

RELAZIONE ISTRUTTORIA DELLE OSSERVAZIONI PERVENUTE SULL'ADEGUAMENTO DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP) AL PIANO TERRITORIALE REGIONALE (PTR) INTEGRATO AI SENSI DELLA LR 31/2014, ADOTTATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO PROVINCIALE N.33 DEL 29/07/2021

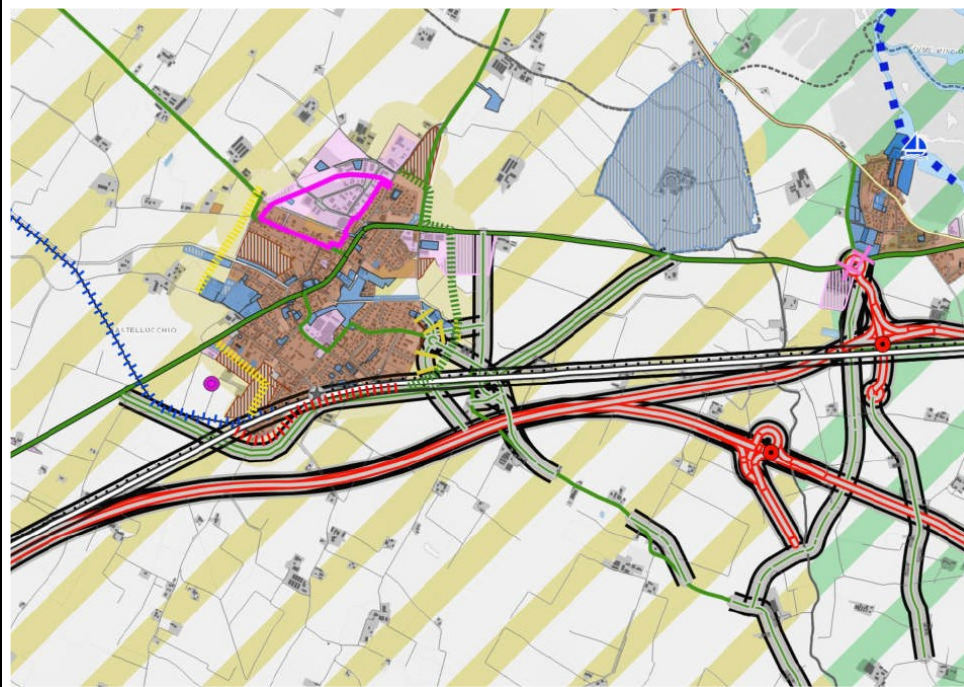
Abbreviazioni: IN = Indirizzi Normativi; RI = Relazione Illustrativa; Tav. = Tavola; All. = Allegato ; art. = articolo; cap. = capitolo;

Note: Le modifiche ai contenuti delle tavole hanno comportato modifiche al corrispondente livello informativo del Sistema Informativo Territoriale (SIT)

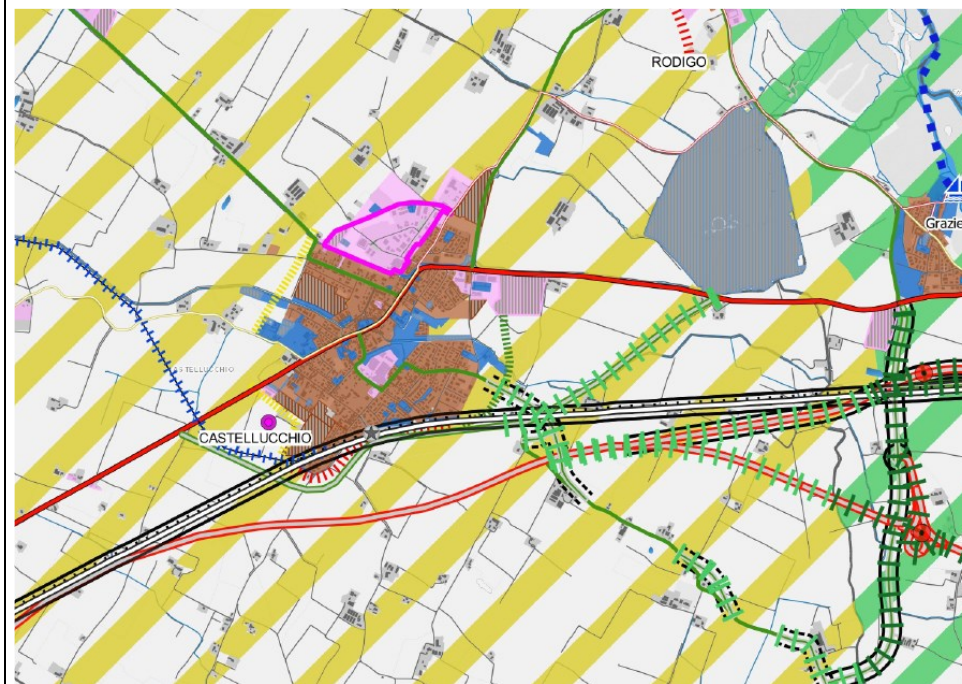
N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
1	43509 del 12/08/2021	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	Le osservazioni ricalcano quelle presentate in fase di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), in particolare si evidenzia che: 1. qualora gli ambiti di previsione interessino, anche in prossimità, il territorio reggiano occorrerà valutare insieme la loro valenza sovra comunale al fine di affrontare gli effetti sui comuni limitrofi della bassa reggiana.	1. Accolta senza modifiche al PTCP: si conferma il coinvolgimento degli Enti interessati, anche extra provinciali, in caso di previsioni o progetti sovra locali.
2	44641 del 20/08/2021	AIPO - AGENZIA INTERREGIONALE PER IL PO	Chiede di: 1. Correggere la legenda della Tav. 1 con la simbologia per "Fiumi e corsi d'acqua" (art. 142.1 lettera c, D.Lgs. 42/2004); 2. Integrare in cartografia e in normativa i caratteri delle arginature come indicato nelle Norme di Attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) per la delimitazione delle fasce fluviali, inserendo una nuova categoria denominata "Aree assoggettate a specifica tutela R.D. n. 523/1904": a. "Argine Maestro Demaniale" - T.U. sulle opere idrauliche R.D. n. 523/1904: - fasce di rispetto di 4 metri dal piede arginale (recinzioni, piantagioni, ecc.); - fascia di rispetto di 10 metri dal piede arginale (fabbriche e scavi). b. "Argine golenale" Opera idraulica in rilevato, proprietà privata. 3. Si chiede di inserire in cartografia la simbologia delle arginature sui corsi d'acqua appartenenti al reticolo idrico principale ed indicare la fascia di tutela dei 150 metri a partire dal piede arginale; a tal proposito si inviano gli shapefiles delle arginature.	1. Accolta: a causa di un errore materiale di stampa non compariva, nella legenda della tav.1, la simbologia relativa ai "Fiumi e corso d'Acqua", viene quindi corretto l'errore materiale 2. Accolta con modifiche al PTCP: vengono distinti, sia in normativa che in cartografia, gli argini maestri demaniali da quelli golenali (prima erano inclusi in un'unica categoria); nella tav. 1 vengono distinti con due simbologie diverse e vengono descritti puntualmente agli articoli 23.4 e 50.2 degli Indirizzi Normativi (vedi allegato C) 3. Accolta con modifiche al PTCP: per l'individuazione cartografica degli argini dei corsi d'acqua del reticolo principale si veda la modifica precedente. L'indicazione per la "misura" della fascia di tutela dei 150 metri è stata descritta puntualmente negli Indirizzi Normativi all'articolo 23.4, attraverso un richiamo all'Art. 16.1.1 lett. d) secondo punto - fascia di tutela di cui all'Art. 142 lett. c) del D.Lgs. 42/2004) (vedi allegato C), poiché la scala di rappresentazione grafica del PTCP non consente il dettaglio necessario per individuare il piede arginale dei vari corsi d'acqua.
3	47602 del 13/09/2021	COMUNE DI CASTELLUCCHIO	Le osservazioni ricalcano quelle presentate in fase di VAS, in particolare richiede di: 1. detrarre l'ATR10 dagli Ambiti di Trasformazione (AT) da ridurre, in quanto già attuato; 2a. stralciare uno dei tracciati dell'Autostrada regionale Cremona-Mantova	1. Accolta senza modifiche al PTCP: il PTR indica che la riduzione è calcolata sugli AT al 2014. Il PTCP ha previsto che si tenga conto dello stato di attuazione degli ambiti nella fase di adeguamento dei PGT, come indicato all'articolo 47.2, comma 4 degli Indirizzi Normativi (vedi allegato C) 2a. Accolta: a causa di una errata rappresentazione dei tracciati autostradali preliminare e definitivo

