



PROVINCIA DI MANTOVA

AREA 5 LAVORI PUBBLICI

Servizio Gestione e Manutenzione strade provinciali

Regolazione della circolazione stradale

Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Prot. n. 30313/2024

Mantova, li 09.05.2024

AVVISO INDAGINE DI MERCATO

PER L’AFFIDAMENTO DEI SEGUENTI N. 2 APPALTI:

- APPALTO N. 1: “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE – ANNO 2024 - CON SANZIONI DA AUTOVELOX” - CUP: G17H23002340003 - CIG B1969DAE10;
- APPALTO N. 2: “MANUTENZIONE STRAORDINARIA REPARTI STRADALI - DM 9 MAGGIO 2022 – ANNO 2024” -* CUP: G17H22002710001 - CIG B196DCCF8A;

NB: È AMMESSA LA PRESENTAZIONE DI UN’UNICA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE CON RIFERIMENTO AD UNO SOLO DEI DUE APPALTI

PREMESSO che la Provincia di Mantova intende procedere all’affidamento contestuale di n.2 (due) distinti appalti aventi ad oggetto interventi di manutenzione straordinaria sulle strade di competenza provinciale al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” applicabile a far data dal 1° luglio 2023;

VISTI, in particolare:

- l’art. 50 c. 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023 secondo cui:
“... le stazioni appaltanti procedono all’affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 14 con le seguenti modalità:
... c) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;
- l’art. 1 dell’Allegato II.1 del D.Lgs. n. 36/2023, così come richiamato dall’art. 50 c. 2 del citato D.Lgs. n. 36/2023, secondo cui: “Gli operatori economici da invitare alle procedure negoziate per l’affidamento di contratti di lavori di importo pari o superiore a 150.000 e di contratti di servizi e forniture di importo pari o superiore a 140.000 euro e inferiore alle soglie di rilevanza europea di cui all’articolo 14 del codice sono individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli affidamenti di cui all’articolo 49 del codice”;

CONSIDERATO che il valore dei due appalti da affidare risulta essere compreso negli importi previsti dal citato art.50 comma 1 lettera c) del D.Lgs 36/2023; pertanto, per ciascun appalto, si procederà distintamente all’affidamento dei lavori mediante **procedura negoziata** previo invito, al fine di garantire un più ampio confronto competitivo, di **minimo 5 (cinque) e massimo n. 10 (dieci) operatori economici**, ove esistenti, in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale previsti per i relativi affidamenti,

TENUTO CONTO della necessità che entrambi gli appalti vengano avviati e realizzati contestualmente e in tempi contenuti al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, gravemente compromessa dalle recenti precipitazioni piovose e in conformità al principio del risultato che esige la celerità del confronto competitivo;

Tutto ciò premesso

in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 329 dell'08.05.2024 viene pubblicato il presente **AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO** finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione degli operatori economici da invitare alle successive procedure negoziate con riferimento all'affidamento dei seguenti n. 2 appalti:

- **APPALTO N. 1: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE – ANNO 2024 CON SANZIONI DA AUTOVELOX - CUP: G17H23002340003**
- **APPALTO N. 2: MANUTENZIONE STRAORDINARIA REPARTI STRADALI - DM 9 MAGGIO 2022 – ANNO 2024 – CUP: G17H22002710001**

NB: AL FINE DI GARANTIRE LA PIU' AMPIA PARTECIPAZIONE E L'ESECUZIONE CONTESTUALE DEGLI INTERVENTI IN AFFIDAMENTO, SI RICHIEDE AGLI OPERATORI ECONOMICI, INTERESSATI A PARTECIPARE ALLE SUCCESSIVE PROCEDURE NEGOZiate, DI PRESENTARE LA PROPRIA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, TRAMITE LA PIATTAFORMA SINTEL, CON RIFERIMENTO A UNO SOLO DEI DUE APPALTI.

Si invitano pertanto gli operatori economici a porre la massima attenzione al rispetto di quanto indicato con la precisazione che, qualora l'operatore economico presenti istanza di manifestazione di interesse, tramite la piattaforma Sintel, per entrambi gli appalti, la stazione appaltante procederà considerando valida la sola manifestazione di interesse relativa all'appalto con minor numero di manifestazioni di interesse.

In caso di pari numero di manifestazioni di interesse per ciascun appalto, si procederà considerando valida la manifestazione di interesse per l'appalto rispetto al quale l'istanza è pervenuta prima in ordine temporale, come risultante dalla data e ora rinvenibili nella piattaforma telematica.

Parimenti si precisa che, qualora l'operatore economico attraverso la piattaforma Sintel presenti erroneamente la propria manifestazione di interesse per un appalto diverso rispetto a quello indicato nel modello (Allegato 1), si terrà valida unicamente l'istanza di manifestazione di interesse corrispondente all'appalto rispetto al quale è stata presentata l'istanza stessa sulla piattaforma Sintel.

