

Piano Territoriale di Coordinamento



PROVINCIA
MANTOVA

IN ADEGUAMENTO AL PTR INTEGRATO AI SENSI DELLA LR 31/2014

REPORT

ADOTTATO

dal Consiglio Provinciale con delibera n° 33 del 29/07/2021

APPROVATO

dal Consiglio Provinciale con delibera n° 10 del 28/03/2022

PROPOSTA

Marzo 2022

VERSIONE

04

TIPO

B – Documenti di carattere analitico metodologico

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Allegato 3.2: Proposte dei Comuni per il collegamento alla rete ciclabile sovralocale

AUTORITÀ PROCEDENTE

**Dirigente ad interim del Servizio Pianificazione territoriale provinciale di coordinamento,
Attività Estrattive, Dott.ssa Gloria Vanz**

GRUPPO DI LAVORO

Arch. Elena Molinari
(P.O. Servizio Pianificazione territoriale provinciale di coordinamento,
Attività Estrattive) - Coordinatrice
Arch. Giorgio Redolfi
(Responsabile Ufficio Pianificazione Territoriale e Paesaggio) - Componente
Arch. Marisa Calvano
(Ufficio Pianificazione Territoriale e Paesaggio) - Componente
Arch. Manuela Fornari
(Ufficio Pianificazione Territoriale e Paesaggio) - Componente

AUTORITÀ COMPETENTE

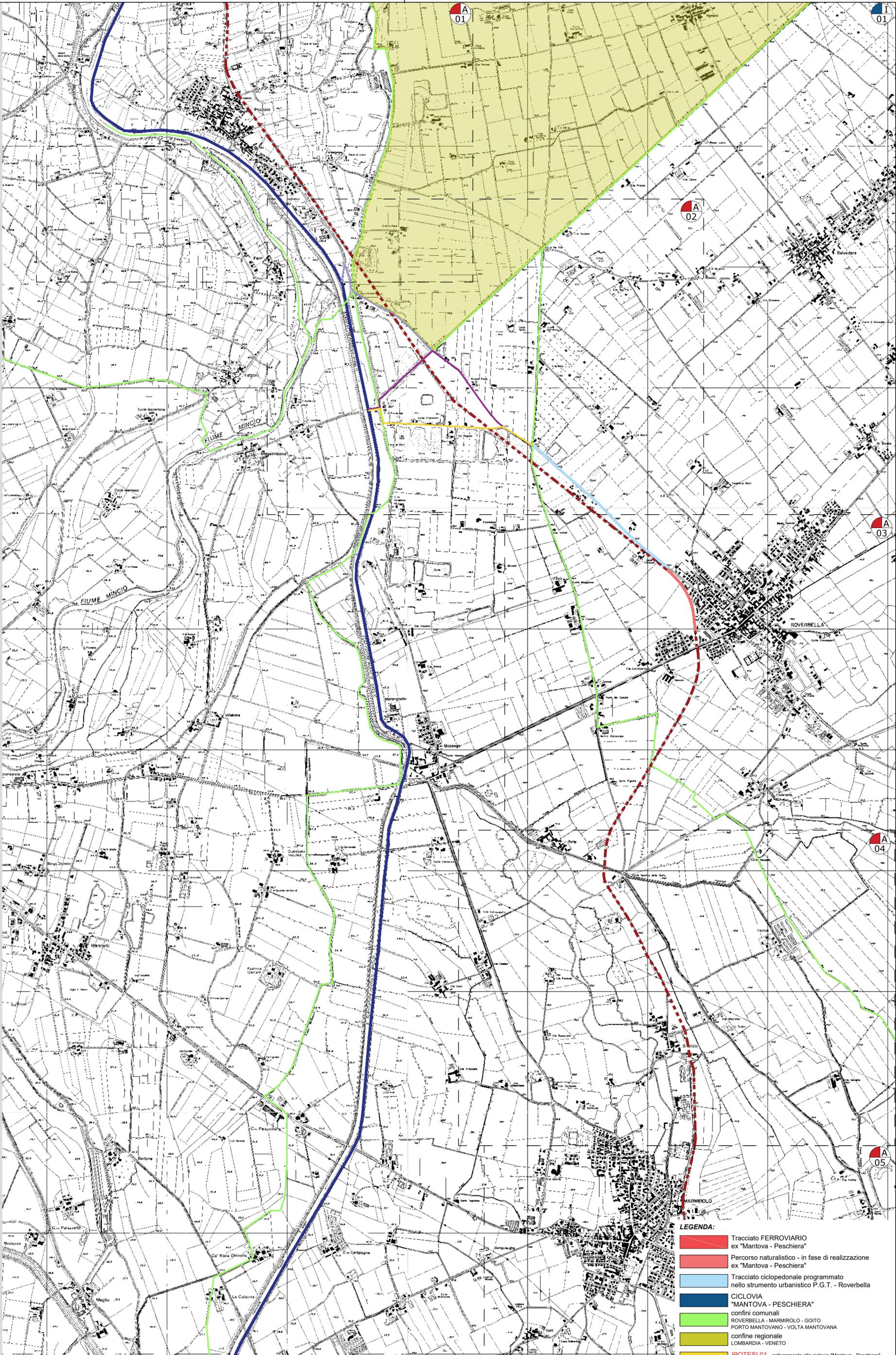
Dirigente dell'Area Tutela e valorizzazione dell'ambiente, Dott. Sandro Bellini

