



# PROVINCIA DI MANTOVA

## AREA 5 LAVORI PUBBLICI

Servizio Gestione e Manutenzione strade provinciali  
Regolazione della circolazione stradale  
Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Prot. n. 77394/2024

Mantova, li 05.12.2024

## AVVISO INDAGINE DI MERCATO

### PER L’AFFIDAMENTO DEI SEGUENTI N. 2 APPALTI:

- APPALTO N. 1: “RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 28 SUL CANALE DIVERSIVO IN COMUNE DI MANTOVA – FRAZ. VIRGILIANA” - CUP: G67H21017450004
- APPALTO N. 2: “RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 33 SUL FIUME MINCIO, IN COMUNE DI RONCOFERRARO – FRAZ. GOVERNOLO” - CUP: G17H21026660001

**NB: È AMMESSA LA PRESENTAZIONE DI UN’UNICA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE CON RIFERIMENTO AD UNO SOLO DEI DUE APPALTI**

**PREMESSO** che la Provincia di Mantova intende procedere all’affidamento contestuale di n.2 (DUE) distinti APPALTI aventi entrambi ad oggetto interventi di ristrutturazione relativi a due diverse infrastrutture stradali di competenza provinciale finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione stradale;

**VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” applicabile a far data dal 1° luglio 2023;

**VISTI**, in particolare:

- l’art. 50 c. 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023 secondo cui:  
“... le stazioni appaltanti procedono all’affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 14 con le seguenti modalità:  
... c) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;
- l’art. 1 dell’Allegato II.1 del D.Lgs. n. 36/2023, così come richiamato dall’art. 50 c. 2 del citato D.Lgs. n. 36/2023, secondo cui: “Gli operatori economici da invitare alle procedure negoziate per l’affidamento di contratti di lavori di importo pari o superiore a 150.000 e di contratti di servizi e forniture di importo pari o superiore a 140.000 euro e inferiore alle soglie di rilevanza europea di cui all’articolo 14 del codice sono individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli affidamenti di cui all’articolo 49 del codice”;

**CONSIDERATO** che il valore dei due appalti da affidare risulta essere compreso negli importi previsti dal citato art.50 comma 1 lettera c) del D.Lgs 36/2023; pertanto, per ciascun appalto, si procederà distintamente all’affidamento dei lavori mediante **procedura negoziata**, previo invito di operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale richiesti, selezionati, a seguito della presente Indagine di mercato, secondo le modalità di seguito indicate;

**TENUTO CONTO** della necessità che entrambi gli appalti vengano avviati e realizzati contestualmente e in tempi contenuti al fine di garantire la sicurezza dei ponti oggetto di intervento e in conformità al principio del risultato che esige la celerità del confronto competitivo;

### ***Tutto ciò premesso***

in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 1043 del 05.12.2024 viene pubblicato il presente **AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO** finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione degli operatori economici da invitare alle successive procedure negoziate con riferimento all'affidamento dei seguenti n. 2 appalti:

- **APPALTO N. 1: "RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 28 SUL CANALE DIVERSIVO IN COMUNE DI MANTOVA – FRAZ. VIRGILIANA" - CUP: G67H21017450004 - CIG B4A55C2BFD**
- **APPALTO N. 2: "RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 33 SUL FIUME MINCIO, IN COMUNE DI RONCOFERRARO – FRAZ. GOVERNOLO" - CUP: G17H21026660001 - CIG B4A55C2BFD**

**NB: AL FINE DI GARANTIRE LA PIU' AMPIA PARTECIPAZIONE E L'ESECUZIONE CONTESTUALE DEGLI INTERVENTI IN AFFIDAMENTO, SI RICHIEDE AGLI OPERATORI ECONOMICI, INTERESSATI A PARTECIPARE ALLE SUCCESSIVE PROCEDURE NEGOZiate, DI PRESENTARE LA PROPRIA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, TRAMITE LA PIATTAFORMA SINTEL, CON RIFERIMENTO A UNO SOLO DEI DUE APPALTI.**

Si invitano pertanto gli operatori economici a porre la massima attenzione al rispetto di quanto indicato con la precisazione che, qualora l'operatore economico presenti istanza di manifestazione di interesse, tramite la piattaforma Sintel, per entrambi gli appalti, la stazione appaltante procederà considerando valida la sola manifestazione di interesse relativa all'appalto con minor numero di manifestazioni di interesse.

In caso di pari numero di manifestazioni di interesse per ciascun appalto, si procederà considerando valida la manifestazione di interesse per l'appalto rispetto al quale l'istanza è pervenuta prima in ordine temporale, come risultante dalla data e ora rinvenibili nella piattaforma telematica.

Parimenti si precisa che, qualora l'operatore economico attraverso la piattaforma Sintel presenti erroneamente la propria manifestazione di interesse per un appalto diverso rispetto a quello indicato nel modello (Allegato 1), si terrà valida unicamente l'istanza di manifestazione di interesse corrispondente all'appalto rispetto al quale è stata presentata l'istanza stessa sulla piattaforma Sintel.

I suddetti affidamenti verranno effettuati, distintamente, mediante **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs.36/2023 con il **criterio del prezzo più basso**, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto previsto dall'art. 54 c. 1 del citato D.Lgs. n. 36/2023, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia almeno pari o superiore a cinque.

Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs 36/2023, la procedura che verrà svolta distintamente per ciascun appalto verrà condotta mediante l'ausilio di sistemi informatici ossia utilizzando il Sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel", al quale è possibile accedere attraverso il punto di partenza sulle reti telematiche all'indirizzo internet corrispondente all'URL <https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>

Per ciascuno dei due appalti suindicati, sulla piattaforma Sintel verrà creata una apposita procedura di "Indagine di mercato".

Gli operatori economici, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione e interessati a partecipare ad una delle due suddette procedure di affidamento, qualora non iscritti, potranno iscriversi alla piattaforma SINTEL, per poter concorrere alla selezione degli operatori economici che verranno invitati a presentare offerta.

Il presente AVVISO rimane pubblicato per quindici giorni sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Indagini di mercato".

Per ulteriori indicazioni e approfondimenti relativi alla piattaforma SINTEL, nonché al quadro normativo di riferimento, si rimanda al “Manuale di supporto all'utilizzo di Sintel per operatori economici – Partecipazione alle gare”.

