



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e cognome  
Indirizzo completo (via, cap,  
comune)  
Telefono ufficio  
Telefono casa  
Telefono cellulare  
Fax  
E-mail  
Nazionalità  
Data e luogo di nascita  
Codice fiscale  
Stato Civile

GABRIELE NEGRINI

+39 0376 204474

[REDACTED]

+39 335 8483782

[REDACTED]

ITALIANA

RONCOFERRARO MN

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1979 al 1986

Assunto nei ruoli tecnici del personale imbarcato presso la Ditta "SNAP", Società di Navigazione Padana, Corso del Popolo 132 Mestre Venezia  
Compagnia Amatoriale Marittima e Fluviale

Responsabile della logistica per la flotta e i porti industriali serviti dalla Compagnia di navigazione. In particolare avevo l'incarico di regolazione traffico intermodale acqua/gomma presso lo stabilimento Polimeri Europa di Mantova. Saltuariamente sono stato imbarcato su rimorchiatori (Push/Tug) per commesse di trasporti eccezionali, addetto al carico, calcoli di sollevamento e direttore macchine;

Coordinatore del flusso logistico intermodale in arrivo e partenza dallo stabilimento chimico della Polimeri Europa Mantova.

Dal 24.10.1985 al 30.04.1987

Gestione Marina Mercantile - Servizio Capitanerie di Porto Roma

Ministero della Difesa e della Marina Mercantile

Servizio militare obbligatorio in marina, con funzioni di addetto al porto ed al Demanio Marittimo presso gli uffici della Capitaneria di Chioggia (VE). Tecnico c/o Uffici Civili della Marina Mercantile.

Istruttorie per la gestione del Demanio Marittimo, lidi, litorali, spiagge, immobili demaniali presso l'Ufficio Demanio della Capitaneria di porto di Chioggia VE;

- Date Dal 01.10.1990 al 07.12.1991
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Assunto in ruolo con concorso per Ufficiale Idraulico, con qualifica di capo Tecnico, ho preso servizio a Milano presso il Ministero dei Lavori Pubblici Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Lombardia
- Tipo di azienda o settore Ministero dei Lavori Pubblici Ente Pubblico
  - Tipo di impiego Capo Tecnico
  - Principali mansioni e responsabilità Inserito nella sezione di competenza Pavia-Cremona, nella breve esperienza presso il Provveditorato alle Opere Pubbliche di Milano, mi sono applicato nelle Direzione lavori di piccoli interventi di manutenzione, in particolare nel settore edilizia e restauri di manufatti di pregio architettonico, (chiostri, palazzi demaniali storici e caselli idraulici). Mi sono dedicato al coordinamento dei monitoraggi di strutture snelle come torri civiche medievali, mura di difesa trecentesche e altri manufatti di grande pregio Architettonico e contribuito al progetto di consolidamento statico. Nel campo del restauro monumentale, molti progetti erano partecipati da gruppi di lavoro di rango Statale, con progettisti della Soprintendenza ai beni Artistici ed Architettonici di Milano Brescia Mantova. Fra le altre cose mi sono occupato dei dragaggi nei navigli Milanesi, in stretta relazione con i Consorzi di Bonifica, gestori del reticolo nella parte più prossima alla cintura metropolitana di Milano. Altre collaborazioni sono state la partecipazione ai gruppi di progettazioni per nuove caserme di Polizia, Carabinieri e manutenzioni di carceri. Occasionalmente mi sono occupato della stima di terreni e fabbricati demaniali. Redazioni di pareri in ordine a nuovi tracciati di tangenziali strdali competenza ANAS, rinnovo concessioni di piccole e grandi derivazioni d'acqua nel Cremonese.
- Date Dal 07.12.1991 al 30.12.2002
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Magistrato alle Acque di Venezia - Provveditorato alle Opere Pubbliche per le Province Venete e di Mantova - Nucleo Operativo di Mantova.
- Tipo di azienda o settore Ministero Ente Pubblico
  - Tipo di impiego Funzionario Tecnico
  - Principali mansioni e responsabilità Trasferito d'Ufficio dal Provveditorato di Milano al Magistrato alle Acque di Venezia presso l'Ufficio del Presidente, dopo alcuni mesi sono stato destinato come Tecnico Capo all'Ufficio Operativo di Mantova. E' stata l'esperienza più formativa per l'acquisizione di competenze professionali. Il Magistrato alle Acque di Venezia, suddiviso in due principali Settori, Acque e Provveditorato alle OO.PP. Nell'ambito della sezione Provveditorato alle opere pubbliche mi sono occupato di progettazione e Direzione Lavori per interventi su edifici pubblici, caserme, municipi, teatri, restauri di complessi monumentali con interventi di manutenzione presso il Palazzo Ducale di Mantova, altri interventi di restauri sono stati di natura conservativa e scientifica di chiese, inoltre mi sono occupato della manutenzione e progettazione strade, ponti e grandi strutture.

Nell'ambito della sezione Idraulica fra le principali mansioni, mi sono dedicato alla regolazione idraulica dei laghi di Garda, Idro e Iseo, delle indagini statistiche dei livelli idrometrici dei laghi prealpini oltre a produrre report e relazioni annuali finalizzati agli studi idrologici per la ripartizione delle portate in uscita dagli invasi attraverso la sezione idraulica del Mincio presso l'Edificio Regolatore di Peschiera. Questo incarico mi ha permesso di intrattenere relazioni quotidiane con i Consorzi di Bonifica e i principali utilizzatori della risorsa idrica del Bacino Gardesano in particolare e dell'asta fluviale del fiume Mincio fra cui i Comuni rivieraschi, Enel, Comunità del Garda, Consorzio Terre del Mincio, Alta e Media Pianura, Terre dei Gonzaga e altri importanti gestori della risorsa idrica. L'altra attività prevalente è incentrata sulla progettazione, manutenzione e realizzazione di opere idrauliche per la difesa del suolo e irrigue oltre che occuparmi del sistema logistico organizzativo degli eventi di piena. In particolare, attraverso la gestione dei laghi di Mantova, ho assunto ruoli di responsabilità nell'attivazione degli impianti di sollevamento idrico e di tutte le operazioni di regolazione dei flussi di piena, dei colatori e canali adduttori dell'asta del Mincio per la difesa idraulica della città, manovre di

interclusione dei laghi in occasione dei rigurgiti di Po, gestione degli impianti idrovori per il sollevamento delle acque e nei canali scolmatori. Fitte le relazioni con gli Enti territoriali, Istituzionali quali Prefetture, VV.FF. Protezione civile che insistono sul bacino fluviale del complesso Sistema Idraulico "Adige Garda Mincio Fissero Tartaro Canalbianco Po di Levante" oltre che di altri bacini quali il fiume Oglio e Chiese. Come responsabile del servizio di piena ho potuto conoscere le dinamiche sottese alla salvaguardia idraulica dei territori di pianura, sia in regime ordinario delle acque che straordinario di piena e di magra.

L'attività progettuale nel campo dell'idraulica è stata rivolta perlopiù ai corsi d'acqua del bacino del Mincio e del fiume Po. In particolare mi sono occupato di progettazione, costruzione e manutenzione di briglie, argini, dighe, sostegni, paratoie, impianti sollevamento, sifoni, canali, oltre alle manutenzioni per decespugliamenti, depurazione acque, ciclo integrato delle acque, e alla regolazione di invasi, serbatoi di irrigazione e di laminazione, grandi invasi ENEL Nell'ambito di questo settore idraulico/idroviario, presso il Ministero dei lavori pubblici, ho condotto istruttorie per il rilascio di concessioni di grandi e piccole derivazioni d'acqua, quali la centrale termoelettrica di Ostiglia e di Sermide, Centrale Interna del Petrolchimico di Mantova, centrale di Ponti sul Mincio, istruttorie per le concessioni di derivazioni agricole industriali, nuove concessioni per elettrodotti alta, media e piccola tensione in cui è prevalente l'aspetto di impatto con i territori agricoli attraversati, stima degli indennizzi delle colture, accordi bonari per istruttorie di esproprio e per la conciliazione fra le parti. Occasionali sono state le attività di arbitro fra Enti di scopo quali Telecom, Enel ed Enti privati. Ho partecipato come rappresentante del Ministero delle Infrastrutture alle commissioni prefettizie per l'albo delle cooperative e per le unità di crisi di situazioni di piena e di magra. Membro del comitato presso la Prefettura per gli eventi alluvionali e gestionale della protezione civile. Attivo nella attività di Polizia Idraulica, a conoscenza dei Regolamenti Statali e Regionali di Settore.

- Date Dal 01.01.2000 a maggio 2014
- Nome e indirizzo del datore di lavoro "Motonavi Andes Negrini" società cooperativa di lavoro per l'erogazione di servizi di trasporto passeggeri con motonavi  
Via San Giorgio, 2  
46100 Mantova.
- Tipo di azienda o settore Società Cooperativa Scarl
- Tipo di impiego Amministratore V.Presidente
- Principali mansioni e responsabilità Mi sono occupato della Gestione e controllo dell'Attività Amministrativa della Cooperativa.  
Nell'ambito di questo contesto mi sono interessato della produzione e organizzazione del lavoro della cooperativa, delle strategie del turismo fluviale, della promozione e divulgazione della navigazione fluviale, si tratta di una attività marginale che si riconduce alla tradizione aziendale di famiglia. Sono in possesso dei titoli che abilitano alla conduzione di navi in acque interne e promiscue rilasciati dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione. Direttore di macchina abilitato per motori endotermici diesel e industriali senza limiti di potenza. Ho conseguito il titolo di Direttore di macchina, fuochista e conduttore di caldaie a vapore. Per i titoli di coperta ho conseguito il titolo di Capitano che abilita alla conduzione di unità navali sia per merci che per passeggeri in acque interne e promiscue. Socio eletto come Vice Presidente della cooperativa di lavoro Motonavi Andes Negrini. A causa di precedenti impegni lavorativi assunti, da maggio 2014 ho rassegnato le dimissioni da socio della Coop.
- Date Dal 31.12.2002 al 01.04.2016 / dal 01/05/2017 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Amministrazione Provinciale di Mantova Via Principe Amedeo, 32 - 46100 Mantova
- Tipo di azienda o settore Ente Pubblico
- Tipo di impiego Istruttore Direttivo Tecnico D3 Ruolo Tecnici – Settore Ambiente, Pianificazione Territoriale e Autorità Portuale Responsabile P.O. Servizio

- Principali mansioni e responsabilità

Autorità Portuale e Raccordo progettazione e attività in porto.

Nell'ambito del Settore Ambiente Pianificazione Territoriale Autorità Portuale, mi occupo di gestione della navigazione, pianificazione e costruzione di porti, realizzazione di opere idrauliche di difesa ed idroviarie per la navigazione. Mi sono occupato del piano dei trasporti TPL della Provincia di Mantova, Ispettorato di Porto iscrizione dei natanti nei registri nautici, rilascio delle licenze di trasporto, NCC, Taxi, pianificazione di bacino trasporti pubblici locali urbani interurbani, Con i colleghi di Settore ho partecipato alla redazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvato nel 2010 oltre che redattore del piano Regolatore Portuale di Mantova in corso di definitiva approvazione presso Regione Lombardia. In Posizione Organizzativa del Servizio Autorità Portuale, mi occupo della programmazione delle opere pubbliche, dalla pianificazione negli strumenti di piano di gestione fino alla progettazione e realizzazione collaudo delle opere di navigazione e idrauliche, quali, porti, banchine, briglie, argini, sostegni, impianti idrovori, canali irrigui, scolmatori delle opere idrauliche di II cat, conche di navigazione e di bonifiche ambientali, raccordi ferroviari (progettazione e direzione lavori, stazioni ferroviarie, fermate (progettazione e costruzione D.L. Resp. Unico Procedimento). Mi occupo di pianificazione dei bacini idrici e della gestione della risorsa idrica. Ho partecipato a gruppi di lavoro intersettoriali per studi idrologici del fiume Po in collaborazione con l'Autorità di Bacino del Fiume Po, A.I.P.O., ASL, Comuni e Province dell'asta fluviale del Po. Nel Mantovano sono a conoscenza delle dinamiche dei reticoli minori di bonifica in particolare del bacino del Garda/Mincio e dell'Oglio in collegamento con i reticoli alla scala Provinciale e Regionale. Nell'ambito delle attività portuali, mi dedico allo studio della logistica intermodale, ovvero del trasporto fra modi diversi di trasporti acqua, ferro, gomma. Tale attività mi consente di avere frequenti relazioni Istituzionali con altri Enti Provinciali dell'asta del Po, Parma, Ferrara, Rovigo e con le città portuali di Ravenna, Venezia, Chioggia, Venezia, Trieste. L'attività di intercettazione dei traffici è spesso stata svolta in collaborazione con il Servizio Europa Provinciale. Oltre alla componente progettuale e di promozione delle vie d'acqua e porti interni, l'attività svolta in Provincia comprende il recupero dei finanziamenti a livello Regionale, Nazionale e Comunitario. La Provincia ha assunto su delega Regionale la funzione di gestione dei porti e della navigazione per cui sono quotidiani i contatti con le Direzioni Generali Regionali quali riferimento alle Infrastrutture in costruendo. Alla scala Comunitaria sono attivo come responsabile di numerosi progetti Europei che finanziano opere pubbliche, azioni materiali ed immateriali. L'attività di ricerca dei finanziamenti è svolta attraverso la preparazione di bandi e di progetti. Altre azioni svolte di tipo immateriale, sono la redazione di bandi per l'erogazione di contributi e incentivi alle Imprese. Fra i progetti finanziati dalla UE mi sono occupato della redazione del MasterPlan del Sistema Idroviario Padano Veneto. Attivo nel coordinamento dei porti dell'Alto Adriatico, sono stato promotore della concertazione fra Enti Interregionali per la firma del protocollo che ha costituito il coordinamento dei porti della rete idroviaria del Nord Italia. La componente progettuale e manageriale del lavoro che svolgo in Provincia si lega perlopiù alle attività di realizzazione di infrastrutture, ferroviarie, idroviarie, ponti, canali e mi occupo attivamente di tutte le fasi che concorrono alla realizzazione dell'opera pubblica partendo dall'individuazione dei finanziamenti allo studio di fattibilità, alla progettazione, preparazione e pubblicazione di gare, direzione lavori fino al collaudo finale. Nel 2006, con il gruppo di lavoro Fiume Po, i cui componenti sono i principali attori della Governance del Po come AIPO, Aut di Bacino Distrettuale fiume PO, Regioni rivierasche al fiume e Province, ARPA, sotto la direzione scientifica del Dott. Giuseppe Gavioli ed altri esperti componenti di associazioni di scopo quali le Unioni dei Comuni, l'URBIM, l'Associazione 183; Nello studio ho curato la sezione fluviale di navigazione in condizioni di magra e di piena. La relazione fiume Po ha raggiunto i tavoli territoriali fino alle commissioni Parlamentari dove ho relazionato in audizione. Ho approfondito studi sull'abbassamento dell'alveo di magra del Po affrontando le tematiche sulle escavazioni di inerti in alveo attivo e in golena aperta, le ricadute sugli impianti di attingimento della risorsa idrica, sulla navigazione oltre ad avere maturato una visione complessiva delle modificazioni idrogeologiche avvenute nel bacino del Po con ipotesi di azioni da attivare per la

Attività congressuale e divulgazione tecnico/scientifica

conservazione della risorsa e del valore paesaggistico dell'ambiente fluviale. Fra le attività svolte mi sono occupato del controllo dei natanti e di coltivazioni di cava, sistemazione di opere di presa, progettazione e costruzioni di strade e ponti, allargamento di fossati e corsi d'acqua. Fra le attività di compensazione ambientale progettazione e direzione lavori di impianti boschivi e vaste aree golenali per la rinaturazione/rinaturalizzazione dell'ambiente per la conservazione della biodiversità, Attualmente, con Regione Lombardia stiamo lavorando ad un piano di opere da realizzare per lo sfruttamento plurimo delle acque in termini energetici, ovvero produzione di energia da fonti rinnovabili, alla revisione del piano energetico provinciale oltre che del contenimento del consumo di suolo. Fra le attività svolte anche istruttorie per autorizzazioni per la coltivazione di cave e torbiere in ambito provinciale. Attivo nella attività congressuale, partecipo a convegni in Italia ed in Europa. Ho relazionato sul tema dei porti sostenibili a Stoccolma presso l' "Organisation of Green Ports Conference 2010" con il tema delle infrastrutture sostenibili per l'ambiente, portando il caso studio del pontile pipeline di Viadana per il trasferimento di metanolo industriale da bettolina in serbatoio di stoccaggio in quanto progettista capo dell'impianto di Viadana e come esempio concreto di alternativa alla gomma nel trasporto di merci pericolose nel distretto industriale del legno Viadanese. Nel 2012 ho prodotto per "AGIRE" Agenzia per le energie rinnovabili, lo studio per l'utilizzo del Diversivo Mincio di Mantova, come invaso, dimostrando che i terreni in sx idraulica avrebbero aumentato il gradiente di umidità con risparmi in termini di sollevamento acque, utilizzo della risorsa idrica per forza motrice e produzione di energia da fonti rinnovabili, garantendo un DMW deflusso minimo vitale fra Diversivo e Laghi di Mantova, aumento della portata nei laghi e lungo il Mincio Inferiore.

Relatore all'International Workshop "European big waterways for sustainable growth of regional and local system" October, 29th-30th 2009 a Parma, promosso dalle Università di Bologna e Parma con una relazione sullo Sviluppo Economico e Sociale delle grandi Comunità del Fiume Po. Nel 2009, a Odessa UA, sul tema del cambiamento climatico e la riduzione della risorsa idrica, organizzato dall'EFIP "European Federation Inland Port", tavola rotonda sul documento dell'European Environmental Agency : "Regional climate change and adaptation The Alps facing the challenge of changing water resources". Presso la sede dell'Unione Europea a Bruxelles insieme allo Staff del Servizio Navigazione abbiamo esposto nel 2009 la mostra redatta ed allestita dal servizio navigazione nella sala grande della Commissione: "The new waterways to the south". Nel piano del Turismo della Provincia di Mantova, relatore nel "EVOLUZIONE DELLA DOMANDA TURISTICA NUOVI TREND E NUOVA GOVERNANCE A LIVELLO TERRITORIALE".

INCARICHI. Per la Provincia di Mantova sono stato rappresentante nel CDA di "ALOT" si tratta di una Società pubblica che venne costituita nel 2008 dalle Province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona per la promozione di infrastrutture e servizi della logistica e del trasporto dell'Est Lombardia ed il miglioramento della Mobilità merci e persone. Sono attivo nella programmazione e costruzione di piste ciclabili e nelle opere di compensazione collaterali alle grandi opere infrastrutturali di trasporto. Tecnico Abilitato alla Sicurezza Cantieri di cui alla Legge 81/ 2008 previa frequentazione del corso base e i continui aggiornamenti obbligatori per Legge.