GRUPPO DI LAVORO

Dott.ssa Francesca Rizzini
(P.O. Servizio Energia, Parchi e Natura, VIA, VAS - Vigilanza Ittico venatoria) – Coordinatrice
Dott. Marco Bassani
(Ufficio VIA-VAS) – Componente
Arch. Paolo Agosti
(P.O. Servizio Programmazione OOPP, Ciclabili, Sicurezza stradale, Pianificazione servizio di trasporto
provinciale, autorizzazioni e controllo in materia di trasporto privato) – Componente
Dott. Diego Lombardi
(Ufficio Attività Estrattive) – Componente

Contributi esterni

Ing. Francesca Tribuzio
Dott. Carlo Caleffi



LEGENDA:

- Tracciato FERROVIARIO ex "Mantova - Peschiera"
- Percorso naturalistico - in fase di realizzazione ex "Mantova - Peschiera"
- Tracciato ciclopedonale programmato nello strumento urbanistico P.G.T. - Roverbella
- CICLOVIA "MANTOVA - PESCHIERA"
- confini comunali ROVERBELLA - MARMIROLO - GOITO PORTO MANTOVANO - VOLTA MANTOVANA
- confine regionale LOMBARDIA - VENETO
- IPOTESI 01 - collegamento alla ciclovia "Mantova - Peschiera" via Solferino San Martino - loc. Campagnazza - SP.n°21 - str. Bardelletta
- IPOTESI 02 - collegamento alla ciclovia "Mantova - Peschiera" via Solferino San Martino - str. Levata - SP.n°21 - str. Bardelletta
- IPOTESI 03 - collegamento alla ciclovia "Mantova - Peschiera" via Solferino San Martino - SP.n°21 - str. Boschi



Comune di Roverbella

Provincia di Mantova



e) Piano mobilità leggera – ciclabili

Si prende atto che il PTCP nel “Allegato 3.2: *Proposte dei Comuni per il collegamento alla rete ciclabile sovralocale*” prende in considerazione le osservazioni del comune di Roverbella in merito al percorso ciclabile di collegamento degli abitati di Marmirolo e Roverbella con la ciclabile Mantova – Peschiera, la cui realizzazione per stralci è in corso. Si chiede che tale previsione venga recepita nello strumento di pianificazione sovracomunale specifico per la mobilità leggera di cui la Provincia di Mantova ha annunciato di volersi dotare. Si rappresenta come opportuno che la redazione del piano delle ciclabili sovracomunali venga elaborata partendo dall’acquisizione dei contributi dei vari comuni. Il comune di Roverbella sta sviluppando lo studio di una mobilità ciclistica (*Biciplan come previsto dalla legge 11 gennaio 2018, n. 2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”*) a livello comunale che prevede inevitabilmente interconnessioni con i percorsi sovracomunali. Si riporta come mero esempio lo studio del percorso Roverbella – Castiglione Mantovano fino alla foresta della Carpaneta in comune di San Giorgio Bigarello tramite il comune di Castelbelforte studiato con una specifica diramazione che vada ad interconnettersi con il tracciato ferroviario “metropolitano” Mantova Verona all’altezza della stazione ferroviaria di Roverbella.