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell'Azienda Regionale Centrale Acquisti [www.ariaspa.it](http://www.ariaspa.it) nella sezione Help&Faq: “Guide e Manuali” e “Domande Frequenti degli Operatori Economici”.

Per ulteriori richieste di assistenza sull'utilizzo di SINTEL si prega di contattare il Contact Center di ARIA scrivendo all'indirizzo e-mail [supportoacquistipa@ariaspa.it](mailto:supportoacquistipa@ariaspa.it) oppure telefonando al numero verde 800.116.738.

## APPALTO N. 1:

### **“INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 28 SUL CANALE DIVERSIVO IN COMUNE DI MANTOVA – FRAZ. VIRGILIANA” - CUP: G67H21017450004**

#### **Descrizione/Oggetto dell'appalto**

L'intervento prevede il ripristino e l'adeguamento strutturale del ponte sul Canale Diversivo del Mincio sulla sp.28 al km 3+650.

Come dettagliatamente illustrato negli elaborati del progetto definitivo-esecutivo, le lavorazioni in appalto, in via esemplificativa e non esaustiva, possono essere suddivise in due macrocategorie:

- lavorazioni in sottostruttura;
- lavorazioni in sovrastruttura.

La parte sottostante l'impalcato sarà oggetto delle seguenti lavorazioni:

- ✓ demolizione corticale meccanica/manuale per uno spessore medio di 20 mm di tutte le componenti strutturali costituenti l'opera (travi, traversi, pulvini, spalle, intradosso soletta, traversi di collegamento delle pile, sbalzi e velette);
- ✓ passivazione dei ferri d'armatura oggetto di ossidazione;
- ✓ ricostruzione dello strato corticale demolito con malta bicomponente tixotropica strutturale classe R4 avente a 28 gg resistenza a compressione maggiore o uguale a 45 Mpa Il prodotto in opera (cfr. malta bicomponente tixotropica) dovrà presentare un paramento perfettamente rasato e liscio. La geometria dell'elemento strutturale dovrà essere perfettamente ricostruita;
- ✓ posa in opera di doppio strato di FRP all'intradosso delle travi secondo tavola di progetto per le lunghezze di progetto nonché in testa alle travi della campata centrale per rinforzo a taglio e quindi in verticale sempre per le lunghezze di progetto. Tipo Olympus OLY TEX CARBO 300 UNI-AX HR o equivalente;
- ✓ posa in opera di barre M36, in corrispondenza della sella Gerber, classe 8.8 e doppio dado classe 8 lunghezza complessiva 1230mm posizionate su due livelli nello spazio tra le due travi adiacenti previa demolizione parziale delle solette in intradosso;
- ✓ protezione filmogena di tutte le componenti strutturali del manufatto, ivi compreso il cordolo per l'installazione del guard rail e parapetto, con idoneo prodotto ad alta durabilità con strato di finitura costituito da pittura poliuretanica fluorurata bicomponente ad alto tenore di fluoro e basso contenuto di sostanze organiche volatili.

La parte sovrastante l'impalcato sarà oggetto delle seguenti lavorazioni:

- ✓ fresatura completa della pavimentazione sopra l'impalcato con asportazione totale dello strato impermeabilizzante;
- ✓ fresatura di parte della strada su rilevato per permettere la ripresa delle pendenze/livellette;
- ✓ demolizione e asportazione totale dei giunti presenti ivi comprese le zanche nella soletta;
- ✓ creazione cordolo per guard rail;
- ✓ rifacimento cordolo parapetto con asportazione dello stesso;

- ✓ nuovi marciapiedi di servizio con demolizione degli esistenti con predisposizione ai sottoservizi e nuovo parapetto;
- ✓ incremento della resistenza e duttilità delle travi della 1a e 3a campata all'estradosso;
- ✓ rifacimento dell'impermeabilizzazione con nuovo pacchetto binder + usura con bitume modificato hard;
- ✓ sistemazione/rifacimento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche;
- ✓ nuovi giunti di pavimentazione in gomma armata e nuovi giunti di cordolo;

### Importo dell'appalto

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso):

€ **666.434,55** di cui:

a) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€	<b>569.198,01</b>
b) ONERI DELLA SICUREZZA	€	<b>97.236,54</b>

L'opera comporta una spesa complessiva di € 989.254,00, finanziata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, 7 maggio 2021 (Decreto Ponti) e trova imputazione al PEG 2024-2026 al capitolo 68204 per € 71.945,30 (PEG 2024, piano finanziario 2.02.01.09.012) (capitolo in entrata n. 4212/14 accertamento 2022/763), e sul capitolo 68204/5 per € 917.308,70 (PEG 2024, piano finanziario 2.02.01.09.012) (capitolo in entrata n. 4212/15 accertamento 2023/72);

### Categorie e classifiche dei lavori

Lavorazione	Categoria e Classifica	Importo Lavori €	Importo Oneri della Sicurezza €	Importo Lavori (compresa sicurezza) €	Percentuale su importo totale lavori %	
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS 21 classifica II	410.620,69 €	70.146,44 €	480.767,13 €	72,14%	P subappaltabile nei limiti di legge
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI	OG 3 classifica I	66.187,54 €	11.308,61 €	77.496,15 €	11,63%	S subappaltabile 100%
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS 11 classifica I	32.372,52 €	5.532,76 €	37.905,28 €	5,69%	S subappaltabile 100%
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS 12-A classifica I	38.291,50 €	6.544,02 €	44.835,52 €	6,73%	S subappaltabile 100%
COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO	OS 18-A classifica I	21.725,76 €	3.704,71 €	25.430,47 €	3,81%	S subappaltabile 100%
		569.198,01 €	97.236,54 €	666.434,55 €	100,00%	

\* Le classifiche indicate nella presente tabella tengono conto di quanto previsto dall'art. 2, comma 2 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. 36/2023

**Costo della manodopera:** Ai sensi di quanto previsto dall'art. 41, comma 14 del D.Lgs. n. 36/2023, l'incidenza del costo della manodopera, sull'importo posto a base d'asta del presente affidamento, risulta stimata nella misura di € 199.864,62 (circa 35,113%) come da Elaborato "6-Stima incidenza manodopera" del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento in oggetto.