I suddetti affidamenti verranno effettuati, distintamente, mediante **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs.36/2023 con il **criterio del prezzo più basso**, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto previsto dall'art. 54 c. 1 del citato D.Lgs. n. 36/2023, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia almeno pari o superiore a cinque.

Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs 36/2023, la procedura che verrà svolta distintamente per ciascun appalto verrà condotta mediante l'ausilio di sistemi informatici ossia utilizzando il Sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel", al quale è possibile accedere attraverso il punto di partenza sulle reti telematiche all'indirizzo internet corrispondente all'URL <https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>

Per ciascuno dei due appalti suindicati, sulla piattaforma Sintel verrà creata una apposita procedura di "Indagine di mercato".

Gli operatori economici, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione e interessati a partecipare ad una delle due suddette procedure di affidamento, qualora non iscritti, potranno iscriversi alla piattaforma SINTEL, per poter concorrere alla selezione degli operatori economici che verranno invitati a presentare offerta.

Il presente AVVISO rimane pubblicato per quindici giorni sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Indagini di mercato".

Per ulteriori indicazioni e approfondimenti relativi alla piattaforma SINTEL, nonché al quadro normativo di riferimento, si rimanda al “Manuale di supporto all'utilizzo di Sintel per operatori economici – Partecipazione alle gare”.

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell'Azienda Regionale Centrale Acquisti www.ariaspa.it nella sezione Help&Faq: “Guide e Manuali” e “Domande Frequenti degli Operatori Economici”.

Per ulteriori richieste di assistenza sull'utilizzo di SINTEL si prega di contattare il Contact Center di ARIA scrivendo all'indirizzo e-mail supportoacquistipa@ariaspa.it oppure telefonando al numero verde 800.116.738.

APPALTO N. 1:

“INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE – ANNO 2024 - CON SANZIONI DA AUTOVELOX” - CUP: G17H23002340003

Descrizione/Oggetto dell'appalto

L'appalto consiste nell'esecuzione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza, manutenzione, recupero/ristrutturazione delle strade provinciali ricadenti prioritariamente all'interno del territorio dei comuni di seguito indicati.

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni:

- fresatura con carico e trasporto a discarica del materiale risultante;
- risagoma degli avvallamenti con conglomerato bituminoso;
- esecuzione del nuovo strato di binder;
- esecuzione del nuovo tappeto di usura;
- rifacimento della segnaletica orizzontale;
- rifacimento marciapiedi.

Gli interventi sopra indicati dovranno eseguirsi, in base a quanto previsto dal progetto, sulle seguenti strade provinciali:

ENTE	STRADA	INTERVENTO RICHIESTO
Comune di Rodigo	S.P. 1 – dal km 4+150 al km 4+320 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di Asola	S.P. 1 – tra il km 26+000 e il km 27+400 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di Roncoferraro	S.P. 31 – dal km 1+950 al km 2+225 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di Borgo Virgilio	S.P. ex S.S. 413 - dal km 0+400 al km 0+650 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di Pegognaga	S.P. 42 - dal km 0+000 al km 0+300 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
	S.P. 48 - dal km 1+275 al km 1+875 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
	S.P. 49 - dal km 8+450 al km 8+800 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di Sustinente	S.P. ex S.S. 482 in DX - dal km 18+600 al km 19+000 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di Bagnolo San Vito	S.P. ex S.S. 413 in SX – dal km 5+140 al km 5+300 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di Viadana	S.P. 57 - tra il km 34+600 ed il km 35+400 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di Guidizzolo	S.P. 15 - tra il km 3+200 ed il km 6+450 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di San Benedetto Po	S.P. 49 - tra il km 14+200 e il km 14+500 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
	S.P. ex S.S. 413 - dal km 22+300 al km 22+450 circa	Ripristino della pavimentazione stradale
Comune di Borgo Mantovano	S.P. 70 - dal km 7+700 al km 8+200 circa	Ripristino della pavimentazione stradale

Importo dell'appalto

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso):

€ **707.000,00** di cui:

a) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€	690.000,00
b) ONERI DELLA SICUREZZA	€	17.000,00

L'opera comporta una spesa complessiva di € 913.059,90, finanziata per intero con fondi provenienti da sanzioni del Codice della Strada.

Categorie e classifiche dei delle lavorazioni lavori

LAVORAZIONE	Categoria e Classifica	IMPORTO LAVORI	IMPORTO ONERI DELLA SICUREZZA	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (al lordo della sicurezza)	% su importo totale lavori	PREV. O SCORP.
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI	OG3 III ^A	€ 672.227,35	€ 16.562,13	€ 688.789,48	97,4243%	P
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10 I ^A	€ 17.772,65	€ 437,87	€ 18.210,52	2,5757 %	S
<i>Totali parziali</i>		€ 690.000,00	€ 17.000,00	€ 707.000,00	100,00%	
<i>Importo complessivo dell'appalto comprensivo degli oneri di sicurezza</i>				€ 707.000,00		

Costo della manodopera: Ai sensi di quanto previsto dall'art. 41, comma 14 del D.Lgs. n. 36/2023, l'incidenza del costo della manodopera, sull'importo posto a base d'asta del presente affidamento, risulta stimata nella misura di € **55.363,49 (circa 8,02%)** come da Elaborato "6-Quadro incidenza percentuale manodopera" del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto.

