



PROVINCIA DI MANTOVA

Deliberazione del Consiglio Provinciale

Seduta del **19/06/2024 ore 18:00** Atto n. **20**

Consiglieri assegnati 12 - Consiglieri in carica 12 - Presidente 1 PRESENTI N. 11

| | PRESENTI | ASSENTI |
|----------------------------|----------|---------|
| 1) BOTTANI CARLO | X | - |
| 2) APORTI FRANCESCO | X | - |
| 3) BAZZI ANNALISA | X | - |
| 4) CHIAVENTI PIETRO | X | - |
| 5) CHILESI BARBARA | - | X |
| 6) DI VITO MATTIA GERONIMO | X | - |
| 7) GAZZANI MASSIMILIANO | X | - |
| 8) PALAZZI MATTIA | - | X |
| 9) PANIZZI DONATELLA | X | - |
| 10) PERLARI LUCA | X | - |
| 11) TERZI CLAUDIO | X | - |
| 12) TORCHIO GIUSEPPE | X | - |
| 13) VOLPI ENRICO | X | - |

Partecipa alla seduta il Segretario Generale
Franceschina Bonanata

OGGETTO:

ADOZIONE PRELIMINARE DELL'ADEGUAMENTO DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE, GIÀ ADOTTATO CON DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N.48 DEL 30/09/2014, AI SENSI DELLA LR N.30 DEL 27/12/2006. ESAME E APPROVAZIONE

DECISIONE

Il Consiglio Provinciale adotta preliminarmente, ai sensi dell'art. 8 e dell'allegato "B" della L.R. 30/2006 "Disposizioni legislative per l'attuazione del documento di programmazione economico-finanziaria regionale, ai sensi dell'art.9 ter della LR n. 34 del 31/03/1978 – collegato 2007" e s.m.i. i documenti che costituiscono l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale, già adottato con delibera del consiglio provinciale n. 48 del 30/09/2014".

PREMESSO che:

- ✓ la L.R. n. 30 del 27/12/2006, successivamente modificata con LR 17/2014 e LR 9/2022, ha previsto la soppressione dell'Azienda regionale per i porti di Cremona e di Mantova e l'attribuzione alle Province di Cremona e Mantova dell'esercizio delle funzioni ed attività concernenti i porti e le zone portuali, di cui all'allegato "B";
- ✓ l'allegato "B", nella definizione delle funzioni e attività concernenti i porti e le zone portuali, attribuisce alle province anche la *"Adozione, previa intesa con il comune o con i comuni territorialmente interessati, del piano regolatore portuale e di eventuali varianti secondo le procedure previste all'articolo 17 della legge regionale 26 maggio 2017, n. 15 (Legge di semplificazione 2017) e con i contenuti di cui all'articolo 54 comma 1, del R.R. 9/2015"*.

CONSIDERATO che:

- ✓ la Provincia, con delibera del Consiglio Provinciale n. 48 del 30/09/2014, ha adottato il Piano Regolatore Portuale ai sensi della L.R. n.30/2006 e ne ha disposto la trasmissione a Regione Lombardia per la sua approvazione definitiva;
- ✓ il Piano Regolatore Portuale di cui sopra è stato assoggettato a procedura di VAS (D.lgs.152/2006 e s.m.i., L.R. 12/2005 e successive delibere attuative) raccordata con il procedimento di VIC rispetto ai Siti Natura 2000 (D.P.R. 357/1997 e s.m.i., D.G.R. 14106/2003 e successive delibere attuative);
- ✓ la procedura di approvazione da parte di Regione Lombardia non si è conclusa.

PRESO ATTO che:

- ✓ L'art. 8 della LR 30/2006, prevede:
 - ✓ comma 2 bis. *Le funzioni e le attività concernenti i porti e le zone portuali di cui all'Allegato B e, a decorrere dal 1° gennaio 2023, le funzioni e le attività relative alle aree di cui allo stesso Allegato B già svolte dall'Agenzia interregionale per il fiume Po (AIPO) sono esercitate dalle Province di Cremona e di Mantova, per quanto di rispettiva competenza [...]*
 - ✓ comma 11 bis: *La Giunta regionale, ove necessario, aggiorna, con proprio atto da pubblicarsi sul portale istituzionale della Regione, le cartografie dell'Allegato B, sezione 'Porti e Zone portuali'. In prima applicazione di quanto previsto al precedente periodo, la Giunta regionale aggiorna le cartografie a seguito delle modifiche apportate dall'articolo 15 della legge regionale recante "Legge di semplificazione 2022" entro tre mesi dalla data di entrata in vigore della stessa legge*
- ✓ allegato "B": 'PORTI E ZONE PORTUALI' Area di Mantova:
 - ✓ Porto di Mantova - Valdaro e aree funzionali allo sviluppo dell'attività portuale (raccordo Frassine - Valdaro)
 - ✓ Pontile pipeline di Viadana
 - ✓ Porto Catena - Mantova come riportato nelle relative cartografie."