L'operatore economico è chiamato ad esporre, nell'ambito dell'offerta economica, il proprio il costo della manodopera.

Tale costo della manodopera, indicato dall'operatore economico, resta fisso ed invariabile all'interno dell'importo derivatane dall'applicazione del ribasso offerto sull'importo posto a base di gara

Atteso che l'art. 41, comma 14 del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che "Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale", qualora tale costo indicato dall'operatore economico fosse inferiore a quello stimato dalla stazione appaltante, l'operatore economico sarà tenuto a fornire alla stazione appaltante motivata giustificazione. In ogni caso l'eventuale minor costo indicato dall'operatore economico dovrà sempre rispettare i minimi salariali e potrà derivare solo da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

La stazione appaltante si riserva, comunque, di effettuare verifiche in relazione al differente costo della manodopera indicato dall'operatore economico.

### **Contratto collettivo applicabile:**

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 11, commi 1 e 2 e dell'art. 57, comma 1 del Codice, tenuto conto dell'oggetto dell'appalto e delle prestazioni da eseguire, si precisa che i contratti collettivi nazionali e territoriali di lavoro nell'Edilizia in vigore per il settore e per la zona nella quale si devono eseguire le prestazioni applicabili al personale dipendente impiegato nell'appalto sono identificati con i seguenti codici assegnati dal Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro (CNEL):

1. F012– CCNL Edili Industria - cooperative;
2. F015 – CCNL Edili Artigianato;
3. F018 – CCNL Edilizia Piccole e Medie Imprese.

Il subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 119 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 secondo cui: "I soggetti affidatari dei contratti eseguono in proprio le opere o i lavori, i servizi, e le forniture compresi nel contratto. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d), la cessione del contratto è nulla. È altresì nullo l'accordo con cui a terzi sia affidata l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni appaltate, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente e dei contratti ad alta intensità di manodopera".

Le lavorazioni riconducibili alle categorie scorporabili OG 3 - OS 11 - OS 12-A - OS 18-A diversamente, in ragione della loro specificità, possono essere interamente subappaltate ad operatori economici in possesso di adeguata qualificazione.

### **Durata dell'appalto**

Ai sensi dell'art.14 del Capitolato Speciale d'Appalto il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in **max 150 (centocinquanta) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna, comprensivi dei tempi per l'esecuzione dei lavori da realizzare con l'eventuale ribasso d'asta.

In detto tempo è compreso quello necessario all'impianto e allo smontaggio dei cantieri.

### **Modalità di determinazione e pagamento del corrispettivo**

Il contratto di appalto oggetto della presente procedura verrà stipulato interamente "**a misura**".

L'eventuale ribasso d'asta che verrà presentato in sede di gara verrà utilizzato per eseguire ulteriori lavorazioni sul viadotto.

L'importo del contratto potrà variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, secondo le condizioni previste dal C.S.A.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con le modalità previste nel Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.).

Ai sensi dell'art.27 del CSA sono dovute rate di acconto ogni qualvolta i lavori eseguiti, contabilizzati secondo le modalità stabilite nel medesimo C.S.A., raggiungano un importo non inferiore ad € **450.000,00** (*Euro quattrocentocinquantamila/00*).

### **Penali**

Ai sensi dell'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari all' **uno (1,00) per mille** giornaliero sull'importo netto contrattuale.

### **Disposizioni particolari per l'esecuzione dell'appalto**

L'Appaltatore, al fine di garantire la sicurezza degli operatori impegnati nei lavori dei cantieri stradali in appalto, dovrà operare con "cantieri fissi" e/o con "cantieri mobili", così come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da attuare per il segnalamento temporaneo, adottando gli schemi allegati al D.M. ed osservando ed applicando le prescrizioni previste nel Capo IV, nonché quelle riportate nel C.S.A. e le direttive impartite dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

Ad insindacabile richiesta del Direttore dei Lavori, per altri interventi previsti in progetto e per eventuali sopravvenute esigenze di gestione del traffico, potrebbe esserne preventivamente ordinata l'esecuzione in orario notturno, senza che ciò possa essere causa di richieste di maggiori oneri da parte dell'impresa appaltatrice. Si intendono per lavorazioni notturne quelle comprese tra le ore 20.00 e le ore 5.00.

### **Responsabile Unico del Progetto:**

Ing. Giovanni la Torre, Funzionario del "Servizio acquisizioni/dimissioni stradali, ciclabili - sicurezza stradale" della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204295 – e-mail: giovanni.latorre@provincia.mantova.it).

## **APPALTO N. 2:**

**INTERVENTI DI "RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 33 SUL FIUME MINCIO, IN COMUNE DI RONCOFERRARO – FRAZ. GOVERNOLO" - CUP: G17H2102666001**

### **Descrizione/Oggetto dell'appalto**

L'appalto consiste nell'esecuzione di interventi finalizzati alla ristrutturazione del ponte sulla S.P. 33 sul fiume Mincio, in comune di Roncoferraro – fraz. Governolo.

Come dettagliatamente illustrato negli elaborati del progetto definitivo-esecutivo, le lavorazioni in appalto, in via esemplificativa e non esaustiva, possono essere suddivise in due macrocategorie:

- lavorazioni in sottostruttura;
- lavorazioni in sovrastruttura.

La parte sottostante l'impalcato sarà oggetto delle seguenti lavorazioni:

- ✓ demolizione per uno spessore di 2 cm di tutte le componenti strutturali costituenti l'opera (travi, traversi, pulvini, spalle, intradosso soletta, traversi di collegamento delle pile, sbalzi e velette) e per 3 cm i pulvini e gli sbalzi;
- ✓ passivazione dei ferri d'armatura oggetto di ossidazione;
- ✓ ricostruzione dello strato demolito con malta bicomponente tixotropica strutturale classe R4 avente a 28 gg resistenza a compressione maggiore o uguale a 45 Mpa;
- ✓ ricostruzione dello strato rattivato con malta bicomponente tixotropica strutturale classe R4 avente a 28 gg resistenza a compressione maggiore o uguale a 45 Mpa ad eccezione delle parti incamiciate;
- ✓ protezione filmogena di tutte le componenti strutturali del manufatto, ivi compreso il cordolo per l'installazione del guard rail, con idoneo prodotto ad alta durabilità con strato di finitura costituito da

pittura poliuretana fluorurata bicomponente ad alto tenore di fluoro e basso contenuto di sostanze organiche volatili;

