



PROVINCIA DI MANTOVA
AREA 5 LAVORI PUBBLICI E TRASPORTI
Servizio Gestione e Manutenzione strade provinciali
Regolazione della circolazione stradale
Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Prot. n. 2022/67303

Mantova, li 14.12.2022

AVVISO

AVVIO PROCEDURA NEGOZIATA, ai sensi dell'art. 1, c.2, lett. b) D.L n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 come modificato con D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021, PER L'APPALTO RELATIVO A "RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 79 SUL CANALE FISSERO TARTARO IN COMUNE DI SUSTINENTE"

ATTESO che la Provincia di Mantova, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 941 del 13.12.2022 intende procedere, mediante procedura negoziata, all'affidamento relativo a "Ristrutturazione del ponte sulla S.P. 79 sul canale Fissero Tartaro in comune di Sustinente", come meglio di seguito identificato;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";

VISTE le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;

VISTO il D.L. n.76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120 successivamente modificato con D.L. n. 77/2021 (c.d. Decreto Semplificazioni bis) convertito con L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO l'art. 1, c.2, lett. b) del citato D.L. n.76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni) convertito con L. n. 120/2020, modificato con il citato D.L. n. 77/2021 (c.d. Decreto Semplificazioni bis) convertito con L. n. 108/2021, che prevede che "... le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori ... di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:

... b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro

CONSIDERATO che, ai sensi del richiamato art. 1, c.2, lett. b) del citato D.L. n.76/2020, (c.d. Decreto Semplificazioni) convertito con L. n. 120/2020 "Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate ... tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento ... contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati";

CONSIDERATO che il valore dell'appalto da affidare risulta essere compreso negli importi previsti dal citato art. 1, c.2, lett. b) del D.L. n.76/2020, convertito con L. n. 120/2020 e successivamente modificato con D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021, si procederà all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno n. 5 (cinque) operatori economici, in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale previsti per il suddetto affidamento;

CONSIDERATO, inoltre, che, per la successiva procedura negoziata avente ad oggetto l'affidamento dei suddetti lavori, si ricorrerà al sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "SINTEL" ai sensi della L.R. 33/2007 e s.m.i., al quale è possibile accedere attraverso l'indirizzo Internet:

Tutto ciò premesso

viene pubblicato il presente AVVISO al fine di dare evidenza dell'avvio della procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto in oggetto denominato "Ristrutturazione del ponte sulla S.P. 79 sul canale Fissero Tartaro in comune di Sustinente".

Gli operatori economici, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione e interessati alla successiva procedura di affidamento dei suddetti lavori, qualora non iscritti, potranno iscriversi alla piattaforma SINTEL, per poter concorrere alla selezione di almeno **n. 5 (cinque)** operatori economici che verranno invitati a presentare offerta.

Il presente AVVISO rimane pubblicato per quindici giorni sul sito internet: <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" - "Procedure negoziate".

Per ulteriori indicazioni e approfondimenti relativi alla piattaforma SINTEL, nonché al quadro normativo di riferimento, si rimanda al "Manuale di supporto all'utilizzo di Sintel per operatori economici – Partecipazione alle gare".

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell'Azienda Regionale Centrale Acquisti www.ariaspa.it nella sezione Help&Faq: "Guide e Manuali" e "Domande Frequenti degli Operatori Economici".

Per ulteriori richieste di assistenza sull'utilizzo di SINTEL si prega di contattare il Contact Center di ARIA scrivendo all'indirizzo e-mail supportoacquistipa@ariaspa.it oppure telefonando al numero verde 800.116.738.

Denominazione dell'appalto

RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA S.P. 79 SUL CANALE FISSERO TARTARO IN COMUNE DI SUSTINENTE".

Descrizione/oggetto dell'appalto

L'oggetto dell'appalto consiste nell'esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la ristrutturazione del Ponte sulla S:P. Villimpenta-Sustinente" in comune di Sustinente:

Nello specifico il progetto prevede i seguenti interventi:

- **INTERVENTO A**

L'intervento A riguarda il ripristino della carreggiata stradale e si compone della sostituzione dei giunti di dilatazione (intervento A1) e del rifacimento della pavimentazione del piano viabile (intervento A2).

- **INTERVENTO B**

L'intervento B riguarda la riqualifica dei cordoli dell'impalcato.

L'intervento si compone delle seguenti due attività:

- ripristino dei cordoli al fine di eliminare le parti di calcestruzzo in distacco, risagomarne la sezione con pendenza verso strada e con dislivello rispetto la pavimentazione conforme alla corretta installazione delle barriere di sicurezza (intervento B1);
- sostituzione dei parapetti esistenti con barriere di sicurezza di tipo conforme alla norma vigente (intervento B2).

- **INTERVENTO C**

L'intervento C riguarda il ripristino del sistema di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma. L'intervento prevede la posa di nuovi bocchettoni di raccolta delle acque di piattaforma opportunamente raccordati all'impermeabilizzazione dell'impalcato e imboccati in nuovi pluviali di lunghezza adeguata allo scarico delle acque senza dilavamento della struttura, fissati mediante staffe metalliche al cassone (intervento C1).

- **INTERVENTO D**

L'intervento D riguarda il ripristino delle superfici in calcestruzzo ammalorate di impalcato (intervento D1), spalle (intervento D2) e pile (intervento D3).

- **INTERVENTO E**

L'intervento E riguarda la protezione delle superfici di calcestruzzo potenzialmente soggette a cicli di bagnato e asciutto. Si tratta in particolare di proteggere le zone in prossimità dei pluviali o dei giunti di dilatazione, talvolta difficilmente accessibili come le superfici verticali affacciate in corrispondenza dei giunti sulle spalle e sulle seggiole Gerber.

- **INTERVENTO F**

L'intervento F riguarda il rinforzo del dettaglio costruttivo delle seggiole Gerber soggette ad azioni di taglio. Si tratta in particolare di garantire la resistenza a taglio richiesta dai carichi di progetto che non può più essere affidata alle barre di armatura del calcestruzzo soggette a corrosione e assai difficilmente sostituibili. Si osserva come l'intervento F richieda preliminarmente un rilievo accurato della geometria delle seggiole. In particolare, andranno verificati:

- spessore del traverso di testata
- spessore delle pareti verticali del cassone
- spessore delle solette del cassone
- disposizione delle armature presenti sulle seggiole e sul traverso di testata

Tali indagini sono state effettuate da un laboratorio di prove preliminarmente al progetto definitivo-esecutivo, risulta tuttavia indispensabile confermare o rettificare i rilievi del laboratorio prima di iniziare i lavori di rinforzo delle seggiole.

In particolare, la geometria delle piastre di ancoraggio andrà confermata o modificata sulla base del rilievo dello spessore delle pareti verticali tenendo come quantità di riferimento l'eccentricità dell'asse della barra dywidag rispetto il filo della parete del cassone, come indicato nella tavola grafica relativa.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal Capitolato speciale d'Appalto, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto definitivo-esecutivo con i relativi allegati, con riguardo anche ai particolari costruttivi e ai progetti esecutivi delle strutture e relativi calcoli, degli impianti tecnologici e relativi calcoli.

Disposizioni particolari per l'esecuzione dell'appalto

- L'Appaltatore, al fine di garantire la sicurezza degli operatori impegnati nei lavori dei cantieri stradali in appalto, dovrà operare con "cantieri fissi" e/o con "cantieri mobili", così come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da attuare per il segnalamento temporaneo, adottando gli schemi allegati al D.M. ed osservando ed applicando le prescrizioni previste nel Capo IV, nonché quelle riportate nel C.S.A. e le direttive impartite dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.
- L'Appaltatore, durante tutta la durata dei lavori, dovrà posizionare tutta la segnaletica verticale prevista dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e dal Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992) per evidenziare il cantiere stesso, il pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale nonché il pericolo dovuto alla presenza di anomalia della strada, di materiale instabile in strada e di banchina non praticabile e/o profonda.
- **Ad insindacabile richiesta del Direttore dei Lavori, potrebbe essere preventivamente ordinata l'esecuzione dei lavori in orario notturno e/o nei giorni festivi, nel rispetto delle norme previste dal CCNL applicato ai lavoratori, alle medesime condizioni e prezzi previsti in appalto.**

Importo dell'appalto

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso):
€ **532.220,35** di cui:

a) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA

€. 433.131,21

b) ONERI DELLA SICUREZZA

€. 99.089,14

L'eventuale ribasso d'asta, a seguito dell'appalto dei lavori "principali", potrà essere riutilizzato limitatamente alla parte di cofinanziamento non regionale, per l'esecuzione di interventi aggiuntivi compresi nel "progetto complementare".

