



# CURRICULUM PROFESSIONALE

ANNO 2024

## STUDIO INGEGNERIA PIVETTA s.r.l.

37135 VERONA - Viale dell'Industria n° 38 - Tel. e Fax +39 045 58 22 11 - +39 045 58 44 11

studio@ingegneriapivetta.it - www.ingegneriapivetta.it

Iscritto alla sez.ord. R.I. di VR - C.F. e P.IVA 02244440232

REA: 344904 Verona - Cap. soc. € 50.000,00 i.v.





***«PROFESSIONALITÀ, CULTURA DEL SERVIZIO  
E CONCRETEZZA SONO “LINGUAGGI” CHE  
NON CONOSCONO FRONTIERE E SUPERANO  
QUALSIASI NAZIONALITÀ»***



## PRESENTAZIONE

*Lo Studio Ingegneria Pivetta svolge fin dal 1981 attività di progettazione, direzione lavori e collaudi nel campo dell'ingegneria civile per edilizia pubblica e privata, infrastrutture stradali e ferroviarie nonché opere idrauliche, di difesa del suolo e dell'ambiente.*

*Nel corso degli anni si sono progressivamente aggiunte le attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione nonché di verifica della progettazione ai fini della validazione per lavori di importo inferiore a € 20 milioni.*

*Lo Studio opera secondo un Sistema di Gestione della Qualità adottato dal 2000 e certificato dal 2001 secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 per le attività "Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza e Collaudi per opere di ingegneria civile ed infrastrutturale. Verifiche sulla progettazione delle opere ai fini della validazione, condotte ai sensi delle legislazioni applicabili."*

*Si avvale inoltre di personale altamente specializzato in organico presso i propri uffici nonché, per problemi specifici, di consulenti esterni di livello universitario.*





## SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITÀ

La progettazione è opera di ingegno che richiede sensibilità e competenze che si acquisiscono con lo studio e con l'esperienza.

Lo Studio è struttura di elevata qualificazione tecnica e scientifica organizzata per lo studio, la pianificazione, la progettazione, la direzione lavori, collaudo e verifiche sulla progettazione ai fini della validazione di interventi e opere di ingegneria civile.

La gestione di progetti complessi, il confronto con clienti esigenti, l'ampliamento della necessità di conoscenze sempre più specifiche, l'elevata concorrenza nel settore, costituiscono il complesso quadro in cui opera lo Studio.

A fronte di tale scenario, assume chiara importanza la necessità di affrontare le diverse fasi della propria attività nel modo più efficace e efficiente possibile, avendo come obiettivi da una parte quelli legati alla soddisfazione del cliente ed all'adeguatezza delle opere che si vanno progettando e dall'altra quelli legati al raggiungimento di tali risultati nei tempi e nei costi che sono stati imposti o preventivati. È dunque questa logica che ha motivato lo Studio ad operare secondo un modello di garanzia della qualità dei propri servizi; tale modello originariamente si è basato sulla norma internazionale UNI EN ISO 9001:1994.

Il Sistema di Gestione per la Qualità che lo Studio si è dato, certificato ai sensi della norma UNI EN ISO 9001:2000, e aggiornato alla norma UNI EN ISO 9001:2015 ha, ha per scopo quello di fornire garanzia al cliente circa le proprie capacità di operare relativamente alle seguenti attività: **“Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza e collaudi per opere di ingegneria civile ed infrastrutturale. Verifiche sulla progettazione delle opere ai fini della validazione/approvazione ai sensi della normativa vigente”.**

La Direzione dello Studio, al fine di garantire la qualità del suo prodotto, attraverso un'accurata analisi delle proprie attività e dell'influenza che queste hanno sullo stesso, ha definito gli obiettivi da raggiungere e gli impegni da assumere per il buon funzionamento e il continuo miglioramento del Sistema di gestione per la Qualità adottato.

In quest'ottica risulta fondamentale accrescere la soddisfazione dei clienti mediante l'applicazione efficace del sistema.



## TITOLARE, AMMINISTRATORE E DIRETTORE TECNICO

**DOTT. ING. ANTONIO PIVETTA**

*Intraprende la carriera formativa presso l'Istituto Tecnico per Geometri "Anton Maria Lorgna" di Verona; successivamente, nel 1970, si laurea presso l'Università di Padova – Facoltà di Ingegneria, in Ingegneria Civile Trasporti. Nel 1971 consegue l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere presso l'Università di Padova.*

*Conosce e parla correntemente la lingua inglese.*

*Nel 1970 inizia la sua carriera lavorativa come Ingegnere progettista di strutture da ponte presso Technital International General Engineering S.p.A. (Verona).*

*Dal 1971 è iscritto presso l'Ordine degli Ingegneri di Verona al n° 842, sezione A – Settore ingegnere civile e ambientale. Successivamente tra il 1974 e il 1979 lavora come Direttore Tecnico di Cantieri del Gruppo Italmopre (Catania - Roma).*

*Nel 1979 intraprende la libera professione nel settore della progettazione e direzione lavori. Dal 1990 è Titolare, Amministratore, e Direttore Tecnico dello Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. di Verona ove attualmente si occupa principalmente di progettazione, direzione dei lavori, collaudi statici e tecnico amministrativi di opere di ingegneria civile e infrastrutture idrauliche, stradali e ferroviarie, nonché di verifiche della progettazione di opere ai fini della validazione.*







# ORGANIZZAZIONE GENERALE

## ORGANIZZAZIONE INTERNA

Lo Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. ha sempre fatto della multidisciplinarietà settoriale il suo punto di forza. Approcciandosi, ad ogni bisogno della Committenza, mediante l'analisi, la pianificazione e organizzazione specifica di ogni incarico, garantendo così **l'ECCELLENTE QUALITA' PROGETTUALE E REALIZZATIVA** dell'intervento anche in termini di costi e tempi.

La Nostra consolidata esperienza nel settore dei Lavori Pubblici garantisce il **costante e diretto rapporto di collaborazione con la Committenza** in ogni fase di sviluppo ed espletamento dell'incarico.