Le lavorazioni in sovrastruttura sono quindi così sinteticamente descritte:

- ✓ fresatura completa della pavimentazione sopra l'impalcato con asportazione totale dello strato impermeabilizzante;
- ✓ fresatura di parte della strada su rilevato per permettere la ripresa delle pendenze/livellette;
- ✓ demolizione e asportazione totale dei giunti a pettine presenti ivi comprese le zanche nella soletta;
- ✓ rimozione del guard rail presente;
- ✓ rifacimento cordolo per guard rail con ingrandimento del cordolo esistente;
- ✓ rifacimento dell'impermeabilizzazione con nuovo pacchetto binder + usura con bitume modificato hard;
- ✓ sistemazione/rifacimento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche;
- ✓ nuovi giunti di pavimentazione in gomma armata e nuovi giunti di cordolo

### Importo dell'appalto

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso):

€ **763.722,84** di cui:

a) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€	<b>613.036,69</b>
b) ONERI DELLA SICUREZZA	€	<b>150.686,15</b>

L'opera comporta una spesa complessiva di € 1.100.00,00, finanziata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, 7 maggio 2021 (Decreto Ponti) e trova imputazione al capitolo 66104 del PEG 2024-2026, annualità 2024, Missione/Programma 10.05, piano finanziario 2.02.01.09.012 (capitolo in entrata n. 4212/17, accertamento n.ro 2023/73).

### Categorie e classifiche dei lavori

LAVORAZIONE	Categoria e Classifica	IMPORTO LAVORI	IMPORTO ONERI DELLA SICUREZZA	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (al lordo della sicurezza)	% su importo totale lavori	PREV. O SCORP.
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS 21 - II <sup>^</sup>	€ 419.778,08	€ 103.189,88	€ 522.967,96	68,48%	P subappaltabile nei limiti di legge
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI	OG3	€ 83.877,03	€ 20.613,86	€ 104.490,89	13,68%	S subappaltabile 100%
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS 12-A	€ 55.813,80	€ 13.712,44	€ 69.526,24	9,10%	S subappaltabile 100%

APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS 11	€ 53.567,78	€ 13.169,97	€ 66.737,75	8,74%	S subappaltabile 100%
<i>Totali</i>		€ 613.036,69	€ 150.686,15	€ 763.722,84	100,00%	

\* Le classifiche indicate nella presente tabella tengono conto di quanto previsto dall'art. 2, comma 2 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. 36/2023

**Costo della manodopera:** Ai sensi di quanto previsto dall'art. 41, comma 14 del D.Lgs. n. 36/2023, l'incidenza del costo della manodopera, sull'importo posto a base d'asta del presente affidamento, risulta stimata nella misura di **€ 186.363,38 (circa 30,400%)** come da Elaborato "Stima incidenza manodopera" del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento in oggetto.

L'operatore economico è chiamato ad esporre, nell'ambito dell'offerta economica, il proprio il costo della manodopera.

Tale costo della manodopera, indicato dall'operatore economico, resta fisso ed invariabile all'interno dell'importo derivatane dall'applicazione del ribasso offerto sull'importo posto a base di gara

Atteso che l'art. 41, comma 14 del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che "Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale", qualora tale costo indicato dall'operatore economico fosse inferiore a quello stimato dalla stazione appaltante, l'operatore economico sarà tenuto a fornire alla stazione appaltante motivata giustificazione. In ogni caso l'eventuale minor costo indicato dall'operatore economico dovrà sempre rispettare i minimi salariali e potrà derivare solo da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

La stazione appaltante si riserva, comunque, di effettuare verifiche in relazione al differente costo della manodopera indicato dall'operatore economico.

#### **Contratto collettivo applicabile:**

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 11, commi 1 e 2 e dell'art. 57, comma 1 del Codice, tenuto conto dell'oggetto dell'appalto e delle prestazioni da eseguire, si precisa che i contratti collettivi nazionali e territoriali di lavoro nell'Edilizia in vigore per il settore e per la zona nella quale si devono eseguire le prestazioni applicabili al personale dipendente impiegato nell'appalto sono identificati con i seguenti codici assegnati dal Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro (CNEL):

1. F012– CCNL Edili Industria - cooperative;
2. F015 – CCNL Edili Artigianato;
3. F018 – CCNL Edilizia Piccole e Medie Imprese.

Il subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 119 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 secondo cui: "I soggetti affidatari dei contratti eseguono in proprio le opere o i lavori, i servizi, e le forniture compresi nel contratto. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d), la cessione del contratto è nulla. È altresì nullo l'accordo con cui a terzi sia affidata l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni appaltate, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente e dei contratti ad alta intensità di manodopera".

Le lavorazioni riconducibili alle categorie scorporabili OG3 OS 12-A OS11 diversamente, in ragione della loro specificità, possono essere interamente subappaltate ad operatori economici in possesso di adeguata qualificazione.

#### **Durata dell'appalto**

Ai sensi dell'art.14 del Capitolato Speciale d'Appalto il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in **max 187 (centottantasette) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, comprensivi dei tempi per l'esecuzione dei lavori da realizzare con l'eventuale ribasso d'asta.

In detto tempo è compreso quello necessario all'impianto e allo smontaggio dei cantieri.

### **Modalità di determinazione e pagamento del corrispettivo**

Il contratto di appalto oggetto della presente procedura verrà stipulato interamente "**a misura**".

L'eventuale ribasso d'asta che verrà presentato in sede di gara verrà utilizzato per eseguire ulteriori lavorazioni sul viadotto.

L'importo del contratto potrà variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, secondo le condizioni previste dal C.S.A.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con le modalità previste nel Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.).

Ai sensi dell'art.27 del CSA sono dovute rate di acconto ogni qualvolta i lavori eseguiti, contabilizzati secondo le modalità stabilite nel medesimo C.S.A., raggiungano un importo non inferiore ad € **450.000,00 (Euro quattrocentocinquantamila/00)**.

### **Penali**

Ai sensi dell'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari all' **uno (1,00) per mille** giornaliero sull'importo netto contrattuale.

