti sul servizio e sulla procedura potranno essere richieste telefonicamente:

- per quanto attiene agli aspetti tecnici della concessione, al RUP: Geom. Paola Matricciani, Funzionario del "Servizio Gestione Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale" della Provincia di Mantova (tel. 0376/204306 - fax 0376/204388 – e-mail: paola.matricciani@provincia.mantova.it)
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza – Responsabile E.Q. Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372–204763 – Fax 0376/204707 e-mail: appalti@provincia.mantova.it).

14. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

Si comunica quanto segue:

- il trattamento dei dati è necessario per l'espletamento della presente Indagine di mercato e la partecipazione alla successiva procedura negoziata, ai sensi dell'art. 7 del citato Regolamento UE, comporta da parte dei concorrenti la prestazione del consenso al trattamento dei propri dati personali;
- i dati personali saranno trattati con le modalità indicate nella "Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del regolamento UE 2016/679" – Allegata alla presente procedura)

Titolare del trattamento è la Provincia di Mantova, in qualità di Ente concedente, con sede in Mantova, Via Principe Amedeo n. 30-32.

Per quanto riguarda la documentazione gestita tramite Sintel il responsabile del trattamento dei dati è lo stesso gestore di Sintel che cura gli adempimenti in ordine alla operatività dei processi di accesso e utilizzo dei sistemi informatici.

Coordinatore del trattamento dei dati e referente del trattamento è il Dirigente dell'Area 5 Lavori Pubblici, domiciliato per la carica in via Principe Amedeo 30/32, e-mail antonio.covino@provincia.mantova.it.

Incaricati del trattamento, per le rispettive competenze, sono la Dott.ssa Sabina Tosi, Responsabile E.Q. del Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza, (Tel. 0376/204372–204763 – Fax 0376/204707 e-mail: appalti@provincia.mantova.it), il RUP Geom. Paola Matricciani del "Servizio Gestione Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale" della Provincia di Mantova (tel. 0376/204306 – e-mail: paola.matricciani@provincia.mantova.it), unitamente al personale dello stesso Servizio, autorizzato alle attività amministrative connesse.

Ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 679/2016 il Titolare del trattamento ha nominato responsabile della protezione dei dati (RPD) per la Provincia di Mantova la Società Progetto Qualità e Ambiente s.r.l., nella persona di Armando Iovino, contattabile all'indirizzo mail: dpo@pq.it

15.PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente AVVISO viene pubblicato sulla piattaforma “SINTEL” di Regione Lombardia, sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione “Amministrazione Trasparente” - “Bandi di gara e contratti” - “Indagini di mercato” e sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell’ANAC.

Il Dirigente dell’Area Lavori Pubblici

(Ing. Antonio Covino)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni