



Co-funded by  
the European Union

<https://www.interregeurope.eu/smape>

**SMAPE**

*Shared Mobility Action Programs Exchange*

# Implementazione dei risultati di SMAPE nel Piano Provinciale dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali

**4th Intraregional stakeholder seminar (VI semester)**

Province of Mantua

*MARISA CALVANO - [marisa.calvano@provincia.mantova.it](mailto:marisa.calvano@provincia.mantova.it)*



19 FEBBRAIO 2026 | Mantova

*Supported by ALOT srl*





01 marzo 2023  
31 maggio 2027

# FASI DEL PROGETTO

## FASE DI SVILUPPO

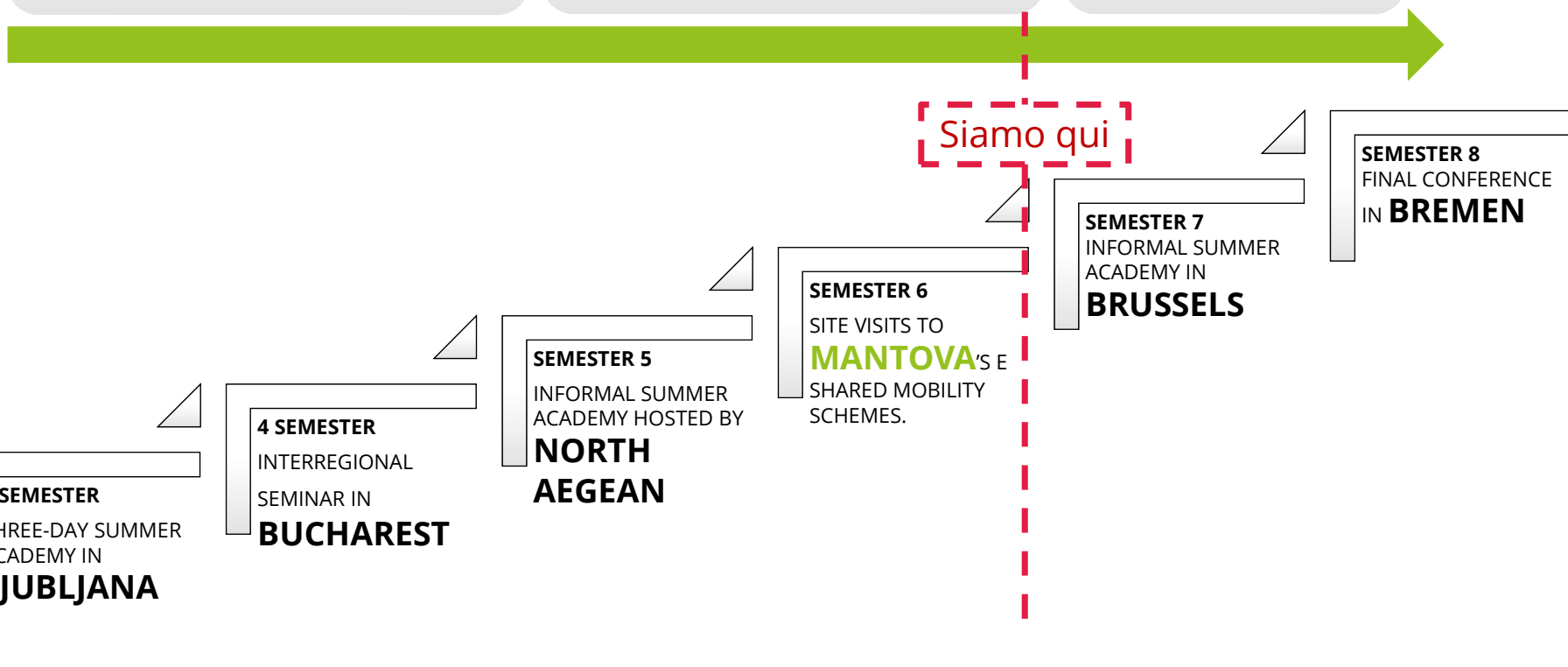
sviluppo/aggiornamento delle  
politiche di mobilità sostenibile e  
condivisa  
**36 mesi**

## FASE DI APPLICAZIONE

applicazione/monitoraggio delle  
politiche sviluppate  
**12 mesi**

## FASE CONCLUSIVA

chiusura e  
rendicontazione finale  
**3 mesi**



# L'Evoluzione della Pianificazione Provinciale (2006 - 2025)



## L'evoluzione della pianificazione : Dal Tracciato al Nodo



**Approccio tradizionale**  
Pianificazione Lineare



**Approccio SMAPE**  
Pianificazione Nodale



Piano 2006: Focus sul tracciato delle piste ciclabili. La bici come mezzo a sé stante.

**Aggiornamento 2025: Focus sui punti di connessione (HUB). La bici come parte di una catena intermodale Bici+Treno, Bici+Bus, Bici + Barca**

**Il Piano non disegna solo percorsi ma indica i luoghi dove la ciclabilità incontra il trasporto pubblico.**

# Schema strutturale delle Ciclovie del territorio - Tavola 1

## 18 Ciclovie di lunga percorrenza

Elaborato 1/2

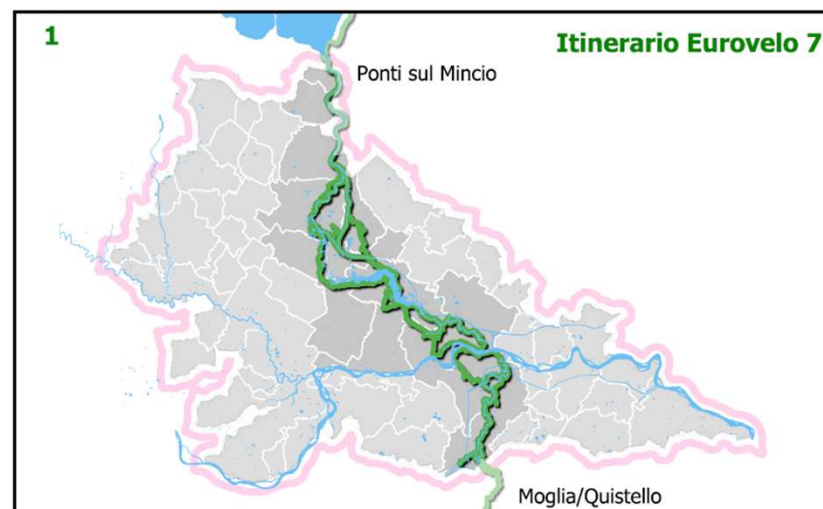
Tav.1 - Schema strutturale delle Ciclovie del territorio

Rete Ciclabile Provinciale

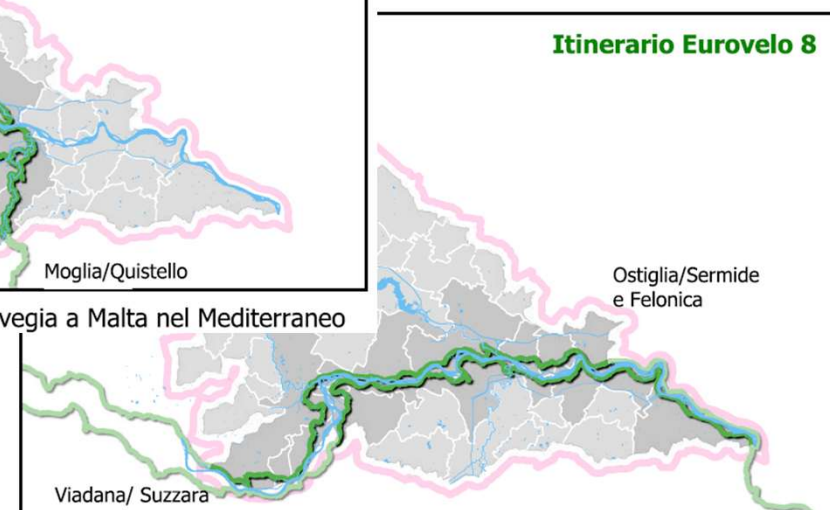
Elaborato 2/2

Tav.1 - Schema strutturale delle Ciclovie del territorio

Rete Ciclabile Provinciale



Il Percorso del Sole da Capo Nord in Norvegia a Malta nel Mediterraneo



Il Percorso del Mediterraneo da Cadice in Spagna a Limassol a Cipro



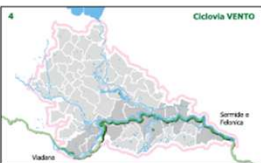
Il Percorso del Sole da Capo Nord in Norvegia a Malta nel Mediterraneo



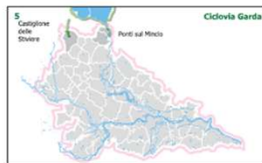
Il Percorso del Mediterraneo da Cadice in Spagna a Limassol a Cipro



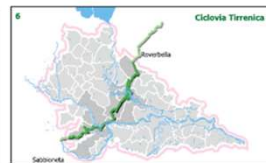
Il tratto italiano di EV7 da Verona a Firenze



Ciclovie da Venezia a Torino



Ciclovie Garda



Ciclovie Tirrenica da Lucca a Verona



Ciclovie Pedemontana Alpina da Savona a Trieste



Ciclovie AIDA - Alta Italia Da Attraversare - da Susa (TO) a Trieste



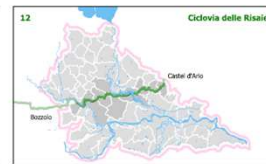
Ciclovie da Treviso ad Ostiglia



Ciclovie da Dorauwört in Germania ad Ostiglia



Ciclovie da Peschiera (VR) a Misola (FE)



Ciclovie delle Risale da Palestro (PV) a Castel d'Ario



Ciclovie da Passo del Tonale a Viadana Loc. Torre d'Oglio



Ciclovie da Brescia a Mantova



Ciclovie da Castiglione delle Stiviere a Ponti sul Mincio/Volta Mantovana



Ciclovie del Paleovalle del Mincio da Mantova a Borgo Virgilio

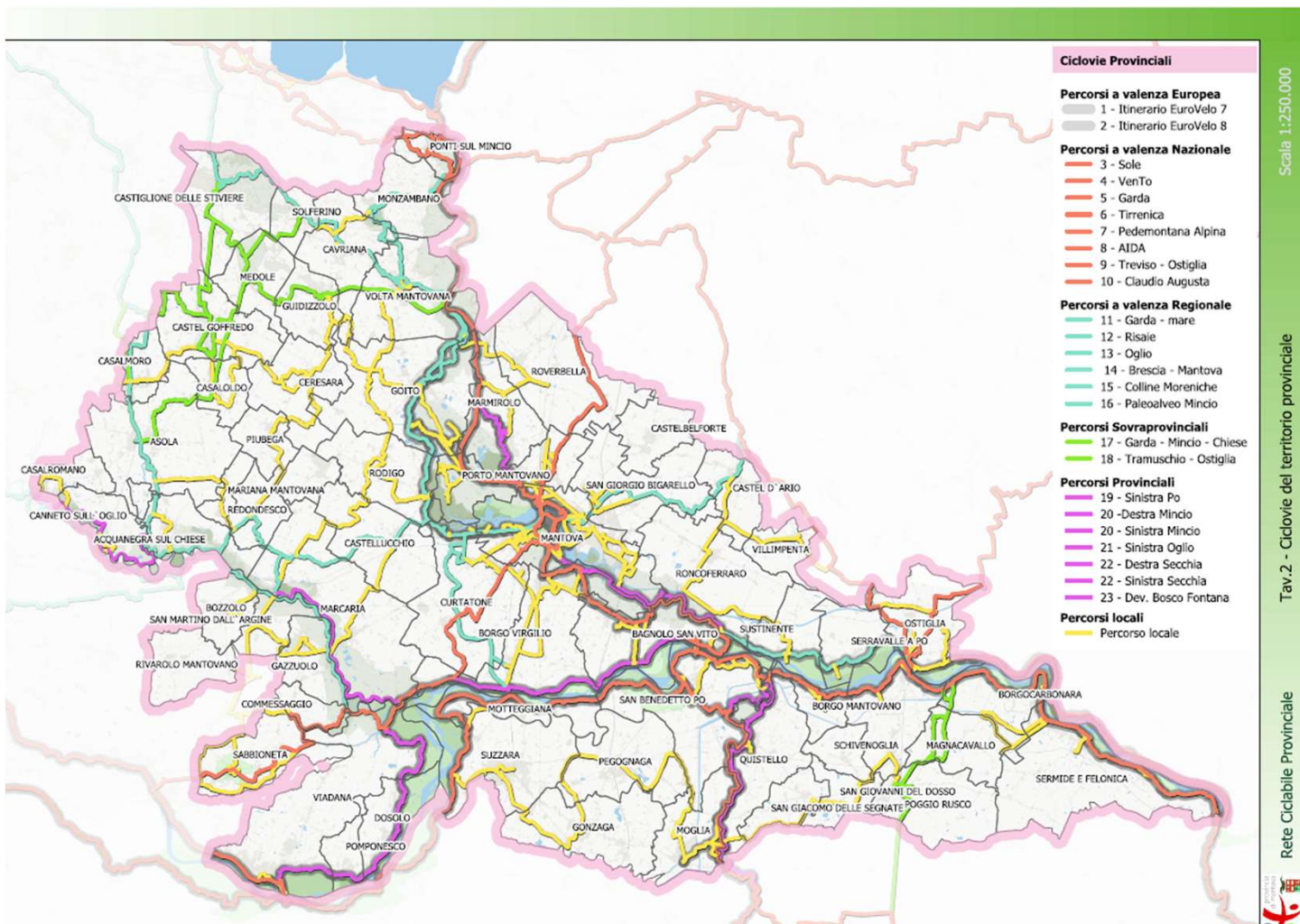


Ciclovie Garda - Mincio - Chiese da Castiglione delle Stiviere ad Asola/Volta Mantovana



Ciclovie da Trasmucchio (MO) ad Ostiglia

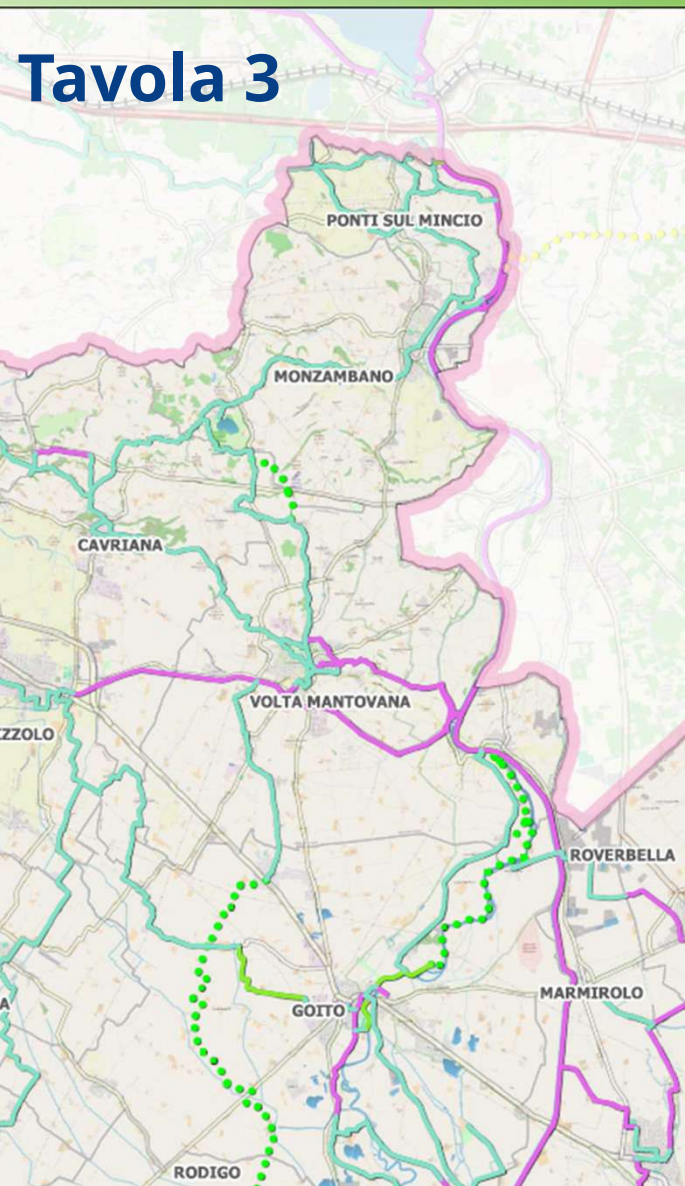
## Classificazione delle Ciclovie - Tavola 2



| Valenza          | N. Percorsi |
|------------------|-------------|
| Europea          | 2           |
| Nazionale        | 8           |
| Regionale        | 6           |
| Sovraprovinciale | 2           |
| Provinciale      | 5           |
| <b>Totale</b>    | <b>23</b>   |

**Totale 23 Ciclovie:  
18 di lunga percorrenza  
e 5 di connessione**

# Tavola 3



Tav.3 Classificazione delle ciclovie per tipologia - Elaborato 1/7

## CICLOVIE ESISTENTI

- Percorso promiscuo ciclopedonale<sup>[1]</sup>
- Percorso promiscuo su strada<sup>[2]</sup>
- Percorso naturale<sup>[3]</sup>

## CICLOVIE PREVISTE

- Percorso in fase di realizzazione<sup>[4]</sup>
- Percorso in fase di progettazione<sup>[5]</sup>
- Ipotesi di percorso<sup>[6]</sup>

[1] La categoria comprende: le piste ciclabili, i percorsi ciclopedonali, le corsie ciclabili e le aree pedonali.

[2] La categoria comprende: strade urbane o extraurbane sottoposte al limite di velocità di 30, strade / aree a traffico limitato, strade a basso traffico, strade con traffico motorizzato superiore alla media di cinquecento veicoli al giorno ma che si rendono necessari per dare continuità alla rete ciclabile (es. Ponti).

[3] La categoria comprende: itinerari in parchi e zone protette, sulle sommità arginali o in ambiti rurali, anche senza particolari caratteristiche costruttive, dove è ammessa la circolazione delle biciclette (art. 2, L. n. 2/2018).

[4] Percorsi in attuazione, ovvero con realizzazione in corso.

[5] Percorsi programmati ovvero già oggetto di progettazione (Studi di Fattibilità, Progetto di Fattibilità tecnico-economica -PFTE-, Progetto esecutivo).

[6] Percorsi per i quali sono in corso le attività per definire il tracciato, le caratteristiche e le infrastrutture necessarie.

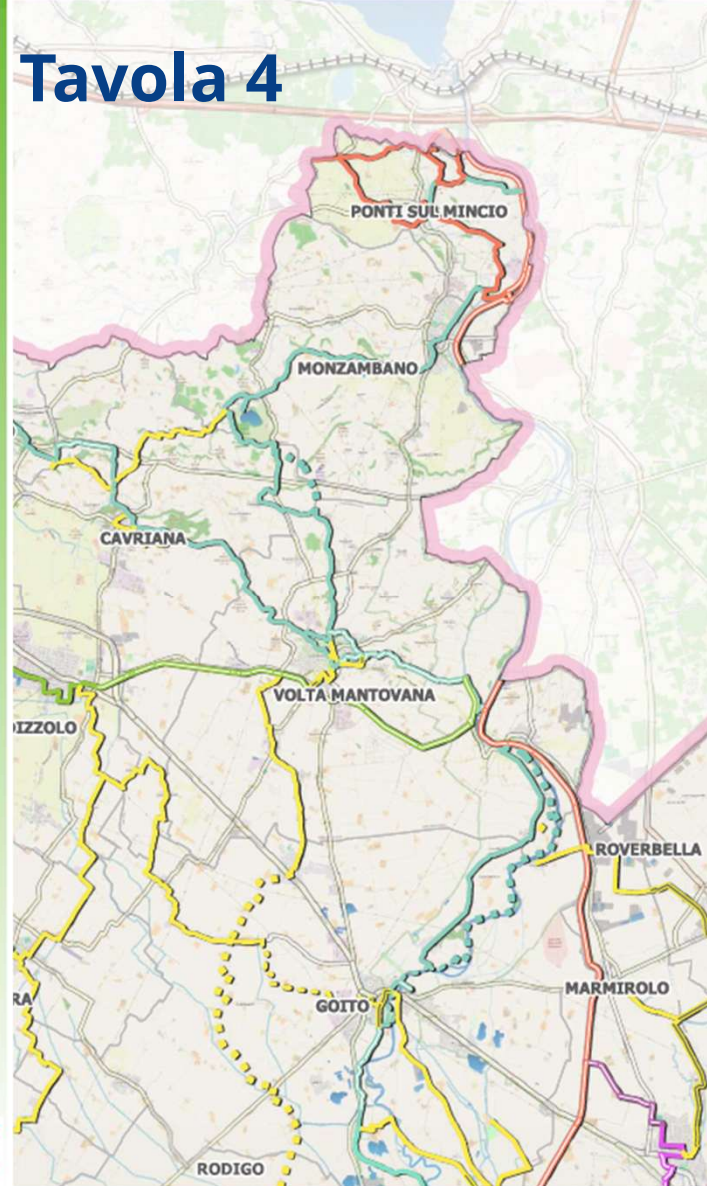
Scala 1:100.000

Tav.3 - Classificazione delle ciclovie per tipologia - Elaborato 1/7

Rete Ciclabile Provinciale



# Tavola 4



Tav.4 Classificazione delle ciclovie per tipologia e valenza - Elaborato 1/7

## Percorsi Provinciali a valenza Nazionale

- Percorso promiscuo ciclopedonale
- Percorso promiscuo su strada
- Percorso promiscuo su strada 30 km/h
- Percorso in zona 30 km/h e ZTL
- Percorso naturale
- Perc. prom. ciclop., in fase di realizz.
- Percorso in fase di progettazione

## Percorsi Provinciali a valenza Regionale

- Percorso promiscuo ciclopedonale
- Percorso promiscuo su strada
- Percorso naturale
- Perc. prom. ciclop., in fase di realizz.
- Percorso in fase di progettazione
- Ipotesi di percorso

## Percorsi Sovraprovinciali

- Percorso promiscuo ciclopedonale
- Percorso promiscuo su strada
- Percorso in fase di progettazione

## Percorsi Provinciali

- Percorso promiscuo ciclopedonale
- Percorso promiscuo su strada
- Ipotesi di percorso

## Percorsi Locali

- Percorso promiscuo ciclopedonale
- Percorso promiscuo su strada
- Percorso naturale
- Perc. prom. ciclop., da riqualificare
- Perc. prom. ciclop., in fase di realizz.
- Percorso in fase di progettazione
- Ipotesi di percorso

Scala 1:100.000

Tav.4 - Classificazione delle ciclovie per tipologia e valenza - Elaborato 1/7



# Il Mobility Hub

## Nodo di Interscambio/Punto di connessione della rete



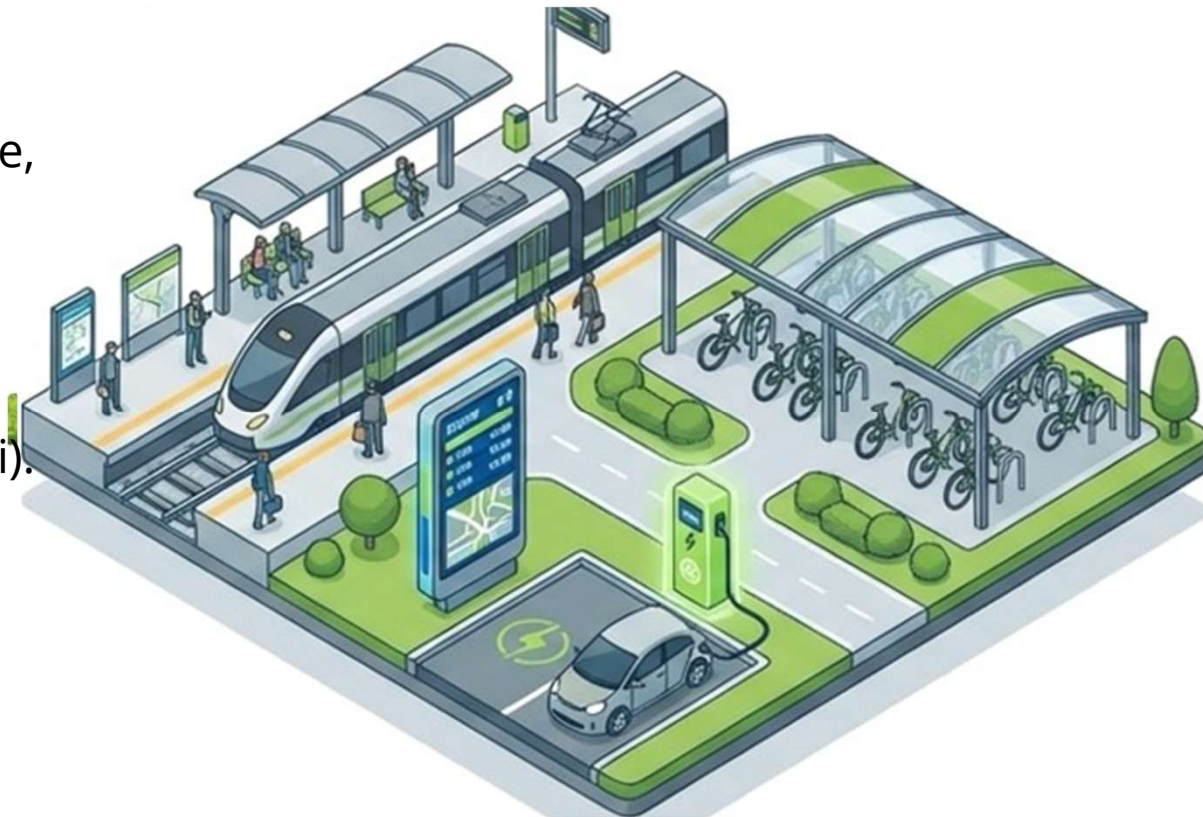
**Cos'è:** Luogo fisico di interscambio dove convergono diverse modalità di trasporto connesse e talvolta condivise, integrata da servizi fisici e digitali.



**Funzione:** Facilitare l'accesso alla multimodalità (TPL + Sharing) e supportare il viaggiatore (Info + Servizi).



**Elementi Chiave:** Riconoscibilità fisica, integrazione digitale, connessione multimodale.



## I Componenti Funzionali di un Hub



### Mobilità Pubblica

- Fermate bus
- Accesso ferroviario



### Mobilità Condivisa

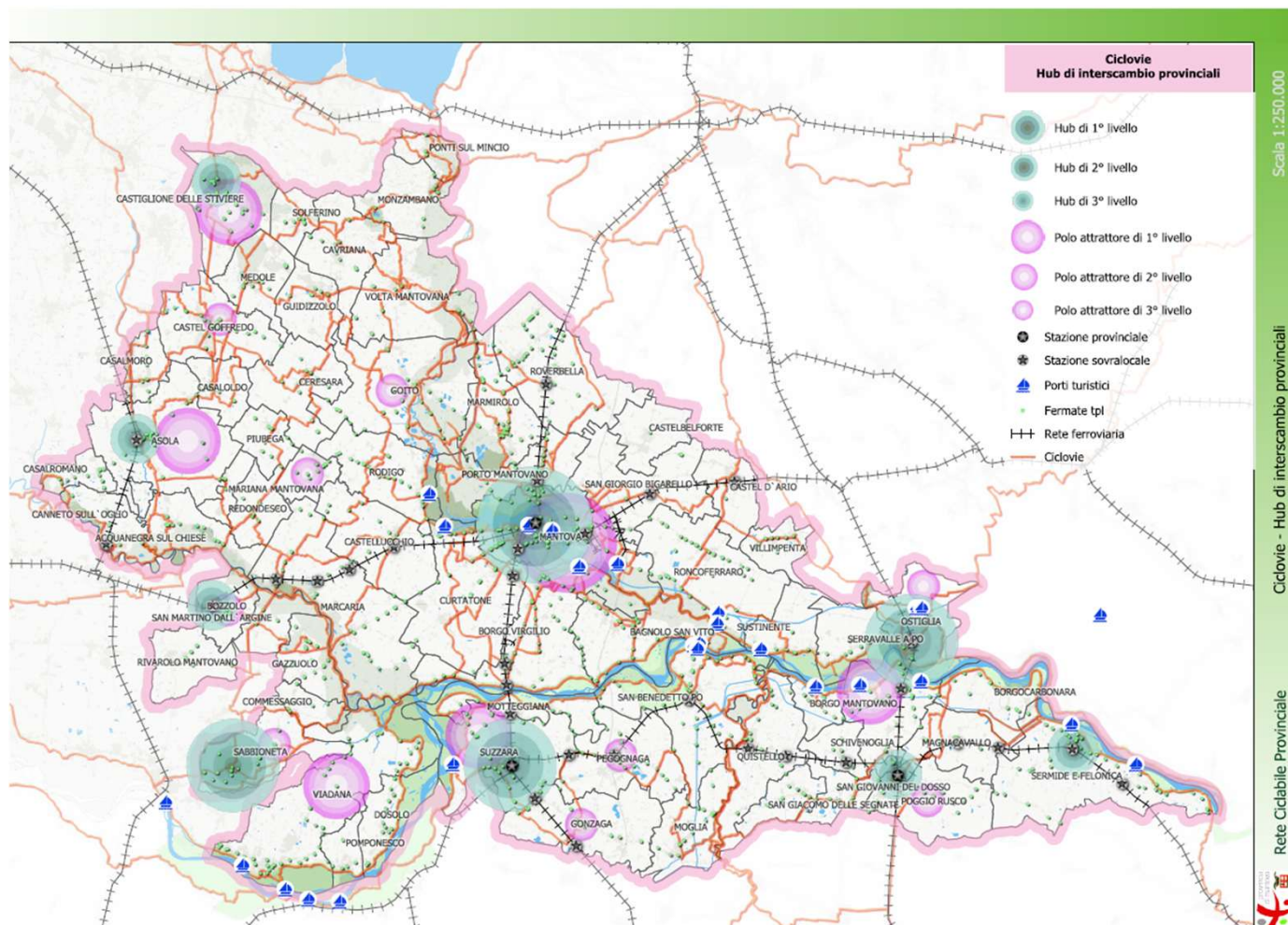
- Stazioni di Bike Sharing
- Car Sharing (e-cars)
- E-scooters



### Servizi all'Utente

- Infopoint digitale
- Parcheggi bici sicuri
- Locker per pacchi
- Wi-Fi
- Punti di ricarica elettrica

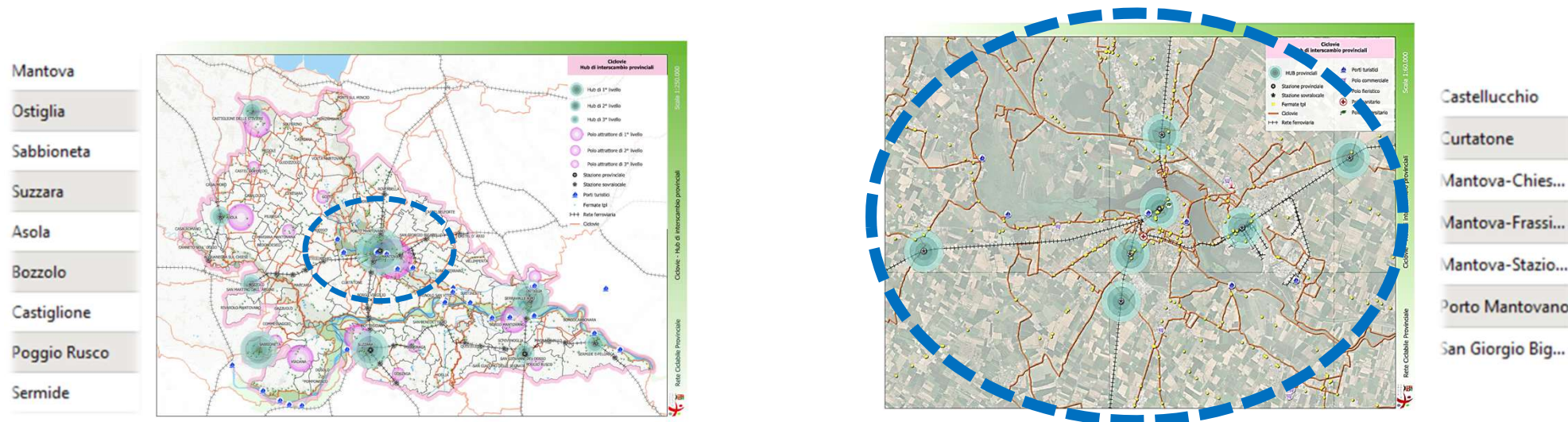
# Mappa degli Hub di Interscambio Provinciali - Tavola 5



Gli **Hub** sono localizzati strategicamente presso le stazioni ferroviarie e le fermate del TPL per favorire combinazioni come **bici+treno**, **bici+bus** e **bici+barca**,

Obiettivo: rendere la bicicletta parte integrante di una catena di spostamento più ampia, piuttosto che un mezzo isolato.

# Mappa degli Hub di Interscambio Provinciali - Tavola 5



Gli **HUB** sono classificati in **3 livelli** in base all'importanza dell'incrocio ferroviario e alla capacità attrattiva del polo insediativo  
 1 Hub di **1° liv.** - n. 3 di **2° liv.** - n. 5 di **3° liv.** L'Hub di 1° liv. si scompone di 7 hub distinti di Mantova e dintorni



**Infrastruttura:**  
numero di linee Ferroviarie



**Polo insediativo:**  
capacità attrattiva del Comune



**Gerarchia  
degli HUB**

## Linee Guida: adattare l'Hub al Contesto



### Hub Urbani

Alta densità. Focus su ultimo miglio (il tratto dalla stazione alla destinazione finale), alta frequenza TPL, l'obiettivo è ridurre il traffico automobilistico urbano .



### Hub Rurali

Focus su connessione alla linea principale, Park & Ride, servizi essenziali per i pendolari che devono lasciare il proprio mezzo (bici o auto) per prendere il bus o il treno verso la città.

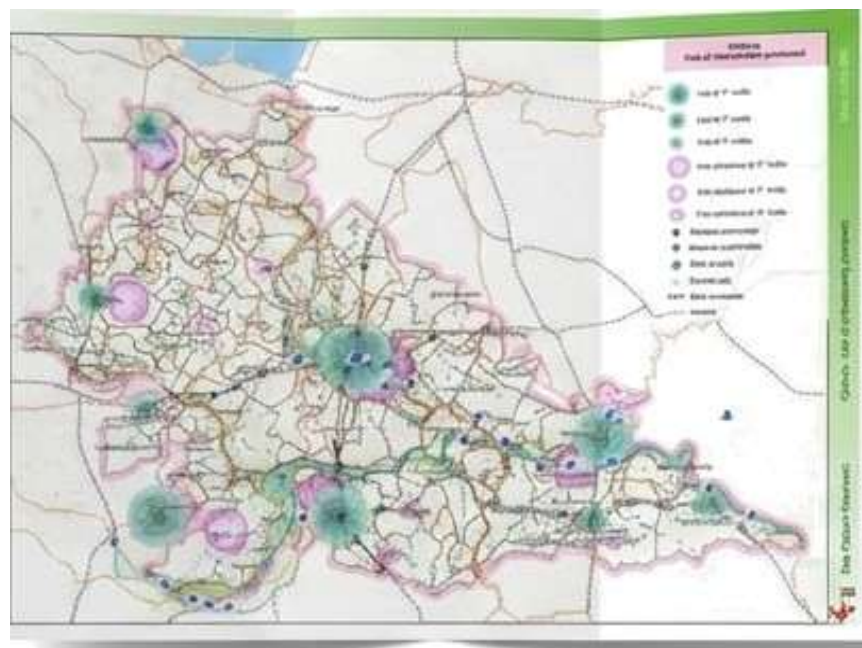


### Centri Turistici

Focus su Semplicità di accesso per chi non conosce il territorio, noleggio facile, integrazione con i biglietti di musei o attrazioni turistiche.

Le Linee Guida prevedono di **adattare l'Hub al contesto** geografico.

# Integrazione Documentale del Piano



## Nuova narrazione

RI Capitolo 4: il progetto SMAPE e gli HUB per la mobilità condivisa

## Nuova cartografia

Tavola 5: mappa degli HUB di interscambio

## Nuovi strumenti

Allegato A: Linee guida per i Comuni

## Conclusioni e Prossimi Passi

- **Il quadro strategico:** Il Piano 2025 fornisce la mappatura degli Hub e la strategia.
- **Ruolo dei Comuni:** Utilizzare le Linee per la progettazione dei nodi.
- **Opportunità:** Accedere a finanziamenti per la mobilità sostenibile presentando progetti conformi al Piano Provinciale.
- **Obiettivo:** Verso una mobilità mantovana sempre più connessa, condivisa ed efficiente.