### **Disposizioni particolari per l'esecuzione dell'appalto**

L'Appaltatore, al fine di garantire la sicurezza degli operatori impegnati nei lavori dei cantieri stradali in appalto, dovrà operare con "cantieri fissi" e/o con "cantieri mobili", così come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da attuare per il segnalamento temporaneo, adottando gli schemi allegati al D.M. ed osservando ed applicando le prescrizioni previste nel Capo IV, nonché quelle riportate nel C.S.A. e le direttive impartite dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

Ad insindacabile richiesta del Direttore dei Lavori, per altri interventi previsti in progetto e per eventuali sopravvenute esigenze di gestione del traffico, potrebbe esserne preventivamente ordinata l'esecuzione in orario notturno, senza che ciò possa essere causa di richieste di maggiori oneri da parte dell'impresa appaltatrice. Si intendono per lavorazioni notturne quelle comprese tra le ore 20.00 e le ore 5.00.

### **Responsabile Unico del Progetto:**

Ing. Giovanni la Torre del "Servizio acquisizioni/dimissioni stradali, ciclabili - sicurezza stradale" della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204295 – e-mail: [giovanni.latorre@provincia.mantova.it](mailto:giovanni.latorre@provincia.mantova.it)).

<p style="text-align:center"><b>DISPOSIZIONI COMUNI AD PER ENTRAMBI GLI APPALTI (APPALTO N. 1 e APPALTO N. 2)</b></p>
---

### **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Per poter essere invitati a presentare offerta con riferimento ad uno dei due appalti, oggetto del presente avviso, gli operatori economici, che verranno selezionati a seguito della presentazione della manifestazione di interesse, dovranno essere in possesso dei requisiti di seguito indicati.

### **REQUISITI DI ORDINE GENERALE**

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal D.Lgs. n. 36/2023.

Nello specifico non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione previste al Capo II ed al Capo III del Titolo IV della Parte V del Libro II del D.Lgs. 36/2023;
- le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011;
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

## REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

### a) **Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura.**

Nel caso di società cooperative, oltre all'iscrizione alla CCIAA, è necessaria l'iscrizione nell' Albo delle società cooperative di cui al D.M. 23/06/2004 e s.m.i.

### b) **(eventuale)** iscrizione nella **"WHITE LIST"** tenuta dalle competenti Prefetture nel caso in cui l'operatore economico svolga direttamente le attività elencate all'art. 1, c. 53 della L. 190/2012 e s.m.i. (*attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa*)

Per i soggetti che non risultano censiti nella Banca dati nazionale unica e che hanno presentato domanda di iscrizione nell'elenco, si osservano le disposizioni di cui all'art. 92 c. 2 e c. 3 del Codice antimafia nonché quanto indicato nella Circolare 23 marzo 2016 del Ministero dell'Interno.

## REQUISITI MINIMI DI "CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA" E "CAPACITÀ TECNICHE E PROFESSIONALI"

### **APPALTO N. 1:**

**"INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 28 SUL CANALE DIVERSIVO IN COMUNE DI MANTOVA – FRAZ. VIRGILIANA" - CUP: G67H21017450004**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 100, c.4 del D.Lgs. n.36/2023, i concorrenti dovranno essere in possesso di attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per le categorie e classifiche adeguate alle categorie e all'importo dei lavori da assumere. In dettaglio, l'operatore economico deve essere in possesso:

- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria prevalente **OS 21 - classifica II<sup>A</sup>**;
- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria scorporabile **OG 3 - classifica I<sup>A</sup>** o in alternativa dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all' art. 28 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a 150.000 Euro;
- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria scorporabile **OS 12-A - classifica I<sup>A</sup>** o in alternativa dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all' art. 28 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a 150.000 Euro;
- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria scorporabile **OS 11 - classifica I<sup>A</sup>** o in alternativa dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all' art. 28 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a 150.000 Euro;
- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria scorporabile **OS 18-A - classifica I<sup>A</sup>** o in alternativa dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all' art. 28 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a 150.000 Euro.

Qualora il concorrente non sia in possesso di specifica e adeguata qualificazione SOA per eseguire in proprio i lavori di una o più delle suddette categorie scorporabili, diverse dalla prevalente e a qualificazione obbligatoria, in sede di procedura negoziata dovrà necessariamente, pena l'esclusione dalla gara, indicarne il subappalto (**c.d. subappalto necessario**). Le predette lavorazioni riconducibili alle categorie scorporabili OG3, OS12-A,

OS22, OS18-A sono subappaltabili ad imprese in possesso delle relative qualificazioni, a condizione che l'operatore economico concorrente copra, con la propria classifica posseduta nella categoria prevalente OS21 l'importo o gli importi delle categorie scorporabili che intende subappaltare.

In alternativa il concorrente può sempre costituire Raggruppamenti temporanei (RTI) con operatori economici qualificati nelle suddette categorie scorporabili o acquisire le qualificazioni mancanti con ricorso all'Istituto dell'Avvalimento.

## APPALTO N. 2:

### INTERVENTI DI "RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 33 SUL FIUME MINCIO, IN COMUNE DI RONCOFERRARO – FRAZ. GOVERNOLO" - CUP: G17H21026660001

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 100, c.4 del D.Lgs. n.36/2023, i concorrenti dovranno essere in possesso di attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per le categorie e classifiche adeguate alle categorie e all'importo dei lavori da assumere. In dettaglio, l'operatore economico deve essere in possesso:

- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria prevalente **OS 21 - classifica II<sup>A</sup>** o superiore;
- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria scorporabile **OG 3 - classifica I<sup>A</sup>** o in alternativa dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all' art. 28 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a 150.000 Euro;
- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria scorporabile **OS 12-A - classifica I<sup>A</sup>** o in alternativa dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all' art. 28 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a 150.000 Euro.
- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria scorporabile **OS 11 - classifica I<sup>A</sup>** o in alternativa dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all' art. 28 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a 150.000 Euro.

Qualora il concorrente non sia in possesso di specifica e adeguata qualificazione SOA per eseguire in proprio i lavori di una o più delle suddette categorie scorporabili, diverse dalla prevalente e a qualificazione obbligatoria, in sede di procedura negoziata dovrà necessariamente, pena l'esclusione dalla gara, indicarne il subappalto (**c.d. subappalto necessario**). Le predette lavorazioni riconducibili alle categorie scorporabili OG3, OS 12-A, OS11, sono subappaltabili ad imprese in possesso delle relative qualificazioni, a condizione che l'operatore economico concorrente copra, con la propria classifica posseduta nella categoria prevalente OS21, l'importo o gli importi delle categorie scorporabili che intende subappaltare.