N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
			<p>riportati in cartografia;</p> <p>2b. sostituire il progetto di Tangenziale Sud, con quello di Circonvallazione Nord, presente nel PGT;</p> <p>3a. di stralciare il raccordo ferroviario Castellucchio-Rodigo-Gazoldo * (integrata con Osservazione n 19)</p> <p>3b. di Inserire nel Piano Ciclabili il percorso: Parco del Mincio – Rivalta, loc. "Monte Perego" -> Parco dell'Oglio - Marcaria, loc. S. Michele in Bosco.</p>	<p>erano state rappresentate connessioni con la viabilità locale non più attuali; si è quindi proceduto ad una revisione cartografica del nodo di Castellucchio in linea con gli aggiornamenti progettuali</p> <p>2b. Accolta con modifiche al PTCP - la previsione di tangenziale Sud viene mantenuta come ipotesi della Provincia senza salvaguardia, poiché si ritiene che abbia una valenza sovralocale diversa dall'ipotesi di circonvallazione Nord contenuta nel PGT</p> <p>3a. Vedasi Controdeduzione ad Osservazione N. 19</p> <p>3b. Accolta senza modifiche al PTCP: si demanda la verifica e l'inserimento nell'ambito della revisione del Piano Ciclabili</p>

Castellucchio TAVOLA 2 adottata

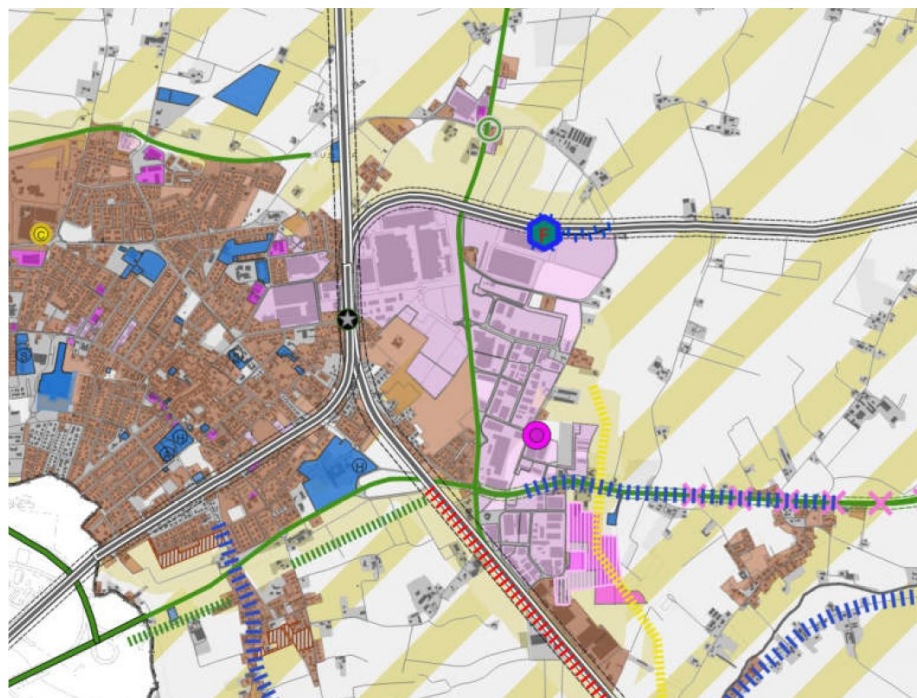


Castellucchio TAVOLA 2 modificata

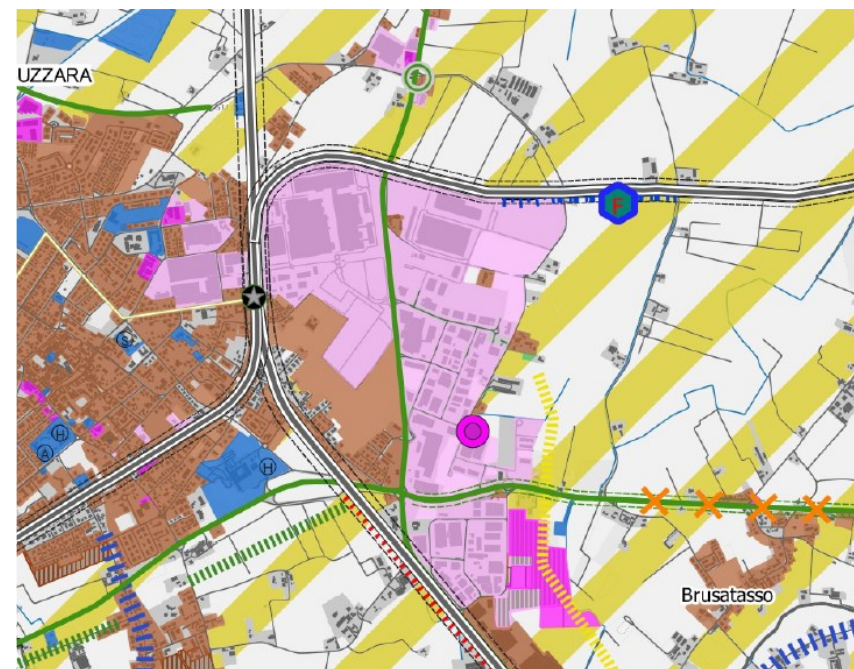


N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
4	48345 DEL 16/09/2021	COMUNE DI SAN BENEDETTO PO	1. Richiede di aggiornare la Relazione Illustrativa, a pagina 56, al paragrafo "Corridoio del fiume Po dalla foce del fiume Oglio alla foce del fiume Mincio", per quanto attiene la posizione del Comune, per il mantenimento della Golena Digagnola Po Morto.	1. Accolta con modifiche al PTCP: si tratta di un refuso del PTCP 2003 che viene stralciato completamente dalla Relazione Illustrativa (Cap. 2.4) perché in contrasto con le più recenti analisi dei Consorzi di bonifica e della Provincia in tema di gestione delle golene
5	49185 del 23/09/2021	YPARCO - TERMINAL FERR. DI SUZZARA	Visto il recente completamento del terminal ferroviario di Suzzara e le sue potenzialità di sviluppo, chiede di: 1. sostituire la simbologia "Nodo ferroviario potenziale" con la simbologia "Nodo intermodale di completamento/sviluppo"; 2. Estendere la simbologia "Raccordo merci di progetto" come indicato; 3. Prevedere il potenziale sviluppo in ampliamento del terminal ferroviario esistente come riportato in Allegato.	Si precisa che Valdaro è l'unico nodo intermodale di completamento/sviluppo individuato nel territorio provinciale, poiché è il solo con intermodalità completa (acqua-ferro-gomma), tutti gli altri sono considerati nodi ferroviari. 1, 2 e 3 Accolte con modifiche al PTCP: nelle tavole 1 e 2 viene eliminato il simbolo di nodo ferroviario potenziale posto sull'area del raccordo già esistente e operativo e viene spostato nella posizione indicata per il nuovo raccordo merci in progetto (viene aggiornato di conseguenza anche l'allegato 3.3); l'ipotesi di sviluppo in ampliamento dell'area destinata a terminal dovrà essere concordata e condivisa con il Comune di Suzzara nell'ambito dell'Adeguamento del PGT