La garanzia del servizio svolto nei confronti di tutti i soggetti coinvolti nella progettazione è caratterizzata inoltre da un'attenta organizzazione di **"back office"**, che mediante briefing interni e condivisione delle criticità riscontrate, ed attività di Verifica e Riesame interni basati sulle fasi di Impostazione/Riesame/Controllo/Sviluppo/Verifica del Progetto/Completamento del Progetto e verifica finale (D.P.R. 207/2010 e s.m.i.) prima della consegna, permette di fornire alla Stazione Appaltante soluzioni efficienti e tempestive.

Il continuo monitoraggio delle prestazioni è inoltre un elemento fondamentale per il raggiungimento del risultato da parte della Stazione Appaltante.

Il fondamento della **MULTIDISCIPLINARIETA' LAVORATIVA** che contraddistingue lo Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. deriva dalla composizione effettiva del gruppo di lavoro interno, formato da **TECNICI ALTAMENTE SPECIALIZZATI**, iscritti ai relativi Ordini Professionali, in possesso di **SPECIFICHE COMPETENZE**, quali: project manager, ingegneri civili e dei trasporti, strutturisti, idraulici, architetti, esperti inoltre nella sicurezza dei cantieri edili e in ambienti di lavoro ed in materia ambientale. In continua evoluzione professionale ed in regola con la formazione continua obbligatoria.

## RISORSE STRUMENTALI

Lo Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. è da sempre sensibile al continuo sviluppo tecnologico del nostro tempo e dispone dei più recenti strumenti informatici dotati di una fornita biblioteca di software di progettazione tradizionale e B.I.M. e gestionali. A tal proposito si sta inoltre adoperando nell'implementazione del sistema Building Information Modeling "BIM", in quanto oltre ad essere un valido strumento durante l'intero ciclo di vita di un edificio o di un'infrastruttura, dalla fase di progettazione a quella di dismissione, attraversando le fasi di realizzazione, gestione e manutenzione, è l'ambiente adatto per lo spirito collaborativo e integrato tra le figure professionali che concorrono nel procedimento dell'espletazione dei nostri incarichi.

Lavorare in BIM non significa soltanto trasformare il modo di progettare e costruire, ma racchiudendo un **UNICO AMBIENTE** comune che costituisce un'unica sorgente di informazioni aggiornate e controllate, in cui è garantito e governato il coordinamento del flusso informativo.

In epoca recente, le Amministrazioni Pubbliche e Committenti privati, sono costantemente alla ricerca di nuove soluzioni per ridurre i costi e migliorare la gestione di opera. Lo strumento BIM, permette inoltre di soddisfare le esigenze legate all'utilizzo di un immobile, attraverso una gestione efficiente, capillare e regolare che garantisce un ambiente di qualità alle migliori condizioni economiche possibili.

Lo Studio è dotato di una propria rete aziendale interna sia Ethernet che Wi-Fi che gestisce la comunicazione tra un Server centrale interno, le otto postazioni di lavoro in ambiente Windows, e le stampanti multifunzione a laser e plotter a getto di inchiostro.

**PROGETTAZIONE STRUTTURALE**

**PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA**

**PROGETTAZIONE IDRAULICA**

**PROGETTAZIONE STRADALE E FERROVIARIA**

**VALUTAZIONE SICUREZZA SISMICA**

**IMPIANTI TECNOLOGICI**

**DIREZIONE LAVORI**

**CONTROLLO QUALITA' MATERIALI**

**MISURA E CONTABILITA' LAVORI**

**COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

**COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE**

**COLLAUDI STATICI**

**COLLAUDI TECNICI AMMINISTRATIVI**

**VERIFICHE SULLA PROGETTAZIONE DI OPERE AI FINI DELLA VALIDAZIONE**

**PROJECT MANAGEMENT**

**ASSISTENZA TECNICA IN CORSO D'OPERA**

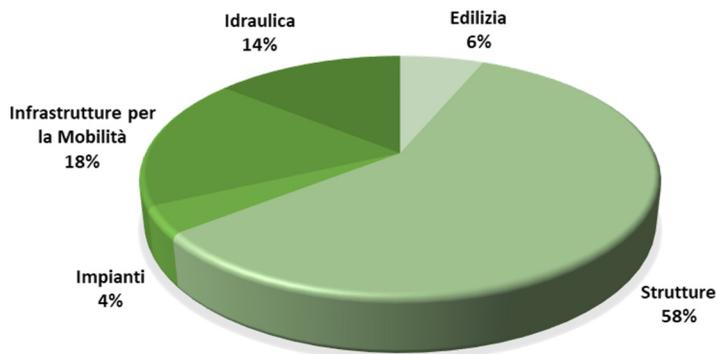
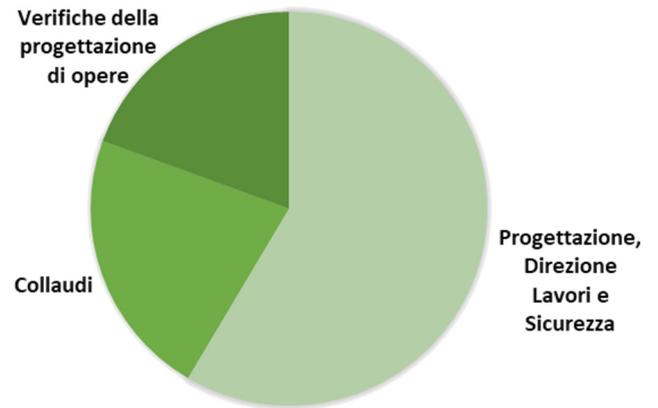
**ANALISI COSTI – BENEFICI**

## ATTIVITÀ & SERVIZI

### MACROATTIVITA' SVOLTE NEGLI ULTIMI 10 ANNI

I seguenti importi sono suddivisi nelle Categorie e Destinazioni Funzionali previste dal Decreto Ministero della Giustizia del 17/06/2016.

**Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza**  
**€ 238 879 278,64**



**Collaudi**  
**€ 93 350 164,01**

**Verifiche della progettazione ai fini della validazione**  
**oltre € 92 000 000,00**



## EDILIZIA, COMMERCIALE, INDUSTRIALE, SCOLASTICA, DIREZIONALE, RESIDENZIALE, SPORTIVA

Centro multifunzionale Verona Forum, Ex Foro Boario Edificio Conphoebus, CT  
 E.R.E.D.O. Building, Egitto Istituto Scolastico Bruno Munari, Vittorio Veneto  
 Complesso commerciale delle "Ex Cartiere", VR Edificio via del Fante, VR  
 Torrione, Legnago Fabbricati residenziali via Lister e via Newton e via Lagrange,  
 PD Palazzo della Guardia di Finanza, TN Scuola elementare, Corrubbio Casa di  
 Riposo di S. Pietro in Cariano, VR Palazzetto dello Sport, S. Ambrogio Valpolicella  
 Nuovi uffici della Questura, BZ Palazzetto dello Sport TN Cantina vitivinicola  
 Azienda Agricola Fornaser Azienda Ospedaliera Carlo Poma, MN Scuola  
 Elementare di Corrubbio, VR Scuola Materna di Bure, VR Asilo Nido di San  
 Floriano, VR



## OPERE STRADALI E FERROVIARIE

- Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto, Collegamento tra la  
 Tangenziale Est e la S.P. n°6 "Dei Lessini" Rotatoria delle "5Strade", Vigasio (VR)  
 Rotatoria tra via Pascoli e via Poiano in Bure, Piazza XXV Aprile, Verona Strada  
 SP 237 "del Caffaro" Strada SP131 "del Vino" Strada di collegamento  
 dell'Autostrada Siracusa-Gela con l'asse attrezzato della Zona Industriale  
 Variante di tracciato alla linea ferroviaria Mestre- Trento nella tratta Borgo  
 Valsugana-Ospedaletto Adeguamento funzionale tratto fra la circonvallazione  
 di La Loggia e di Carignano SR 20 Nodo di Genola-Levaldigi

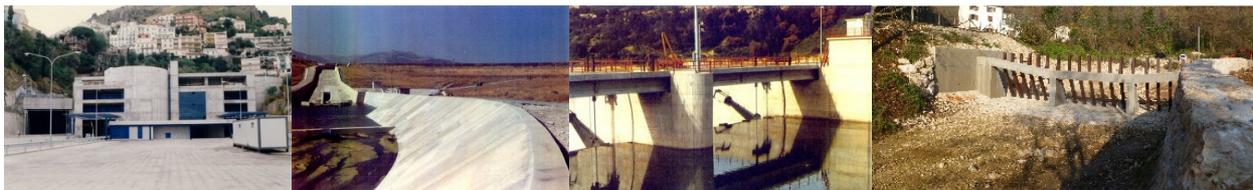


## OPERE IDRAULICHE

**Fiume Mazzaronello - Impianto irriguo**  
**Interventi per la riduzione del rischio idraulico del Torrente Recchio in Noceto**  
**Diga in terra "Castello" sul Fiume Magazzolo**  
**Briglia filtrante sul Torrente Squaranto**  
**Protezione spondale del Torrente Rea a difesa della Zona Industriale di Dogliani e dell'abitato di Monchiero, CU**  
**Ripristino dell'officiosità del Fiume Fella, UD**  
**Studio dei deflussi provenienti dal bacino dell'Agno - Guà**  
**Briglie idrauliche Torrente Comboè**

## PARCHEGGI MULTIPIANO E A RASO

**Parcheggio Lumbi, Taormina** **Parcheggio Porta Pasquale, Taormina** **Parcheggio area Ex Venchi Unica, TO**  
**Parcheggio Ospedale Maggiore Borgo Trento, VR** **Parcheggio Candiani, Pordenone** **Parcheggio Porta Catania, Taormina** **Parcheggio Candiani, PN**  
**Parcheggio Teatro Verdi, PN**



## DOTT. ING. FAUSTO PIVETTA

*È iscritto all'Albo dei Collaudatori Tecnici della Regione del Veneto al n. 784/92 e nell'Elenco del Ministero dell'Interno di cui alla Legge 7/12/1984 n. 818 per il rilascio di certificazioni di approvazione di progetto, certificati di prevenzione incendi e/o nulla-osta provvisorio.*

*Tra le sue abilitazioni professionali si evidenzia inoltre il titolo di "Coordinatore della Sicurezza nel settore delle costruzioni" conseguito nel 1996 ed attualmente in regola con gli aggiornamenti obbligatori.*

*Ha partecipato a vari corsi di formazione e aggiornamento professionale tra i quali anche "la qualità aziendale nel campo dei servizi di ingegneria (UNI EN ISO 9001)" e in diverse Commissioni per l'affidamento di lavori pubblici.*

## PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI

### PROGETTAZIONE EDILE

- Progettazione di appalto-concorso per la nuova sede dell'Istituto di Ingegneria dell'Università di Catania.
- Progetto esecutivo del Magazzino Scorte presso le Officine G.R. delle F.S. di Verona P.V..
- Progetto edifici del Nuovo scavo ferroviario di Roja – Ventimiglia.
- Progetto di appalto-concorso per il complesso degli edifici per impianti di trattamento rifiuti della provincia di Lecce.
- Progetto Edificio Servizi del Centro Sportivo Comunale di Bussolengo (Verona).
- Progetto esecutivo dei nuovi uffici della Bauli S.p.A. in Castel d'Azzano (Verona).
- Progetto esecutivo architettonico per la ristrutturazione della Stazione Ferroviaria di Verona P.N. nell'ambito dei lavori per i mondiali di calcio 1990.
- Progetto esecutivo architettonico del nuovo insediamento produttivo Index S.p.A. in Castel d'Azzano (Verona).
- Progetto esecutivo architettonico ed impiantistico del nuovo Centro EREDO di sviluppo delle energie rinnovabili in Cairo City, Egitto.
- Progetto esecutivo architettonico ed impiantistico per la realizzazione del nuovo parcheggio presso l'Ospedale Civile Maggiore di Verona.
- Progetto esecutivo architettonico per la realizzazione del Centro Servizi "Al Crocioni" in Comune di Bussolengo (Verona).
- Progetto esecutivo di n.2 edifici residenziali a torre per complessivi mc 22.000 nell'ambito del PEEP 6.1.- Ronchi in Comune di Portogruaro (Venezia).
- Progetto costruttivo architettonico del Nuovo Palazzetto dello Sport del Comune di Trento.
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo del Parcheggio di via Candiani per il Comune di Pordenone.
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei nuovi magazzini comunali presso l'area ex-depuratore in Comune di Nogara (VR).
- Progetto definitivo ed esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere strutturali ed impiantistiche per l'esecuzione dei lavori di sopraelevazione autorimessa per nuovi uffici della Questura, Polizia Stradale e Polizia di Frontiera di Bolzano.
- Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di ristrutturazione uffici al piano terra – Ala Est - del Palazzo di Giustizia di Bolzano
- Progetto preliminare definitivo ed esecutivo del Parcheggio interrato di pertinenza del Teatro Verdi per il Comune di Pordenone.