Tale costo della manodopera deve intendersi non soggetto a ribasso, pur essendo ricompreso nell'importo dei lavori posto a base di gara. Tuttavia, il medesimo art. 41 comma 14 prevede che: "*Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale*".

Contratto collettivo applicabile:

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 11, commi 1 e 2 e dell'art. 57, comma 1 del Codice, tenuto conto dell'oggetto dell'appalto e delle prestazioni da eseguire, si precisa che i contratti collettivi nazionali e territoriali di lavoro nell'Edilizia in vigore per il settore e per la zona nella quale si devono eseguire le prestazioni applicabili al personale dipendente impiegato nell'appalto sono identificati con i seguenti codici assegnati dal Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro (CNEL):

1. F012– CCNL Edili Industria - cooperative;
2. F015 – CCNL Edili Artigianato;
3. F018 – CCNL Edilizia Piccole e Medie Imprese.

Il subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 119 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 secondo cui: *"I soggetti affidatari dei contratti eseguono in proprio le opere o i lavori, i servizi, e le forniture compresi nel contratto. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d), la cessione del contratto è nulla. È altresì nullo l'accordo con cui a terzi sia affidata l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni appaltate, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente e dei contratti ad alta intensità di manodopera"*.

Le lavorazioni riconducibili alla categoria scorporabile OS10 diversamente, in ragione della loro specificità, possono essere interamente subappaltate ad operatori economici in possesso di adeguata qualificazione.

Durata dell'appalto

Ai sensi dell'art.14 del Capitolato Speciale d'Appalto il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in **max 71 (settantuno) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna, comprensivi dei tempi per l'esecuzione dei lavori da realizzare con l'eventuale ribasso d'asta.

In detto tempo è compreso quello necessario all'impianto e allo smontaggio dei cantieri.

Modalità di determinazione e pagamento del corrispettivo

Il contratto di appalto oggetto della presente procedura verrà stipulato interamente **"a misura"**.

L'eventuale risparmio, risultante dal ribasso offerto in sede di gara, verrà interamente utilizzato, fino alla concorrenza dell'importo complessivo del ribasso stesso, per l'esecuzione di interventi aggiuntivi sulle stesse strade.

L'importo del contratto potrà variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, secondo le condizioni previste dal C.S.A.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con le modalità previste nel Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.).

Ai sensi dell'art.27 del CSA sono dovute rate di acconto ogni qualvolta i lavori eseguiti, contabilizzati secondo le modalità stabilite nel medesimo C.S.A., raggiungano un importo non inferiore ad € **350.000,00 (Euro trecentocinquantamila/00)**.

Penali

Ai sensi dell'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari all' **uno (1,00) per mille** giornaliero sull'importo netto contrattuale.

Disposizioni particolari per l'esecuzione dell'appalto

L'Appaltatore, al fine di garantire la sicurezza degli operatori impegnati nei lavori dei cantieri stradali in appalto, dovrà operare con "cantieri fissi" e/o con "cantieri mobili", così come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da attuare per il segnalamento temporaneo, adottando gli schemi allegati al D.M. ed osservando ed applicando le prescrizioni previste nel Capo IV, nonché quelle riportate nel C.S.A. e le direttive impartite dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

L'Appaltatore, durante tutta la durata dei lavori, dovrà posizionare tutta la segnaletica verticale prevista dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e dal Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992) per evidenziare il cantiere stesso, il pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale nonché il pericolo dovuto alla presenza di anomalia della strada, di materiale instabile in strada e di banchina non praticabile e/o profonda.

L'Appaltatore, nei cantieri su strade aperte al traffico veicolare in cui è prevista la fresatura di qualsiasi spessore del conglomerato bituminoso (manto d'usura, manto d'usura + strato di collegamento, ecc...), dovrà procedere nell'arco di una giornata lavorativa alla sola fresatura di un tratto stradale di lunghezza e superficie tale che, prima della fine della giornata lavorativa stessa, possa essere ripristinato completamente con la bitumatura (manto d'usura, monostrato, ecc....) dell'intero spessore fresato e che, nelle ore serali e notturne, non risulti nessun dislivello tra i tratti non oggetto di interventi e il tratto o i tratti oggetto di fresatura e nuova bitumatura.

Solo per motivate esigenze e in casi eccezionali e dietro specifica autorizzazione congiunta del Responsabile dei Lavori e del Direttore dei Lavori, sarà possibile aprire alla circolazione dei veicoli nelle ore serali e notturne, i tratti stradali fresati senza la posa della nuova bitumatura, a condizione che tali tratti fresati, sia longitudinalmente che trasversalmente all'asse della strada, siano raccordati ai tratti non fresati in modo dolce, non repentino e che non presentino nessun gradino o salto improvviso di quota tale da risultare pericolosi per la circolazione dei veicoli stessi.

Ad insindacabile richiesta del Direttore dei Lavori, per eventuali sopravvenute esigenze di gestione del traffico, per gli interventi in appalto potrebbe esserne preventivamente ordinata l'esecuzione in orario notturno, senza che ciò possa essere causa di richieste di maggiori oneri da parte dell'impresa appaltatrice. Si intendono per lavorazioni notturne quelle comprese tra le ore 20.00 e le ore 5.00.

Responsabile Unico del Progetto:

Geom. Paola Matricciani del "Servizio Gestione Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale" della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204306 - fax 0376/204388 – e-mail: paola.matricciani@provincia.mantova.it).

APPALTO N. 2:

"MANUTENZIONE STRAORDINARIA REPARTI STRADALI - DM 9 MAGGIO 2022 – ANNO 2024" - CUP: G17H22002710001

Descrizione/Oggetto dell'appalto

L'appalto consiste nell'esecuzione di interventi finalizzati alla manutenzione straordinaria su alcuni tratti di strade provinciali.

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni:

- fresatura con carico e trasporto a discarica del materiale risultante;
- risagoma degli avvallamenti con conglomerato bituminoso;
- esecuzione di nuovo strato di base;
- esecuzione del nuovo strato di binder;
- esecuzione del nuovo tappeto di usura;
- rifacimento della segnaletica orizzontale;

I tratti interessati dalle opere di progetto sono i seguenti:

STRADA	TRATTO
S.P. 1 "Asolana"	dal km 4+320 al km 6+070
S.P. 8 "Casaloldo – Pozzolengo"	dal km 13+000 al km 15+750
S.P. 37 "Santa Croce - Fenil dei Frati - San Martino Spino"	tratti vari tra il km 2+400 e il km 5+285
S.P. ex S.S. 482 "Alto Polesana"	dal km 17+100 al km 18+600 in DX e dal km 23+000 al km 23+490

Importo dell'appalto

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso):

€ **699.040,00** di cui:

a) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€	680.000,00
b) ONERI DELLA SICUREZZA	€	19.040,00

L'opera comporta una spesa complessiva di € 907.817,91, finanziata con fondi ministeriali del Decreto 9 maggio 2022 recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane".

Categorie e classifiche dei lavori

LAVORAZIONE	Categoria e Classifica	IMPORTO LAVORI	IMPORTO ONERI DELLA SICUREZZA	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (al lordo della sicurezza)	% su importo totale lavori	PREV. O SCORP.
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI	OG3 III ^A	€ 663.081,08	€ 18.566,27	€ 681.647,35	97,5119%	P
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10 I ^A	€ 16.918,92	€ 473,73	€ 17.392,65	2,4881%	S
<i>Totali parziali</i>		€ 680.000,00	€ 19.040,00	€ 699.040,00	100,00%	
<i>Importo complessivo dell'appalto comprensivo degli oneri di sicurezza</i>				€ 699.040,00		

Costo della manodopera: Ai sensi di quanto previsto dall'art. 41, comma 14 del D.Lgs. n. 36/2023, l'incidenza del costo della manodopera, sull'importo posto a base d'asta del presente affidamento, risulta stimata nella misura di € **54.387,65 (circa 8,00%)** come da Elaborato "6-Quadro incidenza percentuale manodopera" del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto.

Tale costo della manodopera deve intendersi non soggetto a ribasso, pur essendo ricompreso nell'importo dei lavori posto a base di gara. Tuttavia, il medesimo art. 41 comma 14 prevede che: "Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale".

Contratto collettivo applicabile:

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 11, commi 1 e 2 e dell'art. 57, comma 1 del Codice, tenuto conto dell'oggetto dell'appalto e delle prestazioni da eseguire, si precisa che i contratti collettivi nazionali e territoriali di lavoro nell'Edilizia in vigore per il settore e per la zona nella quale si devono eseguire le prestazioni applicabili al personale dipendente impiegato nell'appalto sono identificati con i seguenti codici assegnati dal Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro (CNEL):

1. F012– CCNL Edili Industria - cooperative;
2. F015 – CCNL Edili Artigianato;
3. F018 – CCNL Edilizia Piccole e Medie Imprese.

Il subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 119 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 secondo cui: *“I soggetti affidatari dei contratti eseguono in proprio le opere o i lavori, i servizi, e le forniture compresi nel contratto. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d), la cessione del contratto è nulla. È altresì nullo l'accordo con cui a terzi sia affidata l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni appaltate, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente e dei contratti ad alta intensità di manodopera”*.

Le lavorazioni riconducibili alla categoria scorporabile OS10 diversamente, in ragione della loro specificità, possono essere interamente subappaltate ad operatori economici in possesso di adeguata qualificazione.

