



**PROVINCIA DI MANTOVA**

**DECRETO PRESIDENZIALE N° 33 DEL ° 03/04/2023**

**OGGETTO:**

AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO DEI PERCORSI E DELLE PISTE CICLOPEDONALI, GIÀ APPROVATO CON DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 103 DEL 11/05/2006, ALLA LEGGE N. 2 DEL 11 GENNAIO 2018 “DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ IN BICICLETTA E LA REALIZZAZIONE DELLA RETE NAZIONALE DI PERCORRIBILITÀ CICLISTICA”

**IL PRESIDENTE**

**Assistito dal Segretario Generale Dr. Maurizio Sacchi**

**DECISIONE**

Si avvia il procedimento di aggiornamento del Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali, a sensi della Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”*.

**PREMESSO** che:

- ✓ la Provincia di Mantova ha approvato il Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali con Delibera del Consiglio Provinciale n. 103 del 11/05/2006, ai sensi del Decreto Ministeriale 30 novembre 1999 n. 577 che individua il Piano della rete degli itinerari ciclabili come lo strumento di pianificazione del quale gli enti locali devono dotarsi al fine di predisporre interventi finalizzati a: favorire e promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica e pedonale; accrescere l'attrattività, la continuità e la riconoscibilità dell'itinerario ciclabile;
- ✓ la recente legge n. 2 dell'11 gennaio 2018 *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”* persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e prevede al c. 2 art. 7 che *“Le città metropolitane e le province, nell'ambito dell'esercizio delle funzioni di cui all'articolo 1, comma 85, lettere a) e b), della legge 7 aprile 2014, n. 56, definiscono gli interventi di pianificazione finalizzati a promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, in coerenza con il piano regionale della mobilità ciclistica di cui all'articolo 5*

*e con i piani di cui al comma 1 dell'articolo 6. Gli strumenti di pianificazione di cui al presente comma sono pubblicati nel sito internet istituzionale dell'ente.”.*

**CONSIDERATO** che:

- ✓ la Provincia di Mantova ha approvato il proprio Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (di seguito PTCP) nel 2010 e lo ha recentemente adeguato alla normativa regionale in materia di consumo di suolo con approvazione in Consiglio provinciale n.10 del 28/03/2022;
- ✓ il Piano dei Percorsi e delle piste ciclopedonali è stato predisposto nel 2006 quale piano di settore del PTCP, come riportato nell'allegato D2– Piani e Programmi di competenza provinciale dello stesso PTCP;
- ✓ il PTCP vigente è aggiornato alle più recenti indicazioni in tema di percorsi e itinerari ciclabili di livello nazionale ed europeo.

**PRESO ATTO** che:

l'art. 7 commi 3 e 4 della Legge n. 2 del 2018, prevede che:

- ✓ comma 3. *Gli strumenti di pianificazione di cui al comma 2 individuano la rete ciclabile e ciclopedonale nel territorio di competenza, in attuazione e a integrazione della rete di livello regionale e in corrispondenza con le reti individuate nei biciplan;*
- ✓ comma 4. *Gli strumenti di pianificazione di cui al comma 2 costituiscono atti di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere di competenza dei rispettivi enti. Gli enti interessati assicurano la coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di pianificazione di cui al precedente periodo.*

**DATO ATTO** che

- ✓ il Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali si configura come piano di settore del PTCP, di cui all'allegato D2 – Piani e Programmi di competenza provinciale, quale strumento di attuazione e approfondimento diretto del PTCP e ai sensi dell'art. 13.2 comma 8 degli Indirizzi Normativi del PTCP: *“I piani provinciali di settore, salvo diversa disciplina dettata dalla legislazione in materia, possono essere approvati con le modalità e le procedure di cui all'art.9.2.”;*
- ✓ la procedura prevista all'art. 9.2 degli Indirizzi Normativi del PTCP prevede che il Piano venga approvato con Decreto del Presidente della Provincia, previa pubblicazione su Web e comunicazione alla Regione Lombardia ed alla Conferenza dei Comuni (Assemblea dei Sindaci), come modifiche integrative e specifiche del PTCP approvato, coerenti con le strategie generali del piano;
- ✓ il piano si configura altresì come strumento di riferimento per le attività proprie del Servizio pianificazione trasporto provinciale – trasporto privato - ciclabili - sicurezza stradale dell'Area 5 – Lavori pubblici e trasporti.

**RITENUTO:**

- ✓ di individuare, per l'adeguamento del piano e per lo svolgimento della procedura di approvazione, un gruppo di lavoro composto da personale interno qualificato appartenente ai Servizi: Pianificazione trasporto provinciale – trasporto privato - ciclabili - sicurezza stradale e Pianificazione territoriale provinciale di coordinamento – attività estrattive;
- ✓ Di individuare nei rispettivi dirigenti d'area le funzioni di dirigenti responsabili del procedimento.

**RIFERIMENTI NORMATIVI E ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA**

**RICHIAMATO:**

- ✓ la Legge 7 aprile 2014 n.56, intitolata “disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni”, articolo 1 comma 54 lettera a) in cui si dispone che “sono organi delle Province esclusivamente: il presidente della Provincia, il consiglio provinciale, l’assemblea dei sindaci”;
- ✓ la Legge 7 aprile 2014 n. 56, intitolata “disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni”, articolo 1 e comma 55 primo periodo, in cui si dispone che “Il Presidente della Provincia rappresenta l’ente, convoca e presiede il consiglio provinciale e l’assemblea dei sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all’esecuzione degli atti ed esercita tutte le altre funzioni previste nello statuto”;
- ✓ l’art. 33 comma 4 del vigente statuto provinciale intitolato “il Presidente della Provincia”;
- ✓ il D. Lgs. 267/2000 “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali*”;
- ✓ la L. 2 del 11 gennaio 2018 “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*”;
- ✓ la L.R. n. 12/2005 “*Legge per il governo del territorio*”;
- ✓ il Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali approvato con D.C.P. 103 del 11/05/2006;
- ✓ il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Mantova approvato con D.C.P. n. del 10 del 28 marzo 2022 (BURL n. 20 SAeC del 18 maggio 2022);
- ✓ la L. 56/2014 “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”;
- ✓ la D.C.P n. 1 del 16/02/2023 di approvazione del DUP 2023-2025 1^ variazione, in particolare Obiettivo Operativo 4A “Piano Ciclabili” e Obiettivo Operativo 3A: Pianificazione del Territorio;
- ✓ il D.P. n. 19 del 14/02/2022 di approvazione del PEG 2022-2024 e s.m.i..

## PARERI

VISTO i pareri sulla regolarità istruttoria espressi dai Responsabili del procedimento:

- ✓ Arch. Alessia Ferrarini, Posizione Organizzativa del Servizio Pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, Attività estrattive, attribuita con atto prot.n. 21743 del 29/04/2022;
- ✓ Arch. Elena Molinari, Posizione Organizzativa del Servizio Pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, Attività estrattive, attribuita con atto prot.n. 53918 del 20/10/2021.

ACQUISITO gli allegati pareri favorevoli espressi ai sensi e per gli effetti dell’art.49, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000 da:

- ✓ Dirigente incaricato dell’Area 5 Lavori Pubblici e Trasporti Ing. Antonio Covino;
- ✓ Dirigente responsabile dell’Area 3 Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia, allegato “A”, parte integrante e sostanziale del presente atto,

che attestano la regolarità tecnica del presente atto.

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente.

Tutto ciò premesso

**DECRETA**

**1.DI AVVIARE** il procedimento di adeguamento del Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali della Provincia di Mantova, approvato con delibera del Consiglio Provinciale n. 103 del 11/05/2006, ai sensi della L. n. 2 del 11/01/2018.

**2.DI AFFIDARE** la redazione dell'adeguamento del Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali della Provincia di Mantova ed il contestuale sviluppo del confronto interno ed esterno, ai Servizi:

- ✓ Pianificazione trasporto provinciale – trasporto privato - ciclabili - sicurezza stradale, compreso nell'Area 5 Lavori Pubblici e Trasporti;
- ✓ Pianificazione Territoriale provinciale di coordinamento, Attività Estrattive, compreso nell'Area 3 Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia.

**3.DISPORRE** la pubblicazione di idoneo "Avviso di avvio del procedimento di adeguamento del Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali della Provincia di Mantova" sia sui siti web provinciale e regionale che sul BURL.

**4.DI DEMANDARE** ai Dirigenti dell'Area 5 Lavori Pubblici e Trasporti e dell'Area 3 - Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia tutti gli atti conseguenti all'attuazione del presente decreto.

**5.DI TRASMETTERE** il presente provvedimento, contestualmente alla sua pubblicazione all'albo pretorio on line dell'Ente, in elenco ai capigruppo consiliari ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 125 del D. Lgs. n. 267/2000.

**6.DI DARE ATTO**, ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990 e s.m.i., che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo o venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia al quale è possibile presentare i propri rilievi entro e non oltre 60 giorni o in alternativa è possibile presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni; entrambi i termini decorrono dall'ultimo giorno di pubblicazione all'Albo pretorio;

7) Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
Maurizio Sacchi

IL PRESIDENTE  
Carlo Bottani

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n.82/2005 e successive modifiche e integrazioni