Progetto Definitivo ed dei Lavori di costruzione della nuova Palazzina Comandi T.L.A., Compagnia e Servizi presso la Caserma "Bedetti" della Guardia di Finanza di Trento.

Progetto preliminare ed esecutivo e coordinamento generale dei lavori di consolidamento, manutenzione straordinaria ed adeguamento impiantistico di n° 4 edifici e relative aree di pertinenza in Padova – Via Lister 18/A, via Newton 29-39, via Lagrange 20-24.

Progetto definitivo ed esecutivo e coordinamento generale della ristrutturazione del fabbricato E prospiciente Piazza Toselli – Quartiere Savonarola in Padova.

Progettazione esecutiva della ristrutturazione dei fabbricati "A" e "D" del complesso delimitato dalle vie Magenta-Dottesio-Varese-Toselli con ricavo di n. 70 alloggi ERP di cui n. 22 per anziani e relativi spazi accessori

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'Ampliamento dell'Istituto d'Arte di Vittorio Veneto.

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e coordinamento generale dei lavori di Riqualificazione e trasformazione da 19 a 28 alloggi e interventi di manutenzione su edifici e aree esterne - Località Nassar - San Pietro in Cariano (VR).

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e coordinamento generale dei lavori per la realizzazione di 8 alloggi di E.R.P. a Gazzo Veronese loc. S.Pietro in Valle Corte Treves.

Realizzazione della nuova piscina esterna ludica per bambini presso gli impianti sportivi comunali di Villafranca di Verona .

Interventi di manutenzione straordinaria del Condominio "Torre", Mestre (VE) per conto di ATER.

## PROGETTAZIONE STRUTTURALE

Progetto esecutivo delle Fondazioni e strutture in cemento armato per i nuovi Magazzini Automatizzati del Servizio Approvvigionamenti delle F.S. di Verona Porta Vescovo.

Calcoli strutture in cemento armato e fondazioni su pali della traversa di derivazione sul Torrente Mazzarronello (Ragusa).

Calcoli di stabilità dell'argine in terra della vasca di compensazione sul T. Mazzarronello (Ragusa) e delle strutture in cemento armato connesse.

Calcoli di stabilità della diga in terra sul T. San Giovannello (Sicilia), dello sfioratore di superficie a calice e delle altre strutture connesse.

Progetto delle strutture di ponti e viadotti relativi alla Tangenziale di Siracusa.

Progetto delle strutture in c.a. di n. 20 edifici in zona sismica a Castelnuovo di Conza (Campania).

Progetto delle strutture in c.a. ordinario, prefabbricato ed in acciaio del Fabbricato Servizi Comuni, del Magazzino Merci e Piano caricatore del Bestiame e Officina di Trazione dello dello Scalo ferroviario di Roja – Ventimiglia.

Progetto esecutivo delle Fondazioni e strutture in cemento armato di n. 17 Magazzini Automatizzati delle F.S..

Progetto delle strutture da ponte dello svincolo di Fiumefreddo sull'Autostrada Messina - Catania.

Collaborazione al progetto delle strutture in c.a. del lotto n. 14 della Metropolitana di Milano.

Progetto esecutivo dei ponti sui canali Conagro e Biffis nel Comune di Bussolengo (Verona).

Progetto esecutivo delle strutture in c.a. relative all'appalto-concorso per la ristrutturazione d'alveo del Fiume Seveso (MI).

Progetto costruttivo di dettaglio delle nuove strutture in c.a. ed in acciaio del nuovo insediamento produttivo Index S.p.A. in Castel d'Azzano (Verona).

Progetto costruttivo di dettaglio delle strutture in acciaio ed in c.a. per la ristrutturazione della Stazione Ferroviaria di Verona Porta Nuova per la "Cooperativa Costruzioni di Modena".

Progetto delle strutture portanti nell'ambito dei lavori di ristrutturazione del Palazzo Zenobi di Verona.

Progetto costruttivo delle strutture in c.a. per la realizzazione del nuovo Parcheggio multipiano interrato per n.505 posti auto presso l'Ospedale Civile Maggiore di Verona.

Progetto costruttivo dell'ampliamento del ponte al Km 3 + 300 della S.S. n. 350 di Folgaria.