- ✓ Regione Lombardia con Decreto N. 11429 del 01/08/2022 D.G. Infrastrutture. Trasporti e Mobilità sostenibile - Dirigente U.O. Trasporto Pubblico e Intermodalità “*Aggiornamento delle cartografie dell'allegato B 'porti e zone portuali' della L.R. 27/12/2006, n. 30 e s.m.i.*” ha provveduto ad aggiornare le suddette cartografie in sostituzione delle cartografie approvate con D.G.R. n. X/5655 del 03/10/2016, disponendone la pubblicazione;
- ✓ l'art 17 della LR 15/2017 definisce la “Procedura per l'approvazione del piano regolatore portuale dei porti di Cremona e Mantova” in particolare:
 - ✓ *comma 2. La provincia elabora una proposta di piano regolatore portuale d'intesa con il comune o con i comuni territorialmente interessati, nonché sentiti gli enti gestori delle aree regionali protette territorialmente interessate. A tal fine, la provincia pubblica avviso di avvio del procedimento sul BURL, nonché sul sito istituzionale provinciale.*
 - ✓ *comma 3. La proposta di piano regolatore portuale è adottata dal consiglio provinciale, in conformità ai contenuti stabiliti dall'articolo 54, comma 1, del regolamento regionale 27 ottobre 2015, n. 9 (Disciplina della gestione del demanio lacuale e idroviario e dei relativi canoni di concessione), in via preliminare, entro novanta giorni dalla sottoscrizione dell'intesa con il comune o con i comuni di cui al comma 2. La proposta è pubblicata sul BURL e sul sito istituzionale della provincia per la presentazione di osservazioni entro i successivi sessanta giorni.*
 - ✓ *comma 4. Il consiglio provinciale, valutate le osservazioni pervenute, adotta in via definitiva il piano e lo trasmette alla Giunta regionale. Entro i successivi novanta giorni la Giunta regionale, verificate la conformità del piano regolatore portuale adottato dalla provincia con la normativa regionale vigente in materia e la coerenza dello stesso piano con i contenuti e gli obiettivi del Piano Territoriale Regionale comprensivo della sua componente paesaggistica e del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, di cui all'articolo 10 della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina del settore dei trasporti), approva il piano regolatore portuale, previa acquisizione del parere della commissione consiliare competente, da rendere entro e non oltre trenta giorni dalla richiesta. La provincia è tenuta, entro sessanta giorni dall'approvazione regionale del piano, all'aggiornamento dei relativi elaborati tecnici e delle cartografie, apportando le eventuali integrazioni e modifiche disposte dalla Giunta regionale. Entro trenta giorni da tale aggiornamento, il piano acquista efficacia con la pubblicazione dell'avviso della sua approvazione nel BURL.*
 - ✓ *comma 8. La Provincia di Mantova adegua il piano regolatore portuale di cui alla delibera del relativo consiglio provinciale del 30 settembre 2014, n. 48, in conformità ai contenuti stabiliti dall'articolo 54, comma 1, del R.R. 9/2015. Il piano regolatore portuale è successivamente adottato dal Consiglio provinciale e approvato dalla Giunta regionale nel rispetto della procedura di cui ai commi 3 e 4 del presente articolo.*

ATTESO inoltre che:

- ✓ la Provincia deve provvedere ad adeguare il Piano Regolatore Portuale adottato nel 2014 con particolare riferimento ai contenuti stabiliti dall'articolo 54, comma 1, del R.R. 9/2015: “*L'assetto complessivo dell'ambito portuale, ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica e alle infrastrutture stradali e ferroviarie, è delimitato e disegnato dal piano regolatore portuale che individua altresì le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate nonché l'assetto complessivo delle banchine commerciali del sistema idroviario. Le previsioni del piano regolatore portuale non possono contrastare con gli strumenti urbanistici vigenti. Al fine di assicurare l'effettivo sviluppo del sistema portuale lombardo, la Regione approva i piani regolatori portuali previa verifica che gli stessi garantiscano una operatività*”

coordinata, valorizzino le specializzazioni e presentino un adeguato grado di interconnessione.”;