L'opera comporta una spesa complessiva di € 730.008,51 finanziata con DGR 3359 del 14/07/2020 per € 343.000,00 e con Decreto Ministeriale n. 225, pubblicato in GU del 16 luglio 2021, per € 387.008,51.

Categoria e classifica dei lavori

Categoria OG3 "Strade, Autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie, Motropolitane." – **Classifica II**

Ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., così come modificato dal citato D.L. n. 77/2021 (c.d. *Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. n. 108/2021, "A pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d), il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera".

Nello specifico, in ossequio al sopra riportato disposto normativo, per ragioni legate ai tempi di esecuzione, alle modalità di svolgimento dei lavori, alla sussistenza di un'unica categoria di lavorazioni risulta opportuno che gli interventi siano svolti in misura prevalente dall'impresa aggiudicataria, in quanto in possesso della necessaria qualificazione e competenza per eseguire i lavori e in grado di svolgere il controllo e il coordinamento delle attività in modo tale da consentire una conduzione unitaria ed uniforme del cantiere, nel rispetto di elevati livelli di sicurezza e a garanzia di una buona esecuzione degli interventi.

Al tempo stesso l'eventuale ricorso al subappalto, da un lato, può garantire uno svolgimento dei lavori più funzionale dal punto di vista organizzativo e logistico, dall'altro, rappresenta una maggior garanzia circa il rispetto delle tempistiche e la pronta risoluzione di eventuali criticità nell'esecuzione delle lavorazioni.

Durata dell'appalto

Ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto il tempo utile per ultimare i lavori di cui al "progetto principale" è fissato in **max 168 (centosessantotto) giorni** naturali consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna.

In tali giorni sono da considerarsi compresi i giorni non lavorativi corrispondenti a ferie, a giorni di andamento climatico sfavorevole e delle ordinarie difficoltà, pertanto per tali motivi, non potranno essere concesse proroghe per recuperare i rallentamenti e le soste.

Penali

Ai sensi dell'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari a pari all'**uno (1,00) per mille** giornaliero sull'importo contrattuale.

Approvazione progetto definitivo-esecutivo

Decreto Presidenziale n° 192 del 05.12.2022.

DISPOSIZIONI GENERALI

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Per poter essere invitati a presentare offerta con riferimento all'appalto oggetto del presente Avviso, gli operatori economici, che verranno selezionati sulla piattaforma SINTEL, dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- **Requisiti di ordine generale**

Non è ammessa la partecipazione degli operatori economici quando sussistono: una o più cause di esclusione tra quelle elencate dall'art. 80 del Codice; le condizioni di cui all'art. 53 co. 16-ter del D.Lgs. 165/2001 o quando gli operatori siano incorsi in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

- **Requisiti di idoneità professionale**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 83, c.3 del Codice gli operatori economici devono essere iscritti nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura.

Nel caso di cooperative, oltre all'iscrizione alla CCIAA, è necessaria l'iscrizione nell'apposito Albo.

- **Requisiti minimi di “capacità economica e finanziaria” e “capacità tecniche e professionali”**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 84, c.1 del Codice gli operatori economici devono essere in possesso di Attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per la Categoria e classifica adeguate alla categoria e all'importo dei lavori da assumere.

PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto verrà affidato tramite **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) del D.L. n. 76/2020 (*c.d. “Decreto Semplificazioni”*), convertito con L. n. 120/2020, successivamente modificato con D.L. n. 77/2021 (*c.d. Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. n. 108/2021, con il **criterio del minor prezzo** in considerazione della natura dei lavori da realizzare e tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che tale affidamento viene effettuato sulla base di un progetto definitivo-esecutivo approvato.

Il minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, verrà determinato mediante ribasso sull'Elenco prezzi posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con L. n. 120/2020, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia almeno pari o superiore a cinque.

MODALITA' DI DETERMINAZIONE E PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

Il contratto di appalto in oggetto verrà stipulato interamente **“a misura”** ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, lettera eeeee) del Codice.

L'importo del contratto potrà variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, secondo le condizioni previste dal C.S.A.

L'eventuale ribasso, risultante a seguito della procedura di gara, verrà utilizzato, per la sola quota di cofinanziamento non regionale per la realizzazione delle opere complementari, previste in progetto.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con le modalità previste dagli artt. 27 e 28 del Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.).

Nello specifico sono dovute rate di acconto ogni qualvolta i lavori eseguiti, contabilizzati ai sensi degli articoli 22, 23, 24 del C.S.A., al netto del ribasso d'asta sui lavori, comprensivi della quota relativa agli oneri per la sicurezza, al netto della ritenuta di cui al comma 2 dell'art.27 del C.S.A., dell'importo delle rate di acconto precedenti e del recupero proporzionale dell'anticipazione, di cui all'art. 26 del C.S.A., raggiungano un importo non inferiore ad **Euro 240.000,00 (Euro duecentoquarantamila/00)**.

TERMINE DI ISCRIZIONE E MODALITA' DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE

Scaduto il termine di **15 (quindici) giorni** previsto per la pubblicazione del presente Avviso sul sito internet della Provincia di Mantova, a cura del RUP verranno selezionati, e quindi invitati a presentare offerta, in relazione alla successiva procedura negoziata, almeno n. 5 (*cinque*) operatori economici, nell'ambito dell'“Elenco Telematico degli operatori economici”, sulla piattaforma SINTEL, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione richiesti e scelti anche in modo da rispettare il criterio di una diversa dislocazione territoriale.

Si precisa che:

- nel rispetto del principio di rotazione, gli operatori economici selezionati e invitati a presentare offerta per l'affidamento in oggetto non saranno più invitati nel corso della medesima annualità di espletamento della gara a partecipare ad affidamenti rientranti nella medesima categoria SOA di lavorazioni;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento verrà pubblicato sul sito internet della Provincia di Mantova, <https://www.provincia.mantova.it> nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" - "Procedure negoziate" e conterrà anche l'indicazione dei soggetti invitati".

ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA

Le modalità di svolgimento della gara e di presentazione delle offerte saranno riportate nella Lettera di Invito che verrà inviata attraverso la piattaforma Sintel. Sarà assegnato un termine per presentare offerta di giorni 10 (*dieci*), decorrenti dalla data di invio della Lettera di Invito, in considerazione del fatto che la documentazione progettuale riferita all'appalto in oggetto viene pubblicata unitamente al presente Avviso, come meglio specificato nel seguente paragrafo.

A norma del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., i dati personali dei candidati saranno acquisiti e trattati esclusivamente per le finalità connesse alla selezione, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti dall'ordinamento.

La Stazione Appaltante si riserva di non dar seguito alla successiva procedura negoziata relativa al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la stessa per superiori motivi di interesse pubblico.

DOCUMENTAZIONE E RICHIESTA INFORMAZIONI

Nella presente sezione del sito internet della Provincia di Mantova, unitamente al presente Avviso, sono pubblicati tutti **gli elaborati progettuali in formato zip**, al fine di consentire a tutti gli operatori economici interessati di conoscere e valutare le caratteristiche dei lavori da realizzare.

Inoltre informazioni e chiarimenti potranno essere richiesti telefonicamente:

- per quanto attiene agli aspetti progettuali degli interventi: Ing. Barbara Bresciani (Tel. 0376/204561 - Fax 0376/204388 e-mail: barbara.bresciani@provincia.mantova.it);
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza – Responsabile Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372–204382 – Fax 0376/204707 e-mail: appalti@provincia.mantova.it).

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Barbara Bresciani del Servizio Gestione Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale della Provincia di Mantova; (Tel. 0376/204561 - fax 0376/204388 – e-mail: barbara.bresciani@provincia.mantova.it).

Il presente avviso è pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente", sezione "Bandi di gara e contratti" – "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" – "Procedure negoziate" nel sito www.provincia.mantova.it e avrà validità per 15 giorni.

Il Dirigente dell'Area
(Ing. Antonio Covino)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.