



**PROVINCIA DI MANTOVA**

**DECRETO PRESIDENZIALE N° 154 DEL ° 02/12/2024**

**OGGETTO:**

PROPOSTA DI ADEGUAMENTO DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DELLA PROVINCIA DI MANTOVA: PRESA D'ATTO, APPROVAZIONE E TRASMISSIONE AL CONSIGLIO PROVINCIALE PER L'ADOZIONE DEFINITIVA

**IL PRESIDENTE**

**Assistito dal Segretario Generale Dr.ssa Franceschina Bonanata**

**DECISIONE**

Presa d'atto e approvazione dei documenti che costituiscono la proposta di adeguamento del Piano Regolatore Portuale della Provincia di Mantova (di seguito Piano Regolatore Portuale), a seguito della conclusione della procedura di VAS, di istruttoria delle prescrizioni, dei pareri e delle osservazioni pervenute e di espressione del parere motivato ambientale, da trasmettere al Consiglio Provinciale per la sua adozione definitiva.

**PREMESSO** che:

- ✓ la L.R. n. 30/2006 *“Disposizioni legislative per l’attuazione del documento di programmazione economico-finanziaria regionale, ai sensi dell’art.9 ter della LR n. 34 del 31/03/1978 – collegato 2007”* e s.m.i., ha attribuito alle Province di Cremona e Mantova l’esercizio delle funzioni ed attività concernenti i porti e le zone portuali, di cui all’allegato “B”, tra cui l’*“Adozione, previa intesa con il comune o con i comuni territorialmente interessati, del piano regolatore portuale e di eventuali varianti secondo le procedure previste all’articolo 17 della L.R. n. 15/2017 e con i contenuti di cui all’articolo 54 comma 1, del R.R. 9/2015”*;
- ✓ la L.R. n. 12/2005 e il D. Lgs. n. 152/2006, in applicazione della direttiva europea 2001/42/CEE, stabiliscono che piani e programmi debbano essere sottoposti a Valutazione Ambientale Strategica (di seguito VAS);
- ✓ la Provincia di Mantova, con delibera del Consiglio Provinciale n. 48 del 30/09/2014, ha adottato il Piano Regolatore Portuale ai sensi della L.R. n.30/2006, che è stato assoggettato alle procedure di Valutazione Ambientale di legge, e lo ha trasmesso a

Regione Lombardia per la sua approvazione definitiva; tuttavia, tale procedura non si è conclusa;

- ✓ a seguito delle modifiche alla LR 30/2006 introdotte con LR 9/2022, la Provincia di Mantova con decreto del Presidente n. 59 del 30/05/2024, di rettifica del decreto n. 52 del 25/05/2023, ha riavviato il procedimento per l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale e i contestuali procedimenti raccordati di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e di Valutazione di Incidenza (VIC), ai sensi della DCR 351/2007 e della DGR 11920/2010.

*PRESO ATTO* che l'Ufficio Pianificazione Territoriale ha sviluppato le procedure e le attività finalizzate alla redazione della proposta di adeguamento del Piano Regolatore Portuale di seguito elencate:

- ✓ avvio del procedimento e individuazione dell'Autorità Proponente/Procedente per il Piano e dell'Autorità Competente per la VAS,
- ✓ effettuazione delle prime analisi, valutazioni ed elaborazioni rispetto allo stato del Piano vigente ed alle nuove esigenze di pianificazione,
- ✓ affidamento all'esterno dei servizi di supporto necessari per la redazione del Piano (Valutazione d'incidenza e Studio di Traffico),
- ✓ individuazione degli obiettivi e delle azioni di Piano,
- ✓ messa a disposizione dei documenti di Piano e di VAS, pubblicazione degli avvisi previsti da entrambe le discipline e raccolta delle osservazioni dei Soggetti ambientali ed interessati,
- ✓ elaborazione della proposta e predisposizione dei documenti del Piano e di VAS per l'adozione preliminare;
- ✓ elaborazione delle modifiche in esito all'istruttoria delle osservazioni pervenute e al parere motivato ambientale e predisposizione dei documenti del Piano e di VAS per l'adozione definitiva.

*PRESO ATTO* inoltre che, in coordinamento tra l'Autorità Proponente/Procedente e l'Autorità Competente per la VAS, sono state attivate le seguenti consultazioni interne ed esterne con i soggetti interessati ed il pubblico:

