

PROVINCIA DI MANTOVA

ATTO DIRIGENZIALE n° PD / 1122 04/08/2025

AREA 3 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E DELLA NAVIGAZIONE – EDILIZIA -
AMBIENTE

Servizio pianificazione territoriale provinciale di coordinamento. Attività estrattive.

ISTRUTTORE: MOLINARI ELENA

OGGETTO:

Valutazione di compatibilità con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale dell'aggiornamento del Piano provinciale dei percorsi e delle piste ciclopedonali, alla Legge n. 2 del 11/01/2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della Rete nazionale di percorribilità ciclistica".

Il Dirigente dell'Area 3 Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia - Ambiente
Ing. Alessandro Gatti

DECISIONE

Si esprime valutazione favorevole in merito alla compatibilità con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) dell'aggiornamento del Piano provinciale dei percorsi e delle piste ciclopedonali (PPPC), alla Legge n. 2 del 11/01/2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della Rete nazionale di percorribilità ciclistica".

PREMESSO che,

- la Provincia di Mantova ha approvato il Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali con Delibera del Consiglio Provinciale n. 103 del 11/05/2006, ai sensi del Decreto Ministeriale 30 novembre 1999 n. 577 che individua il Piano della rete degli itinerari ciclabili come lo strumento di pianificazione del quale gli enti locali devono dotarsi al fine di predisporre interventi finalizzati a: favorire e promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica e pedonale; accrescere l'attrattività, la continuità e la riconoscibilità dell'itinerario ciclabile;
- il Piano dei Percorsi e delle piste ciclopedonali è stato predisposto nel 2006 quale piano di settore del PTCP, come riportato nell'allegato D2– Piani e Programmi di competenza provinciale dello stesso PTCP;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Mantova n. 33 del 03/04/2023 è stato avviato il procedimento di Aggiornamento del Piano dei percorsi e delle Piste ciclopedonali, nel rispetto alla normativa nazionale vigente, in particolare:
 - ✓ la recente legge n. 2 dell'11 gennaio 2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*" persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e prevede al c. 2 art. 7 che "*Le città metropolitane e le province, nell'ambito dell'esercizio delle funzioni di cui all'articolo 1, comma 85, lettere a) e b), della legge 7 aprile 2014, n. 56, definiscono gli interventi di pianificazione finalizzati a promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, in coerenza con il piano regionale della mobilità ciclistica di cui all'articolo 5;*
- con nota del 22/05/2023, la Provincia ha comunicato a tutti i soggetti interessati l'avvio del procedimento di aggiornamento del Piano dei Percorsi e delle piste ciclopedonali, al fine di raccogliere eventuali proposte e contributi;
- le attività e gli elaborati predisposti per l'aggiornamento del piano sono state svolte da un gruppo di lavoro composto da personale interno qualificato appartenente ai Servizi:

**Acquisizioni/dismissioni stradali - ciclabili -
sicurezza stradale**

**Pianificazione territoriale provinciale di
coordinamento – attività estrattive**

VISTA la proposta di aggiornamento del piano, che in sintesi prevede:

- il mantenimento dei percorsi a valenza nazionale, regionale e sovraprovinciale già inseriti nel PTCP 2010/2022, con alcuni aggiornamenti dovuti allo stato di avanzamento delle opere necessarie al loro completamento;

- l'aggiornamento dei percorsi provinciali e locali anche a seguito delle proposte pervenute dai Comuni e dai soggetti interessati, oltre a valutazioni della stessa Provincia volte all'adeguamento a progetti ferroviari e viabilistici (raddoppio ferrovia Mantova – Codogno e opere viabilistiche connesse) e ad ottimizzare le connessioni tra i diversi percorsi già individuati;
- la conferma della continuità dei percorsi, poiché la rete è concepita come un sistema connesso, capace di superare la frammentazione delle tratte esistenti e di integrare dimensioni extra-provinciali, provinciali e intercomunali;
- l'aggiornamento della parte normativa e sicurezza alle più recenti disposizioni normative;
- l'inserimento di alcuni contenuti derivanti dalla partecipazione della Provincia di Mantova al progetto europeo denominato "Shared mobility action Programmes exchange" (SMAPE) con lo scopo di condividere con altre realtà europee, titolari di competenze politiche e pianificatorie di mobilità sostenibile e mobilità condivisa, soluzioni, strumenti innovativi ed integrati per promuovere la mobilità nelle sue forme più innovative ed ambientalmente sostenibili.

Tali azioni sono coerenti con le strategie generali del PTCP per il sistema della mobilità e dei trasporti riguardanti in particolare la mobilità ciclabile e ciclopedonale. Inoltre, la definizione dei nuovi tratti di percorsi è compatibile con i sistemi e gli elementi di tutela definiti dal PTCP interessando esclusivamente viabilità esistenti (comunale o provinciale), sentieri naturali o percorsi rurali.

Infine, è utile ricordare che l'adeguamento del PTCP approvato nel 2022 demandava esplicitamente ad un successivo aggiornamento del Piano delle piste e dei percorsi ciclopedonali: *"... Per quanto riguarda il sistema ciclabile, gli approfondimenti relativi alla ricognizione e individuazione complessiva delle nuove progettualità sono demandati al piano delle piste e percorsi ciclopedonali provinciale, di futura redazione, che costituisce aggiornamento e piano di settore del PTCP; in questa fase oltre a consolidare l'individuazione degli itinerari principali, in quanto rivestono un interesse provinciale e/o superiore, adeguandone le previsioni, vengono raccolte le istanze avanzate dai Comuni per il collegamento alla rete ciclabile sovralocale (allegato 3.2 alla presente relazione), proposte che verranno contemplate nell'ambito del redigendo piano di settore (dalla Relazione Illustrativa del PTCP 2022).*

In base a questi elementi si considera che l'aggiornamento del Piano dei percorsi e delle Piste ciclopedonali sia coerente con le Strategie generali del PTCP.