Suzzara TAVOLA 2 adottata



Suzzara TAVOLA 2 modificata

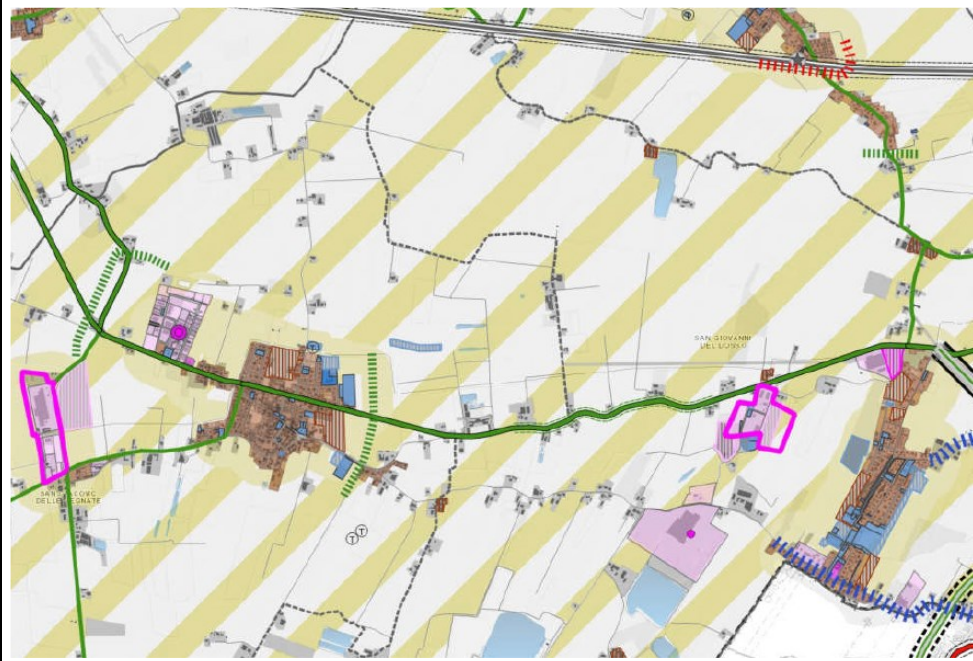


N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
6	49235 del 23/09/2021	FER - FERROVIE EMILIA ROMAGNA	Con riferimento al DPR 753/80: 1. chiede di integrare il comma 3 dell'art. 58.1 del doc. INDIRIZZI NORMATIVI con: <i>"la costruzione, la ricostruzione e l'ampliamento di qualsiasi opera, pubblica o privata, che riguarda distanze in deroga, attraversamenti e parallelismi all'interno della fascia di rispetto ferroviaria e in vicinanza alle stesse linee ferroviarie è regolata dal D.P.R. 753/80. Tutto l'iter su come ottenere l'autorizzazione / modalità di inoltro per ciascuna delle richieste sopra enunciate è consultabile sul sito di Regione Lombardia."</i>	1. Accolta con modifiche al PTCP: viene integrato l'articolo 58.1 comma 32 con i riferimenti richiesti (vedi allegato C)
7	50160 DEL 29/09/2021	COMUNE DI MANTOVA	Richiama le osservazioni presentate in fase VAS (prot. 36350 del 02/07/2021) e le risposte contenute nell'allegato al parere motivato preadozione. 1. Riduzione consumo di suolo e rigenerazione: 1a. esplicitare che le riduzioni possono interessare anche aree non comprese in Ambiti di Trasformazione ma ugualmente riportate all'uso agricolo e naturale (es. PA Ex Ospedale); 1b. precisare mitigazioni e compensazioni dei potenziali impatti (in particolare da traffico) su abitati e ricettori sensibili per l'Areale di rigenerazione N. 9 di Mantova; 1c. considerare i progetti di rigenerazione in corso (Mantova Hub), nonché i progetti e gli interventi per la rinaturalizzazione, la qualità delle acque e la fruizione turistica dell'asta del fiume Mincio, nell'ambito del Contratto di Fiume. 2. Inserire il tema dei cambiamenti climatici e della Carbon Neutrality nell'ambito del PTCP, anche con riferimento al tavolo di lavoro e al regolamento di cui all'art. 71 del PTCP. 3. Quadro infrastrutturale strategico: 3a. condivide le proposte: su Valdaro, raddoppio linea FER e Autostrada Cremona - Mantova, metropolitana leggera VR - MN e Piano Ciclabili.	In generale le osservazioni del Comune di Mantova sono costituite da proposte condivisibili che tuttavia non possono essere sviluppate nel contesto di questo Adeguamento del PTCP al PTR LR31/2014, poiché si tratta solo di un adeguamento ad alcuni temi specifici e non di una Variante Generale. Le proposte condivise saranno sviluppate in successivi specifici approfondimenti. 1a. Accolta con modifiche al PTCP: viene modificato l'Art. 47.2, comma 2 degli indirizzi Normativi: "Costituisce limite di sostenibilità del PTCP la soglia minima provinciale di riduzione del 20% degli Ambiti di Trasformazione (AT) e <u>di ogni altra previsione insediativa dei PGT che possa costituire consumo di suolo, per tutte le funzioni urbane (sia residenziale che non residenziale)</u> , assumendo le modalità di valutazione dei fabbisogni proposte dal PTR, per la stima degli obiettivi quantitativi di sviluppo complessivo dei PGT." (vedi allegato C) 1b. Accolta senza modifiche al PTCP: l'Areale di rigenerazione n.9 di Mantova è oggetto di pianificazione attraverso il <i>"Masterplan per la programmazione e rigenerazione territoriale del polo produttivo di livello provinciale di Mantova est e del Sito Inquinato di interesse Nazionale - Laghi di Mantova e polo chimico"</i> ; tale strumento verrà sviluppato e approfondito anche successivamente all'approvazione del PTCP 1c. Accolta senza modifiche al PTCP: i progetti indicati saranno considerati nell'ambito del Contratto di Fiume ad eccezione della fruizione turistica dell'asta del Mincio, già indicato come via navigabile nel PTCP e oggetto di progetto in corso di redazione da parte della Provincia 2. Accolta senza modifiche al PTCP: si accoglie favorevolmente la proposta e si procederà ad un aggiornamento condiviso del Regolamento Tematico, previsto all'art.71 degli IN, sul tema delle fonti energetiche rinnovabili allargando il campo di studio alla Carbon Neutrality 3a. Accolta senza modifiche al PTCP: Tema da sviluppare successivamente al presente Adeguamento PTCP – PTR 31/2014