- Progetto costruttivo delle strutture del Centro Sportivo di Trenzano, (Brescia).
- Progetto esecutivo delle strutture del Centro di Riferimento Oncologico di Aviano, quarto "Dente" (Pn).
- Progetto esecutivo delle strutture per la Ristrutturazione del Reparto di Rianimazione del Centro di Riferimento Oncologico di Aviano, (Pn).
- Progetto esecutivo delle strutture per la riconversione a R.S.A. di parte dell'Ospedale di Monte Sant'Angelo, (Fg).
- Progetto esecutivo delle strutture per la ristrutturazione della ex-scuola elementare Maggi in Comune di Verona da adibire a scuola per la rieducazione psicomotoria di portatori handicap, (A.G.E.C. - Verona).
- Progetto costruttivo di dettaglio delle strutture in c.a. del Nuovo Palazzetto dello Sport di Trento.
- Progetto esecutivo degli interventi di ristrutturazione statica ed ampliamento del ponte sulla strada Comunale Fane – Prun per il Comune di Negrar (Verona).
- Progetto esecutivo delle strutture 3° lotto Cimitero di Castel d' Azzano Comune di Castel d' Azzano (Verona).
- Progettazione definitiva ed esecutiva delle opere strutturali in c.a., c.a.p. e metalliche del Centro Verona Forum, sito in Z.A.I. – Verona (120.000 mc di parcheggi interrati su due livelli e 70.000 mc di edifici fuori terra con funzione commerciale, alberghiera e direzionale).
- Opere strutturali in cemento armato del viadotto di scavalco della linea ferroviaria Mantova-Monselice sulla bretella di collegamento tra il casello autostradale di Mantova Nord e la zona produttiva di Valdaro in Comune di San Giorgio (MN).
- Progetto esecutivo delle strutture per la perizia di variante e suppletiva dei lavori di ristrutturazione ed adeguamenti strutturali per l'accreditamento e nel rispetto del piano strategico del presidio ospedaliero di Asola (Mantova).
- Progetto delle strutture per la costruzione di un complesso residenziale sul lotto n° 4 della lottizzazione denominata "EDINORDEST s.r.l." In località San Martino per conto della ditta Cofra Costruzioni Generali s.r.l.
- Progettazione preliminare e definitiva delle opere strutturali per il Complesso delle "Ex cartiere" di Verona.
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle opere strutturali dei lavori per la riqualificazione dell'attuale autorimessa coperta su sottostante magazzino dell'Azienda Generale Servizi Municipali S.p.A.
- Progettazione costruttiva per la realizzazione parcheggio interrato dell'edificio via del Fante 21 – VR, per conto di Mazzi I.G.C. S.p.A. – Lavori di 1° Fase
- Progettazione esecutiva per la realizzazione parcheggio interrato dell'edificio via del Fante 21 – VR, per conto di Arca Vita S.p.A. – Lavori di completamento
- Progetto costruttivo per l' "Adeguamento funzionale dell'impianto di depurazione in loc. Cipressi" nel Comune di Colle Val d'Elsa per conto dell'Impresa CELLINI GTC SOC. COOP.
- Progetto Costruttivo per il "RECUPERO CORPO UFFICI – SECONDO LOTTO INTERVENTI del Complesso Paolotti" dell'Università di Padova per conto di CELLINI GTC SOC. COOP.
- Progetto costruttivo di variante delle fondazioni del Corpo 3 nell'ambito dell' "Appalto integrato complesso per la realizzazione di un nuovo edificio per le esigenze didattico scientifiche dei Corsi di Laurea e Dipartimenti di Informatica, Biblioteche d'Area e Segreterie Studenti "Città Studi" in Milano, via Celoria n.18" per conto dell'Impresa CELLINI GTC SOC. COOP.

## PROGETTAZIONE STRADALE, AEROPORTUALE, FERROVIARIA

- Società Autostrada Brescia - Padova. Ampliamento da 25.00 a 33.00 m. Tronco: Sommacampagna -Soave. 10^ Tratto: Verona Est-Soave.
- Lunghezza km 12.946.
- Progettazione costruttiva delle seguenti opere d'arte in c.a. e in c.a.p. per conto della Società Consortile a r.l. "VERONA 10" (Capogruppo Impresa Mazzi S.p.A.):
- Ponti sui torrenti Illasi, Mezzane e fiume Fibbio;
- Ponte sulla S.S. n. 11;
- Sottopassi Guaina, Guainetta, Vago;
- Cavalcavia Verona-Est, S.Domenico, Monticelli, Groppa Calcinese, S.Pietro, Caneva, Bissone, Pilastro, svincolo di Soave (fondazioni);
- Manufatti scatolari, tombini, ponticelli, muri di sostegno e di sottoscarpa.

Società Autostrada Brescia - Padova. Tangenziale Sud di Verona. Prolungamento dalla S.S. n. 434 alla S.S. n. 11 Lotto 10T. Lunghezza km 3,037.

Progettazione costruttiva delle seguenti opere d'arte in c.a. ed in c.a.p. per conto della Società Consortile a r.l. "VERONA 10" (Capogruppo Impresa Mazzi S.p.A.):  
Viadotto obliquo di attraversamento dell'Autostrada Serenissima e del F.Fibbio;  
Sottovia per la linea F.S. Milano-Venezia;  
Cavalcavia di svincolo di Verona-Est alla sez. 384/bis;  
Manufatti scatolari, ponticelli, tombini, muri di sostegno e di sottoscarpa, paratie di micropali.

Collaborazione alla progettazione del collegamento sotterraneo tra i versanti Nord e Sud del Centro Storico di Taormina e parcheggi sotterranei. Perizia Generale di Variante e Suppletiva - I^Stralcio funzionale:

Galleria Monte Tauro;  
Prolungamento viario per Castelmola in galleria e viadotto;  
Rotatoria nodo "A";  
Collegamento asse viario Nord-Sud col centro abitato;  
Paratie parcheggio Lumbi e scavi;  
Paratie parcheggio Excelsior e scavi;  
Collegamento pedonale con via Fontana Vecchia;  
Lavori diversi: arredo urbano e spostamento sottoservizi.

Regione del Veneto - Metropolitana del Veneto SpA - Ente Ferrovie dello Stato. Studio e progetto di fattibilità degli interventi relativi alle linee del Servizio Ferroviario Metropolitan Regionale. Soppressione di n. 113 passaggi a livello per mezzo della realizzazione di: viabilità alternativa, delivellamento in sottovia, cavalcaferrovia, sulle tratte di linee ferroviarie.

Progetto costruttivo della strada di collegamento dell'Autostrada Siracusa-Gela con l'asse attrezzato della Zona Industriale.

Progetto costruttivo dello svincolo di Fiumefreddo sull'Autostrada Messina-Catania.

Progetto per conto del Comune di Bussoleto (Vr) di lavori stradali vari:

Progetto esecutivo della Circonvallazione del Capoluogo;  
Progetto esecutivo della strada comunale per S.Vito;  
Progetto esecutivo della ristrutturazione della Via Marmolada;  
Studio delle viabilità urbana ed extraurbana del Comune;  
Progetto esecutivo per nuovi parcheggi di via Murici e sul P.le Generale Dalla Chiesa;  
Progetto esecutivo nuovo insediamento sportivo con annessi parcheggi presso la scuola media A. Moro.

Progettazione esecutiva dell'aeroporto di Sirte (Libia).

Progettazione esecutiva dell'aeroporto di Martuba (Libia).