- ✓ incontri con gli uffici competenti della Regione Lombardia, con i Comuni e gli Enti Parco interessati e tra gli uffici coinvolti della Provincia di Mantova,
- ✓ prima conferenza di VAS – Scoping/forum, in data 25/09/2023, in cui sono stati illustrati: una sintesi della normativa di riferimento per la redazione del Piano Regolatore Portuale (PRP), il percorso di adeguamento del piano elaborato nel 2014 e le principali previsioni del nuovo piano e delle relative valutazioni ambientali;
- ✓ definizione delle integrazioni da apportare allo Studio di incidenza a seguito di confronto con l'Ente Parco gestore dei Siti Rete Natura 2000 interessati;
- ✓ seconda conferenza di VAS, in data 25/07/2024 in cui sono stati illustrati: l'iter del piano e della VAS, le principali previsioni del nuovo piano e le relative valutazioni in termini ambientali, lo studio di traffico;
- ✓ comunicazione della messa a disposizione degli elaborati di piano e di VAS e del termine entro cui presentare osservazioni e contributi, posto il 26/08/2024, acquisendo tuttavia anche i contributi pervenuti oltre tale data;
- ✓ istruttoria di verifica delle osservazioni e contributi pervenuti e di definizione delle modalità di recepimento, con individuazione delle modifiche da apportare ai documenti di piano;
- ✓ condivisione delle valutazioni di carattere ambientale e dei contenuti del parere motivato e della dichiarazione di sintesi di VAS.

**CONSIDERATO** che l'Autorità Proponente/Procedente ha condiviso con i Comuni interessati la proposta di intesa che è stata successivamente approvata con:

- delibera di giunta comunale n. 76 del 10/05/2022 dal Comune di Viadana,
- delibera di giunta comunale n° 75 del 22/05/2024 dal Comune di San Giorgio Bigarello,
- delibera di giunta comunale n° 119 del 14/06/2024 dal Comune di Mantova,
- decreto presidenziale n° 66 del 13/06/2024 dalla Provincia di Mantova.

**DATO ATTO** che la Provincia di Mantova, con delibera del Consiglio Provinciale n. 20 del 19/06/2024 ha adottato preliminarmente la Proposta di adeguamento del Piano Regolatore Portuale, costituita dai seguenti documenti:

- A. RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- B. NORME TECNICHE complete dell'allegato:
  - 1. Procedure e condotte operative
- C. TAV. 1 – INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- D. TAV. 2 – INQUADRAMENTO INFRASTRUTTURALE
- E. TAV. 3 – AMBITO E SOTTOAMBITI
- F. RAPPORTO AMBIENTALE e SINTESI NON TECNICA di VAS, completa dei seguenti allegati:
  - 1. STUDIO D'INCIDENZA di cui alla disciplina dei Siti della Rete Natura 2000;
  - 2. STUDIO DI TRAFFICO
  - 3. TAV.4 – prima proposta unità d'intervento
  - 4. SCHEDE DELLE UNITA' D'INTERVENTO (prima proposta)

**ATTESO** che in data 29/11/2024 con atto n. 1779, l'Autorità Competente ha completato le verifiche di carattere ambientale del procedimento di VAS e decretato il Parere motivato favorevole di VAS, il quale ha assunto l'istruttoria svolta sui contributi pervenuti, contenuta nel documento PRESCRIZIONI, PARERI ED OSSERVAZIONI che ha determinato modifiche ai documenti di Piano e di VAS adottati preliminarmente rispetto ai seguenti macro-contenuti:

- ✓ Quadro di riferimento pianificatorio, paesaggistico e ambientale (modifiche a: Relazione Illustrativa, Rapporto Ambientale e suo allegato Schede delle Unità di Intervento)
- ✓ Quadro di riferimento normativo (modifiche a: Norme Tecniche)
- ✓ Cartografia (modifiche a: Tavola 1 e Tavola 3)

**VISTO** i documenti DICHIARAZIONE DI SINTESI e PARERE MOTIVATO, in cui vengono riassunti la procedura di VAS e gli esiti indotti sul Piano, che costituiscono elaborati del Piano come previsto dalla normativa di VAS.

**ESAMINATO** pertanto la proposta complessiva di adeguamento del Piano Regolatore Portuale della Provincia di Mantova costituita dai seguenti documenti previsti dalla disciplina in materia portuale e della VAS:

- A. RELAZIONE ILLUSTRATIVA (modificato)
- B. NORME TECNICHE (modificato) complete dell'allegato:
  - 1. Procedure e condotte operative
- C. TAV. 1 – INQUADRAMENTO TERRITORIALE (modificato)
- D. TAV. 2 – INQUADRAMENTO INFRASTRUTTURALE
- E. TAV. 3 – AMBITO E SOTTOAMBITI (modificato)
- F. RAPPORTO AMBIENTALE (modificato) e SINTESI NON TECNICA di VAS (modificato), completi dei seguenti allegati:

1. STUDIO D'INCIDENZA di cui alla disciplina dei Siti della Rete Natura 2000 (integrato);
  2. STUDIO DI TRAFFICO
  3. TAV.4 – unità d'intervento
  4. SCHEDE DELLE UNITA' D'INTERVENTO (modificato)
- G. PARERE MOTIVATO AMBIENTALE  
H. DICHIARAZIONE DI SINTESI

**DATO ATTO** che i documenti sopra elencati, costituenti l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale, parti integranti e sostanziali della presente delibera, sono anche conservati presso il Servizio Pianificazione Territoriale Provinciale di Coordinamento, Attività estrattive.