In alternativa il concorrente può sempre costituire Raggruppamenti temporanei (RTI) con operatori economici qualificati nelle suddette categorie scorporabili o acquisire le qualificazioni mancanti con ricorso all'Istituto dell'Avvalimento.

## PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Entrambi gli appalti in oggetto verranno affidati tramite **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lettera c) del D.Lgs. n. 36/2023, con il **criterio del prezzo più basso**, ai sensi del comma 4 del medesimo articolo, e con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse (art. 54 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023), qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque. Resta fermo che, nell'ipotesi in cui le offerte siano in numero inferiore a cinque, si potrà valutare in ogni caso la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

L'invito alla procedura negoziata, per ciascuno dei due appalti, sarà rivolto ai soggetti selezionati secondo le modalità di cui al successivo paragrafo.

Le modalità di svolgimento di entrambe le gare e di presentazione delle offerte saranno riportate nella rispettiva Lettera di Invito che verrà inviata attraverso la piattaforma Sintel. Sarà assegnato, per entrambe le procedure negoziate, un termine per presentare offerta di giorni 10 (dieci), decorrenti dalla data di invio della rispettiva Lettera di Invito, in considerazione del fatto che la documentazione progettuale riferita a ciascuno dei due appalti in oggetto viene pubblicata unitamente al presente Avviso, come meglio specificato nel paragrafo seguente.

Ambedue le suddette procedure verranno espletate tramite la piattaforma di e-procurement SINTEL di Aria s.p.a.

Se al momento dell'avvio di ciascuna delle due procedure negoziate, l'operatore economico, ancorché selezionato, non risulterà correttamente registrato sulla predetta piattaforma, sarà impossibile trasmettere la relativa Lettera di invito e allo stesso sarà conseguentemente preclusa la partecipazione alla specifica procedura, anche in caso di successiva registrazione e/o perfezionamento dell'utenza sulla piattaforma.

Si precisa che **il presente Avviso è finalizzato esclusivamente ad acquisire le manifestazioni di interesse con le quali gli operatori economici comunicano alla Stazione Appaltante la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta con riferimento ad una sola delle due procedure negoziate.**

In esito alla presente indagine di mercato, la Stazione Appaltante si riserva di:

- non dar seguito alla/e successiva/e procedura/e di affidamento relativa/e al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la/e stessa/e per superiori motivi di interesse pubblico;
- utilizzare le graduatorie, che scaturiranno dal presente Avviso, per la selezione di operatori economici da invitare ad ulteriori procedure negoziate per l'affidamento di lavori, riferibili a categorie di lavori e per importi compatibili con i requisiti di qualificazione previsti dalla presente Indagine di mercato.

## **MODALITÀ DI INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI CHE SARANNO INVITATI A PARTECIPARE ALLE DUE PROCEDURE NEGOZiate SUCCESSIVE ALLA PRESENTE INDAGINE DI MERCATO**

Qualora, a seguito della presente Indagine di mercato, gli operatori economici che avranno manifestato interesse, per una o per entrambe le procedure d'appalto, risultassero in numero inferiore o pari a 10, compresa l'ipotesi in cui gli stessi risultassero in numero inferiore a 5 (*cinque*), gli stessi verranno tutti invitati a partecipare alla/e successiva/e procedura/e negoziata/e.

Diversamente, nell'ipotesi in cui pervenga, per una o per entrambe le procedure d'appalto, un numero di manifestazioni d'interesse superiore a 10 (*dieci*), al fine di ridurre e selezionare gli operatori economici più idonei da invitare, si procederà alla selezione dei medesimi seguendo i seguenti criteri oggettivi, coerenti con l'oggetto e la finalità dell'affidamento e con i principi di concorrenza, non discriminazione, proporzionalità e trasparenza, secondo quanto disposto dall'art.2 comma 3 dell'allegato II.1 al D.Lgs 36/2023.

Nel dettaglio si procederà alla selezione degli operatori economici seguendo i criteri, di seguito indicati, in modo da formulare distintamente per ciascuno dei due appalti, una **graduatoria**, secondo un ordine decrescente di punteggi, tra gli operatori economici partecipanti alla presente Indagine di mercato, da utilizzare per il successivo invito a partecipare alla rispettiva procedura negoziata.

L'attribuzione dei punteggi ai fini della formazione delle due graduatorie avverrà sulla base dei criteri di selezione di seguito descritti.

## **CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

### **1° CRITERIO - (PUNTI DA 40 A 50)**

Verrà considerato, ai fini dell'attribuzione del punteggio di **PUNTI 40**, l'aver eseguito, nel quinquennio antecedente alla data di scadenza prevista per la presentazione della manifestazione di interesse, **n.1 (uno) intervento riferito ad un ponte, di importo complessivo, comprensivo degli oneri della sicurezza, almeno pari o superiore ad € 450.000,00 (Euro quattrocentocinquantamila,00).**

Verrà attribuito un punteggio maggiore al presente criterio, nei seguenti casi:

- l'aver eseguito, nel quinquennio antecedente alla data di scadenza prevista per la presentazione della manifestazione di interesse, **n.1 (uno) intervento riferito ad un ponte, di importo complessivo, comprensivo degli oneri della sicurezza, almeno pari o superiore ad € 700.000,00 (Euro settecentomila,00) - PUNTI 45;**
- l'aver eseguito, nel quinquennio antecedente alla data di scadenza prevista per la presentazione della manifestazione di interesse, **n.1 (uno) intervento riferito ad un ponte, di importo complessivo, comprensivo degli oneri della sicurezza, almeno pari o superiore ad € 1.000.000,00 (Euro un milione/00) - PUNTI 50.**

L'intervento sarà oggetto di valutazione e conseguente attribuzione di punteggio a condizione che:

- tra le categorie di lavori sia ricompresa la **CATEGORIA DI LAVORI OS21**;
- **L'INTERVENTO SIA INIZIATO E ULTIMATO NEL QUINQUENNIO ANTECEDENTE ALLA DATA DI SCADENZA PREVISTA PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, COME COMPROVATO DA CEL**;
- **L'INTERVENTO SIA STATO ESEGUITO A FAVORE DELLO STATO O DI ENTI PUBBLICI** come definiti dall'art.1 comma 2 D.Lgs.165/2001.

