



PROVINCIA DI MANTOVA
AREA 3 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E DELLA NAVIGAZIONE
EDILIZIA - AMBIENTE
Servizio opere del sistema portuale e navigazione
Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Prot. n. 80559/2025

Mantova, li 23.12.2025

AVVISO
INDAGINE DI MERCATO

PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA DEGLI IMPIANTI FERROVIARI COSTITUENTI IL SISTEMA DEI RACCORDI ESISTENTE TRA IL FASCIO DI PRESA E CONSEGNA DEL RACCORDO-BASE E LA PIATTAFORMA INTERMODALE DEL PORTO DI MANTOVA VALDARO, AI SENSI DELL' ART. 187 DEL D.LGS 36/2023 e s.m.i.

VISTO l'art. 6, comma 4 lett c) della Legge 84/94 “*Riordino della legislazione in materia portuale*” che, tra i vari compiti in capo all'Autorità pone, altresì, “...l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali...”;

VISTA la Delibera ART n. 130/2019, e relativi Allegati, recante “*Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari*”;

ATTESO che la Provincia di Mantova è stata individuata come Gestore Unico (GU) dell'impianto ferroviario del Porto di Mantova Valdaro, ossia quale soggetto che effettua tramite altra Impresa (Operatore) da essa designato, il servizio di manovra ferroviaria;

CONSIDERATO che la Provincia di Mantova intende, pertanto, procedere all'affidamento in concessione del “SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA DEGLI IMPIANTI FERROVIARI COSTITUENTI IL SISTEMA DEI RACCORDI ESISTENTE TRA IL FASCIO DI PRESA E CONSEGNA DEL RACCORDO-BASE E LA PIATTAFORMA INTERMODALE DEL PORTO DI MANTOVA VALDARO”;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i. “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*” di seguito “*Codice*” applicabile a far data dal 1° luglio 2023, come modificato e integrato dal D.Lgs. 209 del 31/12/2024 (c.d. Correttivo);

VISTI in particolare:

- l'art. 187, c.1 del citato Codice che detta: “*Per l'affidamento dei contratti di concessione il cui valore sia inferiore alla soglia di cui all'articolo 14, comma 1, lettera a), l'ente concedente può procedere mediante procedura negoziata, senza pubblicazione di un bando di gara, previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.*”;
- l'art. 1 dell'Allegato II.1 del D.Lgs. n. 36/2023, così come richiamato dall'art. 50 c. 2 del citato D.Lgs. n. 36/2023, secondo cui: “*Gli operatori economici da invitare alle procedure negoziate per l'affidamento di contratti di lavori di importo pari o superiore a 150.000 e di contratti di servizi e forniture di*

importo pari o superiore a 140.000 euro e inferiore alle soglie di rilevanza europea di cui all'articolo 14 del codice sono individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli affidamenti di cui all'articolo 49 del codice”;

DATO ATTO che:

- il servizio è costituito da un unico lotto in ragione delle sue stesse caratteristiche ed in considerazione del fatto che le prestazioni contrattuali, per la loro peculiare natura e per le particolari modalità di svolgimento, devono essere eseguite da un unico operatore economico in grado di coordinare tutte le attività in maniera ottimale, garantire condizioni di sicurezza e un efficiente gestione degli impianti ferroviari esistenti presso la piattaforma intermodale del porto di Valdaro;
- l'affidamento in oggetto non riveste interesse transfrontaliero, secondo quanto previsto dall'art.48, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., sia in ragione della specifica tipologia delle prestazioni previste in affidamento sia in ragione dell'ambito strettamente locale e della specificità del contesto portuale;

Tutto ciò premesso

in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 1240 del 23.12.2025 viene pubblicato il presente **AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO** finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata per l'affidamento in concessione del **“SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA DEGLI IMPIANTI FERROVIARI COSTITUENTI IL SISTEMA DEI RACCORDI ESISTENTE TRA IL FASCIO DI PRESA E CONSEGNA DEL RACCORDO-BASE E LA PIATTAFORMA INTERMODALE DEL PORTO DI MANTOVA VALDARO”**.

Il suddetto affidamento verrà effettuato mediante **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 187, comma 1 del D.lgs.36/2023 e s.m.i. e con applicazione del **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi di quanto previsto dall'art. 108 c. 2 lett. c) del citato D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i..

Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., la procedura verrà condotta mediante l'ausilio di sistemi informatici ossia utilizzando il Sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel", al quale è possibile accedere attraverso il punto di partenza sulle reti telematiche all'indirizzo internet corrispondente all'URL
<https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>

Per l'affidamento indicato, sulla piattaforma Sintel verrà creata una apposita procedura di “Indagine di mercato”.

Gli operatori economici, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione e interessati a partecipare alla suddetta procedura di affidamento, qualora non iscritti, potranno iscriversi alla piattaforma SINTEL, per poter concorrere alla selezione degli operatori economici che verranno invitati a presentare offerta.

Il presente AVVISO rimane pubblicato sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione “Amministrazione Trasparente” - “Bandi di gara e contratti” - “Indagini di mercato”.

Il **Responsabile unico del progetto**, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è l'**Ing. Anna Cerini** del “Servizio Opere del Sistema Portuale e Navigazione” della Provincia di Mantova (tel. 0376/204724 - fax 0376/204588 – e-mail: anna.cerini@provincia.mantova.it).

Per ulteriori indicazioni e approfondimenti relativi alla piattaforma SINTEL, nonché al quadro normativo di riferimento, si rimanda al “*Manuale di supporto all'utilizzo di Sintel per operatori economici – Partecipazione alle gare*”.

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell'Azienda Regionale Centrale

Acquisti www.ariaspa.it nella sezione Help&FAQ: “**Guide e Manuali**” e “**Domande Frequenti degli Operatori Economici**”.

Per ulteriori richieste di assistenza sull'utilizzo di SINTEL si prega di contattare il Contact Center di ARIA scrivendo all'indirizzo e-mail supportoacquistipa@ariaspa.it oppure telefonando al **numero verde 800.116.738**.

1. OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'affidamento ha per oggetto lo svolgimento delle operazioni di manovra ferroviaria sugli impianti ferroviari che costituiscono il sistema dei raccordi tra il fascio di presa e consegna del raccordo-base e la piattaforma intermodale del porto di Mantova Valdaro.

Il servizio di manovra deve essere fornito in via esclusiva e a titolo oneroso dal concessionario a favore dei raccordati particolari.

Le attività affidate all'operatore del servizio di manovra incaricato, come meglio dettagliato nel Capitolato Speciale, sono di seguito individuate:

- garantire la sicurezza delle manovre e fungere da unico punto di contatto per la presa e la consegna dei treni nell'apposito fascio;
- regolare e sorvegliare l'utilizzo del raccordo ferroviario in caso di impiego da parte di altri operatori ferroviari autorizzati ad effettuare la manovra anche sui raccordi merci;
- effettuare le manovre tra i binari di arrivo e partenza e quelli di presa e consegna, in entrambe le direzioni;
- gestire le manovre di terminalizzazione, con o senza scomposizione, tra i binari di presa e consegna e i raccordi portuali e privati, e reciprocamente;
- svolgere operazioni accessorie correlate a quanto sopra (come aggancio e sgancio di locomotiva, posizionamento e rimozione di fanali e segnali, scarto carri, ecc.), quando richieste o necessarie;
- movimentare carri o gruppi di carri all'interno dei raccordi privati o da questi verso i fasci base o altri binari di appoggio, dove richiesto
- garantire l'efficienza del sistema dei raccordi attraverso la manutenzione ordinaria, come meglio dettagliato nel Capitolato, eseguita per conto del GU, direttamente o tramite terze parti, secondo la regola dell'arte. Il GU metterà a disposizione il Piano di manutenzione e il fascicolo dei raccordi base Porto Valdaro, Paganella e TCF nella stazione di Mantova Frassine Fascio Valdaro.

Il servizio si svolgerà presso il Sistema del Raccordo ferroviario Frassine/Valdaro nel territorio del comune di Mantova.

La concessione è remunerata mediante le tariffe approvate con Delibera di Consiglio Provinciale n. 52 del 15.12.2025.

L'operatore del servizio di manovra adotta, nei propri schemi di contratto, un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi di manovra erogati.

A completamento di quanto sopra riportato si rinvia al Capitolato Speciale nel quale sono descritte tutte le prestazioni necessarie per dare il servizio completamente compiuto con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative richieste.

2. VALORE DELLA CONCESSIONE – CCNL

n.	Descrizione servizi	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Servizi di supporto al trasporto ferroviario	63711000-6	P	€ 2.532.396,20
Valore totale della concessione				€ 2.532.396,20

L'importo a base di gara comprende i **costi della manodopera** che l'Ente concedente ha stimato pari ad € 965.258,10 calcolati sulla base dell'applicazione del CCNL di riferimento e considerando il personale attualmente impiegato per l'esecuzione del servizio di manovra (pari a n.4 unità) derivante dalle valutazioni fatte ed inserite nel Piano Economico Finanziario di Massima facente parte del Progetto del servizio.

I costi della manodopera non sono ribassabili se non per dimostrate ragioni attinenti ad una più efficiente organizzazione aziendale o a condizioni fiscali o contributive di maggior favore che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

Il contratto collettivo nazionale di lavoro (**CCNL**) applicato al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto della concessione è il seguente: **I320 – CCNL Mobilità - Area contrattuale Attività Ferroviarie**.

Per la presente concessione è stato redatto apposito DUVRI in ragione della presenza di rischi da interferenze.

3. LUOGO DI ESECUZIONE:

Il servizio oggetto del presente affidamento dovrà essere svolto presso il porto di Mantova - Via Antonio Pigafetta n. 1, nel territorio del comune di Mantova.

Codice NUTS ITC4B

4. DURATA DELLA CONCESSIONE

La concessione inerente il servizio di cui al presente Avviso ha durata di 5 (cinque) anni decorrenti dalla data di avvio del servizio stesso, come risultante dal relativo verbale che sarà redatto in contraddittorio dalle parti.

5. PENALI

Nel caso di mancato rispetto dei termini e modalità indicati per l'esecuzione del servizio, sarà applicata una penale come indicato all'art. 15 del Capitolato Speciale.

6. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare, purché in possesso dei necessari requisiti, i soggetti indicati nell'art. 65 comma 2 del Codice dei Contratti.

Gli operatori economici di cui all'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. possono partecipare alla presente gara, in forma singola o associata.

Ai sensi dell'art. 68, comma 19 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. l'operatore economico invitato individualmente ha la facoltà di presentare offerta o di trattare per sé o quale mandatario di operatori riuniti.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 67 e 68 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i..

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, lett. d) del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite le proprie consorziate sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, lett. b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre.

Quando la consorziata designata è, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c), è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, le consorziate per le quali concorre.

Il concorrente che partecipa alla gara in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la stazione appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (*nel prosieguo, aggregazione di retisti*);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro il termine di **giorni 10**, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 65, comma 2, lett. g) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto)**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete-contratto)**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara.

L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;

- **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione della concessione (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

7. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei **requisiti di ordine generale previsti dal Codice** nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

Nello specifico non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione previste al Capo II ed al Capo III del Titolo IV della Parte V del Libro II del D.Lgs. 36/2023;
- le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.lgs. 159/2011;
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.lgs. 165/2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) e d) del Codice, i requisiti di cui al presente paragrafo sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano oltre cinquanta dipendenti, che non consegnano, al momento della presentazione dell'offerta, copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46, decreto legislativo n. 198 del 2006, unitamente all'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a quindici e non superiore a cinquanta, che nei dodici mesi precedenti al termine di presentazione dell'offerta hanno omesso di produrre alla stazione appaltante di un precedente contratto riservato ai sensi dell'articolo 61 del codice, la relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e

pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. La relazione è trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

8. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE

8.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

a) **Iscrizione nel Registro della Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura** per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di affidamento.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

b) (ove applicabile) **Iscrizione nell'Albo delle società cooperative** di cui al D.M. 23/06/2004 e s.m.i.

c) **Titolarità della Licenza per lo svolgimento di attività di Impresa Ferroviaria (“IF”)** con riferimento ai servizi oggetto del presente affidamento rilasciata dal Ministero dei Trasporti ai sensi del D.Lgs. 112/2015;

d) **Titolarità del Certificato di Sicurezza Unico, rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA)**, ai sensi del Regolamento (UE) 2018/762 e del Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, per l'esercizio dell'attività di manovra ferroviaria, ovvero di documento equivalente rilasciato da autorità competente in altro Stato membro dell'Unione europea, in conformità alla normativa europea vigente in materia di sicurezza ferroviaria.

e) **Certificazione come Soggetto Responsabile della Manutenzione** (Entity in Charge of Maintenance – ECM), ai sensi del Regolamento (UE) 2019/779 della Commissione del 16 maggio 2019, per veicoli diversi dai carri (es. locomotive, mezzi di manovra, rotabili speciali), che attesti lo svolgimento delle seguenti quattro funzioni:

- a. Gestione della manutenzione (Function 1)
- b. Sviluppo della manutenzione (Function 2)
- c. Gestione della manutenzione della flotta (Function 3)
- d. Esecuzione della manutenzione (Function 4)

La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo notificato (Notified Body – NoBo) accreditato e riconosciuto secondo la normativa vigente.

L'operatore economico può soddisfare il presente requisito in proprio oppure attraverso soggetto terzo qualificato (ad es. subappaltatore), fermo restando che la certificazione ECM deve riferirsi ai **veicoli ferroviari utilizzati per l'esecuzione del servizio oggetto di gara**.

8.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

f) **Fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque precedenti a quello in cui è stato pubblicato il presente Avviso di Indagine di mercato** almeno pari **€ 2.500.000,00 (Euro duemilionicinquecentomila/00)** IVA esclusa.

Tale requisito è richiesto al fine di individuare sotto l'aspetto economico-finanziario operatori economici qualificati per la concessione in oggetto.

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;

- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

8.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- g) **Esecuzione negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione del presente Avviso di Indagine di mercato di almeno n.1 servizio analogo di manovra ferroviaria, di importo minimo pari a € 2.000.000,00 (Euro duemilioni/00).**

Tale requisito è richiesto al fine di individuare sotto l'aspetto delle capacità tecnico-professionali operatori economici qualificati per la concessione in oggetto, che abbiano già svolto un servizio affine, per importo, contenuti e per modalità, e che quindi siano in grado di eseguire adeguatamente le prestazioni richieste.

Verranno considerati sia i servizi svolti in concessione che i servizi svolti in appalto.

Nel caso in cui il servizio sia stato prestato in raggruppamento con altri operatori economici, dovrà essere indicata la parte del servizio realizzata dal dichiarante con l'indicazione della sua incidenza percentuale, in proporzione alla quale verrà considerato l'importo corrispondente del servizio prestato che dovrà comunque consistere, per essere tenuto in considerazione, in un servizio analogo come indicato in precedenza.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

8.4 INDICAZIONE SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

Requisiti di idoneità professionale

- a) Il **requisito relativo all'iscrizione nel Registro della Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura** per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di affidamento, di cui al **paragrafo 8.1 lett. a)** deve essere posseduto dal consorzio e dalle consorziate indicate come esecutrici.
- b) Il **requisito relativo all'iscrizione nell'Albo delle società cooperative** di cui al D.M. 23/06/2004 e s.m.i. di cui al **paragrafo 8.1 - lett. b)** deve essere posseduto dal consorzio e da ogni società cooperativa consorziata indicata come esecutrice.
- c) Il **requisito relativo alla titolarità della Licenza per lo svolgimento di attività di Impresa Ferroviaria ("IF")** di cui al **paragrafo 8.1 - lett. c)** deve essere posseduto dal soggetto che svolgerà l'attività relativa alla manovra ferroviaria.
- d) Il **requisito relativo alla titolarità del Certificato di Sicurezza Unico, rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali**

- (ANSFISA) di cui al **paragrafo 8.1 - lett. d)** deve essere posseduto dal soggetto che svolgerà l'attività relativa alla manovra ferroviaria.
- e) Il **requisito relativo alla Certificazione come Soggetto Responsabile della Manutenzione** (Entity in Charge of Maintenance – ECM) di cui al **paragrafo 8.1 - lett. e)** deve essere posseduto dal soggetto che svolgerà l'attività di manutenzione.

Requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale

- I **requisiti di capacità economica e finanziaria** di cui al **paragrafo 8.2 lett. f)** nonché **tecnica e professionale**, di cui al **paragrafo 8.3 lett. g)** devono essere posseduti direttamente dal Consorzio.

8.5 INDICAZIONE SUI REQUIISTI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h) del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Requisiti di idoneità professionale

- Il **requisito relativo all'iscrizione nel Registro della Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura** per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di affidamento, di cui al **paragrafo 8.1 lett. a)**, deve essere posseduto da:
- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
 - da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.
- Il **requisito relativo all'iscrizione nell'Albo delle società cooperative** di cui al D.M. 23/06/2004 e s.m.i. di cui al **paragrafo 8.1 - lett. b)** deve essere posseduto da ogni società cooperativa partecipante al raggruppamento e contratto di rete.
- Il **requisito relativo alla titolarità della Licenza per lo svolgimento di attività di Impresa Ferroviaria (“IF”)** di cui al **paragrafo 8.1 - lett. c)** deve essere posseduto dal soggetto che svolgerà l'attività relativa alla manovra ferroviaria.
- Il **requisito relativo alla titolarità del Certificato di Sicurezza Unico, rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA)** di cui al **paragrafo 8.1 - lett. d)** deve essere posseduto dal soggetto che svolgerà l'attività relativa alla manovra ferroviaria.
- Il **requisito relativo alla Certificazione come Soggetto Responsabile della Manutenzione** (Entity in Charge of Maintenance – ECM) di cui al **paragrafo 8.1 - lett. e)** deve essere posseduto dal soggetto che svolgerà l'attività di manutenzione.

Requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale

- I **requisiti di capacità economica e finanziaria** di cui al **paragrafo 8.2 lett. f)** devono essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso
- I **requisiti di capacità tecnica e professionale** di cui al **paragrafo 8.3 lett. g)**, in considerazione della infrazionabilità del servizio di punta richiesto, devono essere posseduti da uno dei componenti il raggruppamento.

9. SUBAPPALTO

Ai sensi di quanto previsto dal combinato disposto degli artt. 188 e 119 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., la cessione del contratto è nulla ed è altresì nullo l'accordo con cui sia affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

In conformità all'art.17 del Capitolato, il concessionario deve eseguire direttamente l'operazione di manovra ferroviaria, in ragione della complessità del servizio che richiede il possesso da parte dell'esecutore di un know how altamente qualificato e specialistico nonché competenze tecniche e organizzative specifiche per garantirne l'esecuzione a regola d'arte e il rispetto della normativa vigente, in particolare delle norme in materia di sicurezza della circolazione.

È ammesso il ricorso al subappalto da parte del concessionario per le sole attività concernenti la manutenzione prevista all'art.1 del Capitolato. Il concessionario potrà, pertanto, affidare la suddetta attività di manutenzione ad operatori economici in possesso della necessaria **Certificazione come Soggetto Responsabile della Manutenzione** salvo rimanere, comunque, il soggetto responsabile della manutenzione stessa.

Le prestazioni di manutenzione, oggetto di eventuale subappalto, non potranno, a loro volta, essere oggetto di ulteriore subappalto per non parcellizzare ulteriormente il servizio e compromettere la finalità di buon andamento del servizio.

10. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE

Il concessionario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale di cui al paragrafo 2. In alternativa, il concessionario è tenuto a garantire l'applicazione di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

Il concorrente si impegna, a pena di esclusione, in caso di aggiudicazione del contratto, ad assicurare:

- una quota pari al **30 per cento**, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali di **occupazione giovanile**;
- una quota pari almeno al **15 per cento** delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali di **occupazione femminile**.

delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali.

Gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti e non superiore a cinquanta, non tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Gli operatori economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a quindici sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare alla stazione appaltante una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a carico delle imprese nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali.

CLAUSOLA SOCIALE

Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario della concessione è tenuto a garantire la **stabilità occupazionale** del personale impiegato nel contratto, **assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente**, garantendo le stesse tutele del CCNL indicato al precedente paragrafo 2).

A tal fine gli operatori economici concorrenti devono presentare, in sede di offerta tecnica, un **Piano di Assorbimento** atto ad illustrare le concrete modalità di applicazione della clausola sociale, come meglio indicato nella successiva Lettera di Invito.

L'elenco e i dati relativi al personale attualmente impiegato dal contraente uscente per l'esecuzione del contratto sono riportati nell'Allegato 5 “Tabella personale concessionario uscente” contenente il numero degli addetti con indicazione del CCNL di riferimento, del livello di inquadramento contrattuale, della mansione, monte ore e del livello di anzianità.