Trasferte internazionali in Bulgaria 2024, Moldavia 2025, Libia 2024, Europa ultimi 10 anni al fine di promuovere il Sistema Portuale Mantovano e le Imprese Lombarde Italiane.

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 02.08.1983
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Titolo Professionale di "Pilota motorista per Motonavi in acque interne e promiscue" ;
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Navigazione Interna, Leggi e Regolamenti della Navigazione Interna, Segnaletica, tracciamento di rotte, idrografia delle acque interne, motore endotermico, nozioni di salvaguardia della vita in mare, piani di sicurezza, incidenti a bordo delle navi fluviali e marittime comportamento in caso di; regime della costruzione delle navi, materia di ispettorato di porto, architettura navale, cantieristica navale, costruzioni di navi nozioni. Periodo di praticantato

- Qualifica conseguita  
  - Date (da – a) 16.07.1985
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo Classico “Battista Spagnoli” del Seminario Vescovile di Mantova e Istituto Tecnico Statale “Carlo D’Arco” di Mantova.
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Lettere antiche, storia antica, cultura classica, topografia, scienze della terra, costruzioni, storia dell’architettura
- Qualifica conseguita Diploma di maturità superiore
- Qualifica conseguita  
  - Date (da – a) 18.01.1990
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Titolo Professionale di ““motorista per motonavi in acque interne e promiscue Autorizzato”
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Normative della Navigazione Interna, Leggi e Regolamenti della Navigazione Interna, Conoscenza, teorica e pratica del motore endotermico, diesel e benzina, caldaie a vapore, Impianti elettrici, impianti antincendio. Esame di prova pratica in sala macchina e Periodo di praticantato come imbarcato di macchina 24 mesi.
- Qualifica conseguita Direttore di Macchina
- Qualifica conseguita  
  - Date (da – a) 28.09.1990
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Titolo Professionale di “Capitano Fluviale in acque interne e promiscue costiere autorizzato”
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Normative della Navigazione Interna, Leggi e Regolamenti della Navigazione Interna, Conoscenza, teorica e pratica della conduzione di tutti i natanti normali e speciali che navigano in acque interne e promiscue. Prova pratica al comando – Periodo di praticantato come imbarcato di coperta. Abilitazione alla conduzione di tutte le navi delle acque interne e promiscue trasporto passeggeri e cose.
- Qualifica conseguita Capitano della Navigazione Interna.
- Qualifica conseguita  
  - Date (da – a) 28.03.1991
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione *Abilitazioni, e successiva iscrizione a ruolo dei conducenti di natanti presso la Regione Lombardia Province di Mantova e Brescia e nel Veneto Provincia di Verona;*
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Normative della Navigazione Interna, Leggi e Regolamenti della Navigazione Interna, Norme e atti Amministrativi per la conduzione di natanti. In Lombardia
- Qualifica conseguita Iscrizione a Ruolo Conducenti per natanti per la Lombardia MN BR e Veneto VR.
- Qualifica conseguita  
  - Date (da – a) 29.03.1997
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Abilitazioni, e successiva iscrizione a ruolo dei conducenti di natanti Provincia di Verona.
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Normative della Navigazione Interna, Leggi e Regolamenti della Navigazione Interna, Norme e atti Amministrativi per la conduzione di natanti. Nel Veneto.
- Qualifica conseguita Iscrizione ruolo conducenti natanti nell’albo della prov. di Verona.
- Qualifica conseguita  
  - Date (da – a) 22.12.1997
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso di Informatica promosso dalla STR Pegognaga MN software avanzati per l’Edilizia per l’Utilizzo di programmi Informatici tesi alla produzione di piani di sicurezza e perizie.
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Informatica
- Qualifica conseguita Abilitazione all’uso del software di contabilità
- Qualifica conseguita Attestato di partecipazione

- Date (da – a) 22.12.1997
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso per disegno Cad su programma Archicad, sistemi operativi Windows 95/98/NT e Mac Os, ArcGis ArcView
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Tecniche informatiche per il disegno tecnico, fotorendering, fotorealistici
  - Qualifica conseguita Abilitazione all'uso dei programmi.
  
- Date (da – a) 31.03.1999
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione I.U.A.V. Istituto Internazionale Universitario di Architettura Venezia (voto 100) con tesi dal titolo: *"Mantova 1866 – 1920 la costruzione del territorio"*. Relatore Preside della Facoltà, Chia.mo Prof. Ernesti Giulio.
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Progettazione Architettonica, Composizione Architettonica, Urbanistica, Storia dell'Architettura, Tecnica delle Costruzioni, Scienze delle Costruzioni, Topografia, Economia dei Trasporti, Fisica Tecnica ed Impianti, Costruzione e gestione delle Infrastrutture di trasporto, Statistica. Tesi finale sulla costruzione del Infrastrutture nel Territorio Mantovano dopo l'unità d'Italia con ampia sezione dedicata alla costruzione del reticolo idraulico di bonifica e idroviario del Mantovano.=
  - Qualifica conseguita Laurea in Architettura (vecchio ordinamento) equipollenza classi 3/S - 4/S LM-3 LM-4 cinque anni di corso
  - Livello nella classificazione nazionale Diploma di Laurea
  
- Date (da – a) Dal 02.06.2000 al 23.06.2000
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso per Funzionari di Bonifica Montana, di Irrigazione e di Miglioramento Fondiario, promosso dall'Associazione Nazionale delle Bonifiche, irrigazioni e miglioramenti fondiari di Intesa con l'Università degli Studi di Firenze, tenutosi presso il Dipartimento di Scienze Agronomiche e Gestione del Territorio Agroforestale in Firenze.
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Tecniche di irrigazione, normativa dei consorzi di bonifica, miglioramento fondiario, innovazione nella tecnica agronomica, colture silvoforestali, diritto, innovazione nella gestione della bonifica Integrale.
  - Qualifica conseguita Master
  
- Date (da – a) 22.12.2001
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso "Direttiva Cantieri" ai sensi del "D.Lgs. 494/96" e s.m.i. aggiornamenti costanti per la successiva *Legge 81/2008*. Attestato di abilitazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Normative di sicurezza, direttiva cantieri, sicurezza nei cantieri, gestione di cantieri responsabile della sicurezza di cantiere e aziendale.
  - Qualifica conseguita Abilitazione di Legge.
  
- Date (da – a) 01.03.2003
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Abilitazione all'esercizio della professione di Architetto  
Iscritto all'Ordine degli Architetti di Mantova Categoria A con il n° 582;
  
- Date (da – a) Settembre 2006
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso presso la scuola di Formazione IPSOA "Gli appalti di opere pubbliche forniture di servizi e servizi pubblici tenuto a Curtatone (MN) dal 31 maggio 06 al 21 settembre 06.  
Normative dei lavori pubblici Codice dei Con
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita Attestato di frequentazione
  
- Date (da – a) 2003 – 2013
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corsi di aggiornamento presso la provincia di Mantova tenuti da esperti nelle diverse discipline della durata di qualche giorno quali: La digitalizzazione della Pubblica Amministrazione, Lavorare in team, Sicurezza nei luoghi di lavoro,

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita

lavoro assertivo, organizzazione del team, relazionare con altri Enti, le nuove Leggi sui lavori pubblici, anticorruzione, la pubblicità degli Atti Amministrativi.

Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, informatizzazione della P.A.

Attestati di frequenza

- Date (da – a) 26.10.2015
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università di Bologna, Scuola di Specializzazione in Studi sull'Amministrazione Pubblica - SP.I.S.A.
- Date (da – a) 24.09:2015 al 22.10.2015
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università di Bologna Scuola di Specializzazione in Studi sull'Amministrazione Pubblica – SPISA
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Il Corso di 5 giornate formative, ha affrontato i nodi interpretativi e operativi principali che emergono dall'attuazione dei modelli che la legge Delrio ha pensato per i due diversi enti di area vasta. Dinamiche organizzative, assetto delle funzioni, erogazione dei servizi. Profili giuridico-istituzionali, criticità che i nuovi modelli di governo territoriale evidenziando, prospettive.

- Qualifica conseguita Attestato di partecipazione al corso di: "LE NUOVE FUNZIONI DI AREA VASTA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE: GOVERNO DEL TERRITORIO, AMBIENTE, PIANIFICAZIONE STRATEGICA E SVILUPPO LOCALE"

CAPACITÀ E COMPETENZE  
PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

PRIMA LINGUA

Inglese scolastico, scritto e parlato

CAPACITÀ E COMPETENZE  
RELAZIONALI

*Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.*

Nell'ambito dei progetti Comunitari: InterAge, Sviluppo infrastrutturale del sistema idroviario del nord Italia - bando ten-t eerp 2009 (recovery plan), MasterPlan, , TraLoTra, Alp Frail 1° e 2°, Moreco, Master Plan watwerways North Itali, Alpine, CEF Connectic Europe Facility e come membro del CDA di ALOT, ho maturato esperienze internazionali ed interdisciplinari nella dinamica dei trasporti, nella logistica, nell'approccio intermodale dei corridoi di comunicazione Europei, nella governance dei corsi d'acqua e loro strumenti di gestione, oltre ad aver maturato conoscenze specifiche delle dinamiche tese all'intercettazione di fondi Comunitari e Statali: (Obiettivo 2 – Fondi FESR POR – Fondi Statali).

Attivo nel campo della divulgazione tecnico/scientifica, docente a chiamata presso l'ITS Istituto Tecnico Superiore per l'ambiente e la Logistica di Verona per un ciclo di lezioni sulla logistica intermodale, con particolare riferimento al trasporto fluvio/marittimo 2012 2013 e alla innovazione nelle tecniche di tutela dell'ambiente e risparmio della risorsa idrica.. Membro del gruppo di ricerca UE, Min. Infrastrutture Trasporti, Regioni del Po, Province del Po del "Piano Generale del Sistema Idroviario dell'Italia del Nord", Accordo di coordinamento per lo sviluppo funzionale del sistema della navigazione interna fluviomarittima del Nord Italia e Nord Adriatico, 29 Aprile 2009.

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

Conoscenza della normativa vigente "Codice degli Appalti" per la realizzazione di opere pubbliche.

La capacità organizzativa è stata soprattutto acquisita sul campo, nel corso delle diverse esperienze lavorative.

In ambito professionale ho svolto consulenze presso Studi Tecnici, per la stesura di progetti di opere idrauliche, contabilità dei lavori, ed istruttorie di collaudo, nonché come consulente esperto in materia di idrovie, canali navigabili e navigazione sul fiume Po, pianificazione di nuovi centri intermodali

in Lombardia, recupero delle potenzialità trasportistiche, culturali e turistiche di paleovalle e fiumi urbani, studi per il waterfront delle città d'acqua. In provincia di Mantova ho lavorato al Settore Ambiente, Bonifiche, Autorità Portuale che comporta la realizzazione di importanti Infrastrutture come canali, ferrovie, strade che richiedono un forte coordinamento fra aspetti interdisciplinari Tecnici, Economici e Finanziari. In particolare mi occupo dell'intero ciclo di realizzazione dell'opera pubblica dalla ricerca dei finanziamenti, alla pianificazione del bilancio interno all'Ente, alla progettazione, alle relazioni con gli Amministratori di riferimento, alla presentazione dei progetti in sedi pubbliche, alla loro approvazione (conferenze di servizi) acquisizione di atti e consensi amministrativi, fino alla redazione del Bando di gara, scelta del contraente e dell'intero ciclo afferente la realizzazione dell'opera pubblica e al collaudo finale. Progetto e conduco tutte le azioni conseguenti alla realizzazione dell'opera pubblica relative alla manutenzione di infrastrutture ed edifici pubblici e scolastici, piano delle manutenzioni e pronti interventi, oltre a redigere la componente contrattualistica implicita a tali azioni. Insieme agli Assessori di riferimento, organizzo gli incontri fra Amministratori a livello locale, Regionale e Nazionale per il conseguimento degli scopi di Istituto. Promuovo le iniziative dell'Ente attraverso assemblee pubbliche e info Day nel campo della mobilità e delle nuove Infrastrutture. Continua relazione con i giornalisti delle principali testate giornalistiche locali e nazionali per le riviste di settore. Interviste rilasciate ai media nell'interesse dell'Amministrazione a cui appartengo. Fra le attività di cui mi occupo la redazione di bandi pubblici per l'affidamento di realizzazione di opere pubbliche. RUP nella modalità del "leasing in costruendo" per la realizzazione di capannoni e silos per granaglie in porto. Partecipo a gruppi di lavoro intersettoriali e interprovinciali per la realizzazione di progetti obbiettivo come l'idrovia turistica Mantova – Garda, la rete di coordinamento dei porti del Nord Adriatico, Seminari sulle aree vaste con l'Autorità di Bacino, sviluppo e opportunità dell'idrovia Padova Venezia. Fitti i contatti con i professionisti tecnici componenti di staff e portatori di interesse nelle discipline che attengono alla costruzione e pianificazione di opere pubbliche, lavoro con gruppi di Direzione lavori composti da personale interno all'Amministrazione e liberi professionisti. Progettista nel gruppo di lavoro per lo studio di fattibilità per la navigazione del fiume Tevere incarico dall'Aut. Portuale di Civitavecchia. Consulente per la progettazione di un sistema di trasferimento passeggeri dall'Aeroporto di Brindisi al terminal traghetti della stessa città nell'ambito di una gara pubblica per conto di ditte proponenti.

CAPACITÀ E COMPETENZE  
TECNICHE

*Con computer, attrezzature  
specifiche, macchinari, ecc.*

Tecniche di disegno con programma Mac Archicad , ArcWiew, ArcGis, Strumenti topografici e satellitari, Uso del Radar ecoscandaglio, strumenti topografici.

In grado di gestire sistemi complessi organizzativi per la progettazione, produzione e gestione della produzione e amministrazione del bene pubblico.

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ARTISTICHE

*Musica, scrittura, disegno ecc.*

suono il clarinetto a livello amatoriale

LAVORI Altre capacità e  
competenze

Competenze non  
precedentemente indicate

2002

Progettista e Direttore lavori per la sistemazione delle paratoie di deflusso all'Edificio Regolatore di Salionze per ilMagistrato Acque di Venezia..

2002

Direttore dei lavori per la costruzione di una banchina fluviale in destra Po ad uso commerciale, nel Comune di San Benedetto Po MN.

2004

Progettista e Direttore dei lavori, Coordinatore della sicurezza nelle opere di: "adeguamento alla V classe CEMT del tratto lombardo del canale Fissero Tartaro Canalbianco Po di Levante da Trevenzuolo al porto di Ostiglia" ;

- 2005 Responsabile Unico del Procedimento, Progettista, direzione lavori nei lavori di: "realizzazione di un attracco turistico fluviale sul fiume Po in località Sacchetta nel Comune di Sustinente MN ;
- 2006 Responsabile Unico del Procedimento, progettista dei lavori di: "riqualificazione alla V classe CEMT delle opere d'arte in attraversamento dell'idrovia Fissero Tartaro fino al confine con il Veneto, nel comune di Ostiglia;
- 2006 Progettista, progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per i lavori di: "realizzazione di una banchina commerciale specializzata per il trasferimento di fluidi tramite pipeline in comune di Viadana";
- 2012 Progettista nella "costruzione delle banchine testata Nord nel porto di Valdarò 2012
- 2012 Progettista nella "costruzione banchine e aree logistiche nel III lotto del porto di Valdarò 2012
- 2015 Responsabile Unico del Procedimento nei lavori realizzazione di nuovo capannone da adibire a deposito granaglie, con predisposizione delle attrezzature necessarie alla movimentazione interna dei prodotti cerealicoli, situato nel lotto 1 del recinto portuale di Valdarò (MN);
- 2015 Progettista e Direttore dei Lavori opere civili nel gruppo direzione lavori per la: "costruzione della nuova conca di Valdarò fra laghi di Mantova e idrovia Fissero Tartaro" I stralcio;
- 2016 Direzione Lavori per Completamento opere di urbanizzazione per il porto di Mantova: sistemazione dell'area destinata a piazzale in fregio al nuovo capannone in acciaio nel secondo lotto del porto. CUP G61G07000010002. Importo 98.553,90.
- 2017 Progettista e Direzione lavori nell'intervento di: "COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI VALDARÒ (MN)". Importo € 7.802.750,51 bonifica di terreni contaminati da mercurio e idrocarburi all'interno del SIN, Sito Nazionale Inquinato "Laghi di Mantova e Polo Chimico". Si tratta del primo progetto sperimentale di bonifica on site, progettato in collaborazione con la facoltà di ingegneria ambientale dell'Università di Trento. Collegamento idraulico fra laghi di Mantova e idrovia Fissero Tartaro" 2011;
- 2017 Progettista della cerniera ferroviaria Viadanese/Casalasca
- 2018 Responsabile Unico del Procedimento e progettista di un: "capannone per stoccaggio granaglie di mq. 2500", realizzato nel recinto portuale di Valdarò;
- 2018 Responsabile Unico del Procedimento e progettista di un capannone in acciaio di mq. 6500, realizzato nel recinto portuale di Valdarò, redazione gara per l'affidamento con modalità di finanziamento leasing in costruendo;
- Progettista capo in collaborazione con I.S.E.R., società spin-off dell'Università di Trento presidiata del Prof. Andreottola, titolare della cattedra di Tecniche di bonifica ambientale presso il Dipartimento di Ingegneria Ambientale. Il progetto, ha consentito di realizzare a Mantova, nel SIN, Sito Nazionale Inquinato Laghi di Mantova e polo chimico, il primo impianto di bonifica "ex situ". Dai sedimenti inquinati del Lago, a conclusione del ciclo di trattamento di

2020	bonifica, il sedimento inquinato è stato trasformato e certificato in granuli cementizi particolarmente adatti per il riutilizzo nei ripristini ambientali, da utilizzare come inerte nei cassonetti stradali e stradi di fondazione.
2023	RUP nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento "Adeguamento tecnico-funzionale per la messa a norma sismica del magazzino lesionato nel porto di Valdaro". Importo complessivo euro 300.000,00.
2023	Direttore Lavori nell'intervento: "Riqualificazione e adeguamento funzionale degli impianti elettrici e di illuminazione del raccordo ferroviario Frassine Valdaro. Importo complessivo euro 780.000,00.
2023	Resp. Unico progetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Lavori di manutenzione straordinaria all'armamento del binario base del raccordo ferroviario Frassine/porto Valdaro (MN)". Importo complessivo euro 230.000,00.
2023	Resp. Unico Procedimento dell'intervento "Porto di Mantova - Valdaro: Opere di completamento relative ai binari, piazzali e banchine verticali". Importo complessivo euro 2.599.272,00.
2024	Resp. Unico Procedimento nel Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di: "Piattaforma ferro/gomma retroporto di Valdaro. Importo complessivo euro 14.010.140,80.
2024	Direzione lavori manutenzione straordinaria alle linee elettriche del varco 1 e delle vasche di prima pioggia area ADR del porto di Mantova Valdaro. Importo complessivo euro 39.402,65.
2024	Direzione lavori di forestazione bosco di Formigosa nell'ambito delle opere di compensazione e mitigazione ambientale dell'urbanizzazione primaria ed infrastrutture logistiche del porto di Mantova Valdaro. Importo complessivo 38.089,51.
2024	RUP: Lavori alle linee fognarie e al pacchetto strutturale di strade e piazzali nel recinto del porto di Mantova Valdaro. Importo complessivo 146.963,24.
2025	DL per I Lavori di manutenzione ordinaria al Piazzale 11- 10bis nel porto di Mantova Valdaro. Importo complessivo euro 137.271,18. RUP nel progetto dei lavori di realizzazione del 3 lotto di Mantova Valdaro; RUP nel progetto dei lavori di realizzazione del 4 lotto di Mantova Valdaro; RUP nel progetto dei lavori per la realizzazione di una piattaforma ferro/gomma sul retroposto logistico di Mantova Valdaro Coprogettista della dorsale merci ferroviaria Cstellucchio Gazoldo degli Ippoliti (MN)
	Dal 01/01/2002 ho maturato esperienza nell'ambito dei contratti pubblici, in particolare mi sono occupato di procedure di gara per affidamenti diretti, Partenariati Pubblici Privati ed ho svolto attività di progettazione, direzione lavori e R.U.P. di lavori pubblici presso Il Ministero dei Lavori Pubblici e successivamente e continuativamente dal 2003 come dipendente di ruolo della Provincia di Mantova.
PATENTE O PATENTI	Patente auto B , Titolo Professionale di Capitano fluviale, motorista navale (autorizzati), pilota motorista autorizzato

Conoscenza Ambientale delle aree fluviali del Mincio e del Po. Pubblicazione di articoli sulla navigazione interna Italiana, Ho reso consulenze presso studi tecnici per progettazione di opere idrauliche e a imprese private di logistica/trasporti opere idrauliche. Nell'azienda di famiglia mi sono occupato della gestione di società di trasporto fluviale. Relatore a convegni internazionali sulle tematiche ambientali, fluviali e di navigazione interna, partecipo a numerosi gruppi di lavoro su tavoli Regionali e Nazionali. Ho rivestito ruolo di amministratore in Società Cooperative di lavoro. Redattore del piano di fattibilità per la navigazione del fiume Tevere per conto dell'Autorità Portuale di Civitavecchia e Comune di Roma 2013.

ALLEGATI

Informativa sulla privacy: ai sensi e per gli effetti di cui al Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196, sono informato che i dati da me forniti verranno trattati con modalità cartacee e informatizzate e non formeranno oggetto di alcuna diffusione al di fuori di PromolImpresa. In qualunque momento potrò esercitare i diritti di cui all'art. 7 del Decreto sopra citato, contattando il titolare del trattamento, PromolImpresa.

Consenso – Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196, esprimo il consenso al trattamento dei dati sopra comunicati.

Inoltre

Il sottoscritto Gabriele Negrini nato a Governolo di Roncoferraro (MN) il  
e residente in Roncoferraro 46037

DICHIARA

sotto la propria responsabilità la veridicità delle suddette dichiarazioni, e che la sottoscrizione dello stesso curriculum ha valore di autocertificazione di quanto in esso contenuto.

Mantova 14/05/2026

Firma: Gabriele Negrini

Relazione sui principali risultati della esperienza di lavoro ritenuti significativi per la valutazione del curriculum professionale e da cui sia possibile evincere l'esperienza maturata presso Pubbliche Amministrazioni o aziende private, negli ambiti individuati dall'avviso ed eventuali incarichi svolti presso organismi analoghi, il possesso delle conoscenze e delle capacità specificamente correlate all'incarico dirigenziale da conferire.

Nell'ambito dei 13 anni di carriera lavorativa presso il Ministero dei Lavori Pubblici provveditorato alle Opere Pubbliche di Milano prima e Magistrato alle acque di Venezia poi, ho maturato le principali competenze per la realizzazione di opere pubbliche. Nel contesto dell'edilizia statale gestita dal Provveditorato alle opere Pubbliche di Milano mi sono occupato della manutenzione, progettazione di nuove caserme e in generale di edifici pubblici anche con vincoli monumentali, compreso le carceri S Vittore in Milano e di Cremona oltre che di restauri di edifici religiosi. In complesso a Milano ho conosciuto le principali dinamiche che sono alla base dell'iter approvativo delle opere pubbliche per gli aspetti tecnici/economici/finanziari. Ancora a Milano nell'ambito del Comitato Tecnico Economico del Provveditorato OO.PP ho maturato la conoscenza di come affrontare le relazioni con gli altri Enti Pubblici alla scala Regionale che a vario titolo si rapportavano con l'Ufficio Statale al fine dell'approvazione dei progetti pubblici finanziati con risorse pubbliche e accrescendo sensibilità nelle relazioni interistituzionali Statali/Regionali/Locali. Alcune opere significative sono state il restauro del Centro Ippico di Crema, il dragaggio di alcuni tratti di navigli Lombardi, il recupero di Caserme statali, Guardia di finanza e Carabinieri in Milano.

A Venezia, presso il Magistrato alle Acque mi sono occupato prevalentemente di temi legati all'idrografia del territorio. In particolare del piano di riparto delle portate del Lago di Garda, delle relazioni con i Consorzi di Bonifica e di alta sorveglianza delle opere pubbliche che beneficiavano di cofinanziamenti pubblici e della costruzione di nuovi canali irrigui. Sempre a Venezia mi sono occupato dello studio dei fanghi contaminati nella laguna di Venezia. Il Magistrato alle acque che era anche Provveditorato alle OO.PP per il Triveneto mi ha permesso di svolgere ruolo di direzione lavori in interventi di edilizia Monumentale nel Palazzo Ducale di Mantova ed altri Monumenti notevoli come San Sebastiano sempre in Mantova. L'esperienza lavorativa è proseguita presso la Provincia di Mantova nel settore Pianificazione come membro del gruppo di lavoro costituito per la redazione del PTCP (2010) provinciale. Attivo nel gruppo di lavoro per la partecipazione ai bandi Comunitari, mi sono dedicato alla redazione di piani e programmi prima e di progetti esecutivi poi afferenti i porti e le vie navigabili del Sistema Portuale Mantovano e sue interconnessioni con i Comuni Mantovani analisi dei PGT e pianificazione dei porti e aree produttive retroportuali. Di particolare rilievo il Piano generale del Sistema Idroviario dell'Italia

del Nord

[http://www.navigaportinterni.it/phocadownload/piano\\_generale/VOLUME%20PIANO%20GENE\\_RALE%20DEL%20SISTEMA%20IDROVIARIO.pdf](http://www.navigaportinterni.it/phocadownload/piano_generale/VOLUME%20PIANO%20GENE_RALE%20DEL%20SISTEMA%20IDROVIARIO.pdf)

studio che ha permesso di fare un quadro complessivo dello stato dell'arte del sistema Idroviario Italiano. Fra le opere realizzate: ampliamento del Canale Fissero Tartaro nel tratto Mantovano alla V classe CEMT con fondi Comunitari, nuovo ponte sul Fissero a Ostiglia, rinaturazione delle sponde del Fissero, opere di dragaggio, sul Mincio e sul Fissero, Pontile Pipeline sul Po a Viadana, direzione lavori della nuova banchina commerciale sul Po a San Benedetto Po, progetto e direzione lavori pontile turistico per motonavi a Sacchetta di Sustinente. Come servizio Navigazione sono stato membro del gruppo di lavoro interdisciplinare ed interistituzionale costituitosi in Provincia di Mantova nel 2005 per analizzare lo stato di salute del fiume Po in tutte le sue componenti, conclusosi con una relazione finale denominata:

FIUME PO RELAZIONE CONCLUSIVA

[https://www.anbilombardia.it/documenti/legislazione/altri/RELAZIONEconclusiva\\_FiumePo.pdf](https://www.anbilombardia.it/documenti/legislazione/altri/RELAZIONEconclusiva_FiumePo.pdf)

Il gruppo di lavoro ha affrontato le seguenti tematiche: cause dell'abbassamento dell'alveo di magra, le escavazioni - in alveo attivo, in golena aperta, la navigazione, le modificazioni complessive avvenute nel bacino e sugli affluenti, il tema del controllo dei natanti addetti alle escavazioni, e alle possibili azioni di polizia cave, analisi di opere di presa, analisi dei ponti, e rassegna dei temi e progetti relativi alla rinaturazione alle componenti ambientali del rischio idrogeologico e sue ricadute nelle aree ZPS e SIC disseminate lungo il PO fiumi e canali derivati. In particolare lo studio ha affrontato le componenti del rischio idraulico.

Sul tema di pianificazione sono stato inoltre attivo nel gruppo di lavoro che ha redatto il Piano Regolatore Portuale di Valdaro adottato d'intesa con il Comune di Mantova, successivamente presentato per l'approvazione a Regione Lombardia.

Fra le opere realizzate, oltre a quelle citate sopra e finanziate dalla Unione Europea, spiccano il completamento delle banchine portuali al porto di Valdaro nei diversi lotti, la realizzazione dei sottoservizi, la progettazione e lo studio degli impianti per il trattamento del ciclo integrale delle acque, il consolidamento di terreni e la realizzazione di progetti di raccordi ferroviari quali: il Castellucchio/Gazoldo, Casalmaggiore/Viadana, Frassine/Porto di Valdaro di cui abbiamo condotto i collaudi finali oltre che la realizzazione di nuovi stacchi dal raccordo base verso imprese raccordate. In alcuni casi come il Casalmaggiore/Viadana abbiamo condotto la gara per l'assegnazione del soggetto finanziatore e realizzatore oltre che gestore del raccordo. Di certo la bonifica e costruzione della nuova conca di Valdaro è stata la più importante opera di cui mi sia occupato. Come progettista prima e direttore lavori poi, ho approfondito gli studi e le tecniche di bonifiche possibili all'interno del SIN (Sito inquinato di Interesse Nazionale Laghi di Mantova e polo chimico). I progetti approvati dal Ministero dell'Ambiente hanno trovato poi le risorse di Regione Lombardia oltre che statali per poter procedere prima alla bonifica del sito e successivamente alla realizzazione della conca di Valdaro € 26 mil. Procedure molto complesse di finanziamento oltre che realizzative che hanno condotto poi all'apertura al traffico della infrastruttura idroviaria. La conca di Valdaro rappresenta un'opera basilare del sistema di connessione idroviario Mantovano alla rete nazionale oltre che un raro esempio realizzato da un soggetto attuatore pubblico di bonifica di un sito Nazionale contaminato.

Le esperienze di Amministratore nominato nel CDA della Società Pubblica ALOT che riuniva 4 Province MN CR BG BS è stata molto formativa per comprendere atti e modalità di gestione di una società pubblica partecipata. La partecipazione ai tavoli delle associazioni di categorie Europee e Nazionali sui temi della navigazione e della logistica rappresentano ancora oggi momenti di confronto con le migliori pratiche adottate da altri Enti nei temi di pianificazione e di gestione di infrastrutture e soprattutto un importante collegamento con il mondo dei corridoi di connessione Europei che intercettano le aree produttive territoriali e locali di area vasta. Una esperienza che considero rilevante ai fini della formazione professionale è stata la costruzione di un grande capannone in porto con la modalità del leasing in costruendo. Qui nel leasing in costruendo ho appreso una nuova formula di finanziamento delle opere pubbliche. La conoscenza di queste formule di finanziamento privato delle opere pubbliche, disciplinate dal codice degli appalti pubblici calza in particolare per talune opere pubbliche. In pratica realizzato una operazione che ha permesso ad un soggetto finanziario anticipare all'appaltatore (impresa costruttrice) i fondi per eseguire l'opera pubblica e, successivamente all'avvenuta esecuzione, è stato ristorato dal soggetto appaltante (la Pubblica Amministrazione) attraverso la corresponsione di canoni periodici. In pratica è un'operazione di finanza strutturata in cui il capitale (fonte di finanziamento dell'opera pubblica) è "connesso" al processo di costruzione dell'opera stessa in un unico procedimento ad evidenza pubblica nel quale la Pubblica Amministrazione ha un rapporto operativo diretto con i fornitori dell'opera e dei servizi di assistenza, manutenzione. Tali esperienze hanno completato un quadro complessivo delle opportunità che la PA può perseguire in una logica di dialogo e coinvolgimento dei privati nella realizzazione di opere pubbliche.