RIPRESA SATELLITARE

scala 1:15000



LEGENDA:

-  Tratto di percorso oggi praticabile e destinato al solo flusso ciclo-pedonale
-  N. 2 tratti di percorso oggi praticabile, destinati anche al flusso veicolare
-  N. 2 tratti di nuova realizzazione, destinato al solo flusso ciclo-pedonale ed aventi le caratteristiche di pista ciclo-pedonale (Sviluppo complessivo = 3.600 m)
-  Tratto di percorso ricadente su altro Comune (Volta Mantovana)
-  Itinerario ciclo-pedonale (UFFICIALE) "MANTOVA-PECHIERA"

REGIONE LOMBARDIA



PROVINCIA DI MANTOVA



COMUNE DI GOITO



REALIZZAZIONE DI TRATTO DI PERCORSO NATURALISTICO
AD INTERCETTAZIONE DEL FLUSSO TURISTICO
DELL'ITINERARIO CICLO-PEDONALE
"MANTOVA-PESCHIERA"



VALUTAZIONI PRELIMINARI
AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

Elaborato:		RIPRESA SATELLITARE		Laborato n°		5	
Progettazione:		Arch. Junior MANUEL CARUSO Via Galvani Sciro, 15 46100 - GOITO (MN) tel. 339 3821462 e-mail: carusomano@libero.it pec: manuel.carusomano@pec.regione.lombardia.it		COMUNE DI GOITO Piazza Antonio Gramsci, 8 46100 - Goito (MN)		Il Responsabile Unico del Procedimento: Il Dirigente:	
Revisione:	Data:	Descrizione:	Verificato:	Approvato:	Data:	GENNAIO 2019	
01	15/01/19	Prima Edizione					



Comune di Quistello
Provincia di Mantova

IL SINDACO

PROPOSTE ADEGUAMENTO P.T.C.P. in relazione all'Avviso di Avvio del Procedimento del 2.5.2019

In relazione all'Avviso in oggetto, la scrivente Amministrazione Comunale ritiene di segnalare quanto segue:

- Per quanto concerne la rete ciclabile, si chiede di valutare la classificazione quale "da riqualificare" dell'intero percorso (oggi principalmente - rete ciclabile principale su sede promiscua fondo compatto) corrispondente alle sommità arginali del Fiume Secchia ed inserito nei percorsi cicloturistici Euro Velo 7, Ciclopista del Sole.

sta: 30/09/2019 00:00
a: 15/10/2019 00:00
g: 0004076



COMUNE di
MANTOVA

COPIA

COMUNE DI MANTOVA

SEGRETERIA GENERALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: "PROPOSTE DEL COMUNE DI MANTOVA ALLA PROVINCIA DI MANTOVA PER IL PROCEDIMENTO DI ADEGUAMENTO DEL PTCP AL PTR INTEGRATO AI SENSI DELLA LR 31/2014"

CONSIDERATO che la revisione del PTCP costituisce occasione per approfondire specifici temi che interessano direttamente il Comune di Mantova e che hanno rilevanza sovralocale o afferiscono a competenze provinciali quali:

- la pianificazione del sistema della mobilità intercomunale e di scala provinciale in relazione alle diverse possibilità modali e con particolare riferimento a:
 - o la connessione ciclabile fra la città e i comuni contermini,



Comune di Castelbelforte
Provincia di Mantova

Oggetto: Procedimento di adeguamento del Piano Territoriale Di Coordinamento Provinciale al Piano Territoriale Regionale, integrato ai sensi della l.r. 31/2014 sul consumo di suolo, e relativa procedura di Valutazione Ambientale. - **Proposte di adeguamento al PTCP.**

- d) A livello infrastrutturale è opportuno che le previsioni sovracomunali pongano in evidenza la possibilità di mobilità sostenibile mediante l'introduzione di percorsi ciclopedonali di collegamento a rete con:
1. Foresta della Carpaneta in comune di San Giorgio Bigarello;
 2. collegamento verso il lago di Garda con interconnessione con la Mantova-Peschiera mediante il percorso naturalistico offerto dagli argini del canale "Molinella " nelle due direzioni Castelbelforte Roverbella e Castelbelforte- Castel d'Ario.
 3. inoltre si ritiene auspicabile l'individuazione di un percorso di collegamento con la rete ciclopedonale delle Valli del Tione e reti venete limitrofe con particolare riferimento alla realizzazione del tratto Castelbelforte –Trevenuolo.



COMUNE DI MANTOVA

RILEVATO che la variante di adeguamento del PTCP al PTR conferma struttura e obiettivi del PTCP vigente e sviluppa i seguenti temi di approfondimento e integrazione:

3. *Aggiornamento del quadro infrastrutturale strategico*, che, in particolare per il territorio del Comune di Mantova:
 - conferma la rete ciclabile di livello provinciale e individua fra progetti per la sua attuazione la riqualificazione della direttrice n. 10 - Basso Mincio, individuata nel Piano della Mobilità ciclistica del Comune di Mantova;

CONSIDERATA l'opportunità di esprimere la condivisione generale del Comune di Mantova rispetto alle tematiche di adeguamento sviluppate nella proposta di variante al PTCP e la comune volontà di rafforzare le sinergie fra le politiche comunali e quelle provinciali si propongono le seguenti ulteriori riflessioni:

3. *Aggiornamento del quadro infrastrutturale strategico.*
 - Si sottolinea la condivisione del Comune di Mantova rispetto alla necessità di:
 - potenziare la rete ciclabile di livello provinciale;
 - perseguire il miglioramento delle competenze in materia di mobilità, trasporti e logistica e in un'ottica sovralocale e intercomunale;
 - Si propone inoltre di:
 - allineare alcuni tratti della Ciclovía del Sole con quanto realizzato a Fiera Catena nell'ambito del progetto di ciclabile "Mn-San Giorgio" e con quanto in fase di progettazione da parte del Parco Mincio in corso;
 - sviluppare una riflessione congiunta sui nodi urbani dei percorsi delle ciclovie nazionali e provinciali con particolare riferimento ai nodi di interscambio con il TPL, i parcheggi scambiatori e i porti turistici;



Comune di Castellucchio

Provincia di Mantova

Ufficio del Sindaco

3. Relativamente all'allegato 2 al documento di indirizzo rileviamo quanto segue:

- b. Si chiede l'inserimento nel Piano provinciale Ciclabili del percorso ciclopedonale di collegamento tra il parco del Mincio in località "Monte Perego" a Rivalta s/Mincio e il parco dell'Oglio in località S.Michele in Bosco, realizzato dal Comune di Castellucchio con finanziamento regionale tra il 2011 e il 2012. A tal fine siamo a disposizione per la fornitura di ogni dato utile e degli elaborati progettuali in nostro possesso.



COMUNE DI SAN GIOVANNI DEL DOSSO

Provincia di Mantova

Via Roma n. 21 – 46020 San Giovanni del Dosso
Tel. 0386/757314 - Fax. 0386/757613

Per quanto concerne il Quadro infrastrutturale, :

competente settore e inoltre si segnala che è presente una ciclabile di collegamento alla frazione di Tramuschio di Mirandola che sarà collegata alla "Ciclovia del sole" e alla cidabile che verrà realizzata sul sedime della dismessa linea ferroviaria Verona - Bologna. Si chiede pertanto di darne evidenza sulle tavole infrastrutturali del PTCP ed eventualmente prevederne i collegamenti.



CITTÀ DI
CURTATONE

Urbanistica - Edilizia Privata

Tel. 0376/358110
urbanistica@curtatone.it

P.G. n° 27027
Rif. P.G. n° 20200/21

Curtatone, 9 ottobre 2021

In riferimento all'oggetto, si formulano le seguenti osservazioni all'adeguamento del PTCP al PTR integrato ai sensi della LR 31/2014:

- si invita a prevedere un nuovo piano per le ciclopedonali che tenga in considerazione il collegamento dei percorsi tra i Comuni della "Grande Mantova" e dei percorsi europei, passando per le zone turistiche del territorio.