Tale requisito è richiesto al fine di individuare sotto l'aspetto delle capacità tecnico-professionali operatori economici qualificati per l'appalto in oggetto, che abbiano già svolto un intervento su ponti, affine per tipologia e per caratteristiche, a favore di soggetti pubblici e che quindi siano in grado di realizzare adeguatamente i lavori richiesti.

Pertanto, ai fini della valutazione del presente criterio, si precisa che:

- l'importo richiesto è da intendersi riferito ad un unico intervento. **Non verranno presi in considerazione interventi di minore importo sommati fra loro ai fini del raggiungimento dell'importo minimo richiesto dal presente criterio**;
- è ammesso anche l'intervento eseguito in subappalto a condizione che l'intervento indicato soddisfi tutti i requisiti richiesti;
- in caso di indicazione di più interventi, verrà valutato solo l'intervento di maggior importo, sempre che lo stesso soddisfi tutti i requisiti richiesti;
- ai fini della attribuzione del punteggio relativo all'intervento, di cui al 1° criterio, in caso di intervento realizzato in RTI, verrà considerata soltanto la parte dei lavori realizzati, e comprovati con idonea certificazione, dall'operatore economico concorrente.

### **Comprova del criterio:**

Presentazione in sede di manifestazione di interesse di **CEL** relativo all'intervento indicato.

## **II° CRITERIO - PUNTI 20**

Verrà considerata, ai fini dell'attribuzione del punteggio indicato, l'**assenza di annotazioni nel Casellario ANAC di cui alla delibera ANAC 272/2023, art.8, comma 2, iscritte nel triennio antecedente alla data di scadenza del termine per la presentazione della manifestazione di interesse**. Il punteggio non verrà assegnato a chi possiede anche solo una annotazione, senza alcuna valutazione circa la gravità della stessa.

### **Comprova del criterio:**

Presentazione di autocertificazione mediante compilazione del **Modello di richiesta (Allegato 1)** allegato alla presente manifestazione di interesse.

## **III° CRITERIO**

Verrà considerato, ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio indicato, il possesso di una o più delle certificazioni sottoelencate:

- III.1 Possesso di certificazione di qualità ISO 45001 – coerente con le attività previste – **PUNTI 10**
- III.2 Possesso di certificazione di qualità ISO 14001 – coerente con le attività previste – **PUNTI 8**
- III.3 Possesso di certificazione di qualità ISO 39001 – Sicurezza stradale – **PUNTI 6**

**Comprova del criterio:**

Presentazione di copia della certificazione di qualità in corso di validità.

**IV° CRITERIO - PUNTI 7**

Verrà considerata, ai fini dell'attribuzione del punteggio indicato, l'iscrizione nell'elenco fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (WHITE LIST) istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede.

**Comprova del criterio:**

Presentazione di autocertificazione mediante compilazione del **Modello di richiesta (Allegato 1)** allegato alla presente manifestazione di interesse.

**AVVERTENZE AI FINI DELLA ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN CASO DI PARTECIPAZIONE DI CONSORZI O RTI****➤ in caso di partecipazione di Consorzi:**

- ai fini della attribuzione del punteggio relativo all'intervento richiesto, di cui al I° criterio, in caso di partecipazione di Consorzi, verrà preso in considerazione l'intervento eseguito o dal Consorzio stesso, qualora lo stesso partecipi con la propria struttura, o dalla consorziata che, in tal caso, dovrà essere indicata come esecutrice;
- ai fini della attribuzione del punteggio relativo alla assenza di annotazioni nel Casellario ANAC, di cui al II° criterio, l'assenza di annotazioni deve riguardare sia il Consorzio stesso che la/le consorziata/e indicata/e come esecutrice/i;
- ai fini della attribuzione del punteggio relativo al possesso delle certificazioni, di cui al III° criterio, tali certificazioni verranno considerate con riferimento o al Consorzio stesso e/o alla/alle consorziata/e indicata/e come esecutrice/i;
- ai fini della attribuzione del punteggio relativo alla iscrizione nella white list, di cui al IV° criterio, tale iscrizione deve riguardare sia il Consorzio stesso che la/le consorziata/e indicata/e come esecutrice/i;

**➤ in caso di partecipazione di RTI:**

- ai fini della attribuzione del punteggio relativo all'intervento richiesto, di cui al I° criterio, l'intervento potrà essere stato realizzato dalla mandataria o dalla mandante;
- ai fini della attribuzione del punteggio relativo alla assenza di annotazioni nel Casellario ANAC, di cui al II° criterio, l'assenza di annotazioni deve riguardare tutti i partecipanti al costituito o costituendo raggruppamento;
- ai fini della attribuzione del punteggio relativo al possesso delle certificazioni, di cui al III° criterio, il possesso delle certificazioni verrà considerato con riferimento al raggruppamento costituito o costituendo nel suo complesso;
- ai fini della attribuzione del punteggio relativo alla iscrizione nella white list, di cui al IV° criterio, tale iscrizione verrà considerata con riferimento a tutti i componenti del raggruppamento.

**NOTA BENE:**

**La stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare, in qualsiasi fase, controlli sulle dichiarazioni rese dagli operatori economici nell'ambito della presente Indagine di mercato. Si rammenta che la falsa dichiarazione:**

- comporta l'applicazione di sanzioni penali e la segnalazione alle autorità competenti;
- costituisce causa di esclusione dalla presente procedura e dalla partecipazione a successive gare.

**Formazione delle graduatorie e selezione degli operatori economici**

Una volta assegnato ad ogni operatore economico partecipante all'Indagine di mercato, il punteggio derivante dall'applicazione dei criteri di selezione sopra descritti, il RUP procederà alla formazione di n. 2 distinte

**graduatorie**, una riferita all'APPALTO N. 1 e l'altra riferita all'APPALTO N. 2, secondo un ordine **decrescente di punteggi**.

