

ALLEGATO A2
OSSERVAZIONI E CONTRIBUTI PERVENUTI

ELENCO osservazioni perventute

SOGGETTO	PARERE / OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
Associazione Colline Moreniche del Garda	Segnalato il Cammino di Fede e Solidarietà, relizzato a cura dell'Associazione Colline Moreniche del Garda e inaugurato a giugno 2022.	Indicazione accolta
Consorzio di bonifica Territori del Mincio	Indicazioni operative in caso di occupazione delle fasce di rispetto del reticolo idrico e/o utilizzo dell'argine nel caso di corso d'acqua pensile. Si richiama la D.G.R. 2748 del 28/11/2014 per le opere soggette a concessione idraulica. Alle indicazioni è allegato l'elenco delle macchine operatrici impiegate dal Consorzio per la manutenzione del reticolo idrico, al fine di tenere conto nelle soluzioni progettuali delle dimensioni minime da garantire per consentire il transito dei mezzi.	Tali indicazioni, allegate alla relazione del piano sono acquisite come parte integrante e sostanziale
Comune di SUZZARA	Trasmette due progetti: collegamento ciclopedonale San Colombano tra Suzzara e Riva di Suzzara e Croce del gallo	Proposta progettuale inserita

SOGGETTO	PARERE / OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
Comune di MANTOVA	<p>Esprime condivisione sugli obiettivi del piano. Riprende le priorità individuate nell'aggiornamento del piano della mobilità ciclistica approvato con DCC n. 38 del 12/06/2023.</p> <p>Propone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Connessioni sovralocali: dare priorità al completamento della ciclopedonale dell'EuroVelo7 da Mantova fino a San Benedetto Po; - Connessioni intercomunali:: <p><u>2.a Cittadella-Montata Carra (Direttrice 4, Biciplan del Comune di Mantova -prioritario)</u> dare alta priorità al completamento della connessione ciclabile fra la ciclopedonale esistente su via Montata Carra e quella in completamento in via Poggio Reale, garantendo l'attraversamento, in sicurezza, del canale Diversivo e della rotatoria su viale Favorita.</p> <p><u>2.b Centro – Boma – San Giorgio (Direttrice 8, Biciplan del Comune di Mantova - prioritario)</u> dare alta priorità al completamento del percorso ciclopedonale della SS10 (Via Legnago), ambito di criticità che necessita un progetto di riqualificazione dello spazio;</p> <p><u>2.c Mantova – Montanara – Curtatone (Direttrice 13, Biciplan del Comune di Mantova - prioritario)</u> prevedere la realizzazione della tratta mancante della ciclabile sulla SP420 (via dei Toscani), dall'incrocio con Via Giuseppe di Vittorio fino al confine comunale dove si collegherebbe alla tratta già esistente del comune di Curtatone (Montanara);</p> <p><u>2.d Sinistra Mincio, Valdaro-Governolo (PCP 2006 della Provincia di Mantova – Direttrice 10, Biciplan del Comune di Mantova)</u> Vista la criticità del nodo situato in corrispondenza della Paratoia della conca di Valdaro e vista la difficoltà nell'ottenere la concessione dell'apertura delle sbarre che chiudono i varchi, si propone di modificare il tracciato e spostare l'attraversamento prevedendo la realizzazione di una nuova infrastruttura in zona</p> <p>- Connessioni locali su strade provinciali:</p> <p><u>3.a Centro-Valdaro (Direttrice 7, Biciplan del Comune di Mantova)</u> alta priorità del completamento delle piste ciclopedonali della SP28 (Via Brennero) e della SP482 (Via Ostiglia) in modo da consentire ai dipendenti dell'area di raggiungere il luogo di lavoro in completa sicurezza;</p> <p><u>3.b SP 25 (Strada Ghisiolo)</u> Il completamento della ciclabile della SP25 (Strada Ghisiolo), individuato all'interno della tavola degli interventi del Biciplan del Comune di Mantova, collegherebbe il centro della città di Mantova con la frazione di Tripoli del Comune di San Giorgio Ricarello. Chiede inoltre la definizione delle infrastrutture, all'interno del territorio del comune di Mantova, la cui manutenzione è in capo alla Provincia di Mantova.</p>	<p>Proposte accolte ad eccezione di:</p> <p>Cirradella - Montata Carra e strada Ghisiolo, per le quali si rimanda a valutazioni successive</p>

SOGGETTO	PARERE / OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
Comune di CURTATONE	<p>Segnala che:</p> <p>'- il Comune ha inserito nel piano delle opere pubbliche l'opera "COMPLETAMENTO DELL'ANELLO CICLOPEDONALE DI RACCORDO TRA IL CIMITERO DI MONTANARA, VIA CALABRIA E VIA FERRUCCIO PARRI", CON L'IPOTESI DI RACCORDARLA CON LA FUTURA CICLABILE CHE SARÀ DA REALIZZARE IN V. DEI TOSCANI PER EFFETTO DELLE ATTIVITÀ DI RFI IN MERITO AL RADDOPPIO FERROVIARIO MANTOVA-PIADENA;</p> <p>'- per effetto del raddoppio ferroviario verranno chiusi diversi passaggi a livello come quello di via dei toscani, dove verrà realizzato un sottopasso ciclopedonale e la strada sarà pertanto inibita al traffico veicolare);</p> <p>'- a corollario del progetto di raddoppio ferroviario sono previste alcune opere di scavalco per le quali pare che RFI preveda spazi per una piattaforma da dedicare ai ciclisti, ma la viabilità di approccio a tali opere dovrebbe essere adeguata.</p> <p>Propone:</p> <p>'- di studiare un collegamento che da levata consente di raggiungere Mantova mediante la ex circonvallazione SUD; per effetto del raddoppio ferroviario verranno chiusi diversi passaggi a livello come quello di via dei toscani, dove verrà realizzato un sottopasso ciclopedonale e la strada sarà pertanto inibita al traffico veicolare);</p> <p>'- di studiare un raccordo tra la Ciclopedonale Mantova Peschiera e la ciclovia del Po, mediante individuazione di un percorso su strade comunali/provinciali che "stacca " da Grazie passando sul territorio di Curtatone ispirandosi alla storia e alla battaglia di Curtatone e Montanara .</p>	Le progettualità e le proposte segnalate sono state inserite ad eccezione della proposta di eventuale studio del collegamento "Levata - Mantova" tramite Circonvallazione Sud, in quanto necessita di specifici approfondimenti
Provincia di Verona - Servizio Sistema Informativo Territoriale (S.I.T.) e Pianificazione	<p>Comunica che:</p> <p>'- Con Delibera di Giunta Regionale n.128 del 24/02/2023 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica predisposto dalla Regione Veneto;</p> <p>'- Con Delibera di Giunta provinciale n. 236 del 03/03/2015 è stato approvato il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale.</p> <p>Dall'esame del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) adottato dalla Regione Veneto si può rilevare che il territorio provinciale di Verona è interessato da 4 tratti delle 12 ciclovie regionali individuate dal PRMC3 e che di questi 4 tratti ben 3 interessano il confine regionale/provinciale Veneto-Lombardia/Verona-Mantova; si tratta delle ciclovie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CV 03: Ciclovia dell'alta pianura (si attesta a Valeggio); - CV 04: Ciclovia della collina e della montagna (si attesta a Casaleone); - CV 05: Ciclovia del Po-Mincio-Garda (<i>percorre mn-ps + mn governolo ostiglia</i>) <p>Il PTCP della Provincia di Verona, negli Elaborati 4 "Sistema Insediativo-Infrastrutturale" e 5 "Sistema del paesaggio", individua una gerarchia di itinerari ciclabili esistenti e di progetto che si articola in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rete ciclabile principale; • rete ciclabile integrativa; • rete di percorsi locali. <p>La rete ciclabile principale comprende gli itinerari di interesse internazionale e nazionale ricadenti nel territorio della Provincia di Verona; in particolare appartengono a tale rete:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ciclovia del Sole; - la ciclovia dell'Adige; - la ciclovia attorno al Lago di Garda. <p>In zona di confine provinciale tra Provincia di Verona e Provincia di Mantova si richiamano anche le previsioni relative a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ciclovia del Tione (zona di Bonferraro-Castel d'Ario-Sorgà e zona di Villimpenta); 	Il Piano ha recepito le progettualità indicate