VISTI inoltre gli elaborati definitivi che compongono la proposta di aggiornamento del Piano dei percorsi e delle piste ciclopedonali:

A. Relazione Illustrativa

- ✓ allegato 1 – il progetto SMAPE
- ✓ allegato 2 - Modalità di recepimento delle proposte pervenute

B. Elaborati Cartografici

- ✓ tavola 1 – Schema strutturale delle ciclovie del territorio
- ✓ tavola 1a – Schema strutturale dei cammini del territorio
- ✓ tavola 2 – Ciclovie del territorio provinciale – scala 1:250.000
- ✓ tavola 2a - Cammini del territorio provinciale – scala 1:250.000
- ✓ tavola 3 – Classificazione delle ciclovie per tipologia – scala 1:100.000
- ✓ tavola 4 – Classificazione delle ciclovie per tipologia e valenza – scala 1:100.000

- ✓ HUB di interscambio provinciali

RICHIAMATI:

- la Legge Regionale n. 12/05 “Legge per il governo del Territorio” e smi, art. 17 comma 11: *I PTCP o il PTM disciplina modalità semplificate per l'approvazione di modifiche concernenti la correzione di errori materiali e l'aggiornamento cartografico, nonché lo sviluppo e la conseguente definizione localizzativa di interventi da esso previsti e gli aspetti di ambito locale che non incidano sulle strategie generali del piano [...] Per le modifiche di cui al presente comma non sono richiesti né il parere della conferenza di cui all'articolo 16 né la valutazione da parte della Regione;*
- il PTCP adeguato al PTR integrato ai sensi della LR 31/2014, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10 del 28/03/2022 e vigente dalla pubblicazione sul BURL n. 20 SAeC del 18/05/2022 e per gli aspetti non variati il PTCP approvato con Delibera Consiliare n. 3 del 08/02/2010 e pubblicato sul BURL n. 14 del 07/04/2010;
- il Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali si configura come piano di settore del PTCP, di cui all'allegato D2 – Piani e Programmi di competenza provinciale, quale strumento di attuazione e approfondimento diretto del PTCP e ai sensi dell'art. 13.2 comma 8 degli Indirizzi Normativi del PTCP: *“I piani provinciali di settore, salvo diversa disciplina dettata dalla legislazione in materia, possono essere approvati con le modalità e le procedure di cui all'art.9.2.”;*
- l'art. 9 – *Modifiche e Varianti* degli Indirizzi Normativi del PTCP vigente che disciplina modalità semplificate per l'approvazione di modifiche che non incidano sulle strategie generali del piano, per le quali non sono richiesti né il parere della Conferenza dei Comuni, né la valutazione da parte della Regione;
- il successivo art. 9.2 – *Modifiche e integrazioni coerenti con le strategie generali del piano, per cui:*
- *[...] 2. Le modifiche e integrazioni di cui al presente articolo sono soggette a valutazione di compatibilità che ne attesta la coerenza con le strategie generali del PTCP e sono approvate con Decreto del Presidente della Provincia o con Delibera di Giunta Provinciale, previa pubblicazione su Web e comunicazione alla Regione Lombardia ed alla Conferenza dei Comuni, come modificazioni integrative e specifiche del PTCP approvato, coerenti con le strategie generali del piano.*
- i provvedimenti prot. n. 45908 del 10/08/2022 e successivo prot. n. 62532 del 30/10/2023, con i quali è stato conferito l'incarico dirigenziale dell'Area 3 - Pianificazione territoriale e della navigazione - Edilizia - Ambiente all'ing. Alessandro Gatti; - l'art. 107, comma 3, lettera f) del D.lgs. n. 267/2000;
- l'art. 107, comma 3, lettera f) del D.Lgs. n. 267/2000.

ACQUISITO il parere favorevole sulla regolarità istruttoria da parte della Responsabile del procedimento arch. Elena Molinari, con incarico di Elevata Qualificazione del “Servizio Pianificazione Territoriale Provinciale di Coordinamento. Attività Estrattive”, attribuito con Atto protocollo n. 61309 del 30/09/2024;

DATO ATTO che per il presente provvedimento non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse, in capo al dirigente, al responsabile del procedimento,

all'istruttore e ai titolari degli uffici competenti a adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali (art. 6bis della legge n.241/1990) come introdotto dalla art.1 comma 41 della L.190/2012.

Tutto ciò premesso

ESPRIME VALUTAZIONE FAVOREVOLE

in merito alla compatibilità con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale dell'aggiornamento del piano dei Percorsi e delle Piste ciclopedonali, composto dai seguenti elaborati, allegati al presente atto:

A. Relazione Illustrativa

- ✓ allegato 1 – il progetto SMAPE
- ✓ allegato 2 - Modalità di recepimento delle proposte pervenute

B. Elaborati Cartografici

- ✓ tavola 1 – Schema strutturale delle ciclovie del territorio
- ✓ tavola 1a – Schema strutturale dei cammini del territorio
- ✓ tavola 2 – Ciclovie del territorio provinciale – scala 1:250.000
- ✓ tavola 2a - Cammini del territorio provinciale – scala 1:250.000
- ✓ tavola 3 – Classificazione delle ciclovie per tipologia – scala 1:100.000
- ✓ tavola 4 – Classificazione delle ciclovie per tipologia e valenza – scala 1:100.000
- ✓ HUB di interscambio provinciali

Contro il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/90, potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso, o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica.

Il Dirigente

Ing. Alessandro Gatti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n.82/2005 e successive modifiche e integrazioni