N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
			<p>Propone di sviluppare nell'ambito del PTCP, indicazioni specifiche in materia di mobilità, trasporti e logistica, in un'ottica sovralocale e intercomunale;</p> <p>3b. propone una serie di approfondimenti e analisi sulla mobilità di persone e merci, sul trasporto pubblico locale, sul sistema ciclabile provinciale e nazionale, sull'ipotesi di bretella ferroviaria nord-est.</p> <p>4. Assetto idrogeologico: 4a. informa che è in corso un approfondimento del PGT in materia di rischio idraulico con proposte di modifica al PAI e al Piano di Gestione del Rischio Alluvioni; 4b. suggerisce di individuare la nuova area proposta con una grafica differente demandando ai Comuni, in fase di variante di adeguamento al PGRA una sua valutazione ed eventuale ratifica nel merito.</p> <p>5. Segnala alcuni errori materiali presenti nei documenti di PTCP.</p>	<p>3b. Accolta senza modifiche al PTCP: Tema da sviluppare successivamente al presente Adeguamento PTCP – PTR 31/2014</p> <p>4 e 4b Accolte senza modifiche al PTCP: il quadro conoscitivo è stato fornito dal Consorzio di Bonifica. La proposta di modifica al PGRA dovrà essere effettuata dal Comune nell'ambito dell'adeguamento PGT.</p> <p>5. Accolta con modifiche al PTCP: sono stati corretti gli errori materiali alla tavola 1 e agli Indirizzi Normativi Art. 57.1, comma 2 (vedi allegato C)</p>
8	50828 del 04/10/2021	COMUNE DI ROVERBELLA	<p>Esprime osservazioni su diversi temi:</p> <p>1. Consumo di suolo. Chiede che in normativa si tenga conto dello stato di attuazione degli AT da ridurre.</p> <p>2. Integrazione PGRA. Chiede di aggiornare gli indici di pericolosità con gli interventi sulla rete dei canali realizzati in collaborazione con il "Consorzio di bonifica Territori del Mincio".</p> <p>3. Quadro conoscitivo - siti inquinati da bonificare. Chiede di individuare l'ambito ex smalteria Marocchi nel quadro conoscitivo – criticità ambientali del PTCP come sito contaminato da bonificare.</p> <p>4. Recepimento Piano Cave 2021: 4.1. Chiede di recepire gli Ambiti Territoriali Estrattivi (ATE) approvati dalla Regione. 4.2. Chiede di prevedere idonee fasce di salvaguardia degli abitati di Malavicina e Belvedere, per contenere eventuali estensioni degli ATE.</p>	<p>1. Accolta senza modifiche al PTCP: il PTR indica che la riduzione è calcolata sugli AT al 2014. Il PTCP ha previsto che si tenga conto dello stato di attuazione degli ambiti nella fase di adeguamento dei PGT, all'art. 47.2, comma 4 degli IN (vedi allegato C)</p> <p>2. Accolta senza modifiche al PTCP: . Il quadro conoscitivo è stato fornito dal Consorzio di Bonifica. La proposta di modifica al PGRA dovrà essere effettuata dal Comune nell'ambito dell'adeguamento PGT</p> <p>3. Accolta con modifiche al PTCP: il sito dell'ex smalteria Marocchi è stato indicato come sito inquinato da bonificare nella tavola 1</p> <p>4.1. Accolta con modifiche al PTCP: sono stati inseriti nella tavola 1 gli ATE del Piano Cave approvato da Regione Lombardia con DCR 1888 del 25/05/2021, efficace dalla pubblicazione BURL del 03/06/2021</p> <p>4.2. Accolta senza modifiche al PTCP: la conformazione del giacimento di Roverbella esclude già la possibilità di ampliamento degli ATE ad una distanza inferiore a 250/300 metri dagli abitati di Malavicina e Belvedere</p>