Verranno, quindi, selezionati, per ciascuna graduatoria, i primi 10 (dieci) operatori economici classificati. In caso di pari punteggio gli operatori economici verranno classificati distintamente in graduatoria e, in caso di pari merito relativo al solo punteggio del 10° operatore economico, gli operatori economici che avranno conseguito quest'ultimo punteggio verranno tutti selezionati e quindi invitati a presentare offerta alla successiva procedura negoziata.

Si precisa che i suddetti criteri non costituiscono requisiti di partecipazione, ma rappresentano esclusivamente criteri oggettivi idonei a selezionare gli operatori economici da invitare alle due successive procedure negoziate.

## **MODALITÀ E SCADENZA PER COMUNICARE LA RICHIESTA D'INVITO**

Gli operatori economici, in possesso dei requisiti richiesti, interessati a partecipare ad una delle due successive procedure dovranno:

- 1) essere iscritti a Sintel;
- 2) accedere alla piattaforma SINTEL, nella sezione dedicata alla procedura relativa all'Indagine di mercato di interesse, e presentare la propria manifestazione di interesse secondo le modalità sottoindicate.

Ai fini dell'invito alla successiva procedura di affidamento si precisa che non verranno prese in considerazione richieste non pervenute attraverso la piattaforma telematica SINTEL

**NB: Nel presentare la candidatura, per uno dei due appalti, secondo la procedura telematica Sintel, il Sistema prevede un campo obbligatorio "offerta economica". Non essendo tuttavia richiesta la presentazione di un'offerta economica, si precisa che l'operatore economico non dovrà, a pena di esclusione, indicare alcuna offerta ma dovrà inserire, in tale campo, esclusivamente il valore simbolico 0,0 (zerovirgolazero) per consentire al Sistema la conclusione della procedura.**

LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, a pena di non ammissione alla successiva procedura negoziata, deve pervenire esclusivamente attraverso la piattaforma telematica Sintel, con riferimento ad una sola procedura di affidamento,

entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 16:00 del giorno 23 DICEMBRE 2024**.

L'operatore economico interessato ad essere invitato a presentare offerta dovrà presentare, con riferimento al sollo appalto prescelto, la seguente documentazione:

- manifestazione di interesse redatta secondo il *modello di richiesta (Allegato 1)*, debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante (o da persona munita di idonei poteri di firma);
- copia attestazione di qualificazione SOA in corso di validità;
- *(ove posseduto) CEL (Certificato di Esecuzione Lavori)* a comprova dell'avvenuta esecuzione dell'intervento richiesto
- *(ove possedute)* copia certificazioni di qualità (ISO 45001, ISO 14001, ISO 39001)

Il modello (*Allegato 1*) può essere sottoscritto anche da un procuratore avente i poteri necessari per impegnare il concorrente nella presente procedura ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura. Nel solo caso in cui dalla visura camerale dell'impresa risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, in luogo del deposito della copia conforme all'originale della procura, il procuratore potrà rendere dichiarazione attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura camerale dell'impresa.

## **DOCUMENTAZIONE E RICHIESTA INFORMAZIONI**

Al fine di consentire a tutti gli operatori economici interessati di conoscere e valutare le caratteristiche dei lavori da realizzare, tutti gli elaborati progettuali relativi ai due appalti sono pubblicati unitamente al presente

avviso sul sito internet della Provincia di Mantova <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "indagini di mercato".

Inoltre, informazioni e chiarimenti sui lavori da eseguire e sulle procedure potranno essere richieste telefonicamente:

- per quanto attiene agli aspetti progettuali degli interventi, al RUP dei singoli appalti: Ing. Giovanni la Torre del "Servizio acquisizioni/dimissioni stradali, ciclabili - sicurezza stradale" della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204295 – e-mail: [giovanni.latorre@provincia.mantova.it](mailto:giovanni.latorre@provincia.mantova.it)).
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza – Responsabile Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372–204763 – Fax 0376/204707 e-mail: [appalti@provincia.mantova.it](mailto:appalti@provincia.mantova.it)).

## TRATTAMENTO DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

Si comunica quanto segue:

- il trattamento dei dati è necessario per l'espletamento della presente Indagine di mercato e la partecipazione alle successive procedure negoziate, ai sensi dell'art. 7 del citato Regolamento UE, comporta da parte dei concorrenti la prestazione del consenso al trattamento dei propri dati personali:
- i dati personali saranno trattati con le modalità indicate nella "Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del regolamento UE 2016/679" – Allegata alla presente procedura)

Titolare del trattamento è la Provincia di Mantova, in qualità di Stazione Appaltante, con sede in Mantova, Via Principe Amedeo n. 30-32.

Per quanto riguarda la documentazione gestita tramite Sintel il responsabile del trattamento dei dati è lo stesso gestore di Sintel che cura gli adempimenti in ordine alla operatività dei processi di accesso e utilizzo dei sistemi informatici.

Coordinatore del trattamento dei dati e referente del trattamento è il Dirigente dell'Area 5 Lavori Pubblici, domiciliato per la carica in via Principe Amedeo 30/32, e-mail [prog.strade@provincia.mantova.it](mailto:prog.strade@provincia.mantova.it).

Incaricati del trattamento, per le rispettive competenze, sono la Dott.ssa Sabina Tosi, Responsabile E.Q. del Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza, (Tel. 0376/204372–204763 – Fax 0376/204707 e-mail: [appalti@provincia.mantova.it](mailto:appalti@provincia.mantova.it)) e il RUP Ing. Giovanni la Torre del "Servizio acquisizioni/dimissioni stradali, ciclabili - sicurezza stradale" della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204295 – e-mail: [giovanni.latorre@provincia.mantova.it](mailto:giovanni.latorre@provincia.mantova.it)), unitamente al personale dello stesso Servizio, autorizzato alle attività amministrative connesse.

Ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 679/2016 il Titolare del trattamento ha nominato responsabile della protezione dei dati (RPD) per la Provincia di Mantova la Società Progetto Qualità e Ambiente s.r.l., nella persona di Armando Iovino, contattabile all'indirizzo mail: [dpo@pga.it](mailto:dpo@pga.it)

## PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente AVVISO viene pubblicato per quindici giorni sulla piattaforma "SINTEL" di Regione Lombardia, sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "indagini di mercato" e sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC.

**Il Dirigente dell'Area Lavori Pubblici**  
(Ing. Antonio Covino)

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni**