



PROVINCIA DI MANTOVA
AREA 5 LAVORI PUBBLICI E TRASPORTI
Servizio Pianificazione trasporto provinciale,
trasporto privato, ciclabili e sicurezza stradale
Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Prot. n. 12080/2023

Mantova, li 06.03.2023

AVVISO

AVVIO PROCEDURA NEGOZIATA, ai sensi dell'art. 1, c.2, lett. b) D.L n. 76/2020 CONVERTITO CON L. n. 120/2020 come modificato con D.L. n. 77/2021 CONVERTITO CON L. n. 108/2021, PER L'APPALTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE MEDIANTE NUOVA ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA S.P.50 E VIALE LENIN IN SUZZARA"

ATTESO che la Provincia di Mantova, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 143 del 02.03.2023 intende procedere, mediante procedura negoziata, all'affidamento denominato "*Riqualificazione mediante nuova rotatoria dell'incrocio tra la S.P.50 e Viale Lenin in Suzzara*", come meglio di seguito identificato;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. "*Codice dei contratti pubblici*";

VISTE le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. n. 502016 e s.m.i., recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*", approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio n. 206 del 1° marzo 2018;

VISTO il D.L. n.76/2020 (*c.d. Decreto Semplificazioni*), convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120 successivamente modificato con D.L. n. 77/2021 (*c.d. Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO l'art. 1, c.2, lett. b) del citato D.L. n.76/2020 (*c.d. Decreto Semplificazioni*) convertito con L. n. 120/2020, modificato con il citato D.L. n. 77/2021 (*c.d. Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. n. 108/2021, che prevede che "*... le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori ... di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*

... b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro;

CONSIDERATO che, ai sensi del richiamato art. 1, c.2, lett. b) del citato D.L. n.76/2020, (*c.d. Decreto Semplificazioni*) convertito con L. n. 120/2020 "*Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate ... tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento ... contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati*";

CONSIDERATO che il valore dell'appalto da affidare risulta essere compreso negli importi previsti dal citato art. 1, c.2, lett. b) del D.L. n.76/2020, convertito con L. n. 120/2020 e successivamente modificato con D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021, si procederà all'affidamento dei lavori

mediante *procedura negoziata* previa consultazione di almeno n. 5 (*cinque*) operatori economici, in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale previsti per il suddetto affidamento;

CONSIDERATO, inoltre, che, per la successiva procedura negoziata avente ad oggetto l'affidamento dei suddetti lavori, si ricorrerà al sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "SINTEL" ai sensi della L.R. 33/2007 e s.m.i., al quale è possibile accedere attraverso l'indirizzo Internet: www.ariaspa.it;

Tutto ciò premesso

viene pubblicato il presente AVVISO al fine di dare evidenza dell'avvio della procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto in oggetto denominato "*Riqualificazione mediante nuova rotatoria dell'incrocio tra la S.P.50 e Viale Lenin in Suzzara*".

Gli operatori economici, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione e interessati alla successiva procedura di affidamento dei suddetti lavori, qualora non iscritti, potranno iscriversi alla piattaforma SINTEL, per poter concorrere alla selezione di almeno **n. 5 (cinque)** operatori economici che verranno invitati a presentare offerta.

Il presente AVVISO rimane pubblicato per quindici giorni sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" - "Procedure negoziate".

Per ulteriori indicazioni e approfondimenti relativi alla piattaforma SINTEL, nonché al quadro normativo di riferimento, si rimanda al "*Manuale di supporto all'utilizzo di Sintel per operatori economici – Partecipazione alle gare*".

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell'Azienda Regionale Centrale Acquisti www.ariaspa.it nella sezione Help&Faq: "**Guide e Manuali**" e "**Domande Frequenti degli Operatori Economici**".

Per ulteriori richieste di assistenza sull'utilizzo di SINTEL si prega di contattare il Contact Center di ARIA scrivendo all'indirizzo e-mail supportoacquistipa@ariaspa.it oppure telefonando al **numero verde 800.116.738**.

Denominazione dell'appalto

RIQUALIFICAZIONE MEDIANTE NUOVA ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA S.P.50 E VIALE LENIN IN SUZZARA

Descrizione/oggetto dell'appalto

Nello specifico l'appalto ha ad oggetto la riqualificazione dell'intersezione tramite la realizzazione di una rotatoria che consenta una più uniforme gestione del traffico e l'eliminazione delle interferenze tra i diversi flussi veicolari incidenti nell'intersezione.

La rotatoria sarà caratterizzata da un diametro esterno di 50 m e da un'aiuola centrale sopraelevata e invalicabile con raggio esterno di 38 m; le corsie di accesso alla rotatoria avranno larghezza di 3,5 m, mentre i rami di uscita avranno larghezza di 4,5 m. I raccordi con la viabilità esistente sono stati realizzati e conformati al fine di obbligare i veicoli al rallentamento ed alla riduzione della velocità, evitando quindi di creare percorsi preferenziali che consentano l'attraversamento della rotonda senza sensibili riduzioni della velocità di percorrenza. Tutti i rami presentano piazzole spartitraffico che, nel caso della S.P.50 e di viale Lenin, saranno prolungate al fine di integrare una porzione salvagente utile all'attraversamento ciclo-pedonale. Lateralmente all'anello circolatorio saranno inoltre realizzati percorsi ciclo-pedonali con larghezza di circa 2,5 m, collegati tra di loro mediante opportuni attraversamenti; nel caso della porzione sud-est, dati gli spazi ridotti, è stata possibile la sistemazione di un solo marciapiede di larghezza pari a 1,5 m. L'andamento plano-altimetrico delle opere in progetto è sostanzialmente vincolato ed invariato rispetto alla conformazione attuale; si procederà con le necessarie opere di scavo e rinterro per la realizzazione delle piste ciclo-pedonali, accompagnate dalle lavorazioni necessarie al tombamento dei fossi presenti nei lati nord-ovest e sud-est dell'intersezione.

La sottostruttura e la pavimentazione stradale saranno realizzate con la seguente stratigrafia:

- posa di geotessuto in fibre di polipropilene per il rinforzo del terreno, da posa controterra alla base dello scavo;

- rilevato stradale realizzato con sabbia da cava e successivamente modificato con trattamento e stabilizzazione a calce, con spessore finito di 20 cm;
- strato di fondazione in misto cementato di spessore finito di 25 cm;
- strato di collegamento (base) in conglomerato bituminoso, di spessore finito pari a 11 cm;
- strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, di spessore finito pari a 5 cm;
- strato di usura di tipo B, con spessore di 4 cm.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal progetto, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto esecutivo con i relativi allegati, con riguardo anche ai particolari costruttivi dei quali l'appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza.

Disposizioni particolari per l'esecuzione dell'appalto

- L'Appaltatore, al fine di garantire la sicurezza degli operatori impegnati nei lavori dei cantieri stradali in appalto, dovrà operare solo ed esclusivamente con "cantieri fissi", così come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e sm.i., adottando gli schemi allegati al D.M. e al Piano di Sicurezza e di Coordinamento. In deroga a quanto sopra menzionato l'adozione di "cantieri mobili", così come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 e s.m.i. è concessa solo per l'esecuzione della segnaletica orizzontale e verticale, la posa delle barriere di sicurezza e la pulizia delle pertinenze stradali e dalle direttive impartite dal Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione.
- L'Appaltatore, durante tutta la durata dei lavori, dovrà posizionare tutta la segnaletica verticale prevista dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e dal Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992) per evidenziare il cantiere stesso, il pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale nonché il pericolo dovuto alla presenza di anomalia della strada, di materiale instabile in strada e di banchina non praticabile e/o profonda.
- **Nel caso in cui la posa dell'ultimo strato di conglomerato bituminoso venisse eseguita su di un'area stradale già aperta al traffico veicolare, al termine di ciascuna giornata lavorativa, le porzioni eseguite parzialmente dovranno essere raccordate al piano sottostante in modo dolce, non repentino, senza nessun gradino o salto improvviso di quota che risulti pericoloso per la circolazione dei veicoli stessi.**
- L'Appaltatore dovrà realizzare tra i 5 (cinque) e 10 (dieci) giorni decorrenti dall'ultimazione dello strato sopraccitato, la segnaletica orizzontale, al fine di evitare incidenti a terzi dovuti alla scarsa visibilità soprattutto nella stagione autunnale, quando la possibilità di nebbie è molto elevata.
- Qualora il dislivello tra il nuovo manto d'usura e la banchina/ciglio stradale risulti pericoloso per la circolazione stradale (uguale o maggiore di cm 4,00) l'Appaltatore dovrà realizzare con la massima urgenza e, comunque, entro 24 (ventiquattro) ore decorrenti dalla posa del manto d'usura, la ripresa, sistemazione della banchina/ciglio stradale stesso.
- Ad insindacabile richiesta del Direttore dei Lavori, per gli interventi previsti in progetto e/o per eventuali sopravvenute esigenze di gestione del traffico e/o di sicurezza dei lavoratori e degli utenti, potrebbe esserne preventivamente ordinata l'esecuzione in orario notturno e/o nei giorni festivi, senza che ciò possa essere causa di richieste di maggiori oneri da parte dell'impresa appaltatrice.

Importo dell'appalto

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso):

€. **883.899,64** di cui:

a) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€	842.353,60
b) ONERI DELLA SICUREZZA	€	41.546,04

L'opera comporta una spesa complessiva di € **1.245.000,00** finanziata dal Comune di Suzzara per Euro 850.000,00, dalla Provincia di Mantova per Euro 175.000,00 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per 220.000,00.

Categorie e classifiche dei lavori

Lavorazione	Categoria e Classifica D.P.R. 207/2010	Qualificazione obbligatoria (si/no)	<u>Importo (euro)</u>	% su importo totale lavori	Prevalente o scorporabile
Strade, Autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie, Linee Tranvarie, Metropolitane, Funicolari e Piste Aeroportuali, e Relative Opere Complementari	Cat. OG3 Class. III^A	Sì	€ 784.709,81	88,78%	Categoria PREVALENTE
Sistemi Antirumore per Infrastrutture di Mobilità	Cat. OS34 Class. I^A	Sì	€ 99.189,83	11,22%	Categoria SCORPORABILE
Importo complessivo dell'appalto comprensivo degli oneri di sicurezza			€ 883.899,64	100%	

NOTA BENE:

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 61 – c.2 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., la qualificazione in una categoria abilita l'impresa a partecipare alle gare e ad eseguire i lavori nei limiti della propria classifica incrementata di un quinto; nel caso di imprese raggruppate o consorziate la medesima disposizione si applica con riferimento a ciascuna impresa raggruppata o consorziata, a condizione che essa sia qualificata per una classifica pari ad almeno un quinto dell'importo dei lavori a base di gara; nel caso di imprese raggruppate o consorziate la disposizione non si applica alla mandataria ai fini del conseguimento del requisito minimo di cui all'art. 92 c.2 del citato D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i..

Ai fini della partecipazione alla presente procedura di affidamento, si precisa che l'operatore economico deve essere in possesso:

- della qualificazione SOA **nella categoria prevalente OG3 - classifica III**
- della qualificazione SOA **nella categoria scorporabile OS34 - classifica I** o **in alternativa** dei requisiti di cui all'art. 90 del DPR 207/2010 e s.m.i. per le lavorazioni riferibili alla suddetta categoria e nello specifico:
 - importo dei lavori analoghi eseguiti direttamente nel quinquennio antecedente;
 - costo complessivo sostenuto per il personale dipendente;
 - adeguata attrezzatura tecnica, relativamente all'importo della singola lavorazione

Ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., così come modificato dal citato D.L. n. 77/2021 (c.d. *Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. n. 108/2021, "A pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d), il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera".

In considerazione della tipologia e delle caratteristiche delle lavorazioni da eseguire e della loro stretta interconnessione, la quota ottimale delle lavorazioni che devono essere eseguite dall'aggiudicatario viene individuata nella misura prevalente delle lavorazioni relative alla categoria prevalente OG3.

L'individuazione di dette lavorazioni come eseguibili a cura dell'aggiudicatario risponde all'esigenza di mantenere in capo allo stesso, in quanto in possesso delle necessarie qualificazioni e competenza per eseguire i lavori, il controllo e il coordinamento delle attività in modo tale da consentire una conduzione unitaria ed uniforme del cantiere, nel rispetto di elevati livelli di sicurezza e a garanzia di una buona esecuzione degli interventi.

Le lavorazioni riconducibili alla categoria scorporabile OS34, a qualificazione obbligatoria, diversamente, in ragione della loro specificità, possono essere interamente subappaltate ad operatori economici in possesso di adeguata qualificazione.

Durata dell'appalto

Il tempo utile per ultimare i lavori è fissato complessivamente in **360 (trecentosessanta) giorni** naturali consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna.

In tali giorni sono da considerarsi compresi i giorni non lavorativi corrispondenti a ferie, a giorni di andamento climatico sfavorevole e delle ordinarie difficoltà, pertanto per tali motivi, non potranno essere concesse proroghe per recuperare i rallentamenti e le soste.

Penali

Ai sensi dell'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari a pari all'uno (1,00) per mille giornaliero sull'importo contrattuale.

Approvazione progetto esecutivo:

Determinazione dirigenziale n° 133 del 23/02/2023 efficace dal 24/02/2023.

DISPOSIZIONI GENERALI

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Per poter essere invitati a presentare offerta con riferimento all'appalto oggetto del presente Avviso, gli operatori economici, che verranno selezionati sulla piattaforma SINTEL, dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

● **Requisiti di ordine generale**

Non è ammessa la partecipazione degli operatori economici quando sussistono: una o più cause di esclusione tra quelle elencate dall'art. 80 del Codice; le condizioni di cui all'art. 53 co. 16-ter del D.Lgs. 165/2001 o quando gli operatori siano incorsi in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

● **Requisiti di idoneità professionale**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 83, c.3 del Codice gli operatori economici devono essere iscritti nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato.

Nel caso di cooperative, oltre all'iscrizione alla CCIAA, è necessaria l'iscrizione nell'apposito Albo.

● **Requisiti minimi di "capacità economica e finanziaria" e "capacità tecniche e professionali"**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 84, c.1 del Codice gli operatori economici devono essere in possesso di Attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per le Categorie e classifiche adeguate alle categorie e all'importo dei lavori da assumere.

PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto verrà affidato tramite **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) del D.L. n. 76/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni"), convertito con L. n. 120/2020, successivamente modificato con D.L. n. 77/2021 (c.d. *Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. n. 108/2021, con il **critério del minor prezzo** in considerazione della natura dei lavori da realizzare e tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che tale affidamento viene effettuato sulla base di un progetto esecutivo approvato.

Il minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, verrà determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con L. n. 120/2020, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia almeno pari o superiore a cinque.

MODALITA' DI DETERMINAZIONE E PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

Il contratto di appalto in oggetto verrà stipulato interamente "**a corpo**" ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, lettera *dddd*) del Codice.

L'importo del contratto, come determinato in sede di gara, resta fisso e invariabile, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con le modalità previste dagli artt. 27 e 28 del Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.).

Nello specifico sono dovute rate di acconto ogni qualvolta i lavori eseguiti, contabilizzati ai sensi degli articoli 22, 23, 24 del C.S.A., al netto del ribasso d'asta sui lavori, comprensivi della quota relativa agli oneri per la sicurezza, al netto della ritenuta di cui al comma 2 dell'art.27 del C.S.A., dell'importo delle rate di acconto precedenti e del recupero proporzionale dell'anticipazione, di cui all'art. 26 del C.S.A., raggiungano un importo non inferiore ad Euro 200.000,00 (*Euro duecentomila/00*).

TERMINE DI ISCRIZIONE E MODALITA' DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE

Scaduto il termine di **15 (quindici) giorni** previsto per la pubblicazione del presente Avviso sul sito internet della Provincia di Mantova, a cura del RUP verranno selezionati, e quindi invitati a presentare offerta, in relazione alla successiva procedura negoziata, almeno n. 5 (*cinque*) operatori economici, nell'ambito dell'"Elenco Telematico degli operatori economici", sulla piattaforma SINTEL, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione richiesti e scelti anche in modo da rispettare il criterio di una diversa dislocazione territoriale.

Si precisa che:

- nel rispetto del principio di rotazione, gli operatori economici selezionati e invitati a presentare offerta per l'affidamento in oggetto non saranno più invitati nel corso della presente annualità a partecipare ad affidamenti rientranti nelle medesime categorie SOA di lavorazioni;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento verrà pubblicato sul sito internet della Provincia di Mantova, <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" - "Procedure negoziate" e conterrà anche l'indicazione dei soggetti invitati".

ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA

Le modalità di svolgimento della gara e di presentazione delle offerte saranno riportate nella Lettera di Invito che verrà inviata attraverso la piattaforma Sintel. Sarà assegnato un termine per presentare offerta di giorni 10 (*dieci*), decorrenti dalla data di invio della Lettera di Invito-

A norma del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., i dati personali dei candidati saranno acquisiti e trattati esclusivamente per le finalità connesse alla selezione, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti dall'ordinamento.

La Stazione Appaltante si riserva di non dar seguito alla successiva procedura negoziata relativa al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la stessa per superiori motivi di interesse pubblico.

DOCUMENTAZIONE E RICHIESTA INFORMAZIONI

Nella presente sezione del sito internet della Provincia di Mantova, unitamente al presente Avviso sono pubblicati tutti **gli elaborati progettuali in formato .zip.**, al fine di consentire a tutti gli operatori economici interessati di conoscere e valutare le caratteristiche dei lavori da realizzare.

Inoltre, informazioni e chiarimenti potranno essere richiesti telefonicamente:

- per quanto attiene agli aspetti progettuali degli interventi: Arch. Alessia Ferrarini (tel. 0376/204291- 204269, e-mail: lavori.pubblici@provincia.mantova.it).
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Centrale di Committenza – Responsabile Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372–204382 – Fax 0376/204707 e-mail: appalti@provincia.mantova.it).

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Alessia Ferrarini Responsabile del Servizio Pianificazione trasporto provinciale, trasporto privato, ciclabili e sicurezza stradale (tel. 0376/204291-204269, e-mail: lavori.pubblici@provincia.mantova.it).

Il presente avviso è pubblicato nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”, sezione “*Bandi di gara e contratti*” – “*Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura*” – “*Procedure negoziate*” nel sito www.provincia.mantova.it e avrà validità per 15 giorni.

Il Dirigente dell'Area
(Ing. Antonio Covino)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.