- ✓ *“In caso di mancata adozione o adeguamento del piano entro il 30 giugno 2024 da parte delle Province di Cremona e di Mantova, alla provincia inadempiente non sono assegnati, fino alla data di adozione o di adeguamento del piano stesso, contributi regionali per iniziative in tema di infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile,”.*

DATO ATTO che:

- ✓ il Piano Regolatore Portuale si configura quale strumento diretto di attuazione e gestione del PTCP di Mantova vigente, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10 del 28 marzo 2022, ai sensi dell'art. 5.1 lettera b) degli Indirizzi Normativi: *“piani d'area provinciali, configurabili anche come piani tematici e/o di settore che si riferiscono ad ambiti territoriali relativi a più Comuni (anche appartenenti a province diverse) interessati da dinamiche omogenee e/o a problematiche congruenti”;*
- ✓ costituisce riferimento per l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale il progetto strategico di diretta attuazione dei contenuti e degli obiettivi del PTCP *“Masterplan di Mantova Est”* il quale riguarda un'area interessata da elementi di carattere sovralocale e dinamiche di trasformazione particolarmente rilevanti tra cui il porto di Mantova Valdaro e le infrastrutture connesse;
- ✓ la redazione del Nuovo Piano determina i seguenti procedimenti di valutazione, ricordati ai sensi dell'art. 7 della DCR 351/2007 e della DGR 11920/2010:
 - ✓ Valutazione Ambientale Strategica (VAS),
 - ✓ Valutazione di Incidenza (VIC), rispetto ai Siti Natura 2000;
- ✓ con decreto del Presidente della Provincia n. 52 del 25/05/2023, successivamente modificato con decreto n. 59 del 30/05/2024, è stato avviato il procedimento per l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale.

CONSIDERATO che a seguito dell'avvio del procedimento la Provincia ha messo in atto le necessarie forme di partecipazione da parte di tutti i soggetti interessati e del pubblico, in particolare:

- ✓ in data 17/07/2023 è stata resa pubblica la messa a disposizione del Documento di scoping sul sito della Provincia di Mantova e sul portale SIVAS di Regione Lombardia;
- ✓ sono pervenuti n. 9 contributi/osservazioni;
- ✓ in data 25/09/2023 si è svolta la prima conferenza di VAS - Scoping, in cui sono stati illustrati: una sintesi della normativa di riferimento per la redazione del Piano Regolatore Portuale (PRP), il percorso di adeguamento del piano elaborato nel 2014 e le principali previsioni del nuovo piano e delle relative valutazioni ambientali.

PRESO ATTO che l'Ufficio Pianificazione Territoriale ha sviluppato le procedure e le attività finalizzate alla redazione della proposta di Adeguamento del Piano regolatore Portuale di seguito elencate:

- ✓ affidamento all'esterno dei servizi di supporto necessari per la redazione del piano (Valutazione d'incidenza e Studio di Traffico),
- ✓ effettuazione delle analisi, delle valutazioni e delle elaborazioni necessarie per la predisposizione degli elaborati che costituiscono la presente proposta di piano.

DATO ATTO inoltre che, nel corso dei mesi di aprile e maggio 2024, l'Autorità Proponente/Procedente ha condiviso con i Comuni interessati la proposta di intesa che è stata successivamente approvata con:

- ✓ delibera di giunta comunale n. 76 del 10/05/2022 dal Comune di Viadana;
- ✓ delibera di giunta comunale n° 75 del 22/05/2024 dal Comune di San Giorgio Bigarello;

- ✓ delibera di giunta comunale n° 119 del 14/06/2024 dal Comune di Mantova;
- ✓ decreto presidenziale n° 66 del 13/06/2024 dalla Provincia di Mantova.

VISTO i seguenti documenti che compongono l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale:

A. RELAZIONE ILLUSTRATIVA

B. NORME TECNICHE complete dell'allegato:

1. Procedure e condotte operative

C. TAV. 1 – INQUADRAMENTO TERRITORIALE

D. TAV. 2 – INQUADRAMENTO INFRASTRUTTURALE

E. TAV. 3 – AMBITO E SOTTOAMBITI

F. RAPPORTO AMBIENTALE e SINTESI NON TECNICA di VAS, completa dei seguenti allegati:

1. STUDIO D'INCIDENZA di cui alla disciplina delle aree della Rete Natura 2000;
2. STUDIO DI TRAFFICO
3. TAV.4 – prima proposta unità d'intervento
4. SCHEDE DELLE UNITA' D'INTERVENTO (prima proposta)

DATO ATTO che i documenti sopra elencati, costituenti l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale, parti integranti e sostanziali della presente delibera, sono anche conservati presso il Servizio Pianificazione Territoriale Provinciale di Coordinamento, Attività estrattive.

RICHIAMATO:

- ✓ la Legge 7 aprile 2014 n. 56, intitolata "disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni", articolo 1 e comma 55 secondo, terzo e quarto periodo, in cui si dispone che *"Il consiglio è l'organo di indirizzo e controllo, propone all'assemblea lo statuto, approva regolamenti, piani, programmi; approva o adotta ogni altro atto ad esso sottoposto dal presidente della provincia; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto. Su proposta del presidente della provincia il consiglio adotta gli schemi di bilancio da sottoporre al parere dell'assemblea dei sindaci. A seguito del parere espresso dall'assemblea dei sindaci con i voti che rappresentino almeno un terzo dei comuni compresi nella provincia e la maggioranza della popolazione complessivamente residente, il consiglio approva in via definitiva i bilanci dell'ente"*;
- ✓ l'articolo 26 del vigente statuto della Provincia intitolato *"Competenze del Consiglio"*;
- ✓ gli artt.34 e 34 bis del Regolamento del Consiglio Provinciale, modificato e approvato con deliberazione consiliare n.9 del 2020, in vigore dal 30 giugno 2020;
- ✓ i titoli I e II della parte II del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., relativi alla VAS,
- ✓ le Deliberazioni del Consiglio regionale n. 351/2007 e della Giunta regionale n. 10971/2009 in materia di procedura di VAS,
- ✓ la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2789/2011 in cui sono fornite delle indicazioni procedurali di coordinamento tra la VAS, VIC e VIA,
- ✓ l'art. 8 e l'allegato B della Legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30.

DATO ATTO che:

- ✓ i contenuti della proposta di Adeguamento del Piano Regolatore Portuale sono stati presentati e discussi in Conferenza dei Capigruppo in data 12/06/2024, per essere successivamente inviati al Consiglio Provinciale per la sua adozione.

DATO ATTO inoltre che:

- ✓ successivamente alla adozione dell'Adeguamento del Piano Regolatore Portuale si renderà necessario effettuare le seguenti procedure:
1. **Publicazione e Raccolta osservazioni** La proposta di Piano è pubblicata sul sito istituzionale della Provincia. Contestualmente l'Autorità procedente invia ai soggetti da consultare una comunicazione in cui avvisa che il Piano è pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente per 15 gg e che nei successivi 45 giorni sarà possibile presentare osservazioni. Durante questa fase è indetta una 2^a conferenza di valutazione per illustrare le azioni previste dal Piano e come sono state condotte le valutazioni ambientali, nonché per raccogliere i pareri dei soggetti da consultare e le osservazioni del pubblico. Il verbale della conferenza è pubblicato su SIVAS.
 2. **Parere motivato VAS dell'Autorità competente per la VAS provinciale** L'Autorità competente per la VAS provinciale, sulla base del Rapporto Ambientale aggiornato e delle osservazioni pervenute, estendendo le proprie valutazioni all'incidenza sui Siti Natura 2000 (ai sensi della l.r.85/83, art.25 bis, c. 8), esprime un proprio parere motivato con eventuali condizioni sull'aggiornamento del Piano adottato e valutato nel 2014.
 3. **Adozione definitiva** L'Autorità procedente provinciale elabora una Dichiarazione di sintesi che, insieme al parere motivato VAS espresso dall'Autorità competente per la VAS e alla documentazione della proposta di Piano da adottare, trasmette al Consiglio provinciale. Il Consiglio provinciale, valutate le osservazioni pervenute e tenuto conto del parere motivato VAS provinciale, adotta in via definitiva l'aggiornamento del Piano regolatore portuale del 2014. La delibera di adozione definitiva, il parere motivato dell'Autorità competente per la VAS della Provincia e la Dichiarazione di Sintesi sono pubblicati su SIVAS. Tutta la documentazione del Piano è trasmessa alla Giunta regionale.
 4. **Avvio istruttoria regionale** finalizzata all'approvazione definitiva del Piano in giunta regionale:
 - **Espressione della valutazione appropriata di VInCA e Parere motivato finale VAS**
 - **Revisione del Piano ed elaborazione della Dichiarazione di Sintesi finale**
 - **Parere della Commissione consiliare**
 5. **Approvazione regionale** Entro novanta giorni dal ricevimento del Piano adottato dalla Provincia, la Giunta regionale approva il Piano regolatore portuale con il relativo Rapporto Ambientale. La delibera di giunta regionale è pubblicata su SIVAS con la Dichiarazione di Sintesi finale e il parere motivato VAS finale.
 6. **Aggiornamento degli elaborati tecnici e delle cartografie da parte della Provincia** L'Autorità procedente provinciale è tenuta, entro sessanta giorni dall'approvazione regionale del Piano, all'aggiornamento dei relativi elaborati tecnici e delle cartografie, apportando le eventuali integrazioni e modifiche disposte dalla Giunta regionale
 7. **Publicazione del Piano approvato** Entro trenta giorni dall'aggiornamento, il Piano acquista efficacia con la pubblicazione dell'avviso della sua approvazione nel BURL. Gli estremi del BURL contenente l'avviso sono pubblicati su SIVAS. Tutta la documentazione di Piano revisionata è pubblicata sul sito della Provincia.