Progettazione generale della variante di tracciato alla linea ferroviaria Mestre- Trento nella tratta Borgo Valsugana-Ospedaletto.

Progetto esecutivo della nuova lottizzazione Index SpA nel Comune di Castel d'Azzano (Verona).

Progetto esecutivo di uno svincolo a raso sul fronte del casello autostradale di Verona Est per l'innesto della Tangenziale Sud di Verona.

Piano di bacino del traffico della Provincia di Rovigo.

Linea Verona-Brennero. Stazione di Brennero - Studio di fattibilità di un nuovo parco merci.

Progetto esecutivo di n° 16 interventi per la soppressione di passaggi a livello (sottovia – cavalcavia – varianti stradali) sulle linee del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale:

Progettazione definitiva degli interventi di soppressione di n. 15 passaggi a livello (sottovia – cavalcavia – varianti stradali) sulle linee Vicenza-Treviso e Quarto d'Altino – S. Donà del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale del Veneto.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione dei nuovi percorsi pedonali su Ponte Dogana e su Ponte S. Giovanni in Comune di Peschiera del Garda.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, compresa la redazione del Piano di Sicurezza in fase di progettazione di cui al D.Lvo 494/96 e 528/99 per la realizzazione di opere viarie per l'eliminazione di n° 1 passaggio a livello alla progressiva km 135 + 651 della linea ferroviaria Milano – Venezia in Comune di Sona (VR).

Progetto esecutivo del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale Veneta – S.F.M.R.: progetto definitivo ed esecutivo del nodo di Assegiano: Intervento 6.05: nuova

fermata Miranese (con viabilità e parcheggi); Intervento 6.07: sottopasso pedonale di via Macello (con cicli a mano); Intervento 6.08: sottopasso di via Asseggiano Ovest (e viabilità di raccordo con la nuova fermata Miranese)

Progetto esecutivo del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale Veneta – S.F.M.R.: progetto definitivo ed esecutivo del nodo di Gazzera – Mestre: Intervento 1.09: adeguamento sottopasso ciclo-pedonale esistente; nuovo sottopasso stradale e ciclabile; nuova viabilità di collegamento tra via Brendole, via Gazzera Alta, via Gazzera Bassa e via Castellana comprese tutte le opere d'arte (tombini, ponti, ecc.)

Progetto esecutivo del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale Veneta – S.F.M.R., Tratto 1: Venezia-Mestre-Quarto d'Alfino:

Progetto esecutivo della nuova fermata porta Est – Marcon.

Progetto esecutivo della viabilità porta Est – A4

Progettazione definitiva ed esecutiva del prolungamento della Circonvallazione Ovest con nuovo innesto sulla S.S. n° 16 “Adriatica” e nuovo raccordo S.P. n° 30 – Via S. Antonio (in Comune di Due Carrare).

Progettazione preliminare dei lavori di realizzazione della variante alla SS n. 53 “Postumia” dal km 88+860 al km 97+900.

Adeguamento funzionale tratto fra la circonvallazione di La Loggia e la circonvallazione di Carignano SR 20. Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.

Allargamento e rifacimento della strada comunale per San Vito al Mantico - Completamento 1° stralcio.

Rifacimento e allargamento strada comunale per S. Vito 3° Stralcio - 2° Lotto (marciapiedi dall'abitato di San Vito alla chiesa con sottopasso alla S.S. n°12 per pista ciclabile e pedonale).

Rifacimento ed allargamento della strada comunale per S. Vito, 4° stralcio – 1° lotto; rifacimento carreggiata e realizzazione dei nuovi marciapiedi a partire dall'abitato di S. Vito, fronte chiesa nuova, sino all'incrocio di Via Lazio.

Progetto Costruttivo e Prima Perizia di Variante delle Opere strutturali dei Lavori di sistemazione e rettifica del tratto di strada provinciale S.S. 237 del Caffaro tra la progr. 100.70 e 101.800. in Provincia di Trento.

Progetto Costruttivo delle Opere strutturali dei Lavori di sistemazione della S.P. 131 del Vino al km 3,00 in località “Val dei Morti” in Provincia di Trento.

Progetto delle strutture per conto di Nextor s.c.a r.l. dell'area denominata “Dal Grotto” - ristrutturazione ed ampliamento Sede - Variante 276.

Progetto Costruttivo della pista ciclopedonale delle Giudicarie - Attraversamento tratto del Limarò - stralcio esecutivo n.2 - uscita galleria “Balandin” variante migliorativa.

Progetto per proposta di variante per la “C-38 Pista ciclopedonale delle Giudicarie - attraversamento tratto del Limarò” per conto di Viberto I.G.C. srl.

## PROGETTAZIONE IDRAULICA

Progetto esecutivo della traversa di derivazione sul t. Mazzarronello (Ragusa).

Progettazione di appalto-concorso per le opere di presa a mare della centrale termoelettrica Enel di Torrealvaldiga Nord (Civitavecchia).

Progettazione di drenaggi e dei serbatoi acque piovane per gli aeroporti di Sirte e Martuba (Libia).

Progetto dell'impianto di depurazione degli abitati di Assoro e Leonforte con le relative fognature adduttrici (Sicilia).

Piani di bacino dei fiumi Salso e Simeto (Sicilia).

Progettazione di opere idrauliche e di irrigazione degli wadi Mardum e Sawfaggin (Libia).

Impianto di depurazione delle acque reflue degli abitati di S. Stefano Quisquina, Bivona e Alessandria della Rocca, afferenti al Serbatoio Castello e relativa rete fognaria adduttrice (Sicilia).

Fognature stradali nel Comune di Bussolengo (Verona).

Piano di bacino degli affluenti in sinistra Adige della Provincia di Verona.

Progetto Preliminare, Definitivo ed esecutivo per la realizzazione di un'area a Parco Fluviale sulla golena di proprietà F.lli Vesentini in sinistra del fiume Adige in Comune di Zevio (Verona).



## DIREZIONE LAVORI e DIREZIONI OPERATIVE

- Direttore dei lavori di costruzione dei Nuovi Magazzini Approvvigionamenti e del Magazzino scorte presso le Officine G.R. di Verona Porta Vescovo delle F.S. per conto del Consorzio COMAFER di Milano, in qualità di Direttore Tecnico del cantiere.
- Direttore dei lavori per la realizzazione della Fossa per Carro Trasbordatore nell'ambito delle Officine G.R. delle F.S. in Verona Porta Vescovo.
- Direttore dei lavori per l'esecuzione del Primo Stralcio Funzionale e completamento della Strada per S. Vito - Comune di Bussolengo.
- Direttore dei lavori per la realizzazione del Ponte pedonale di via Mantova sulla linea ferroviaria Milano - Venezia per conto del Comune di Peschiera.
- Direttore dei lavori degli Interventi per il rifacimento degli impianti idrici - sanitari e di riscaldamento del Liceo Scientifico E. Medi di Villafranca di Verona.
- Direttore dei lavori dei Nuovi percorsi pedonali su Ponte Dogana e su Ponte S. Giovanni in Comune di Peschiera del Garda.
- Direttore dei lavori dei Nuovi magazzini comunali presso l'area ex-depuratore in Comune di Nogara (VR).
- Direzione lavori delle opere di urbanizzazione della zona PEEP in località San Vito al Mantico di Bussolengo.
- Direttore dei lavori dei lavori di Rifacimento ed allargamento della strada comunale per S. Vito, 4° stralcio - 1° lotto; rifacimento carreggiata e realizzazione dei nuovi marciapiedi a partire dall'abitato di S. Vito, fronte chiesa nuova, sino all'incrocio di Via Lazio.
- Direttore dei lavori dell'Intervento di nuova costruzione per la realizzazione di un fabbricato per complessivi n. 32 alloggi di E.R.P. sovvenzionata in Comune di Verona - Località Borgo Nuovo.
- Direttore dei Lavori della Realizzazione di un intervento di nuova costruzione di n° 12 alloggi di E.R.P. in Comune di Trevenzuolo Loc. Fagnano - 1° stralcio.
- Direttore operativo delle opere strutturali di lavori per la ristrutturazione e l'adeguamento del Primo lotto Polichirurgico dell'Azienda Ospedaliera Carlo Poma di Mantova per conto Infrastrutture Lombarde s.p.a. Milano.
- Direttore dei lavori delle opere strutturali di lavori per la riqualificazione dell'attuale autorimessa coperta su sottostante magazzino dell'Azienda Generale Servizi Municipali S.p.A. per conto di Nextor s.c. a r.l.
- Direttore dei Lavori Realizzazione parcheggio interrato dell'edificio via del Fante 21 - VR, per conto di Arca Vita S.p.A. - Lavori di completamento strutture.
- Direttore Operativo delle opere di Messa in sicurezza delle fonti idropotabili contaminate da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) mediante interventi finalizzati alla progettazione e realizzazione delle condotte di adduzione primaria da fonti idropotabili alternative e relative interconnessioni. Condotte di collegamento DN 600 - DN 1000 tra la centrale di Lonigo e Belfiore:
- Lotto 1A - Nuovo campo pozzi di Belfiore;
  - Lotto 1B - Tubazione DN600 BELFIORE, nel Comune di Belfiore
  - Lotto 2 - Tubazione DN1000 BELFIORE-ARCOLE, nel Comune di Belfiore-San Bonifacio-Arcole
  - Lotto 3 - Tubazione DN1000 ARCOLE-LONIGO, nel Comune di Arcole, San Bonifacio e Lonigo
- In raggruppamento temporaneo di professionisti con Lantech s.r.l. e G&V Associati, per conto di Acque Veronesi s.c. a r.l.

## COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di restauro e ristrutturazione delle facciate e della copertura del Condominio S. Andrea per complessivi n° 40 alloggi in Comune di Verona;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di ristrutturazione ed allargamento della strada Comunale per S. Vito completamento 1° Stralcio Funzionale per conto del Comune di Bussolengo - Verona;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori relativi alla realizzazione della nuova passerella pedonale sulla linea ferroviaria Milano - Venezia per conto del Comune di Peschiera del Garda - Verona;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di manutenzione straordinaria, rinforzo strutturale e bitumatura lungo le SS. PP. n° 12, 33, 33/C e n° 46 e 47.

- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di costruzione del prolungamento viario per "Chiusa - Castelmola" e raccordo alla viabilità esistente, in Comune di Taormina (ME).
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori relativi al "Ripristino dell'Officiosità del Fiume Fella ricadente nel territorio del Comune di Dogna (Udine)" per conto della Direzione Regionale della Protezione Civile del Friuli - Venezia Giulia;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di realizzazione del Nuovo Centro Servizi al Crocioni di Bussolengo – Verona;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di realizzazione dei nuovi percorsi pedonali sul Ponte Dogana e sul Ponte S. Giovanni in Comune di Peschiera del Garda – Verona;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di sopraelevazione autorimessa per nuovi uffici della Questura, Polizia Stradale e Polizia di Frontiera di Bolzano;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori urgenti per il consolidamento e drenaggio del movimento franoso in località Antognola sulla S.S. 665 "Massese" in Provincia di Parma;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori per la realizzazione di opere viarie per l'eliminazione di n° 1 passaggio a livello alla progressiva km 135 + 651 della linea ferroviaria Milano – Venezia in Comune di Sona (VR);
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori relativi alla realizzazione del Centro Diurno per anziani non autosufficienti presso il "Centro Sociale – Casa di Riposo" in Comune di S. Pietro in Cariano (VR).
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di sistemazione del complesso edilizio costituito dalla palazzina "C" ed ex "silos" presso la Caserma "Bedetti" della Guardia di Finanza di Trento. 1° LOTTO.
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione degli Interventi di adeguamento antincendio e riorganizzazione funzionale dell'Istituzione Comunale Servizi Sociali - Casa di Riposo di San Pietro in Cariano: realizzazione serbatoio idrico antincendio.
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione Collegamento tra la Tangenziale Est e la S.P. n°6 "dei Lessini" in Comune di Verona
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione della Sistemazione dell'area ex Canale "Conagro" in via G. Gramago – Verona.
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei Lavori di Manutenzione e adeguamento infrastrutture viarie comunali e delle circoscrizioni sistemazione di strada della Giara e via Carraro Mons. Giuseppe.
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Lavori di manutenzione straordinaria per la realizzazione della sede del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza Compartimento Polizia Postale e delle Comunicazioni per il Trentino Alto Adige" - Ristrutturazione dell'intero primo piano.
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la Realizzazione della nuova piscina esterna ludica per bambini presso gli impianti sportivi comunali di Villafranca di Verona
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Bretella di collegamento tra il casello autostradale di Mantova Nord e la zona produttiva di Valdaro in Comune di San Giorgio (MN).
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei Lavori di completamento delle strutture del sovrappasso ferroviario Mantova - Monselice e realizzazione rotatoria su S.P. 30.
- Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere di Messa in sicurezza delle fonti idropotabili contaminate da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) mediante interventi finalizzati alla progettazione e realizzazione delle condotte di adduzione primaria da fonti idropotabili alternative e relative interconnessioni. Condotta di collegamento DN 600 – DN 1000 tra la centrale di Lonigo e Belfiore:
- Lotto 1A – Nuovo campo pozzi di Belfiore;
  - Lotto 1B - Tubazione DN600 BELFIORE, nel Comune di Belfiore
  - Lotto 2 - Tubazione DN1000 BELFIORE-ARCOLE, nel Comune di Belfiore–San Bonifacio-Arcole
  - Lotto 3 - Tubazione DN1000 ARCOLE-LONIGO, nel Comune di Arcole, San Bonifacio e Lonigo

## COLLAUDI STATICI E TECNICO AMMINISTRATIVI

- Collaudo statico delle Opere in c.a. relative ai sottopassi ed agli interventi della nuova Circonvallazione del Comune di Villafranca (Verona).
- Collaudo statico delle Torri di telecomunicazione per conto T.I.M. S.p.A.
- Collaudo statico delle Corso d'opera dei lavori di recupero edilizio di due fabbricati per complessivi n° 85 alloggi nel recupero urbano denominato "Contratto di quartiere" per conto dell'A.T.E.R. della Provincia di Padova.
- Collaudo statico delle Collaudo comparti "D" ed "E" del piano particolareggiato Zona a Sud degli Impianti Sportivi del Comune di Bussolengo (VR).
- Collaudo statico delle Lavori di costruzione di muri di sostegno prefabbricati a contenimento dei rilevati stradali di via Colonnello Fincato (VR) per conto del Comune di Verona.
- Lavori relativi all'intervento di nuova edificazione PEEP 8 "Guizza" costruzione di n° 1 fabbricato per Collaudo statico delle complessivi n° 21 alloggi e n° 4 unità commerciali in Comune di Padova località Guizza, per conto dell'Azienda Territoriale per l'Edilizia Residenziale della Provincia di Padova.
- Collaudo statico per la "Realizzazione in Volargne di Dolce" (Vr), via Vegri n° 1, di un sistema integrato per il deposito e miscelazione degli inerti attraverso due gruppi di silos verticali di proprietà della ditta Santa Sargherita S.p.A. con sede in Volargne di Dolce' (VR), via del Marmo n° 1098".
- Collaudo statico delle Lavori relativi alla costruzione di n° 6 alloggi di E.R.P. sovvenzionata e n° 12 box auto in Comune di Bussolengo (VR), Via Ugo Foscolo, finanziati con fondi A.T.E.R. di Verona e L.R. n° 29/2002
- Collaudo statico dei Lavori di Restauro e risanamento conservativo dell'immobile denominato Palazzo del Capitano in Verona.
- Collaudo tecnico amministrativo del Nuovo P.I.P. del Comune di Ceggia per conto Regione del Veneto (Venezia).
- Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori di realizzazione di un'area di sosta attrezzata per camper in Comune di Porto Viro (RO) - per conto Regione Veneto.
- Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori di riqualificazione di Piazza Marconi in località Donada in Comune di Porto Viro (RO) - per conto Regione Veneto.
- Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori di rifacimento della pavimentazione dell'Autostrada A4 e della Tangenziale Sud di Verona, Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, T, per conto di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa.
- Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori degli interventi vari finalizzati al restauro, alla manutenzione straordinaria ed all'ottenimento del Certificato di prevenzione Incendi del Palazzo Scaligero di Verona - per conto amm.ne Provincia di Verona
- Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori di costruzione di un polo scolastico in Sant'Anna capoluogo 3° Stralcio - Scuola media - 1^ parte funzionale; nel Comune di S. Anna d'Alfaedo.
- Collaudo statico e tecnico amministrativo dei Lavori di realizzazione di n° 13 alloggi di E.R.P. in Comune di Pressana, frazione di Caselle (Verona)- per conto di A.T.E.R. Verona.
- Collaudo statico e tecnico amministrativo dei Lavori relativi alla costruzione di n° 6 alloggi di E.R.P. sovvenzionata e n° 12 box auto in Comune di Bussolengo (VR), Via Ugo Foscolo, finanziati con fondi A.T.E.R. di Verona e L.R. n° 29/2002 - per conto A.T.E.R. Verona
- Collaudo statico e tecnico amministrativo dei Lavori di ammodernamento e riqualificazione della Strada Provinciale n° 10 della "Val d'Illassi" - Lotto M (dalla SP n° 37 "del Soave" alla SS n. 11 "Padana Superiore") e Lotto N (dalla SS n° 11 "Padana Superiore alla SP della "Porcilana") - per conto Provincia di Verona

## INDAGINI, CONSULENZE TECNICHE, E STIME DI IMMOBILI

- Perizie di idoneità statica
- Indagini conoscitive e valutazioni della Sicurezza Sismica
- Perizie di stima analitica di immobili (terreni e fabbricati)
- Consulenza Tecnica d'Ufficio
- Consulenze tecniche di parte

Altri lavori e opere sono disponibili sul sito internet [www.ingegneriapivetta.it](http://www.ingegneriapivetta.it)

*Si autorizza il trattamento dei miei dati personali ai sensi del  
Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).*



**STUDIO INGEGNERIA PIVETTA s.r.l.**

37135 VERONA - Viale dell'Industria n. 28 - Tel e Fax: +39 045 58 22 11 / +39 045 58 44 11 - email: studio@ingegneriapivetta.it - www.ingegneriapivetta.it