11. PROCEDURA DI GARA – MODALITA' DI INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La concessione in oggetto verrà affidata tramite **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 187, comma 1, del Codice.

Verranno invitati a presentare offerta tutti gli operatori economici in possesso dei requisiti che avranno manifestato interesse.

La concessione in oggetto verrà affidata con il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 108, comma 2, lett. c) del Codice.

La valutazione dell'Offerta Tecnica e dell'Offerta Economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

- **Offerta Tecnica = max punti 80**
- **Offerta Economica = max punti 20**

Con riferimento **all'Offerta Tecnica** verranno considerati i seguenti criteri e sub-criteri di valutazione:

Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI T MAX
A	MODELLO OPERATIVO (MAX PUNTI 24)	24	A.1	PROPOSTA DI ORGANIZZAZIONE INTERNA DELLE RISORSE E DELLE ATTIVITA' DI MANOVRA, AL FINE DI GARANTIRE EFFICIENZA OPERATIVA E QUALITA' DELL'ATTIVITA'	10	
			A.2	PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELLE ATTIVITA' DI MANOVRA NELL'IMPIANTO DEL RACCORDO FERROVIARIO	4	
			A.3	INNOVAZIONI PER LA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE: BASSE EMISSIONI, DECARBONIZZAZIONE, SOLUZIONI ECOCOMPATIBILI	10	
B	ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' DI MANUTENZIONE DEI LOCOMOTORI DI MANOVRA (MAX PUNTI 18)	18	B.1	CAPACITA' AZIENDALE DI GESTIONE DELLE ATTIVITA' MANUTENTIVE DI LOCOMOTORI DI MANOVRA	5	
			B.2	PROPOSTA DI ORGANIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE RIFERITA SPECIFICAMENTE ALL'IMPIANTO DEL RACCORDO FERROVIARIO FRASSINE VALDARO	8	
			B.3	ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PER GUASTI IN ESERCIZIO	5	
C	QUALITÀ E ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI FORMAZIONE DEL PERSONALE (MAX PUNTI 7)	7	C.1	ESPERIENZA E CARATTERISTICHE QUALITATIVE DEL SISTEMA DI FORMAZIONE	7	
D	SOLUZIONE DI INTEROPERABILITA' INFORMATIVA (MAX PUNTI 12)	12	D.1	FUNZIONALITA' E INFORMAZIONI RESE DISPONIBILI PER IF E TERMINALISTI E GU PER IL LIVELLO DI INTEGRAZIONE INFORMATIVA PROPOSTO	10	
			D.2	SCALABILITA' DELLA SOLUZIONE TECNOLOGICA PROPOSTA RISPETTO A POSSIBILI EVOLUZIONI E INTEGRAZIONI CON DATA WAREHOUSE, PORT COMMUNITY SYSTEM, SISTEMI DI RFI, SISTEMA DELL'AGENZIA DELLE DOGANE E ALTRE PIATTAFORME	2	

E	ATTIVITA' DI PROMOZIONE E SPONSORIZZAZIONE DEI SERVIZI FERROVIARI AL PORTO (MAX PUNTI 3)	3	E.1	ATTIVITA' DI PROMOZIONE E SPONSORIZZAZIONE DEI SERVIZI FERROVIARI AL PORTO	3	
F	DISPONIBILITA' PER SERVIZI COMMERCIALI DI TRAZIONE FERROVIARIA DI BREVE MEDIO RAGGIO (MAX PUNTI 4)	4	F.1	ASSENZA DISPONIBILITA'		0
			F.2	IN CASO DI DISPONIBILITA'		4
G	DISPONIBILITA' PER ATTIVITA' DI FORMAZIONE E VERIFICA CONVOGLI SU RICHIESTA DELL'IMPRESA FERROVIARIA (MAX PUNTI 6)	6	G.1	ASSENZA DISPONIBILITA'		0
			G.2	DISPONIBILITA'		6
H	POSSESSO CERTIFICAZIONE DI SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITA' AZIENDALE (UNI EN ISO 9001) PER LE ATTIVITA' DI MANOVRA FERROVIARIA (MAX PUNTI 2)	2	H.1	ASSENZA CERTIFICAZIONE		0
			H.2	POSSESSO CERTIFICAZIONE		2
I	POSSESSO CERTIFICAZIONE DI SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA E SALUTE SUL LAVORO (UNI EN ISO 45001) PER LE ATTIVITA' DI MANOVRA FERROVIARIA (MAX PUNTI 2)	2	I.1	ASSENZA CERTIFICAZIONE		0
			I.2	POSSESSO CERTIFICAZIONE		2
L		2	L.1	ASSENZA CERTIFICAZIONE		0

POSSESSO CERTIFICAZIONE DI SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE (UNI EN ISO 14001) PER LE ATTIVITA' DI MANOVRA FERROVIARIA (MAX PUNTI 2)	L.2	POSSESSO CERTIFICAZIONE		2
TOTALE	80		64	16

Con riferimento **all'Offerta Economica** verrà valutato il ribasso percentuale unico offerto sulle tariffe poste a base di gara.

Il punteggio **dell'offerta economica** verrà calcolato secondo la seguente **Formula “bilineare”**

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X (A_i / A_{\text{soglia}})$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1,00 - X) [(A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}})]$$

dove:

Ci = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

Ai = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

A soglia= media aritmetica dei valori del ribasso offerto dai concorrenti

X = 0,85

A max = valore del ribasso più conveniente

→ **PIANO ECONOMICO FINANZIARIO (P.E.F.)**

All'Offerta Economica dovrà essere allegato il **Piano Economico Finanziario (P.E.F.)** redatto dal concorrente, che attesti il raggiungimento dell'equilibrio economico finanziario della gestione, per tutta la durata del servizio, con tutti gli elementi idonei a permettere la verifica della sua congruità e sostenibilità.

Il PEF non costituirà oggetto di attribuzione dei punteggi nell'ambito della valutazione tecnico-economica delle offerte, ma avrà la finalità di dimostrare la sostenibilità economica-finanziaria e la remuneratività dell'offerta, come presentata dal concorrente, per l'intero arco temporale di durata della concessione stabilito dall'Amministrazione, attraverso la coerente e responsabile prospettazione di un equilibrio economico-finanziario.

Ai sensi dell'art.185 c.5 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., prima di assegnare il punteggio all'offerta economica la commissione aggiudicatrice verificherà l'adeguatezza e la sostenibilità del piano economico-finanziario.

Le modalità di svolgimento della gara e di presentazione delle offerte saranno riportate nella Lettera di Invito che verrà inviata attraverso la piattaforma Sintel.

La procedura verrà espletata tramite la piattaforma di e-procurement SINTEL di Aria s.p.a.

Se al momento dell'avvio della procedura negoziata, l'operatore economico, ancorché selezionato, non risulterà correttamente registrato sulla predetta piattaforma, sarà impossibile trasmettere la relativa Lettera di invito e allo stesso sarà conseguentemente preclusa la partecipazione alla specifica procedura, anche in caso di successiva registrazione e/o perfezionamento dell'utenza sulla piattaforma.

Si precisa che il presente Avviso è finalizzato esclusivamente ad acquisire le manifestazioni di interesse con le quali gli operatori economici comunicano alla Stazione Appaltante la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta nell'ambito della successiva procedura negoziata.

La Stazione Appaltante si riserva di non dar seguito alla successiva procedura di affidamento relativa al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la stessa per superiori motivi di interesse pubblico.

12. MODALITÀ E SCADENZA PER COMUNICARE LA RICHIESTA D'INVITO

Gli operatori economici, in possesso dei requisiti richiesti, interessati a partecipare alla successiva procedura dovranno:

- 1) essere iscritti a Sintel;
- 2) accedere alla piattaforma SINTEL, nella sezione dedicata alla procedura relativa all'Indagine di mercato, e presentare la propria manifestazione di interesse secondo le modalità sottoindicate.

Ai fini dell'invito alla successiva procedura di affidamento si precisa che non verranno prese in considerazione richieste non pervenute attraverso la piattaforma telematica SINTEL

NB: Nel presentare la candidatura secondo la procedura telematica Sintel, il Sistema prevede un campo obbligatorio "offerta economica". Non essendo tuttavia richiesta la presentazione di un'offerta economica, si precisa che l'operatore economico non dovrà, a pena di esclusione, indicare alcuna offerta ma dovrà inserire, in tale campo, esclusivamente il valore 0,0 (zerovirgolazero) per consentire al Sistema la conclusione della procedura.

LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, a pena di non ammissione alla successiva procedura negoziata, deve pervenire esclusivamente attraverso la piattaforma telematica Sintel

**entro e non oltre il termine perentorio delle
ore 16:00 del giorno 15 GENNAIO 2026.**

L'operatore economico interessato ad essere inviato a presentare offerta dovrà presentare la propria manifestazione di interesse redatta secondo il modello (Allegato 1), debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante (o da persona munita di idonei poteri di firma).

Il modello (Allegato 1) può essere sottoscritto anche da un procuratore avente i poteri necessari per impegnare il concorrente nella presente procedura ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura. Nel solo caso in cui dalla visura camerale dell'impresa risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, in luogo del deposito della copia conforme all'originale della procura, il procuratore potrà rendere dichiarazione attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura camerale dell'impresa.

13. DOCUMENTAZIONE E RICHIESTA INFORMAZIONI

Al fine di consentire a tutti gli operatori economici interessati di conoscere e valutare le caratteristiche del servizio in affidamento, gli elaborati progettuali sono pubblicati unitamente al presente Avviso sul sito internet della Provincia di Mantova <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione “Amministrazione Trasparente” - “Bandi di gara e contratti” - “Indagini di mercato”.

Inoltre, informazioni e chiarimenti sul servizio e sulla procedura potranno essere richieste telefonicamente:

- per quanto attiene agli aspetti tecnici della concessione, al RUP: Ing. Anna Cerini del “Servizio e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione” della Provincia di Mantova (tel. 0376/204724 – e-mail: anna.cerini@provincia.mantova.it)
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza – Responsabile Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372–204763 – Fax 0376/204707 e-mail: appalti@provincia.mantova.it).

14. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

Si comunica quanto segue:

- il trattamento dei dati è necessario per l'espletamento della presente Indagine di mercato e la partecipazione alla successiva procedura negoziata, ai sensi dell'art. 7 del citato Regolamento UE, comporta da parte dei concorrenti la prestazione del consenso al trattamento dei propri dati personali;
- i dati personali saranno trattati con le modalità indicate nella “Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del regolamento UE 2016/679” – Allegata alla presente procedura)

Titolare del trattamento è la Provincia di Mantova, in qualità di Stazione Appaltante, con sede in Mantova, Via Principe Amedeo n. 30-32.

Per quanto riguarda la documentazione gestita tramite Sintel il responsabile del trattamento dei dati è lo stesso gestore di Sintel che cura gli adempimenti in ordine alla operatività dei processi di accesso e utilizzo dei sistemi informatici.

Coordinatore del trattamento dei dati e referente del trattamento è il Dirigente dell'Area 3 Pianificazione Territoriale e della Navigazione Edilizia - Ambiente, domiciliato per la carica in via Principe Amedeo 30/32, e-mail alessandro.gatti@provincia.mantova.it.

Incaricati del trattamento, per le rispettive competenze, sono la Dott.ssa Sabina Tosi, Responsabile E.Q. del Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza, (Tel. 0376/204372–204763 – Fax 0376/204707 e-mail: appalti@provincia.mantova.it), il RUP Ing. Anna Cerini del “Servizio e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione” della Provincia di Mantova (tel. 0376/204724 – e-mail: anna.cerini@provincia.mantova.it), unitamente al personale dello stesso Servizio, autorizzato alle attività amministrative connesse.

Ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 679/2016 il Titolare del trattamento ha nominato responsabile della protezione dei dati (RPD) per la Provincia di Mantova la Società Progetto Qualità e Ambiente s.r.l., nella persona di Armando Iovino, contattabile all'indirizzo mail: dpo@pqa.it.

15. PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente AVVISO viene pubblicato sulla piattaforma “SINTEL” di Regione Lombardia, sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione “Amministrazione Trasparente” - “Bandi di gara e contratti” - “Indagini di mercato” e sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell’ANAC.

Il Dirigente dell'Area 3
Pianificazione Territoriale e della Navigazione Edilizia - Ambiente
(Ing. Alessandro Gatti)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni