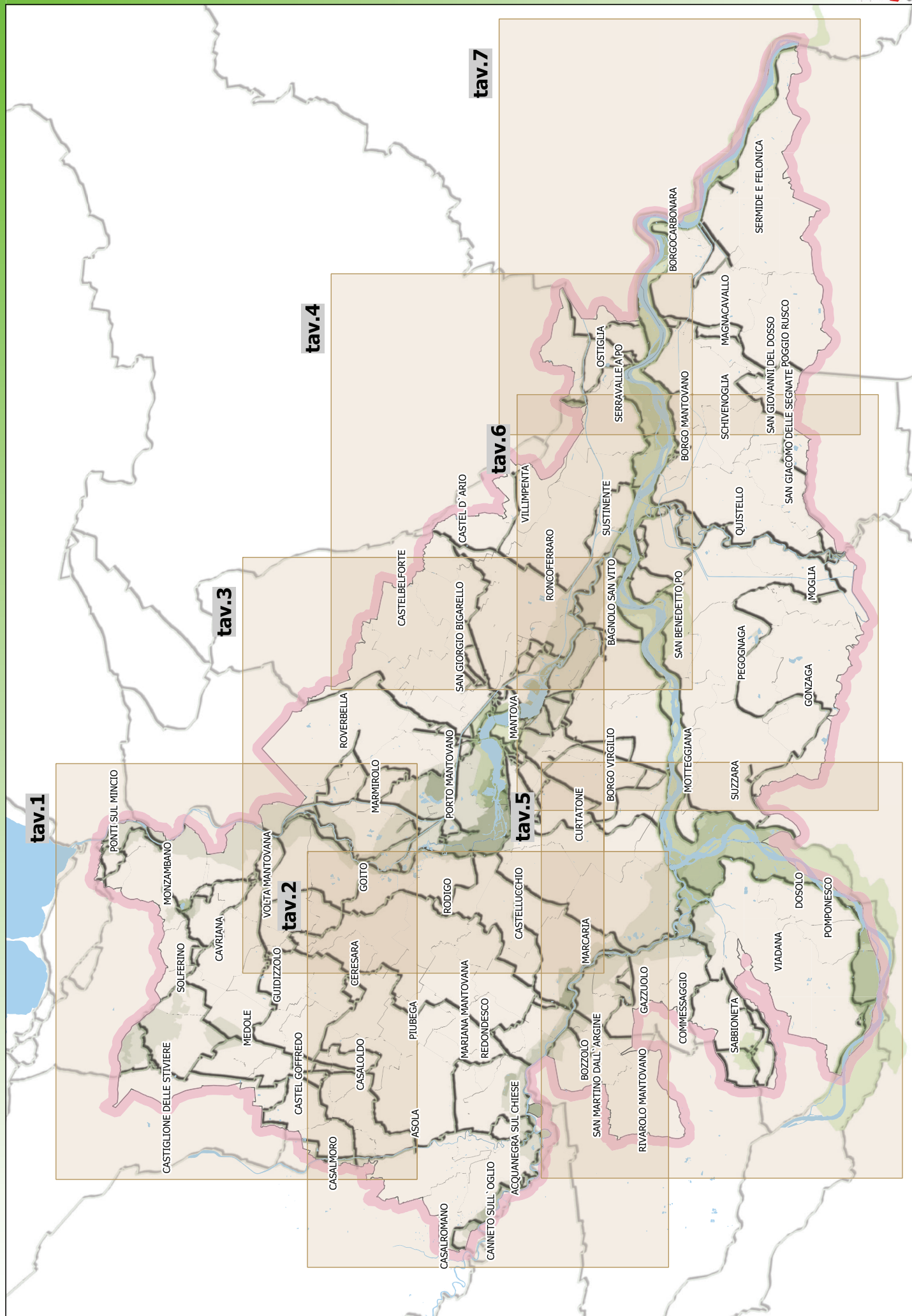
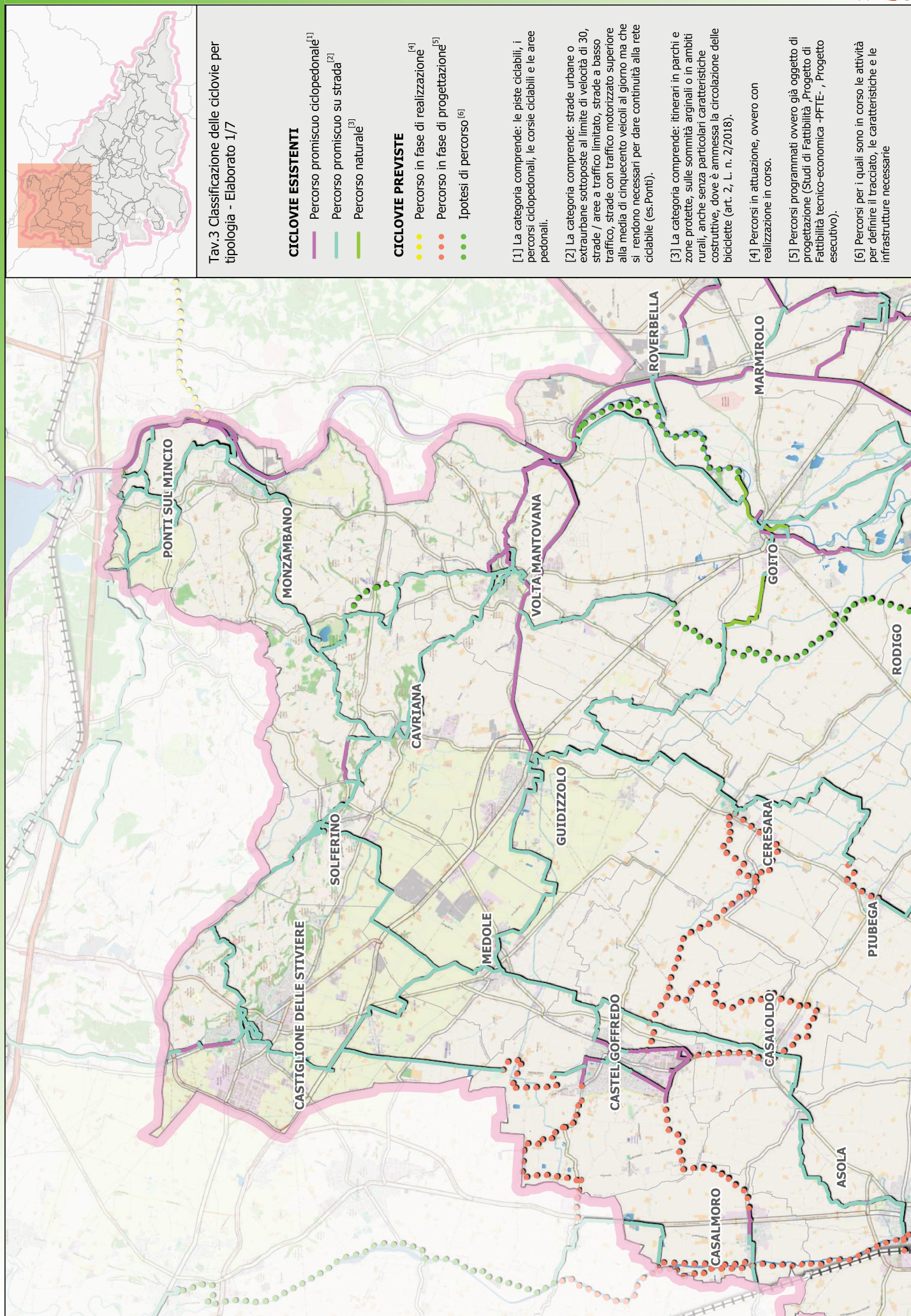
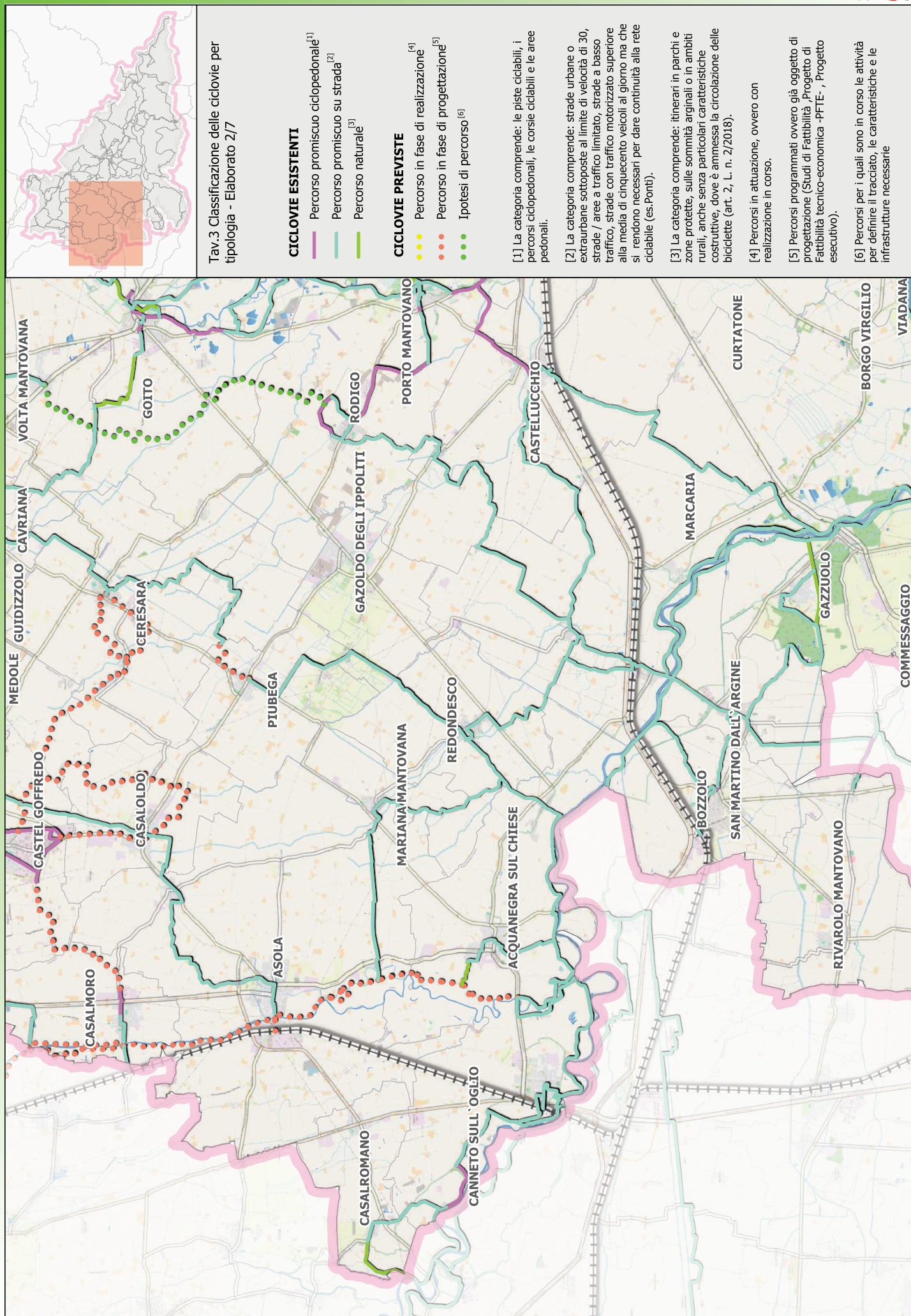
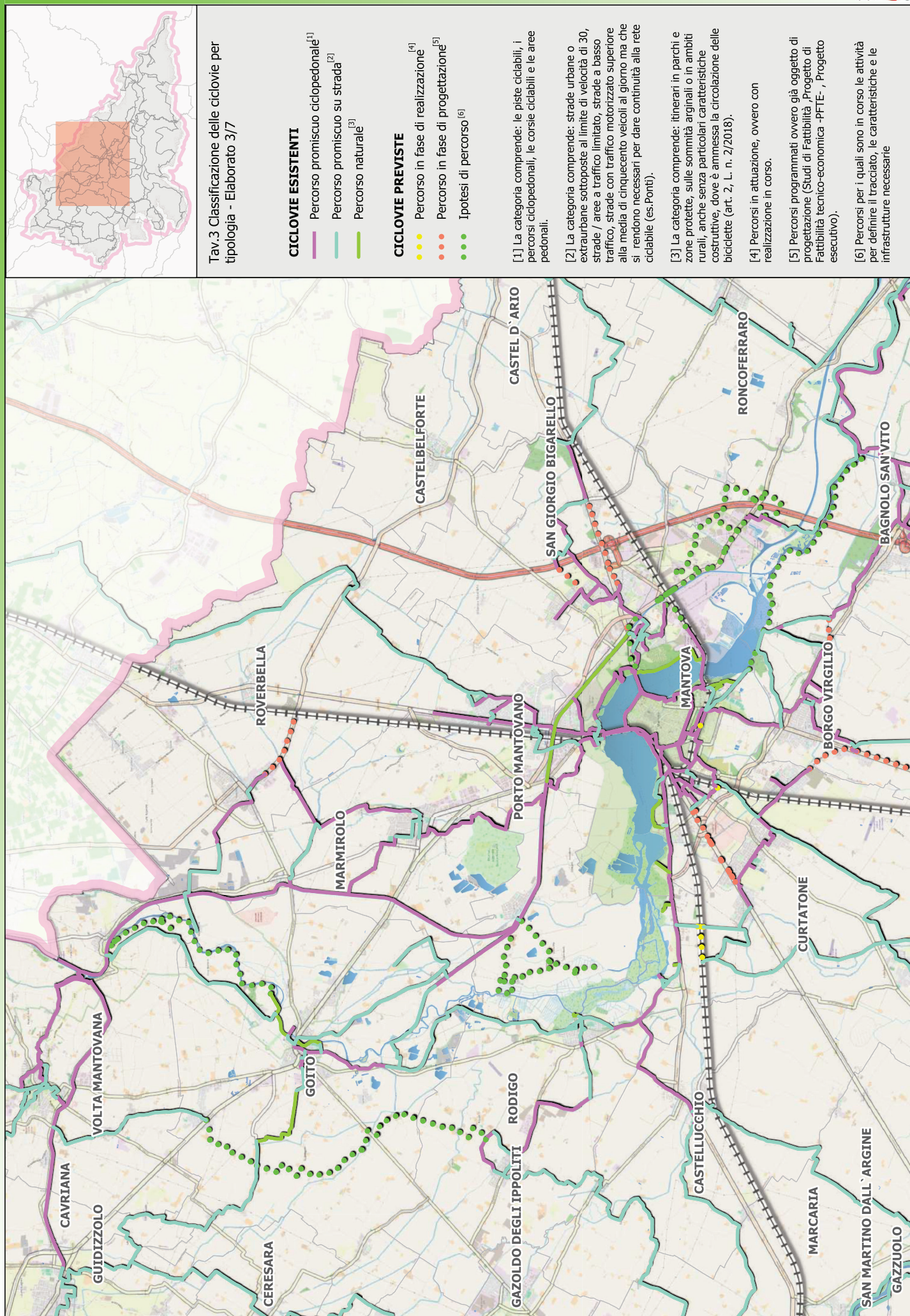
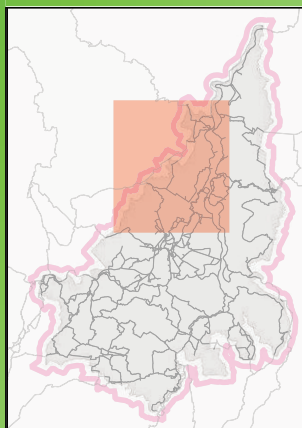












Tav.3 Classificazione delle ciclovie per tipologia - Elaborato 4/7

CICLOVIE ESISTENTI

- Percorso promiscuo ciclopedonale^[1]
- Percorso promiscuo su strada^[2]
- Percorso naturale^[3]

CICLOVIE PREVISTE

- Percorso in fase di realizzazione^[4]
- Percorso in fase di progettazione^[5]
- Ipotesi di percorso^[6]

[1] La categoria comprende: le piste ciclabili, i percorsi ciclopedonali, le corsie ciclabili e le aree pedonali.

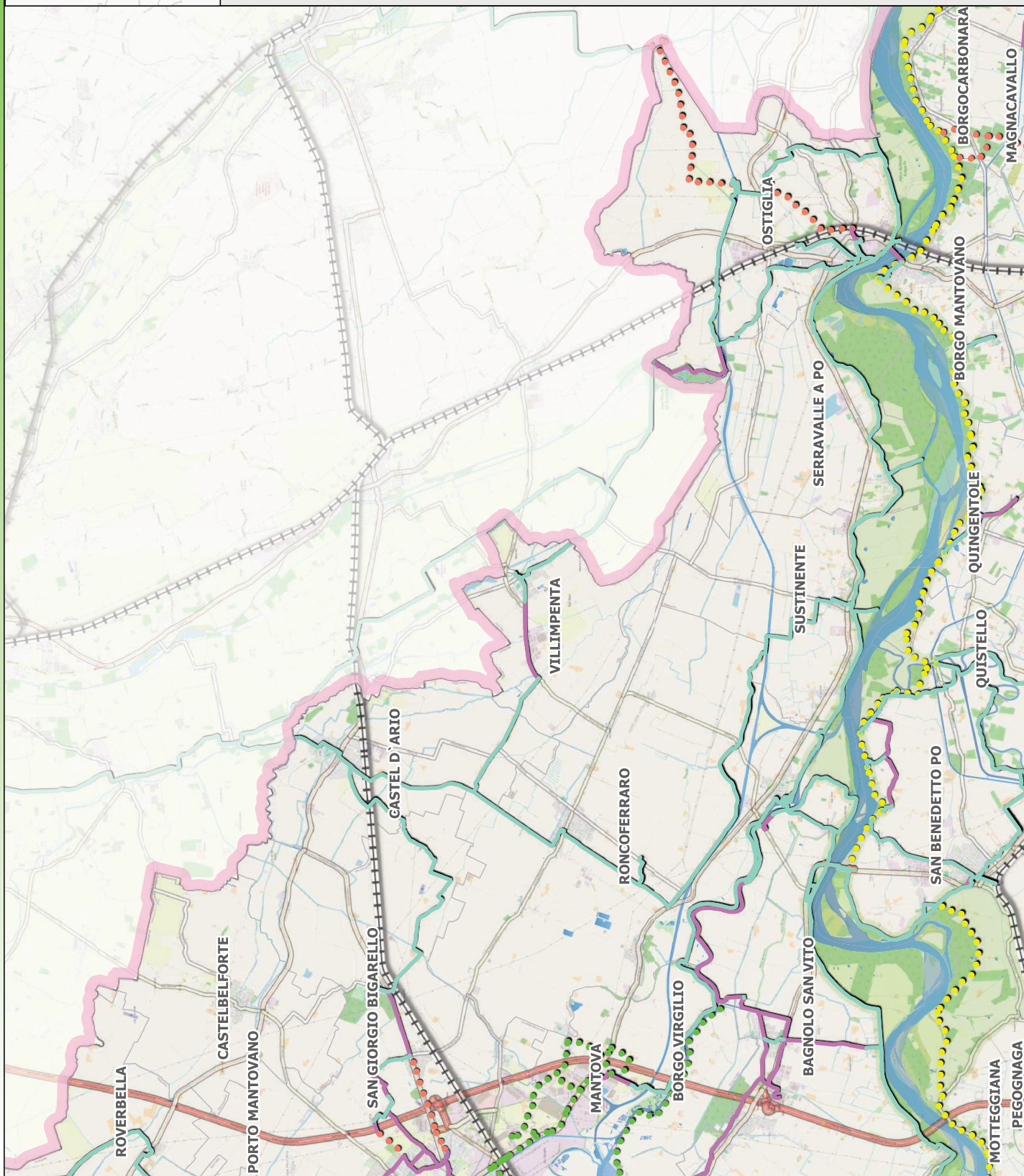
[2] La categoria comprende: strade urbane o extraurbane sottoposte al limite di velocità di 30, strade / aree a traffico limitato, strade a basso traffico, strade con traffico motorizzato superiore alla media di cinquecento veicoli al giorno ma che si rendono necessari per dare continuità alla rete ciclabile (es.Ponti).

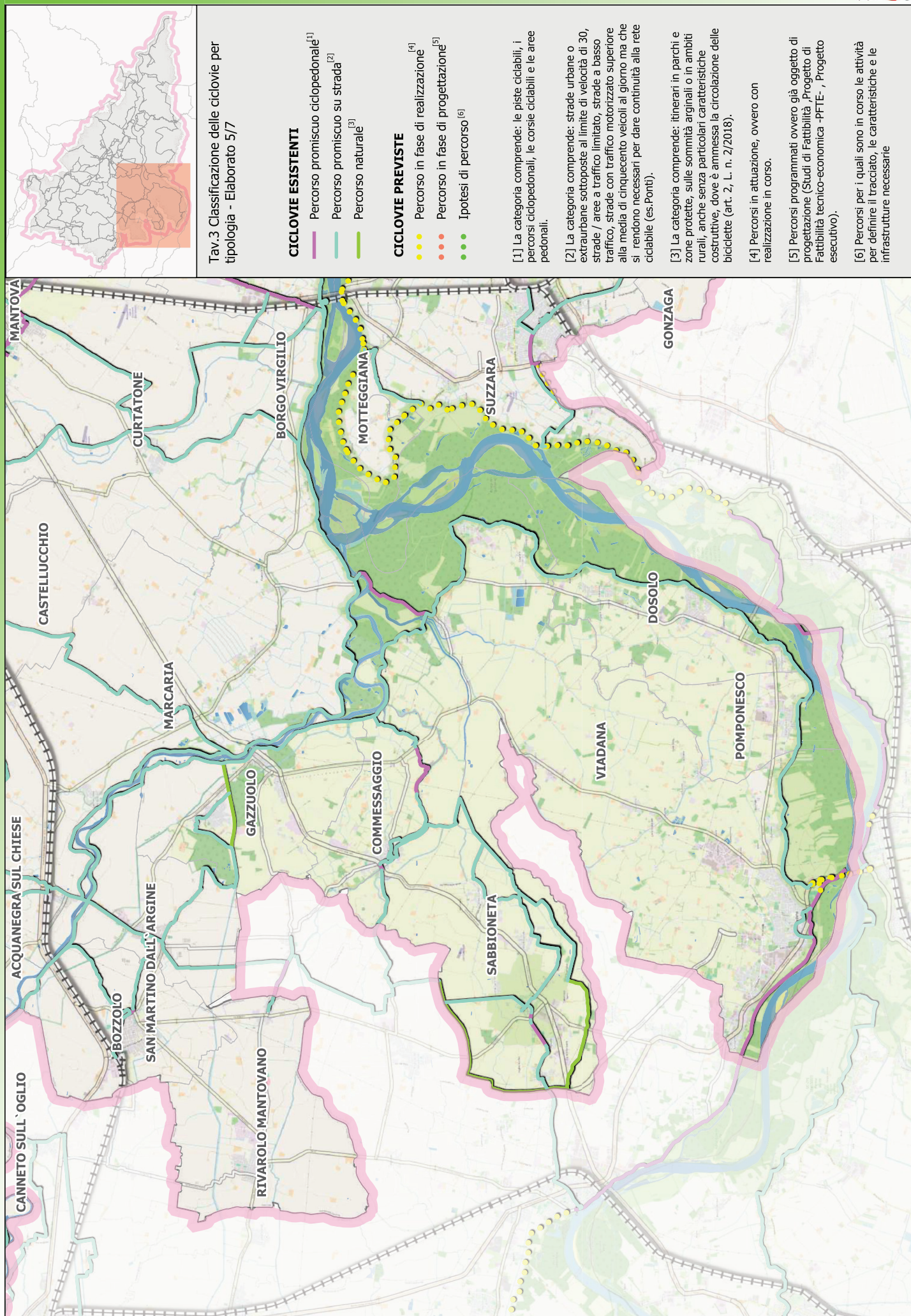
[3] La categoria comprende: itinerari in parchi e zone protette, sulle sommità arginali o in ambienti rurali, anche senza particolari caratteristiche costruttive, dove è ammessa la circolazione delle biciclette (art. 2, L. n. 2/2018).

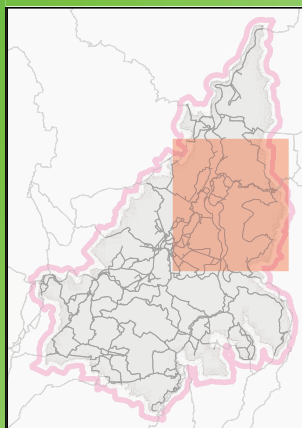
[4] Percorsi in attuazione, ovvero con realizzazione in corso.

[5] Percorsi programmati ovvero già oggetto di progettazione (Studi di Fattibilità, Progetto di Fattibilità tecnico-economica -PFTE-, Progetto esecutivo).

[6] Percorsi per i quali sono in corso le attività per definire il tracciato, le caratteristiche e le infrastrutture necessarie







Tav.3 Classificazione delle ciclovie per tipologia - Elaborato 6/7

CICLOVIE ESISTENTI

- Percorso promiscuo ciclopedonale^[1]
- Percorso promiscuo su strada^[2]
- Percorso naturale^[3]

CICLOVIE PREVISTE

- Percorso in fase di realizzazione^[4]
- Percorso in fase di progettazione^[5]
- Ipotesi di percorso^[6]

[1] La categoria comprende: le piste ciclabili, i percorsi ciclopedonali, le corsie ciclabili e le aree pedonali.

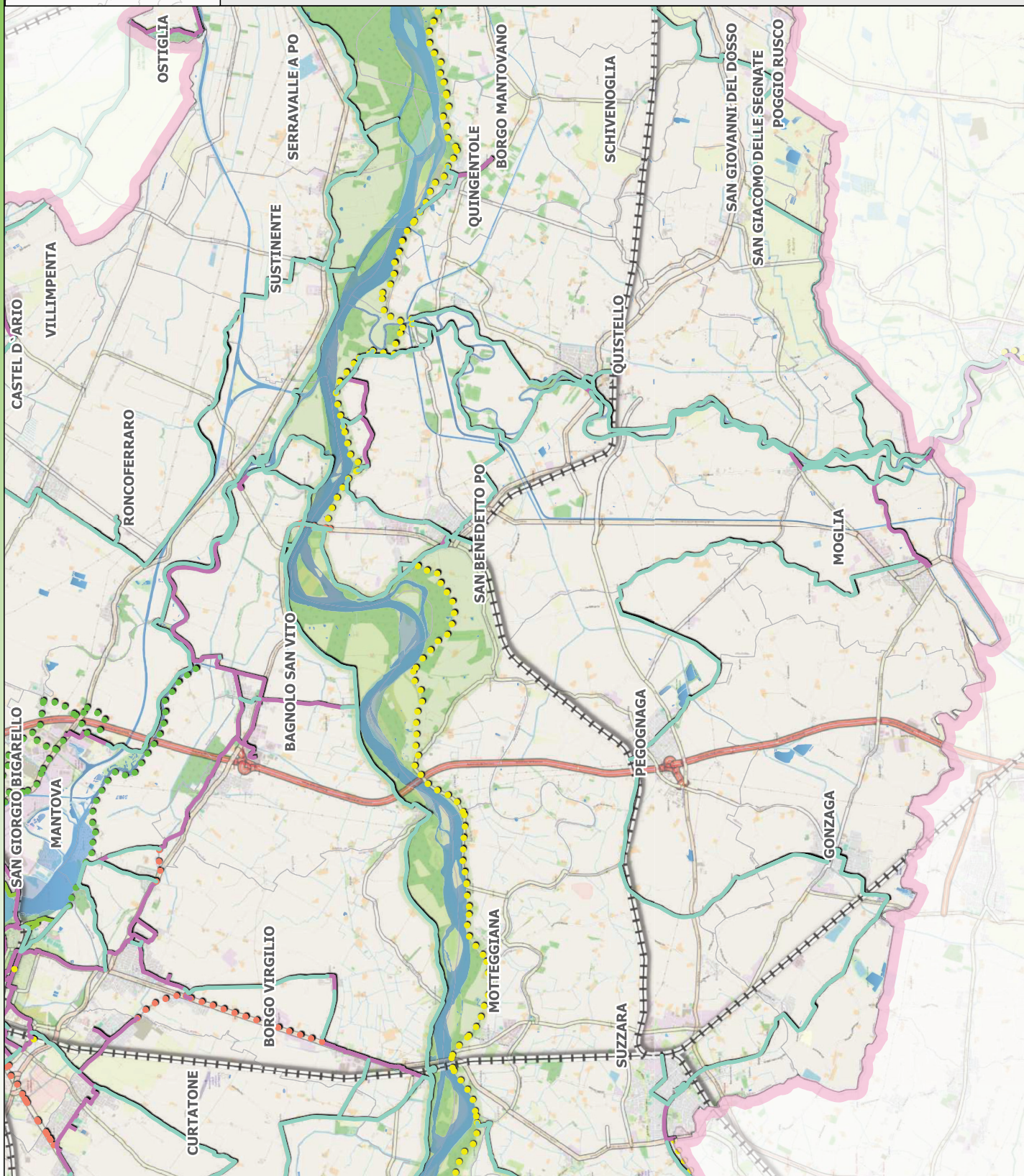
[2] La categoria comprende: strade urbane o extraurbane sottoposte al limite di velocità di 30, strade / aree a traffico limitato, strade a basso traffico, strade con traffico motorizzato superiore alla media di cinquecento veicoli al giorno ma che si rendono necessari per dare continuità alla rete ciclabile (es.Ponti).

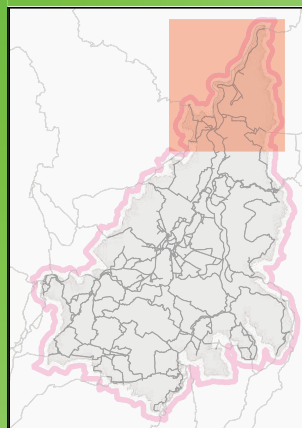
[3] La categoria comprende: itinerari in parchi e zone protette, sulle sommità arginali o in ambienti rurali, anche senza particolari caratteristiche costruttive, dove è ammessa la circolazione delle biciclette (art. 2, L. n. 2/2018).

[4] Percorsi in attuazione, ovvero con realizzazione in corso.

[5] Percorsi programmati ovvero già oggetto di progettazione (Studi di Fattibilità, Progetto di Fattibilità tecnico-economica -PTE- , Progetto esecutivo).

[6] Percorsi per i quali sono in corso le attività per definire il tracciato, le caratteristiche e le infrastrutture necessarie





Tav.3 Classificazione delle ciclovie per tipologia - Elaborato 7/7

CICLOVIE ESISTENTI

- Percorso promiscuo ciclopedonale^[1]
- Percorso promiscuo su strada^[2]
- Percorso naturale^[3]

CICLOVIE PREVISTE

- Percorso in fase di realizzazione^[4]
- Percorso in fase di progettazione^[5]
- Ipotesi di percorso^[6]

[1] La categoria comprende: le piste ciclabili, i percorsi ciclopedonali, le corsie ciclabili e le aree pedonali.

[2] La categoria comprende: strade urbane o extraurbane sottoposte al limite di velocità di 30, strade / aree a traffico limitato, strade a basso traffico, strade con traffico motorizzato superiore alla media di cinquecento veicoli al giorno ma che si rendono necessari per dare continuità alla rete ciclabile (es.Ponti).

[3] La categoria comprende: itinerari in parchi e zone protette, sulle sommità arginali o in ambienti rurali, anche senza particolari caratteristiche costruttive, dove è ammessa la circolazione delle biciclette (art. 2, L. n. 2/2018).

[4] Percorsi in attuazione, ovvero con realizzazione in corso.

[5] Percorsi programmati ovvero già oggetto di progettazione (Studi di Fattibilità ,Progetto di Fattibilità tecnico-economica -P.F.T.E- , Progetto esecutivo).

[6] Percorsi per i quali sono in corso le attività per definire il tracciato, le caratteristiche e le infrastrutture necessarie