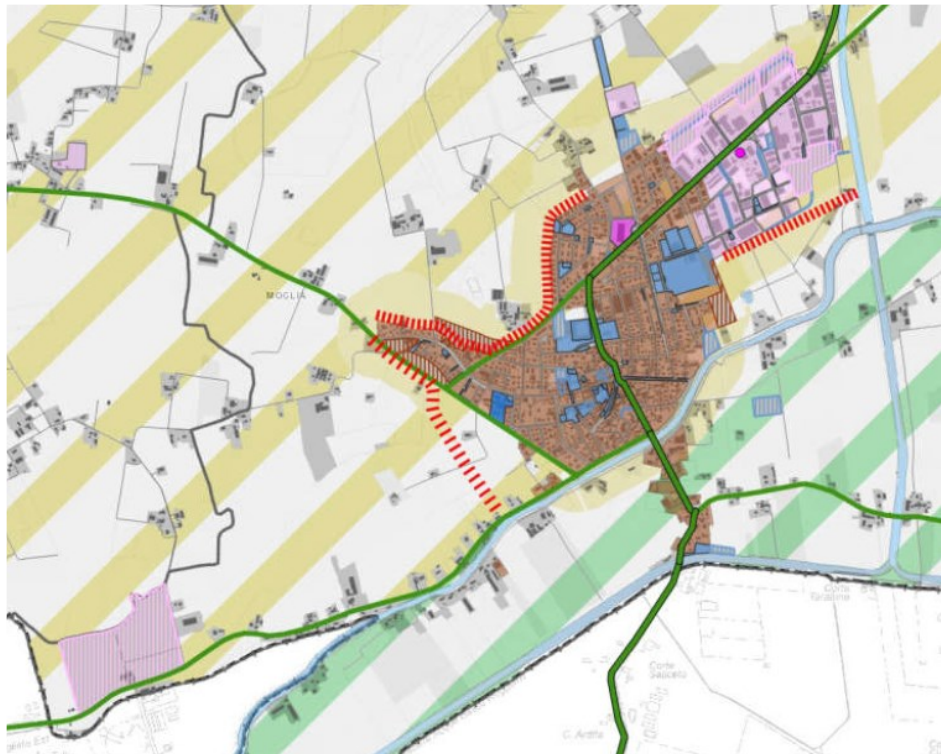
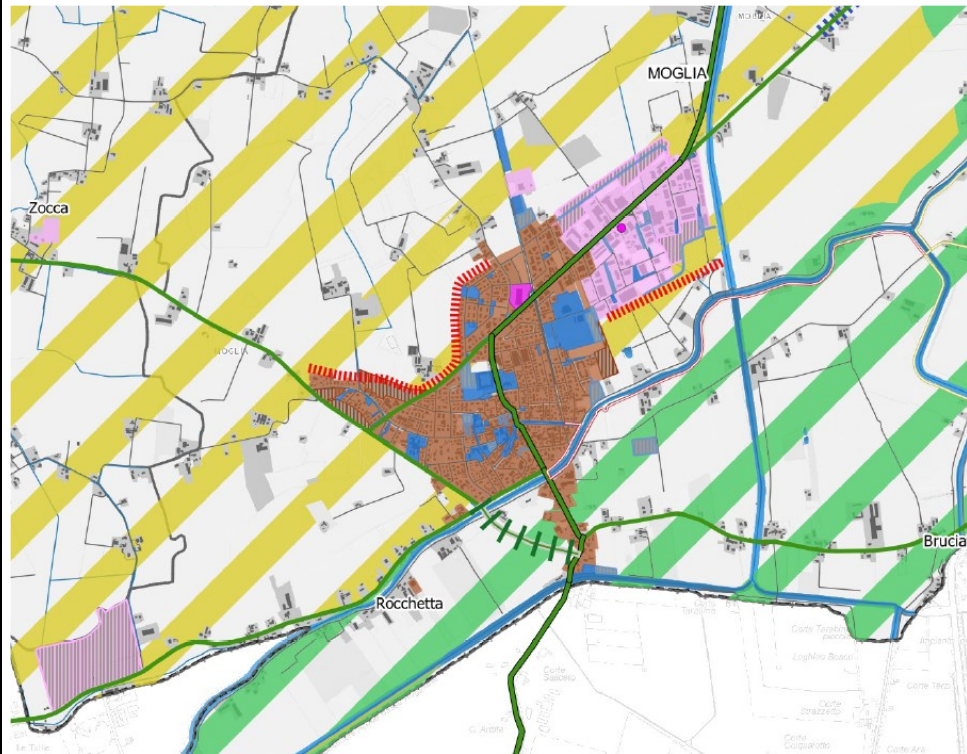
N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
			5. Mobilità ciclabile. Chiede di inserire nel Nuovo Piano Ciclabili i percorsi sovralocali riportati nel "Biciplan" del comune di Roverbella	5. Accolta senza modifiche al PTCP: si demanda la verifica e l'inserimento nell'ambito della revisione del Piano Ciclabili
9	51413 del 06/10/2021 51415 del 06/10/2021	COMUNE DI SAN GIACOMO DELLE SEGNATE	<p>1. Chiede di reinserire nell'ambito delle previsioni di riqualificazione del cosiddetto Asse stradale POPE, la circonvallazione di San Giacomo delle Segnate, come da incontro con la Provincia del 16/09/2021.</p> <p>2. Chiede di inserire la previsione di una rotatoria sull'incrocio tra la SP44 e la SP45, come da incontro con la Provincia del 16/09/2021.</p>	<p>1. Accolta con modifiche al PTCP: è stata re-inserita la tangenziale di San Giacomo delle Segnate come da precedente PTCP, senza vincolo di salvaguardia poiché si ritiene che il livello progettuale non sia adeguato all'apposizione di eventuali vincoli urbanistici. Sono state quindi modificate le tavole 1 e 2 e l'Allegato 3.3</p> <p>2. Accolta con modifiche al PTCP: l'incrocio è stato inserito nelle tavole 1 e 2 come nodo viario critico, ai sensi dell'art. 56.2 lett. b): "nodi di interconnessione tra la rete RR e RP come precedentemente definita, in ambito urbano o extraurbano, caratterizzati da criticità, denominati Nodi Viari – Critici, su cui sono individuabili progettualità specifiche."</p>

San Giacomo delle Segnate – TAVOLA 2 - adottata

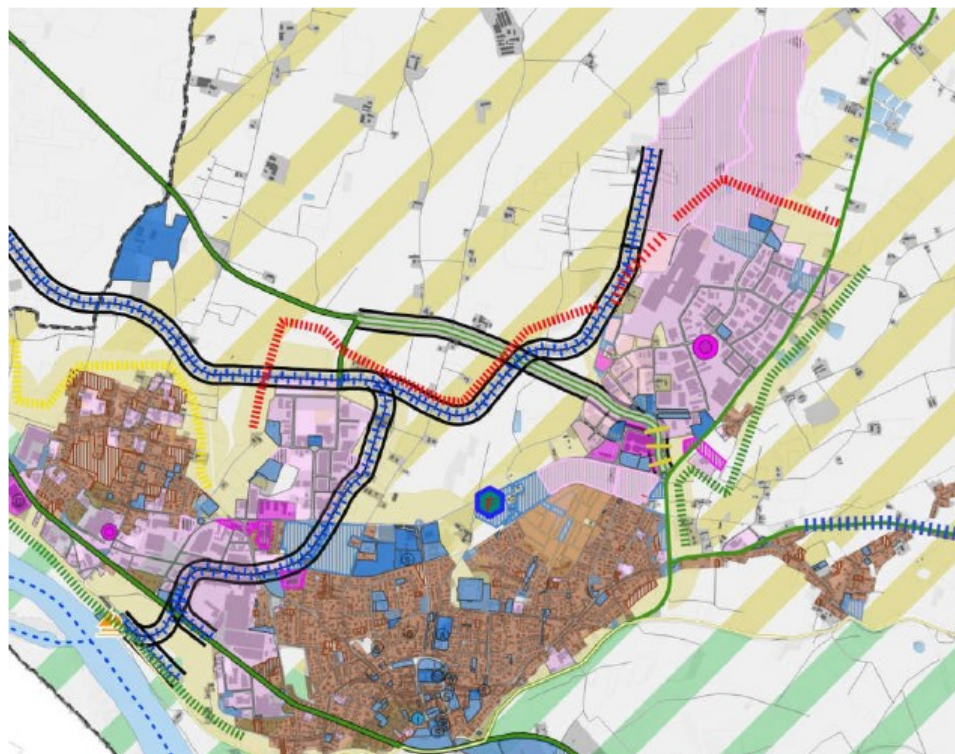
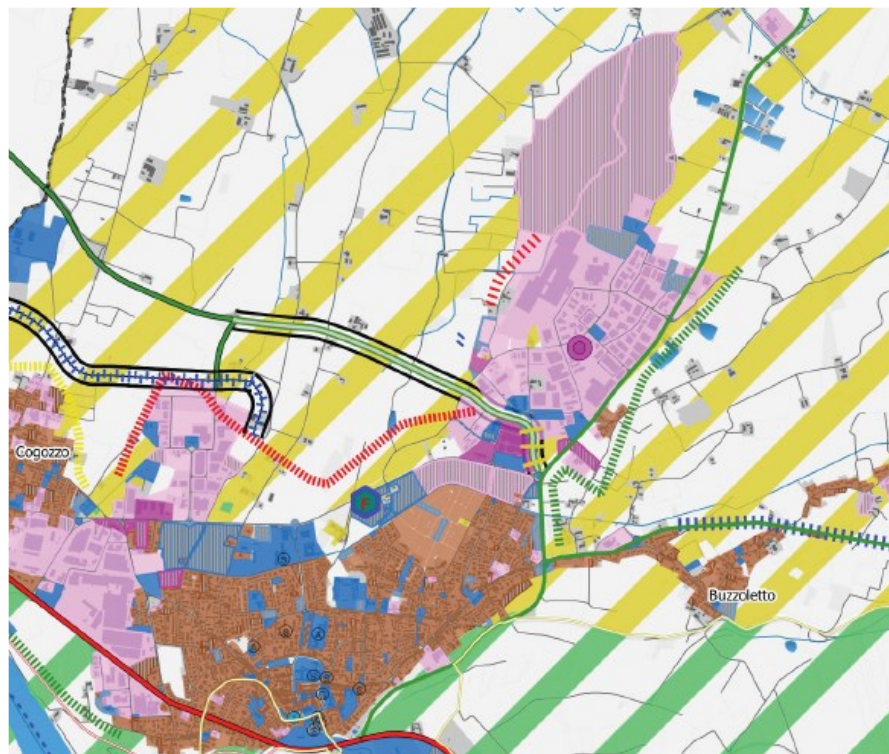


San Giacomo delle Segnate – TAVOLA 2 - modificata



N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
10	51493 del 06/10/2021	COMUNE DI MOGLIA	<p>1. Chiede di recepire nelle indicazioni infrastrutturali del PTCP, il tracciato della bretella di raccordo in previsione n. 2 (Moglia Sud) del PGT di Moglia, come da planimetria allegata.</p> <p>2. Chiede di aggiornare l'elenco dei siti inquinati da bonificare escludendo il sito: MISE ENEL - LOC. CAS GABBIONETA - MOGLIA, in quanto bonificato come da tabella regionale allegata.</p>	<p>1. Accolta con modifiche al PTCP: Il tracciato faceva parte di un'ipotesi progettuale condivisa da Provincia e Comune quale tangenziale ovest dell'abitato. Se ne mantiene la previsione con modifica del tracciato come ipotesi senza salvaguardia, vengono quindi modificate le tavole 1 e 2 e l'allegato 3.3</p> <p>2. Accolta con modifiche al PTCP: viene aggiornata la tavola 1</p>
Moglia – TAVOLA 2 - adottata			Moglia – TAVOLA 2 - modificata	
				
11	51816 del 07/10/2021	COMUNE DI GONZAGA	1. Chiede lo stralcio dell'Area ex Gonzaga Alfieri dalle aree della rigenerazione territoriale di rilevanza sovralocale, in quanto assume una connotazione locale.	1. Accolta con modifiche al PTCP: viene eliminata la scheda n. 4 dell'Allegato n. 2 alla relazione Illustrativa

N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
12	42008 del 03/08/2021	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA – Direzione Territoriale Milano	1. Chiede l'osservanza degli articoli 15, 40, da 44 a 60 del DPR 753/80, dell'art. 3 del DPR 459/98, dell'art. 8 della L 447/95, dell'All. A del DM 137/14, degli art. 15 e 25 della L. 210/85 relativi alla salvaguardia delle infrastrutture ferroviarie, al rispetto delle distanze in relazione al clima acustico e a nuove previsioni urbanistiche ed edificatorie, alle limitazioni per attraversamenti o parallelismi, evidenziando il carattere di eccezionalità delle deroghe e che gli interventi sono soggetti a valutazione e parere della competente struttura.	1. Accolta con modifiche al PTCP: viene modificato l'art. 58.1 comma 3 degli Indirizzi Normativi, richiamando gli articoli 15, 40, da 44 a 60 del DPR 753/80, Art. 3 del DPR 459/98, Art. 8 della L 447/95, All. A del DM 137/14, Art. 15 e 25 della L. 210/85 (vedi allegato C)
13	52256 del 11/10/2021	COMUNE DI CASALMORO	1. Richiama una osservazione presentata in fase di VAS relativa alla possibilità di applicare la riduzione suolo ad aree non AT da riportare all'uso agricolo e/o naturale. Chiede nello specifico se la soglia possa essere applicata: - ad un'area inserita in un Piano Attuativo (PA) non attivo; - ad un'area originariamente inserita in un PA, successivamente stralciata con variante 2016 e quindi oggi ad uso agricolo.	1. Accolta con modifiche al PTCP: viene modificato l'Art. 47.2, comma 2 degli Indirizzi Normativi: "Costituisce limite di sostenibilità del PTCP la soglia minima provinciale di riduzione del 20% degli Ambiti di Trasformazione (AT) e <u>di ogni altra previsione insediativa dei PGT che possa costituire consumo di suolo, per tutte le funzioni urbane (sia residenziale che non residenziale)</u> , assumendo le modalità di valutazione dei fabbisogni proposte dal PTR, per la stima degli obiettivi quantitativi di sviluppo complessivo dei PGT." (vedi allegato C)
14	52347 del 11/10/2021	COMUNE DI CURTATONE	1. Chiede di inserire nel PTCP una norma che impedisca la realizzazione di grandi campi fotovoltaici in aree agricole adiacenti i centri abitati. 2. Chiede che nel Nuovo Piano Ciclabili siano inseriti i percorsi di collegamento tra i Comuni della Grande Mantova e gli itinerari Eurovelo, attraversando le zone di interesse turistico	1. Accolta con modifiche al PTCP: la definizione delle aree non idonee all'installazione di impianti FER è di competenza di Regione Lombardia; nel PTCP è possibile intervenire solo con una modifica dell'Art. 71, comma 3, lett. e) degli Indirizzi Normativi, che lascia al Comune la possibilità di esprimersi per le aree agricole di interazione: "gli impianti di potenza > 100 kWe potranno essere realizzati su suolo agricolo solo all'interno degli ambiti agricoli di interazione, <u>previo parere favorevole del Comune interessato dall'intervento</u> . Al di fuori di detti ambiti potranno essere realizzati solo in zone adeguatamente classificate dai PGT con preferenza per aree tecnologiche, zone di rispetto di infrastrutture e strade;" (vedi allegato C) 2. Accolta senza modifiche al PTCP: Si demanda la verifica e l'inserimento nell'ambito della revisione del Piano Ciclabili
15	52317 e 52357 del 11/10/2021	COMUNI DI CANNETO, ASOLA, CASALROMANO	Le osservazioni ricalcano quelle presentate in fase di VAS, in particolare: 1. Chiede di individuare la zona sul confine tra i comuni di Asola, Canneto e Casalromano come " <i>Ambito produttivo sovralocale suscettibile di sviluppo</i> ", ai sensi dell'art. 40.2 degli Indirizzi Normativi del PTCP.	1. Accolta con modifiche al PTCP: viene modificata la Tavola 2 individuando l'Ambito Produttivo esistente come polo produttivo sovralocale. Inoltre, nell'ambito del confronto di adeguamento PGT potrà essere valutato l'ampliamento anche nei comuni limitrofi che, ai sensi della LR 31/2014, potrà essere previsto a condizione di applicare un bilancio ecologico complessivamente in riduzione sui tre Comuni.
16	53638 del 18/10/2021	COMUNE DI VIADANA	1. ZPS IT20B0501 "Viadana, Portiolo, San Benedetto Po e Ostiglia": Chiede di cogliere l'occasione della Variante PTCP per avviare il percorso per la modifica del perimetro della ZPS escludendo le attrezzature sportive realizzate prima dell'istituzione della ZPS (centro sportivo comunale di via al Ponte e pista per il motocross), introducendo una specifica previsione in tal senso negli elaborati	1. Accolta senza modifiche al PTCP: Il PTCP non può modificare la ZPS né prevedere un avvio di procedimento di variante. Si concorda con il Comune di avviare il confronto con gli Enti competenti (in particolare Regione Lombardia) per verificare la fattibilità della variante

N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
			<p>della Variante PTCP.</p> <p>2. Raccordo ferroviario Casalmaggiore - Viadana: Chiede di stralciare le due diramazioni del progetto di raccordo ferroviario verso l'area industriale Gerbolina e verso il fiume Po, mantenendo la previsione del raccordo da Casalmaggiore fino alla zona industriale "Fenilrosso", ove potrebbe essere previsto un centro di interscambio merci.</p>	<p>2. Accolta con modifiche al PTCP: vengono stralciate le due diramazioni, modificando le tavole 1 e 2 e l'allegato 3.3</p>
Viadana – TAVOLA 2 - adottata				
Viadana – TAVOLA 2 - modificata				
17	59874 del 22/11/2021	CONSORZIO TERRE DEI GONZAGA IN	1. chiede di inserire le opere previste nel territorio di competenza	<p>1. Accolta con modifiche al PTCP: viene inserito l'allegato 4.3 della Relazione Illustrativa che riporta le opere previste dal Consorzio di bonifica</p>

N.	Protocollo	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
		DESTRA PO	2. chiede di integrare il PTCP con i contributi forniti nell'ambito della pianificazione dell'Autorità di bacino del fiume Po, in particolare le previsioni del PGRA sul reticolo principale, relativamente a: - rinuncia al tema della tracimazione controllata degli argini maestri di Po e tratti arginali degli affluenti rigurgitati, come metodologia pianificata per fronteggiare il cosiddetto rischio residuale, quanto meno nel tratto a difesa dei comprensori dei consorzi di bonifica lombardi; - lo sviluppo della ricerca per abbattere il rischio di alluvione catastrofica nel tratto del fiume Po lombardo, emiliano e veneto, mediante inondazioni controllate in serie di aree golenali chiuse, previo adeguamento in quota dei rispettivi argini ed eventuale loro accorpamento in unità più estese. In particolare, la trasformazione della golena aperta di foce Oglio in cassa di espansione per inondazione controllata, il sopralzo degli argini della golena di San Benedetto Po al fine di migliorare l'effetto laminazione delle piene del fiume.	2. Accolta con modifiche al PTCP: l'integrazione è stata condivisa con l'area Ambiente - Servizio protezione civile della Provincia ed ha portato alla modifica del capitolo 4.5 della Relazione Illustrativa e dell'allegato 4.4 grazie all'inserimento di quanto richiesto dal Consorzio di Bonifica
18	60208 del 23/11/2021	COMUNE DI BORGOMANTOVANO	1. chiede di togliere la salvaguardia indiretta al progetto di variante alla SS12, come previsto nel PTCP, in quanto la rampa costruita per la realizzazione del Passo Ferroviario da parte di RFI nell'ambito del progetto di raddoppio della linea ferroviaria Verona-Bologna lo rende irrealizzabile.	1. Accolta con modifiche al PTCP: Il tracciato faceva parte di un'ipotesi progettuale di ANAS in variante alla SS12. Se ne mantiene la previsione come ipotesi senza salvaguardia e contestualmente si prevede la riqualificazione della SS12. Vengono in tal senso modificate le tavole 1 e 2 e l'allegato 3.3
19	4141 del 28/01/2022	COMUNI DI: CASTELLUCCHIO, RODIGO, GAZOLDO DEGLI IPPOLITI	1. I Comuni interessati dalla previsione dal raccordo ferroviario Castellucchio-Rodigo-Gazoldo, considerato il rinnovato interesse per l'intervento, ne condividono il mantenimento purché subordinato alla verifica della concretizzazione del progetto (tempi, finanziamenti, attuazione) attraverso l'istituzione di un comitato di monitoraggio composto da rappresentanti di Provincia, Comuni ed azienda coinvolta.	1. Accolta: la previsione viene mantenuta come ipotesi della Provincia senza salvaguardia. Si accoglie inoltre la proposta di istituire un tavolo di coordinamento per il monitoraggio del progetto

N.	PROT. N.	SOGGETTO	OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI / MODALITÀ DI ACCOGLIMENTO
20	Osservazione d'ufficio	SERVIZIO CICLABILI PROV. MANTOVA	E' utile aggiornare il PTCP con il quadro conoscitivo e strategico dei percorsi ciclopeditoni di livello europeo, nazionale e regionale in attesa di elaborare il nuovo piano ciclabili provinciale.	Accolta con modifiche alle tavole 1 e 2 (rete ciclabile, percorsi paesaggistici, itinerari culturali) agli articoli Art 30, 31 e 60 degli Indirizzi Normativi e all'allegato 3.3 della Relazione Illustrativa. (vedi allegato C)
21	Osservazione d'Ufficio	SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROV. MANTOVA	Da una verifica è emersa la necessità di segnalare la criticità dell'intersezione tra la SP17 e la SP21 in località Marengo.	Modificata la Tavola 2 con l'inserimento di un nuovo Nodo Viario Critico all'intersezione tra la SP17 e la SP21 in località Marengo.
22	Osservazione d'Ufficio	SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROV. MANTOVA	Da una ricognizione puntuale degli elaborati e dei documenti di piano sono emersi errori materiali e riferimenti normativi non corretti.	Modificato Indirizzi Normativi e Relazione Illustrativa (Varie correzioni di errori materiali e aggiornamenti di riferimenti normativi).