Durata dell'appalto

Ai sensi dell'art.14 del Capitolato Speciale d'Appalto il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in **max 35 (trentacinque) giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, comprensivi dei tempi per l'esecuzione dei lavori da realizzare con l'eventuale ribasso d'asta.

In detto tempo è compreso quello necessario all'impianto e allo smontaggio dei cantieri.

Modalità di determinazione e pagamento del corrispettivo

Il contratto di appalto oggetto della presente procedura verrà stipulato interamente **“a misura”**.

L'eventuale risparmio, risultante dal ribasso offerto in sede di gara, verrà interamente utilizzato, fino alla concorrenza dell'importo complessivo del ribasso stesso, per l'esecuzione di interventi aggiuntivi sulle stesse strade.

L'importo del contratto potrà variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, secondo le condizioni previste dal C.S.A.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con le modalità previste nel Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.).

Ai sensi dell'art.27 del CSA sono dovute rate di acconto ogni qualvolta i lavori eseguiti, contabilizzati secondo le modalità stabilite nel medesimo C.S.A., raggiungano un importo non inferiore ad € **500.000,00 (Euro cinquecentomila/00)**.

Penali

Ai sensi dell'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari all'**uno (1,00) per mille** giornaliero sull'importo netto contrattuale.

Disposizioni particolari per l'esecuzione dell'appalto

L'Appaltatore, al fine di garantire la sicurezza degli operatori impegnati nei lavori dei cantieri stradali in appalto, dovrà operare con “cantieri fissi” e/o con “cantieri mobili”, così come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da attuare per il segnalamento temporaneo, adottando gli schemi allegati al D.M. ed osservando ed applicando le prescrizioni previste nel Capo IV, nonché quelle riportate nel C.S.A. e le direttive impartite dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

L'Appaltatore, durante tutta la durata dei lavori, dovrà posizionare tutta la segnaletica verticale prevista dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e dal Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992) per evidenziare il cantiere stesso, il pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale nonché il pericolo dovuto alla presenza di anomalia della strada, di materiale instabile in strada e di banchina non praticabile e/o profonda.

L'Appaltatore, nei cantieri su strade aperte al traffico veicolare in cui è prevista la fresatura di qualsiasi spessore del conglomerato bituminoso (manto d'usura, manto d'usura + strato di collegamento, ecc...), dovrà procedere nell'arco di una giornata lavorativa alla sola fresatura di un tratto stradale di lunghezza e superficie tale che, prima della fine della giornata lavorativa stessa, possa essere ripristinato completamente con la bitumatura (manto d'usura, monostrato, ecc...) dell'intero spessore fresato e che, nelle ore serali e notturne, non risulti nessun dislivello tra i tratti non oggetto di interventi e il tratto o i tratti oggetto di fresatura e nuova bitumatura.

Solo per motivate esigenze e in casi eccezionali e dietro specifica autorizzazione congiunta del Responsabile dei Lavori e del Direttore dei Lavori, sarà possibile aprire alla circolazione dei veicoli nelle ore serali e notturne,

i tratti stradali fresati senza la posa della nuova bitumatura, a condizione che tali tratti fresati, sia longitudinalmente che trasversalmente all'asse della strada, siano raccordati ai tratti non fresati in modo dolce, non repentino e che non presentino nessun gradino o salto improvviso di quota tale da risultare pericolosi per la circolazione dei veicoli stessi.

Ad insindacabile richiesta del Direttore dei Lavori, per eventuali sopravvenute esigenze di gestione del traffico, per gli interventi in appalto potrebbe esserne preventivamente ordinata l'esecuzione in orario notturno, senza che ciò possa essere causa di richieste di maggiori oneri da parte dell'impresa appaltatrice. Si intendono per lavorazioni notturne quelle comprese tra le ore 20.00 e le ore 5.00.

Responsabile Unico del Progetto:

Ing. Barbara Bresciani del "Servizio Gestione Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale" della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204561 - fax 0376/204388 – e-mail: barbara.bresciani@provincia.mantova.it).

DISPOSIZIONI COMUNI AD ENTRAMBI GLI APPALTI (APPALTO N. 1 e APPALTO N. 2)

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Per poter essere invitati a presentare offerta nell'ambito di uno dei due appalti, oggetto del presente avviso, gli operatori economici, che verranno selezionati a seguito della presentazione della manifestazione di interesse, dovranno essere in possesso dei requisiti di seguito indicati.

REQUISITI DI ORDINE GENERALE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal D.Lgs. n. 36/2023.

Nello specifico non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione previste al Capo II ed al Capo III del Titolo IV della Parte V del Libro II del D.lgs. 36/2023;
- le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.lgs. 159/2011;
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.lgs. 165/2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura

Nel caso di società cooperative, oltre all'iscrizione alla CCIAA, è necessaria l'iscrizione nell' Albo delle società cooperative di cui al D.M. 23/06/2004 e s.m.i.