SOGGETTO	PARERE / OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
FIAB MANTOVA APS	<p>ITINERARI PROPOSTI.</p> <p>1.PONTI SUL PO: BORGOFORTE(consentirebbe di collegare Mantova a Suzzara), VIADANA(collegherebbe la Provincia di Mantova con Parma), DOSOLO, OSTIGLIA(unirebbe L'Ostiglia con Revere e le due Ciclovie Europee) e SERMIDE .</p> <p>2.GRANDE MANTOVA:</p> <p>3.Ciclovía l'OSTIGLIA, chiediamo che non si aspetti oltre a realizzare il tratto Mantovano dell'Ostiglia, fino ai confini con il Veneto.</p> <p>4.Il percorso del Medio-Mincio: MANTOVA, SOAVE, MAGLIO, SACCA, RIVALTA, GRAZIE,</p> <p>5.Collegamento tra la Ciclovía del Sole e l'Ostiglia, da Tramuschio arrivare al Po, a</p> <p>6.Il tracciato dell' Eurovelo 7 è in corso di ristrutturazione quindi sarebbe interessante collegarlo con i Comuni contigui come PONTI SUL MINCIO,GOITO, MARMIROLO(il collegamento esistente andrebbe migliorato), PARCO DELLE BERTONE, GOVERNOLO, QUINGENTOLE.</p> <p>7.I tracciati dell' Eurovelo 8 e di VENTO sono corso di progettazione quindi sarebbe interessante collegarli con i Comuni contigui come: SUZZARA.</p> <p>8. Il tracciato della Ciclopedonale dell'Oglio sarebbe interessante collegarlo con i Comuni contigui : CESOLE, CAMPITELLO, BELFORTE, MARCARIA, BOZZOLO, CANNETO, ASOLA.</p> <p>9.A completamento della Ciclopedonale dell'UNESCO Mantova-Sabbioneta, potrebbe essere interessante tabellare e sistemare l'ANELLO DEGLI ARGINELLI A SABBIONETA.</p> <p>10.COLLEGARE LA EUROVELO 7 CON CICLOVIA DELLE RISORGIVE.</p> <p>11.Importante sarebbe la realizzazione di una Ciclovía che colleghi il Parco del Mincio con il Parco dell'Oglio; il percorso è già segnalato e tabellato dal GAL, andrebbe migliorata la sicurezza (indicando la presenza di ciclisti sulla carreggiata).</p> <p>12.MIGLIORARE LA CICLOVIA DELL'UNESCO da Mantova a Sabbioneta, segnaliamo che il tracciato del percorso parte da Palazzo Te e viene indicato il passaggio attraverso il cosiddetto "Voltino" che sottopassa la ferrovia Mantova-Monselice, impraticabile per le bicicargo ed i tandem perchè vi sono alcuni scalini e l'altezza minima del sottopasso.</p> <p>13.ABBRACCIAMANTOVA, TOUR ATTORNO A MANTOVA: Castello di San Giorgio, Sparafucile, Diga Masetti, Valletta Valsecchi, Bosco Virgiliano, via Visi, Ospedale, Due Pini, Borgochiesanuova, Strada Circonvallazione Sud,Borgo Angeli, Grazie, Soave,Diversivo del Mincio(Bosco della Fontana), Sant'Antonio, Lunetta-Frassino, Sparafucile.</p> <p>14.Il Piano potrebbe prevedere un passaggio ciclopedonale sul FORNICE DI FORMIGOSA, questo consentirebbe il tracciato cicloturistico su entrambi gli argini del Mincio.</p> <p>15.Tracciato in riva sinistra del Mincio da Governolo e Formigosa e a Mantova attraverso la riva destra del canale Diversivo del Mincio.</p>	Proposte e considerazioni parzialmente accolte
Unione Colli Mantovani	Trasmette due progetti: percorso ciclopedonale "Volta-Cereta-Contino" e "Goito- Volta-Castellaro"	Tracciati accolti
Comune di ROVERBELLA	Trasmetsso Biciplan	Tracciati accolti
Comune di SERMIDE E FELONICA	Collegamento Sermide – Castelmasa (RO) e Castelnuovo Bariano (RO) tramite il ponte sul Fiume Po	si rendono necessari specifici approfondimenti

SOGGETTO	PARERE / OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
Comune di S. GIORGIO E BIGARELLO	<p>Esprime condivisione sugli obiettivi del piano. Riprende e condivide quanto proposto dal comune di Mantova, in particolare propone:</p> <p>- Connessioni sovralocali: <u>a Centro – Boma – San Giorgio (Direttrice 8, Biciplan del Comune di Mantova - <i>prioritario</i>)</u> Questa direttrice individuata dal Biciplan del comune di Mantova ha importanza rilevante per la sua potenzialità di connessione in sicurezza del Comune di San Giorgio Bigarello al polo commerciale del Boma e alla Citta di Mantova in maniera diretta;</p> <p><u>b. Banchina Diversivo Mincio – (Direttrice 7, Biciplan del Comune di Mantova)</u> Questa direttrice prevista nel Biciplan del Comune di Mantova risulta di particolare rilevanza per il nostro comune almeno per il tratto che incrocia l'attuale ciclabile Mantova San Giorgio sull'Ostigliese fini ad incrociare Il percorso Mantova Porto Mantovano. Questo tratto permetterebbe un collegamento diretto in sicurezza dei comuni di San Giorgio Bigarello Mantova e Porto Mantovano;</p> <p>- Connessioni locali su strade provinciali: <u>a. Piano ciclabili San Giorgio Bigarello STRALCIO A" - da Via Tobagi a via XXV Aprile e prolungamento al "D0 Est" - "STRALCIO B" - collegamento "D0 Est" – Stradella</u> Questi percorsi permettono un collegamento diretto non solo fra il capoluogo e la frazione di Stradella ma di fatto questo tratto di ciclabile completa con una viabilità diretta il percorso Mantova Foresta della Carpaneta in quanto da un lato si innesta con la direttrice Mantova – Boma – San Giorgio Bigarello e dall'altro con il percorso esistente Stradella – Foresta della Carpaneta (<i>Il comune con deliberazione n° 108 del 18/05/2022 ha approvato uno studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di rete di piste ciclopedonali di collegamento delle frazioni al capoluogo suddivise in tre stralci sottoriportati</i> <u>"STRALCIO A" - da Via Tobagi a via XXV Aprile e prolungamento al "D0 Est",</u> <u>"STRALCIO B" - collegamento "D0 Est" – Stradella</u> <u>"STRALCIO C" - Via Caselle)</u> <u>b. SP 25 (Strada Ghisiolo)</u> La realizzazione della ciclabile della SP25 (Strada Ghisiolo), individuato all'interno della tavola degli interventi del Biciplan del Comune di Mantova, collegherebbe il centro della città di Mantova con la frazione di Tripoli del Comune di San Giorgio Bigarello.</p>	Tracciati accolti

SOGGETTO	PARERE / OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
Benessere per San Giorgio Bigarello - gruppo consiliare	<p>Propone:</p> <ul style="list-style-type: none"> '- è in corso di realizzazione la tratta lombarda della ciclovia turistica nazionale sole, che interessa il territorio comunale in Strada del Corriere e Pietole in corrispondenza di emergenze monumentali di prossima valorizzazione come Forte Pietole; '- il Comune ha avviato la progettazione di alcune tratte ciclabili di collegamento sovralocale e rispettivamente: <ul style="list-style-type: none"> o Ciclabile in fregio alla SS10 da campo canoa al nodo Boma (favorita+aldi) sino a Mottella; o Ciclabile in fregio alla SS10 da Mottella al polo logistico ex STI e da Martinelli sino a Stradella; o Ciclabile Mantova Tripoli, lungo strada Ghisiolo, attraverso incrocio viale Favorita (inserita anche dal comune di Mn ma non nelle osservazioni) o Ciclabile Mottella, Villanova de Bellis e Casette; o Ciclabile Tripoli e Villanova Maiardina; o Ciclabile Caselle, Stradella Ghisiolo (in parte ripresa dai comuni Mn e San Giorgio). 	Proposta accolta parzialmente
Comune di BORGIO VIRGILIO	<p>Segnala che:</p> <ul style="list-style-type: none"> '- è in corso di realizzazione la tratta lombarda della ciclovia turistica nazionale sole, che interessa il territorio comunale in Strada del Corriere e Pietole in corrispondenza di emergenze monumentali di prossima valorizzazione come Forte Pietole; '- il Comune ha avviato la progettazione di alcune tratte ciclabili di collegamento sovralocale e rispettivamente: <ul style="list-style-type: none"> o Tratta Cappelletta Romanore per migliorare il collegamento nord sud; o Tratta Pietole – via Argine Fossetta per migliorare il collegamento Pietole San Biagio; o Tratta Cappelletta Levata, per migliorare il collegamento est ovest. 	Tracciati accolti
CONSORZIO OLTREPO MANTOVANO	Descrizione della progettualità portata avanti dal Consorzio in questi anni nello specifico riferiti agli itinerari cicloturistici dell'Oltrepò mantovano	Tracciati accolti
Comune di PORTO MANTOVANO	<p>Condivide quanto espresso dal comune di mantova in merito a dare alta priorità alla - Connessioni intercomunale 2.a Cittadella-Montata Carra (Diretrice 4, Biciplan del Comune di Mantova -prioritario.)</p> <p>dare alta priorità al completamento della connessione ciclabile fra la ciclopedonale esistente su via Montata Carra e quella in completamento in via Poggio Reale, garantendo l'attraversamento, in sicurezza, del canale Diversivo e della rotatoria su viale Favorita.</p> <p>Chiede inoltre di prevedere un potenziamento e miglioramento della segnaletica nei tratti di ciclabile di interesse provinciale ricadenti sul territorio di Porto Mantovano.</p>	proposta connessione Cittadella - Montata Carra non inserita in quanto necessita di approfondimenti specifici
Comune di CERESARA	Studio di fattibilità di un collegamento intercomunale	Tracciati accolti