DATO ATTO inoltre che:

- ✓ la struttura tecnica competente a proporre la deliberazione ha verificato che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, in capo al responsabile del procedimento, all'istruttore e ai titolari degli uffici competenti a adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali (art.6 bis della legge n. 241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41 della L.190/2012"),

- ✓ il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

PARERI

VISTO il parere sulla regolarità istruttoria espresso dal responsabile del procedimento, titolare di incarico di elevata qualificazione sul Servizio Pianificazione Territoriale Provinciale di Coordinamento, Attività Estrattive Arch. Elena Molinari, in base al provvedimento n. 53918 del 20/10/2021;

ACQUISITO l'allegato parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico Enti Locali 267 intitolato "pareri dei responsabili dei servizi", approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 da:

- ✓ Dirigente incaricato dell'AREA 3 Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia – Ambiente, Ing. Alessandro Gatti, che attesta la regolarità tecnica del presente provvedimento.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA SEDUTA

DATO ATTO che la seduta deliberativa si è svolta in modalità ibrida, sia in presenza che telematica mediante ricorso al servizio in cloud "Consigli Cloud", come previsto dagli artt. 34 e 34 bis del Regolamento del Consiglio Provinciale, in vigore dal 15 giugno 2021.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Tutto ciò premesso,
con votazione espressa nelle forme di legge, il cui esito viene di seguito riportato:

Presenti 11, Votanti 11

Favorevoli: n.11 Bottani, Aporti, Bazzi, Chiaventi, Di Vito, Gazzani,
Panizzi, Perlari, Terzi, Torchio, Volpi

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Unanimità

D E L I B E R A

1.*DI ADOTTARE* la Proposta di Adeguamento del Piano Regolatore Portuale della Provincia di Mantova, costituito dai seguenti documenti, allegati parte integrante e sostanziale al presente atto:

A. RELAZIONE ILLUSTRATIVA

B. NORME TECNICHE complete dell'allegato:

1. Procedure e condotte operative

C. TAV. 1 – INQUADRAMENTO TERRITORIALE

D. TAV. 2 – INQUADRAMENTO INFRASTRUTTURALE

E. TAV. 3 – AMBITO E SOTTOAMBITI

F. RAPPORTO AMBIENTALE e SINTESI NON TECNICA di VAS, completa dei seguenti allegati:

1. STUDIO D'INCIDENZA di cui alla disciplina delle aree della Rete Natura 2000;

2. STUDIO DI TRAFFICO
3. TAV.4 – prima proposta unità d'intervento
4. SCHEDE DELLE UNITA' D'INTERVENTO (prima proposta)

2.DI DEMANDARE al Dirigente dell'Area 3 - Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia - Ambiente, tutti gli adempimenti conseguenti al presente atto.

IMMEDIATA ESEGUIBILITA' DELL'ATTO

RICHIAMATO l'art. 134, comma 4 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

con votazione espressa nelle forme di legge, il cui esito viene di seguito riportato:

Presenti 11, Votanti 11

Favorevoli: n.11 Bottani, Aporti, Bazzi, Chiaventi, Di Vito, Gazzani,
Panizzi, Perlari, Terzi, Torchio, Volpi

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Unanimità

DELIBERA

1.DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA

Il Presidente BOTTANI dà la parola al Dirigente della Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia – Ambiente, Ing. Alessandro Gatti, che illustra la proposta di deliberazione, come da registrazione audio video integrale della seduta, conservata a norma di legge.

Interviene nell'illustrazione del Piano anche l'Arch. Manuela Fornari.

Indi il Presidente dichiara aperta la discussione.

Intervengono al breve dibattito, come da registrazione audio video integrale conservata a parte, i Consiglieri Torchio, Volpi, Panizzi, Di Vito ed il Presidente Bottani.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Franceschina Bonanata

IL PRESIDENTE

Bottani Carlo

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n.82/2005 e successive modifiche e integrazioni