**ATTESO** che l'iter del Piano prevede i seguenti passi di competenza della Provincia:

- ✓ presentazione e discussione dei contenuti del Piano in Conferenza dei Capigruppo,
- ✓ adozione definitiva dell'adeguamento del Piano Regolatore Portuale, comprensiva della Dichiarazione di sintesi di VAS, da parte del Consiglio Provinciale,
- ✓ trasmissione dell'adeguamento del Piano Regolatore Portuale della Provincia di Mantova alla Regione Lombardia per la sua approvazione.

**RICHIAMATO:**

- ✓ la Legge 7 aprile 2014 n. 56, intitolata "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni",
  - articolo 1 comma 54 lettera a) in cui si dispone che *"sono organi delle Province esclusivamente: il presidente della Provincia, il consiglio provinciale, l'assemblea dei sindaci"*;
  - articolo 1 e comma 55 primo periodo, in cui si dispone che *"Il Presidente della Provincia rappresenta l'ente, convoca e presiede il consiglio provinciale e l'assemblea dei sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti ed esercita tutte le altre funzioni previste nello statuto"*;
- ✓ l'articolo 33 comma 4 del vigente Statuto provinciale intitolato "il Presidente della Provincia";
- ✓ i titoli I e II della parte II del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., relativi alla VAS,
- ✓ le Deliberazioni del Consiglio regionale n. 351/2007 e della Giunta regionale n. 10971/2009 in materia di procedura di VAS,
- ✓ la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2789/2011 in cui sono fornite delle indicazioni procedurali di coordinamento tra la VAS, VIC e VIA,
- ✓ l'art. 8 e l'allegato B della Legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30 e s.m.i.
- ✓ la delibera del Consiglio Provinciale n. 20 del 19/06/2024 con cui la Provincia ha adottato preliminarmente la Proposta di adeguamento del Piano Regolatore Portuale.

**DATO ATTO** che la struttura tecnica competente a proporre la deliberazione ha verificato che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, in capo al responsabile del procedimento, all'istruttore e ai titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali (art.6 bis della legge n. 241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41 della L.190/2012).

**VISTO** il parere sulla regolarità istruttoria espresso dal responsabile del procedimento Arch Elena Molinari, titolare di incarico di elevata qualificazione sul Servizio Pianificazione Territoriale Provinciale di Coordinamento, Attività Estrattive, in base al provvedimento n. 61309 del 30/09/2024.

## PARERI

**ACQUISITO** l'allegato parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico Enti Locali 267 intitolato "pareri dei responsabili dei servizi", approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 da:

- ✓ Dirigente responsabile dell'AREA 3 Pianificazione Territoriale e della Navigazione - Edilizia - Ambiente, ing. Alessandro Gatti, che attesta la regolarità tecnica del presente provvedimento.

**DATO ATTO** che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Tutto ciò premesso

## DECRETA

**1.DI APPROVARE** le integrazioni e modifiche alla documentazione del Piano Regolatore Portuale, a conclusione della fase di istruttoria delle prescrizioni, dei pareri e delle osservazioni pervenute, nonché a conclusione del procedimento di VAS, come riportato nel documento allegato: **PRESCRIZIONI, PARERI ED OSSERVAZIONI**.

**2.DI PRENDERE ATTO** della documentazione complessiva di seguito riportata, parte integrante e sostanziale del presente atto, costituente la proposta di adeguamento del Piano Regolatore Portuale della Provincia di Mantova:

A. RELAZIONE ILLUSTRATIVA

B. NORME TECNICHE complete dell'allegato:

1. Procedure e condotte operative

C. TAV. 1 – INQUADRAMENTO TERRITORIALE

D. TAV. 2 – INQUADRAMENTO INFRASTRUTTURALE

E. TAV. 3 – AMBITO E SOTTOAMBITI

F. RAPPORTO AMBIENTALE e SINTESI NON TECNICA di VAS, completi dei seguenti allegati:

1. STUDIO D'INCIDENZA di cui alla disciplina delle aree della Rete Natura 2000;

2. STUDIO DI TRAFFICO

3. TAV.4 – unità d'intervento

4. SCHEDE DELLE UNITA' D'INTERVENTO

G. PARERE MOTIVATO AMBIENTALE

H. DICHIARAZIONE DI SINTESI

**3.DI TRASMETTERE** la proposta di adeguamento del Piano Regolatore Portuale della Provincia di Mantova, costituito dai documenti di cui ai punti 2 del presente decreto, al Consiglio Provinciale per la sua adozione definitiva.

**IMMEDIATA ESEGUIBILITA' DELL'ATTO**

Infine, richiamato l'art.134, comma 4 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

## DECRETA

**1.DI DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
Franceschina Bonanata

IL PRESIDENTE  
Carlo Bottani

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n.82/2005 e successive modifiche e integrazioni