(eventuale) iscrizione nella "WHITE LIST" tenuta dalle competenti Prefetture nel caso in cui l'operatore economico svolga direttamente le attività elencate all'art. 1, c. 53 della L. 190/2012 e s.m.i. (*attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa*)

Per i soggetti che non risultano censiti nella Banca dati nazionale unica e che hanno presentato domanda di iscrizione nell'elenco, si osservano le disposizioni di cui all'art. 92 c. 2 e c. 3 del Codice antimafia nonché quanto indicato nella Circolare 23 marzo 2016 del Ministero dell'Interno.

REQUISITI MINIMI DI "CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA" E "CAPACITÀ TECNICHE E PROFESSIONALI"

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 100, c.4 del D.Lgs. n.36/2023, i concorrenti dovranno essere in possesso di attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per le

categorie e classifiche adeguate alle categorie e all'importo dei lavori da assumere. In dettaglio, l'operatore economico deve essere in possesso:

- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria prevalente **OG3 - classifica III^A**
- della qualificazione SOA per le lavorazioni riferibili alla categoria scorporabile **OS10 - classifica I^A** o in alternativa dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all' art. 28 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a 150.000 Euro.

Qualora il concorrente non sia in possesso di specifica e adeguata qualificazione SOA per eseguire in proprio i lavori della categoria scorporabile, diversa dalla prevalente e a qualificazione obbligatoria, in sede di procedura negoziata dovrà necessariamente, pena l'esclusione dalla gara, indicarne il subappalto (c.d. subappalto necessario); in alternativa, potrà partecipare in RTI con impresa qualificata nella suddetta categoria.

PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Entrambi gli appalti in oggetto verranno affidati tramite **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lettera c) del D.Lgs. n. 36/2023, con il **criterio del prezzo più basso**, ai sensi del comma 4 del medesimo articolo, e con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse (art. 54 c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023), qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque. Resta fermo che, nell'ipotesi in cui le offerte siano in numero inferiore a cinque, si potrà valutare in ogni caso la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

L'invito alla procedura negoziata, per ciascuno dei due appalti, sarà rivolto ai soggetti selezionati secondo le modalità di cui al successivo paragrafo.

Le modalità di svolgimento di entrambe le gare e di presentazione delle offerte saranno riportate nella rispettiva Lettera di Invito che verrà inviata attraverso la piattaforma Sintel. Sarà assegnato, per entrambe le procedure negoziate, un termine per presentare offerta di giorni 10 (dieci), decorrenti dalla data di invio della rispettiva Lettera di Invito, in considerazione del fatto che la documentazione progettuale riferita a ciascuno dei due appalti in oggetto viene pubblicata unitamente al presente Avviso, come meglio specificato nel paragrafo seguente.

Ambedue le suddette procedure verranno espletate tramite la piattaforma di e-procurement SINTEL di Aria s.p.a.

Se al momento dell'avvio di ciascuna delle due procedure negoziate, l'operatore economico, ancorché selezionato, non risulterà correttamente registrato sulla predetta piattaforma, sarà impossibile trasmettere la relativa Lettera di invito e allo stesso sarà conseguentemente preclusa la partecipazione alla specifica procedura, anche in caso di successiva registrazione e/o perfezionamento dell'utenza sulla piattaforma.

Si precisa che **il presente Avviso è finalizzato esclusivamente ad acquisire le manifestazioni di interesse con le quali gli operatori economici comunicano alla Stazione Appaltante la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta con riferimento ad una sola delle due procedure negoziate.**

La Stazione Appaltante si riserva di non dar seguito alle successive procedure di affidamento relative al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare le stesse per superiori motivi di interesse pubblico.

MODALITÀ DI INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI CHE SARANNO INVITATI A PARTECIPARE ALLE DUE PROCEDURE NEGOZiate SUCCESSIVE ALLA PRESENTE INDAGINE DI MERCATO

Qualora, a seguito della presente Indagine di mercato, gli operatori economici che avranno manifestato interesse, per una o per entrambe le procedure d'appalto, risultassero in numero inferiore o pari a 10, compresa l'ipotesi in cui gli stessi risultassero in numero inferiore a 5 (*cinque*), gli stessi verranno tutti invitati a partecipare alla/e successiva/e procedura/e negoziata/e.

Diversamente, nell'ipotesi in cui pervenga, per una o per entrambe le procedure d'appalto, un numero di manifestazioni d'interesse superiore a 10 (*dieci*), al fine di ridurre e selezionare gli operatori economici più idonei da invitare, si procederà alla selezione dei medesimi seguendo i seguenti criteri oggettivi, coerenti con l'oggetto e la finalità dell'affidamento e con i principi di concorrenza, non discriminazione, proporzionalità e trasparenza, secondo quanto disposto dall'art.2 comma 3 dell'allegato II.1 al D.Lgs 36/2023.

1° CRITERIO

In base al presente criterio verranno selezionati gli operatori economici che risulteranno avere la disponibilità, per tutta la durata dei lavori, di un impianto "funzionante", proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all'esecuzione dell'appalto, ubicato entro una distanza massima di **60 km** dalla sede della Provincia di Mantova, sita in Via P. Amedeo n. 30/32 in Mantova. La distanza si intende come percorrenza stradale che il mezzo di trasporto del materiale deve percorrere dall'impianto di produzione al punto indicato, con una tolleranza massima del 5% sulla medesima distanza.

L'individuazione di tale criterio di selezione risponde all'esigenza di garantire la corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla temperatura indicata nel CSA.

Comprova del criterio:

Al fine di dimostrare la proprietà/disponibilità del suddetto impianto, l'operatore economico dovrà presentare:

- in caso di impianto in proprietà/disponibilità dell'operatore economico partecipante:
 - autocertificazione attestante il titolo di detta disponibilità dell'impianto

- in caso di impianto in disponibilità altrui:
 - specifico contratto o accordo, sottoscritto sia dall'operatore economico concorrente che dall'operatore titolare dell'impianto, comprovante la disponibilità dell'impianto, con le sopra descritte caratteristiche, atto a garantire la fornitura del conglomerato bituminoso per tutta la durata dei lavori.

o in alternativa

- specifico impegno, sottoscritto dall'operatore titolare dell'impianto, a rendere disponibile l'impianto, con le sopra descritte caratteristiche, atto a garantire la fornitura del conglomerato bituminoso per tutta la durata dei lavori.

Sono ammessi contratti continuativi di cooperazione di servizi o forniture.

Nel caso in cui, in base al criterio di selezione in questione, il numero degli operatori economici risultasse:

- a. superiore a 10 (dieci), si procederà ad applicare, unicamente a tali operatori, il 2° criterio di seguito descritto;
- b. superiore o uguale a 5 e inferiore o uguale a 10, si procederà ad invitare tutti gli stessi operatori economici;
- c. inferiore a 5 (cinque), si procederà ad invitare gli stessi e a selezionare altri operatori economici, fino alla concorrenza del numero minimo pari a 5 (cinque), utilizzando il 2° criterio sottoindicato.

2° CRITERIO

Fattispecie di cui alla lettera a) del 1° criterio

Al fine di ridurre ulteriormente il numero degli operatori economici, ancora superiore a 10 (dieci), tra gli operatori economici in possesso del requisito di cui al 1° criterio, si procederà alla formazione di una graduatoria in base al numero decrescente di dipendenti in servizio presso l'operatore economico e si procederà ad invitare i primi dieci classificati. In caso di parità del numero di dipendenti, gli operatori economici verranno classificati nella medesima posizione della graduatoria.

Fattispecie di cui alla lettera c) del 1° criterio

Come sopra indicato, il presente 2° criterio verrà anche utilizzato nell'ipotesi in cui il numero degli operatori economici, selezionati in applicazione del 1° criterio, risultasse inferiore a 5 (cinque). In tal caso, fermo restando il numero degli operatori selezionati in base al 1° criterio, si procederà ad individuare ulteriori operatori, fino al raggiungimento del numero minimo di 5 (cinque), mediante formazione di una graduatoria in base al numero decrescente di dipendenti in servizio presso l'operatore economico al momento di presentazione della manifestazione di interesse. In caso di parità del numero di dipendenti, gli operatori economici verranno classificati nella medesima posizione della graduatoria.

Si precisa che i suddetti criteri non costituiscono requisiti di partecipazione, ma rappresentano esclusivamente criteri oggettivi idonei a selezionare gli operatori economici da invitare alle successive procedure negoziate.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare, in qualsiasi fase, controlli sulle dichiarazioni rese dagli operatori economici nell'ambito della presente indagine di mercato. Si rammenta che la falsa dichiarazione:

- comporta l'applicazione di sanzioni penali e la segnalazione alle autorità competenti;
- costituisce causa di esclusione dalla presente procedura e dalla partecipazione a successive gare.

MODALITÀ E SCADENZA PER COMUNICARE LA RICHIESTA D'INVITO

Gli operatori economici, in possesso dei requisiti richiesti, interessati a partecipare alla successiva procedura dovranno:

- 1) essere iscritti a Sintel;
- 2) accedere alla piattaforma SINTEL, nella sezione dedicata alla procedura relativa all'Indagine di mercato di interesse, e presentare la propria manifestazione di interesse secondo le modalità sottoindicate.

Ai fini dell'invito alla successiva procedura di affidamento si precisa che non verranno prese in considerazione richieste non pervenute attraverso la piattaforma telematica SINTEL

NB: Nel presentare la candidatura, per uno dei due appalti, secondo la procedura telematica Sintel, il Sistema prevede un campo obbligatorio "offerta economica". Non essendo tuttavia richiesta la presentazione di un'offerta economica, si precisa che l'operatore economico non dovrà, a pena di esclusione, indicare alcuna offerta ma dovrà inserire, in tale campo, esclusivamente il valore simbolico 0,0 (zerovirgolazero) per consentire al Sistema la conclusione della procedura.

LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, a pena di non ammissione alla successiva procedura negoziata, deve pervenire esclusivamente attraverso la piattaforma telematica Sintel, con riferimento ad una sola procedura di affidamento,

entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 16:00 del giorno 24 MAGGIO 2024.**

L'operatore economico interessato ad essere inviato a presentare offerta dovrà presentare, con riferimento al sollo appalto prescelto la seguente documentazione:

- manifestazione di interesse redatta secondo il modello (*Allegato 1*), debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante (o da persona munita di idonei poteri di firma)
- accordo / contratto comprovante la disponibilità di un impianto per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso o impegno del titolare dell'impianto a mettere a disposizione il proprio impianto (come meglio precisato nel paragrafo precedente)

Il modello (*Allegato 1*) può essere sottoscritto anche da un procuratore avente i poteri necessari per impegnare il concorrente nella presente procedura ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura. Nel solo caso in cui dalla visura camerale dell'impresa risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, in luogo del deposito della copia conforme all'originale della procura, il procuratore potrà rendere dichiarazione attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura camerale dell'impresa.

DOCUMENTAZIONE E RICHIESTA INFORMAZIONI

Al fine di consentire a tutti gli operatori economici interessati di conoscere e valutare le caratteristiche dei lavori da realizzare, tutti gli elaborati progettuali relativi ai due appalti sono pubblicati unitamente al presente avviso sul sito internet della Provincia di Mantova <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "indagini di mercato".

Inoltre, informazioni e chiarimenti sui lavori da eseguire e sulle procedure potranno essere richieste telefonicamente:

- per quanto attiene agli aspetti progettuali degli interventi, ai RUP dei singoli appalti:
 - **APPALTO N. 1:** Geom. Paola Matricciani del "Servizio Gestione Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale" della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204306 - fax 0376/204388 – e-mail: paola.matricciani@provincia.mantova.it).

- APPALTO N. 2: Ing. Barbara Bresciani del “Servizio Gestione Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale” della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204561 - fax 0376/204388 – e-mail: barbara.bresciani@provincia.mantova.it).
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza – Responsabile Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372–204763 – Fax 0376/204707 e-mail: appalti@provincia.mantova.it).

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

Si comunica quanto segue:

- il trattamento dei dati è necessario per l’espletamento della presente Indagine di mercato e la partecipazione alle successive procedure negoziate, ai sensi dell’art. 7 del citato Regolamento UE, comporta da parte dei concorrenti la prestazione del consenso al trattamento dei propri dati personali:
- i dati personali saranno trattati con le modalità indicate nella “Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell’art. 13 del regolamento UE 2016/679” – Allegata alla presente procedura)

Titolare del trattamento è la Provincia di Mantova, in qualità di Stazione Appaltante, con sede in Mantova, Via Principe Amedeo n. 30-32.

Per quanto riguarda la documentazione gestita tramite Sintel il responsabile del trattamento dei dati è lo stesso gestore di Sintel che cura gli adempimenti in ordine alla operatività dei processi di accesso e utilizzo dei sistemi informatici.

Coordinatore del trattamento dei dati e referente del trattamento è il Dirigente dell’Area 5 Lavori Pubblici, domiciliato per la carica in via Principe Amedeo 30/32, e-mail antonio.covino@provincia.mantova.it.

Incaricati del trattamento, per le rispettive competenze, sono la Dott.ssa Sabina Tosi, Responsabile E.Q. del Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza, (Tel. 0376/204372–204763 – Fax 0376/204707 e-mail: appalti@provincia.mantova.it), il RUP geom. Paola Matricciani del “Servizio gestione e manutenzione strade provinciali, regolazione circolazione stradale” (Tel. 0376/204306 e-mail: paola.matricciani@provincia.mantova.it) per l’appalto n. 1 e il RUP Ing. Barbara Bresciani del “Servizio Gestione Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale” della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204561 - fax 0376/204388 – e-mail: barbara.bresciani@provincia.mantova.it) per l’appalto n. 2, unitamente al personale dello stesso Servizio, autorizzato alle attività amministrative connesse.

Ai sensi dell’art. 37 del Regolamento UE 679/2016 il Titolare del trattamento ha nominato responsabile della protezione dei dati (RPD) per la Provincia di Mantova la Società Progetto Qualità e Ambiente s.r.l., nella persona di Armando Iovino, contattabile all’indirizzo mail: dpo@pqa.it

11. PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente AVVISO viene pubblicato per quindici giorni sulla piattaforma “SINTEL” di regione Lombardia, sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione “Amministrazione Trasparente” - “Bandi di gara e contratti” - “indagini di mercato” e sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell’ANAC.

Il Dirigente dell’Area Lavori Pubblici

(Ing. Antonio Covino)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni