



**PROVINCIA DI MANTOVA**  
**AREA 5 LAVORI PUBBLICI E TRASPORTI**  
**Servizio Gestione e Manutenzione strade provinciali**  
**Regolazione della circolazione stradale**  
Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Prot. n. 2023/19143

Mantova, li 03.04.2023

## **A V V I S O**

**AVVIO PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 1, C.2, LETT. B) D.L. n. 76/2020 CONVERTITO CON L. n. 120/2020, COME MODIFICATO CON D.L. n. 77/2021, CONVERTITO CON L. n. 108/2021, PER L'APPALTO RELATIVO A "RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI MANTOVA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE - 1° 2° 3° 4° 5° REPARTO STRADALE - ANNO 2023"**

**ATTESO** che la Provincia di Mantova, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 226 del 31.03.2023 intende procedere, mediante procedura negoziata, all'affidamento relativo a "*Rete stradale della Provincia di Mantova: Interventi di messa in sicurezza del corpo stradale – 1° 2° 3° 4° 5° Reparto stradale - Anno 2023*", come meglio di seguito identificato;

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. "*Codice dei contratti pubblici*;

**VISTE** le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*", approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;

**VISTO** il D.L. n.76/2020, convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120 recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali*" (c.d. *Decreto Semplificazioni*), modificato con D.L. 31 maggio 2021 n. 77 recante "*Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" (c.d. *Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. 29 luglio 2021 n. 108;

**VISTO** l'art. 1, c.2, lett. b) del citato D.L. n.76/2020 (c.d. *Decreto Semplificazioni*) convertito con L. n. 120/2020, modificato con il citato D.L. n. 77/2021 (c.d. *Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. n. 108/2021, che prevede che "... le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori ... di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:

... b) *procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento ..... di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro ..... "*;

**CONSIDERATO** che, ai sensi del richiamato art. 1, c.2, lett. b) del citato D.L. n.76/2020, (c.d. *Decreto Semplificazioni*) convertito con L. n. 120/2020 "*Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate ... tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali*";

**CONSIDERATO** che il valore dell'appalto da affidare risulta essere compreso negli importi previsti dal citato art 1, c.2, lett. b) del D.L. n.76/2020, convertito con L. n. 120/2020 e successivamente modificato con D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021, si procederà all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno n. 5 (cinque) operatori economici, in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale previsti per il suddetto affidamento;

**CONSIDERATO**, inoltre, che, per la successiva procedura negoziata avente ad oggetto l'affidamento dei suddetti lavori, si ricorrerà al sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "SINTEL" ai sensi della L.R. 33/2007 e s.m.i., al quale è possibile accedere attraverso l'indirizzo internet: [www.ariaspa.it](http://www.ariaspa.it);

### **Tutto ciò premesso**

viene pubblicato il presente AVVISO al fine di dare evidenza dell'avvio della procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto in oggetto denominato "*Rete stradale della Provincia di Mantova: Interventi di messa in sicurezza del corpo stradale - 1° 2° 3° 4° 5° Reparto stradale – Anno 2023*".

Gli operatori economici, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione e interessati a partecipare alla successiva procedura di affidamento dei suddetti lavori, qualora non iscritti, potranno iscriversi alla piattaforma SINTEL, nella sezione riservata alla Provincia di Mantova, per poter concorrere alla selezione di almeno **n. 5 (cinque)** operatori economici che verranno invitati a presentare offerta.

Il presente AVVISO rimane pubblicato per quindici giorni sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura"- "Procedure negoziate".

Per ulteriori indicazioni e approfondimenti relativi alla piattaforma SINTEL, nonché al quadro normativo di riferimento, si rimanda al "*Manuale di supporto all'utilizzo di Sintel per operatori economici – Partecipazione alle gare*". Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell'Azienda Regionale Centrale Acquisti [www.ariaspa.it](http://www.ariaspa.it) nella sezione Help&Faq: "**Guide e Manuali**" e "**Domande Frequenti degli Operatori Economici**".

Per ulteriori richieste di assistenza sull'utilizzo di SINTEL si prega di contattare il Contact Center di ARIA scrivendo all'indirizzo e-mail [supportoacquistipa@ariaspa.it](mailto:supportoacquistipa@ariaspa.it) oppure telefonando al numero verde 800.116.738.

### **Denominazione dell'appalto**

**"RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI MANTOVA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE - 1° 2° 3° 4° 5° REPARTO STRADALE - ANNO 2023"**

### **Descrizione/oggetto dell'appalto**

In particolare, l'appalto prevede l'esecuzione sulle strade provinciali di una serie di lavori che si svolgeranno nei cinque reparti in cui è stato diviso il territorio provinciale, come indicati nella planimetria di progetto.

Per i **lavori non continuativi nel tempo**, ma ordinati di volta in volta dalla Direzione dei Lavori, in regime di emergenza, diurna e/o notturna, feriale e/o festiva sarà necessario l'impiego di **n. 3 (TRE) SQUADRE per ogni reparto stradale** oppure l'impiego di **n. 2 (DUE) SQUADRE per ogni reparto stradale per i lavori programmabili**, secondo le modalità di seguito descritte.

Nel presente appalto quindi non è predeterminabile, se non in via presuntiva, il numero esatto di interventi che dovranno essere eseguiti.

Nello specifico sono previste quattro modalità di intervento:

1. **PRONTO INTERVENTO IN EMERGENZA**: attività non programmabile a cui dare inizio **entro e non oltre due ore dalla chiamata del Direttore dei lavori o di un suo collaboratore (indipendentemente che sia giorno feriale o festivo)** per dare immediata esecuzione a tutti gli interventi in emergenza richiesti dal Committente, **anche a supporto del Servizio di Pronta Reperibilità della Provincia di Mantova**, al fine di evitare incidenti, salvaguardare l'integrità fisica delle persone, ripristinare il corretto funzionamento di impianti e non arrecare danni a cose di proprietà della Provincia di Mantova stessa o di terzi.
2. **LAVORO URGENTE DA INIZIARE ENTRO LE ORE 8.00** del giorno successivo la chiamata: attività consistente nella realizzazione di lavori ordinati dal D.L., non diversamente programmabili, a cui dare inizio ed esecuzione entro le ore 8.00 del giorno successivo alla data dell'ordine anche solo telefonico (**indipendentemente che sia giorno feriale o festivo**), per il ripristino di gravi deterioramenti alle strade provinciali o alle loro pertinenze, al fine di evitare

pericoli per gli utenti e ripristinare le condizioni di sicurezza per il corretto uso della cosa pubblica.

3. **LAVORO PROGRAMMABILE DA INIZIARE ENTRO 6 GIORNI:** attività consistente nella realizzazione di lavori ordinati dal D.L., a cui dare inizio ed esecuzione entro 6 (sei) giorni dalla data dell'ordine scritto; tali lavori potranno richiedere l'effettuazione di sopralluoghi e la presentazione, sotto la diretta responsabilità dell'appaltatore, di specifico preventivo recante l'indicazione delle attrezzature, dei materiali necessari per l'esecuzione degli interventi nonché della data di inizio e fine dei medesimi.
4. **LAVORI ORDINATI E PROGRAMMABILI NEL TEMPO:** lavori disposti dal Direttore dei Lavori con eventuale sopralluogo ed indicazione all'Impresa delle modalità e dei mezzi da utilizzare. Le data di inizio e fine dei lavori verranno definite con specifico ordine di servizio del D.L.

Nello specifico, le lavorazioni che verranno eseguite riguarderanno:

- ripresa di buche stradali con idoneo conglomerato bituminoso a freddo fornito dall'Impresa;
- asfaltatura, previa eventuale fresatura, con tappeto bituminoso e/o conglomerato tipo binder a caldo di brevi tratti stradali, per larghezze variabili da 1.50 a 3.50 m;
- rimozione di nastri e altre parti di guard-rail danneggiati a seguito di incidente stradale e successiva fornitura di nuove barriere, sia bordo strada che bordo ponte;
- pulizia e/o rimessa in quota di fossi stradali di scolo acque piovane, con carico e conferimento in discarica autorizzata del materiale di risulta;
- ripresa di frane stradali;
- pulizia di pozzetti, caditoie e tubazioni interrato per raccolta e smaltimento delle acque piovane;
- interventi di manutenzione ordinaria su manufatti stradali quali pozzetti, tombini, muri di sostegno;
- installazione di nuova segnaletica verticale, fornita dal Committente;
- taglio di piante d'alto fusto isolate e rimozione di relativa ceppaia.

I lavori oggetto dell'appalto dovranno eseguirsi sulle strade provinciali di competenza della Provincia di Mantova, come da corografia di progetto.

L'eventuale RIBASSO risultante a seguito della procedura di gara verrà interamente utilizzato, fino alla concorrenza dell'importo complessivo del ribasso stesso, per ulteriori interventi di messa in sicurezza sulle strade provinciali di competenza della Provincia di Mantova.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal presente Capitolato speciale, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto esecutivo con i relativi allegati, con riguardo anche ai particolari costruttivi e ai progetti esecutivi delle strutture e relativi calcoli, degli impianti tecnologici e relativi calcoli, dei quali l'appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza.

#### **Disposizioni particolari per l'esecuzione dell'appalto**

- **Come specificato all'art. 1 del C.S.A., per ragioni di efficienza e buon funzionamento dell'appalto, l'Appaltatore, alla data di aggiudicazione dei lavori, dovrà disporre di una SEDE OPERATIVA UBICATA NEL RAGGIO DI 50 KM DALLA SEDE DELL'ENTE PROVINCIA DI MANTOVA (Via P. Amedeo, 30).**
- Come specificato all'art. 42, comma 5 del C.S.A., l'Appaltatore, al fine di garantire la sicurezza degli operatori impegnati nei lavori dei cantieri stradali in appalto, dovrà operare con "cantieri fissi" e/o con "cantieri mobili", così come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da attuare per il segnalamento temporaneo, adottando gli schemi allegati al D.M. ed osservando ed applicando le prescrizioni previste nel Capo IV, nonché quelle riportate nel C.S.A. e le direttive impartite dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.
- Come specificato all'art. 42, comma 6 del C.S.A., l'Appaltatore, nei cantieri su strade aperte al traffico veicolare in cui è prevista la fresatura di qualsiasi spessore del conglomerato bituminoso (manto d'usura, manto d'usura + strato di collegamento, ecc...), dovrà procedere nell'arco di una giornata

lavorativa alla sola fresatura di un tratto stradale di lunghezza e superficie tale che possa essere, prima della fine della giornata lavorativa stessa, ripristinato completamente con la bitumatura (manto d'usura, monostrato, ecc....) dell'intero spessore fresato, in modo tale che, nelle ore serali e notturne, non risulti nessun dislivello tra i tratti non oggetto di interventi e il tratto o i tratti oggetto di fresatura e nuova bitumatura.

- Solo per motivate esigenze e in casi eccezionali e dietro specifica autorizzazione congiunta del Responsabile dei Lavori e del Direttore dei Lavori, sarà possibile aprire alla circolazione dei veicoli nelle ore serali e notturne, i tratti stradali fresati senza la posa della nuova bitumatura, a condizione che tali tratti fresati, sia longitudinalmente che trasversalmente all'asse della strada, siano raccordati ai tratti non fresati in modo dolce, non repentino e che non presentino nessun gradino o salto improvviso di quota tale da risultare pericolosi per la circolazione dei veicoli stessi.
- Come specificato all'art. 42, comma 9 del C.S.A., l'Appaltatore, durante tutta la durata dei lavori, dovrà posizionare tutta la segnaletica verticale prevista dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e dal Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992) per evidenziare il cantiere stesso, il pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale nonché il pericolo dovuto alla presenza di anomalia della strada, di materiale instabile in strada e di banchina non praticabile e/o profonda.
- Come specificato all'art. 25, punto 3 del C.S.A., **il controllo dei lavori di ripresa delle buche sarà effettuato mediante l'uso di rilevatori GPS** secondo le seguenti disposizioni:
  - l'Appaltatore deve procedere all'installazione, entro la data di inizio dei lavori, nel caso i mezzi utilizzati non ne siano provvisti, di apposita presa elettrica a 12/24 v., collegata alla batteria, per l'alimentazione del dispositivo satellitare di geo localizzazione del mezzo;
  - tale dispositivo, che viene concesso all'appaltatore in comodato d'uso da parte della Provincia, deve essere posizionato in modo stabile nella cabina del veicolo, in modo che sia protetto e attivo in modo continuo durante lo svolgimento del servizio;
  - non sono erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo GPS senza adeguata giustificazione;
  - il sistema GPS rileva continuamente la posizione del veicolo sul territorio; tale posizione è memorizzata dal dispositivo e lo storico dei movimenti del veicolo viene trasmesso periodicamente alla Provincia, che può altresì attivare la funzione di ricerca e tracciamento in tempo reale della posizione del veicolo;
  - è compito dell'appaltatore garantire il corretto allacciamento del dispositivo GPS alla presa d'alimentazione e comunicare immediatamente al Direttore dei Lavori o suo delegato eventuali anomalie riscontrate;
  - l'Appaltatore è responsabile dei dispositivi GPS avuti in comodato; nel caso di danni provocati da urti, cadute accidentali o comunque causati da uso improprio o per mancata riconsegna lo stesso è tenuto al risarcimento di € 100,00 più IVA/cad, nel caso in cui non venga riconsegnato il cavetto e/o lo spinotto di collegamento è tenuto al risarcimento di € 10,00;
  - tali importi saranno trattenuti dal pagamento del fermo macchina;
  - l'appaltatore ha l'obbligo di provvedere, in caso di mal funzionamento del dispositivo GPS, alla sostituzione dello stesso con la massima urgenza;
  - in qualsiasi momento il personale della Provincia può connettersi al dispositivo GPS per visualizzare la posizione del mezzo e seguirne i movimenti, allo scopo di accertare la situazione di percorribilità delle strade.

Il controllo con GPS del lavoro di ogni singola squadra sarà eseguito via Internet in tempo reale o a posteriori sul sito della ditta incaricata dalla Provincia al fine di verificare il percorso eseguito, le eventuali soste ed il tempo effettivamente impiegato dall'uscita al rientro a fine percorso assegnato presso la sede operativa di ogni singola squadra. Il sito sarà accessibile, solo per la visione, anche alla ditta appaltatrice.

**Nel caso di esaurimento del conglomerato bituminoso a freddo a disposizione di ogni singola squadra operativa lungo il percorso assegnato, l'appaltatore deve organizzarsi in modo che il rifornimento avvenga prioritariamente con un altro mezzo, in modo da evitare qualsiasi sosta delle lavorazioni in atto. L'intero rifornimento in corso d'opera è da intendersi compreso nel prezzo orario applicato alla lavorazione per la ripresa delle buche.**

**Non è ammesso, se non per cause di forza maggiore, il rientro alla sede operativa del veicolo fino a che non abbia completato il percorso assegnato, in ogni caso il tempo eventualmente impiegato per questa operazione non verrà contabilmente riconosciuto.**

### **Importo dell'appalto**

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso):  
€ **778.962,00** di cui:

a) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€	<b>757.854,00</b>
b) ONERI DELLA SICUREZZA	€	<b>21.108,00</b>

L'opera comporta una spesa complessiva di € 1.000.000,00, finanziata per intero con fondi propri di bilancio dell'Ente.

### **Categoria e classifica dei lavori**

**Categoria OG3** "Strade, Autostrade, Ponti, Viadotti, ferrovie, Linee tranviarie, Metropolitane, Funicolari e Piste aeroportuali, e relative opere complementari." – **Classifica III<sup>A</sup>**

Ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., così come modificato dal citato D.L. n. 77/2021 (c.d. Decreto Semplificazioni bis) convertito con L. n. 108/2021, "A pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d), il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera".

Nello specifico, in ossequio al sopra riportato disposto normativo, per ragioni legate ai tempi di esecuzione, alle modalità di svolgimento dei lavori, alla sussistenza di un'unica categoria di lavorazioni risulta opportuno che gli interventi siano svolti in misura prevalente dall'impresa aggiudicataria, in quanto in possesso della necessaria qualificazione e competenza per eseguire i lavori e in grado di svolgere il controllo e il coordinamento delle attività in modo tale da consentire una conduzione unitaria ed uniforme del cantiere, nel rispetto di elevati livelli di sicurezza e a garanzia di una buona esecuzione degli interventi.

Al tempo stesso l'eventuale ricorso al subappalto, da un lato, può garantire uno svolgimento dei lavori più funzionale dal punto di vista organizzativo e logistico, dall'altro, rappresenta una maggior garanzia circa il rispetto delle tempistiche e la pronta risoluzione di eventuali criticità nell'esecuzione delle lavorazioni.

### **Durata dell'appalto**

Ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto, la durata del contratto d'appalto è prevista in **anni 1 (uno)**, pari a giorni 365, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna generale dei lavori. **Nel presente appalto non è predeterminabile, se non in modo presunto, il numero di interventi che dovranno essere eseguiti.**

### **Penali**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto, nel caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione degli interventi previsti, verrà applicata una specifica penale, a seconda della tipologia dell'intervento da eseguire, come di seguito indicato:

#### **1. Pronto intervento in emergenza**

Come specificato all'articolo 1, comma 2, lettera b.1) del C.S.A., l'Appaltatore chiamato per un intervento in emergenza, deve essere presente sul luogo indicato **entro due ore** dalla chiamata telefonica eseguita dal Responsabile della squadra.

**Per ogni quindici minuti di ritardo o frazione del medesimo periodo temporale, per cause non imputabili a forza maggiore che devono essere immediatamente giustificate e preventivamente**

**comunicate telefonicamente al Direttore dei Lavori o ad un suo delegato, verrà applicata una penale di € 150,00 (Euro centocinquanta/00).**

Nel caso il ritardo si protragga per oltre un'ora, il Direttore dei Lavori avrà la facoltà di rivolgersi ad altra Impresa, dandone comunicazione all'affidatario e al Responsabile del Servizio Gestione Manutenzione Stradale della Provincia di Mantova, addebitando all'Appaltatore, oltre alla penale di € 600,00 (pari a 4 x € 150,00 ogni 15 minuti) anche i maggiori oneri rispetto alle condizioni dell'affidamento che il Committente abbia dovuto sostenere rivolgendosi ad altra Impresa e/o altro operatore.

**2. Lavoro urgente da iniziare entro le ore 8.00 del giorno successivo la chiamata**

Per ogni ora o frazione di ora di ritardo rispetto all'inizio dei lavori per cause imputabili all'Appaltatore, verrà applicata una penale oraria di € 350,00 (Euro trecentocinquanta/00).

Nel caso il ritardo si protragga oltre le quattro ore, il Direttore dei Lavori avrà la facoltà di rivolgersi ad altra Impresa, dandone comunicazione all'Appaltatore e al Responsabile del Procedimento, addebitando all'Appaltatore, oltre alla penale di € 1.400,00 (pari a 4 ore x € 350,00 /ora) anche i maggiori oneri rispetto alle condizioni contrattuali che la Stazione Appaltante abbia dovuto sostenere rivolgendosi ad altra Impresa e/o altro operatore.

**3. Lavoro programmabile da iniziare entro 6 giorni**

Per ogni giorno di ritardo rispetto all'inizio o rispetto alla durata complessiva dei lavori comunicata dall'Appaltatore e per cause a lui imputabili, verrà applicata una penale giornaliera dello 0,2 ‰ (zero virgola due per mille) dell'ammontare netto contrattuale.

**4. Lavori ordinati e programmabili nel tempo**

Per ogni giorno di ritardo rispetto alla durata complessiva dei lavori comunicata dall'Appaltatore e per cause a lui imputabili, verrà applicata una penale giornaliera dello 0,1 ‰ (zero virgola uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale.

**5. Esecuzione degli interventi con l'impiego di 2 o 3 squadre**

Nel caso di mancato impiego di **due squadre** per le modalità di intervento di cui ai precedenti punti n. 3 e 4, il Direttore dei Lavori avrà la facoltà di rivolgersi ad altra Impresa, dandone comunicazione all'Appaltatore e al Responsabile del Procedimento, addebitando all'Appaltatore, oltre alla penale di € 1.400,00 (pari a 4 ore x € 350,00 /ora) anche i maggiori oneri rispetto alle condizioni contrattuali che la Stazione Appaltante abbia dovuto sostenere rivolgendosi ad altra Impresa e/o altro operatore.

Nel caso di mancato impiego di **tre squadre** per le modalità di intervento di cui ai precedenti punti n. 1 e 2, il Direttore dei Lavori avrà la facoltà di rivolgersi ad altra Impresa, dandone comunicazione all'Appaltatore e al Responsabile del Procedimento, addebitando all'Appaltatore, oltre alla penale di € 1.400,00 (pari a 4 ore x € 350,00 /ora) anche i maggiori oneri rispetto alle condizioni contrattuali che la Stazione Appaltante abbia dovuto sostenere rivolgendosi ad altra Impresa e/o altro operatore.

Le penali per i ritardi di cui sopra verranno applicate allo stato d'avanzamento immediatamente successivo al verificarsi dell'evento che le ha prodotte.

**Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

Decreto presidenziale n° 20 del 16/03/2023.

**DISPOSIZIONI GENERALI**

**REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Per poter essere invitati a presentare offerta con riferimento all'appalto oggetto del presente Avviso, gli operatori economici, che verranno selezionati sulla piattaforma SINTEL, dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- **Requisiti di ordine generale**

Non è ammessa la partecipazione degli operatori economici quando sussistono: una o più cause di esclusione tra quelle elencate dall'art. 80 del Codice; le condizioni di cui all'art. 53 co. 16-ter del D.Lgs. 165/2001 o quando gli operatori siano incorsi in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

● **Requisiti di idoneità professionale**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 83, c.3 del Codice gli operatori economici devono essere iscritti nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura.

Nel caso di cooperative, oltre all'iscrizione alla CCIAA, è necessaria l'iscrizione nell'apposito Albo.

● **Requisiti minimi di “capacità economica e finanziaria” e “capacità tecniche e professionali”**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 84, c.1 del Codice gli operatori economici devono essere in possesso di Attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per la Categoria e classifica adeguate alla categoria e all'importo dei lavori da assumere.

### **PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto verrà affidato tramite **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) del D.L. n. 76/2020 (c.d. “Decreto Semplificazioni”), convertito con modificazioni con L. n. 120/2020, modificato con D.L. n. 77/2021 (c.d. *Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. n. 108/2021, con il **criterio del minor prezzo** in considerazione della natura dei lavori da realizzare e tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che tale affidamento viene effettuato sulla base di un progetto definitivo-esecutivo approvato.

Il minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, verrà determinato mediante ribasso sull'Elenco prezzi posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia almeno pari o superiore a cinque.

### **MODALITA' DI DETERMINAZIONE E PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO**

Il contratto di appalto in oggetto verrà stipulato interamente “**a misura**” ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, lettera e) del Codice.

L'eventuale ribasso, risultante a seguito della procedura di gara, verrà interamente utilizzato, fino alla concorrenza dell'importo complessivo del ribasso stesso, per ulteriori interventi sulle strade provinciali di competenza della Provincia di Mantova.

L'importo del contratto potrà variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, secondo le condizioni previste dal C.S.A.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con le modalità previste dagli artt. 27 e 28 del Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.).

Nello specifico sono dovute rate di acconto ogni qualvolta i lavori eseguiti, contabilizzati ai sensi degli articoli 22, 23, 24 del C.S.A., al netto del ribasso d'asta sui lavori, comprensivi della quota relativa agli oneri per la sicurezza, al netto della ritenuta di cui al comma 2 dell'art.27 del C.S.A., dell'importo delle rate di acconto precedenti e del recupero proporzionale dell'anticipazione, di cui all'art. 26 del C.S.A., raggiungano un importo non inferiore ad € 300.000,00 (*Euro trecentomila/00*).

### **TERMINE DI ISCRIZIONE E MODALITA' DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE**

Scaduto il termine di **15 (quindici) giorni** previsto per la pubblicazione del presente Avviso sul sito internet della Provincia di Mantova, a cura del RUP, verranno selezionati, sulla piattaforma SINTEL, e quindi invitati a presentare offerta, in relazione alla successiva procedura negoziata, almeno n. 5 (*cinque*) operatori economici in possesso dei necessari requisiti di partecipazione richiesti e scelti anche in modo da rispettare il criterio di una diversa dislocazione territoriale.

Si precisa che:

- nel rispetto del principio di rotazione, gli operatori economici selezionati e invitati a presentare offerta per l'affidamento in oggetto non saranno più invitati, nel corso della presente annualità a partecipare ad affidamenti rientranti nella stessa categoria SOA di lavorazioni;

- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento verrà pubblicato sul sito internet della Provincia di Mantova, <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" - "Procedure negoziate" e conterrà anche l'indicazione dei soggetti invitati".

### **ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA**

Le modalità di svolgimento della gara e di presentazione delle offerte saranno riportate nella Lettera di Invito che verrà inviata attraverso la piattaforma Sintel. Sarà assegnato un termine per presentare offerta di giorni 10 (*dieci*), decorrenti dalla data di invio della Lettera di Invito, in considerazione del fatto che la documentazione progettuale riferita all'appalto in oggetto viene pubblicata unitamente al presente Avviso, come meglio specificato nel seguente paragrafo.

A norma del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., i dati personali dei candidati saranno acquisiti e trattati esclusivamente per le finalità connesse alla selezione, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti dall'ordinamento.

La Stazione Appaltante si riserva di non dar seguito alla successiva procedura negoziata relativa al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la stessa per superiori motivi di interesse pubblico.

### **DOCUMENTAZIONE E RICHIESTA INFORMAZIONI**

Nella presente sezione del sito internet della Provincia di Mantova, unitamente al presente Avviso, sono pubblicati tutti **gli elaborati progettuali in formato .zip**, al fine di consentire a tutti gli operatori economici interessati di conoscere e valutare le caratteristiche dei lavori da realizzare.

Inoltre informazioni e chiarimenti potranno essere richiesti telefonicamente:

- per quanto attiene agli aspetti progettuali degli interventi: Geom. Paola Matricciani (Tel. 0376/204306 - Fax 0376/204388 e-mail: [paola.matricciani@provincia.mantova.it](mailto:paola.matricciani@provincia.mantova.it));
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza – Responsabile Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372–204382 – Fax 0376/204707 e-mail: [appalti@provincia.mantova.it](mailto:appalti@provincia.mantova.it)).

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**: Geom. Paola Matricciani del Servizio Gestione e Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale della Provincia di Mantova (tel. 0376/204306 - e-mail: [paola.matricciani@provincia.mantova.it](mailto:paola.matricciani@provincia.mantova.it)).

Il presente avviso è pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente", sezione "Bandi di gara e contratti" – "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" – "procedure negoziate" nel sito [www.provincia.mantova.it](http://www.provincia.mantova.it) e avrà validità per 15 giorni.

**Il Dirigente dell'Area**  
(Ing. Antonio Covino)