

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
<b>LA NAVIGAZIONE</b>				
1	Che cosa sono le acque interne marittime nel regime giuridico del mare?	Sono quelle dei fiumi che sboccano a mare	Sono quelle comprese tra la costa e la linea di base del mare territoriale	Sono quelle dei laghi e dei fiumi dello Stato
2	Che cosa si intende per "acque territoriali"?	Sono rappresentate dalla fascia di mare larga 12 miglia a partire dalla linea di base	Sono rappresentate dalla fascia di mare entro cui si può navigare con un'imbarcazione da diporto	Sono rappresentate dalla fascia di mare entro cui si può pescare con un'imbarcazione da diporto
3	In quante miglia marine è fissato il mare territoriale italiano?	In 6 miglia marine dalla linea di base	In 3 miglia marine dalla linea di base	In 12 miglia marine dalla linea di base
4	Come si definisce la navigazione da diporto?	E' la navigazione espletata in acque marittime ed interne, a scopi sportivi o ricreativi, dai quali esuli il fine di lucro	E' la navigazione espletata a scopi sportivi o ricreativi entro le 6 miglia dalla costa	E' la navigazione espletata a scopi sportivi o ricreativi oltre le 6 miglia dalla costa
5	Le imbarcazioni e i natanti da diporto possono essere utilizzati mediante contratti di locazione o di noleggio?	Si, purchè intestati a ditte iscritte sugli appositi registri istituiti presso le Camere di Commercio	Si, purchè intestati a ditte iscritte sugli appositi registri istituiti presso le Autorità Marittime e della navigazione interna	Si, purchè intestati a ditte iscritte sugli appositi registri istituiti presso le Autorità Marittime e le Camere di Commercio
6	Come si distinguono le unità da diporto?	In navi, imbarcazioni e natanti	In navi, imbarcazioni e galleggianti	In navi, motoscafi e natanti
7	A quali visite sono soggette le navi e le imbarcazioni da diporto?	Iniziale, periodica, occasionale	Iniziale, annuale, occasionale	Iniziale, intermedia, occasionale
8	Quando deve essere effettuata una visita occasionale?	Quando l'imbarcazione viene fermata per un controllo dalla Capitaneria di Porto	Quando l'imbarcazione viene messa in mare dopo essere stata a secco per 3 anni	Quando a seguito di danni o per mutamenti apportati allo scafo o al motore sono mutate le condizioni di navigabilità e sicurezza

9	Quando deve essere effettuata la prima visita periodica per le imbarcazioni da diporto abilitate a navigare a oltre 6 miglia dalla costa?	Dopo 10 anni dall'iscrizione e successivamente ogni 5 anni	Dopo 8 anni dall'iscrizione e successivamente ogni 5 anni	Dopo 5 anni dall'iscrizione e successivamente ogni 3 anni
10	Quando viene effettuata la prima visita periodica per le imbarcazioni da diporto abilitate alla navigazione fino a 6 miglia dalla costa?	Dopo 8 anni dall'iscrizione e successivamente ogni 5 anni	Dopo 10 anni dall'iscrizione e successivamente ogni 5 anni	Dopo 5 anni dall'iscrizione e successivamente ogni 3 anni
11	Con quale frequenza vengono effettuate le visite periodiche successive alla prima per le navi e le imbarcazioni da diporto?	Ad intervalli normalmente di 5 anni	Ad intervalli normalmente di 10 anni	Ad intervalli normalmente di 8 anni
12	Che cos'è il R.I.Na?	E' l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare le "Annotazioni di sicurezza"	E' l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare il "Certificato di sicurezza"	E' uno degli organi tecnici abilitati ai quali viene affidato il compito di accertare la sussistenza dei requisiti necessari per il riconoscimento dell'idoneità alla navigazione di una unità
13	Dove è necessario essere iscritti per esercitare la locazione e il noleggio di unità da diporto?	E' necessario essere iscritti nel Registro delle Imbarcazioni da diporto denominato R.U.D.L.N.	E' necessario essere iscritti nel Registro denominato Ruolo Speciale Imprese Diporto (R.S.I.D.)	E' necessario essere iscritti nel Registro delle Imprese tenuto dalla C.C.I.A.A.
14	Che cos'è il contratto di locazione di una unità da diporto?	E' quel contratto con il quale una delle parti si obbliga verso un determinato corrispettivo a cedere il godimento dell'unità da diporto per un periodo di tempo determinato. dell'unità da diporto per un periodo di tempo determinato.	E' quel contratto con il quale una parte si obbliga a far godere l'altra dell'uso di una unità da diporto dietro un detrminato corrispettivo	E' quel contratto con il quale un'impresa ottiene la disponibilità commerciale di una nave dietro un determinato corrispettivo

15	Che cos'è il contratto di noleggio di una nave?	E' quel contratto con il quale il noleggiante si obbliga a compiere con una unità determinata uno o più viaggi stabiliti dal contratto	E' il contratto con cui il noleggiante, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a disposizione dell'altra parte, noleggiatore oppure più noleggiatori a cabina, rispettivamente, l'unità da diporto o parte di essa per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo in zone marine o acque interne di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite dal contratto. (modificato dall' Art. 17, comma 1 del D.L. 12 novembre 2020,n° 160)	E' un contratto con il quale una unità già fornita di equipaggio passa alle dipendenze del conduttore
16	Qual è il limite minimo di età per ottenere la patente nautica?	E' di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta delle imbarcazioni da diporto	E' di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta delle imbarcazioni e delle navi da diporto	E' di 16 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta delle imbarcazioni da diporto e di 21 anni per l'abilitazione al comando delle navi da diporto
17	Da chi vengono rilasciate le abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto di lunghezza fino a 24 metri per la navigazione senza limitazione?	Dalle Capitanerie di Porto, dai Settori Trasporti dei competenti Uffici Provinciali del S.I.I.T. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Dalle Direzioni Marittime e dalle Capitanerie di Porto	Dalle Capitanerie di Porto e dagli Uffici Circondariali Marittimi
18	A quali uffici bisogna rivolgersi per il conseguimento della patente nautica per imbarcazioni a vela con o senza motore ausiliario, per la navigazione in acque marittime entro 12 miglia dalla costa e in quelle interne?	Alle Capitanerie di Porto, agli Uffici Locali Marittimi dei competenti Uffici Provinciali del S.I.I.T. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Alle Capitanerie di Porto, agli Uffici Circondariali Marittimi, agli Uffici Provinciali del S.I.I.T. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Alle Capitanerie di Porto, alle Delegazioni di spiaggia, agli Uffici Provinciali del S.I.I.T. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

19	Quando le patenti nautiche sono soggette a revisione quinquennale?'	Quando i titolari hanno superato i 60 anni di età	Quando i titolari hanno superato i 55 anni di età	Quando i titolari hanno superato i 50 anni di età
20	Quando è consentito l'esercizio dello sci nautico nelle acque marittime?	L'esercizio dello sci nautico è consentito in ore diurne e con tempo favorevole e mare calmo nelle acque marittime situate ad oltre 200 metri dalle spiagge	L'esercizio dello sci nautico è consentito in ore diurne e con tempo favorevole e mare calmo, nelle acque marittime situate ad oltre 200 metri dalla linea batimetrica di 1,60 metri antistante le spiagge e ad oltre 100 metri dalle coste cadenti a picco sul mare	L'esercizio dello sci nautico è consentito in ore diurne e con tempo favorevole e mare calmo nelle acque marittime situate ad oltre 200 metri dalle spiagge e ad oltre 100 metri dalle coste cadenti a picco sul mare
21	Di che cosa devono essere muniti i natanti che effettuano lo sci nautico nelle acque marittime?	I natanti devono essere muniti di un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di Porto territoriale competente	I natanti devono essere muniti di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di Porto territoriale competente	I natanti devono essere muniti di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di Porto
22	Da chi può essere effettuato l'esercizio dello sci nautico nelle acque marittime?	Dalle persone iscritte nei registri della gente di mare	Dalle persone munite di brevetto F.I.N. esperte nel nuoto	Per conto proprio, da società sportive, enti balneari, scuole di sci nautico ed altri sodalizi nautici, per conto di terzi, mediante motoscafi ed imbarcazioni noleggiate al pubblico
23	Come si definisce un natante da diporto?	Ogni unità a remi, a vela o a motore avente lo scafo di lunghezza pari o inferiore a dieci metri, con esclusione delle moto d'acqua;	Ogni unità da diporto avente lunghezza fuori tutto non superiore a 5,00 metri se a motore o a 7,50 metri se a vela anche se con motore ausiliario	Ogni unità da diporto avente una stazza lorda inferiore a tre tonnellate

24	Che cos'è una nave da diporto?	Ogni costruzione a motore o a vela anche se con motore ausiliario destinata alla navigazione da diporto avente una stazza lorda superiore a 50 tonnellate	Ogni costruzione a motore o a vela anche se con motore ausiliario destinata alla navigazione da diporto avente una lunghezza fuori tutto superiore ai 50 metri	Ogni unità con scafo di lunghezza superiore ai 24 metri destinata alla navigazione da diporto
25	Da chi viene eseguita la stazzatura delle navi marittime?	La stazzatura delle navi marittime viene eseguita dalle Capitanerie di Porto	La stazzatura delle navi marittime viene eseguita dalle Capitanerie di Porto e dall'Ispettorato Compartmentale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	La stazzatura delle navi marittime viene eseguita dal R.I.Na. (Registro Italiano Navale), o altro organismo di certificazione abilitato.
26	Presso quali uffici devono iscriversi le imbarcazioni da diporto?	Solo presso le Capitanerie di Porto	Presso le Capitanerie di Porto, gli Uffici Circondariali marittimi, nonché gli Uffici provinciali del S.I.I.T. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	In registri tenuti dagli Uffici marittimi e/o le Delegazioni A.C.I.
27	Presso quali uffici devono iscriversi le navi da diporto?	Presso gli Uffici delle Capitanerie di Porto	Presso gli Uffici Provinciali del S.I.I.T. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e/o Uffici Marittimi abilitati	Presso gli Uffici Doganali
28	Quale documento abilita alla navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto?	L'atto di nazionalità per navi da diporto e passivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto	La licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto	Il solo documento di identità del conduttore
29	Quali uffici rilasciano, rinnovano o aggiornano i documenti di abilitazione alla navigazione per le unità da diporto?	L'ispettorato R.I.Na. competente per territorio	Gli Uffici Marittimi abilitati e le delegazioni A.C.I. competenti	Gli Uffici Marittimi abilitati e gli Uffici Provinciali del S.I.I.T. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

30	Quali documenti devono essere allegati alla domanda di richiesta di assegnazione del numero di immatricolazione necessario per mettere in servizio una unità da diporto?	Solo la dichiarazione di conformità	Copia della fattura attestante l'assolvimento dei pertinenti adempimenti fiscali e degli eventuali adempimenti doganali e contenente le generalità, l'indirizzo e il codice fiscale dell'interessato nonché la descrizione tecnica dell'unità stessa; dichiarazione di conformità; dichiarazione di potenza del motore o dei motori entro bordo di propulsione installati a bordo; dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'intestatario della fattura per tutti gli eventi derivanti dall'esercizio dell'unità stessa fino alla data di presentazione del titolo di proprietà	Nessun documento, basta una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal richiedente
31	Quali documenti sono necessari per il trasferimento di iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto?	Un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento dei tributi	Nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto	Un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento
32	Quali sono gli atti per i quali si rende necessaria l'annotazione sulla licenza di navigazione?	Solo gli atti di compravendita	Tutti gli atti costitutivi, traslativi ed estintivi della proprietà e degli altri diritti reali di godimento e di garanzia sull'unità	Il solo atto di alienazione del bene

33	In caso di vendita di unità da diporto posseduta da un cittadino coniugato con un regime di separazione dei beni è necessario che l'atto sia sottoscritto anche dal coniuge non proprietario?	No	Si	Anche se necessario, la legge permette una deroga
34	Chi è autorizzato a chiedere la cancellazione dell'unità da diporto iscritta nel registro?	L'Agenzia di consulenza interessata e provvista di delega	Il proprietario o un suo legale rappresentante	Chiunque vi abbia interesse
35	Chi rilascia l'autorizzazione per la navigazione temporanea di "prova" delle unità da diporto?	Il Capo del Circondario Marittimo o il Direttore dell'Ufficio Motorizzazione Civile per le navi da diporto, il Capo del Compartimento Marittimo nella cui giurisdizione l'impresa ha sede principale o secondaria	Solo il Capo della Direzione Marittima entro i limiti di propria giurisdizione	Solo il Direttore dell'Ufficio Provinciale del S.I.I.T. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
36	Quale lunghezza non deve superare un'imbarcazione da diporto?	Una lunghezza fuori tutto pari a 24 metri	Una lunghezza fuori tutto pari a 10 metri	Una lunghezza fuori tutto pari a 12 metri
37	Un'imbarcazione da diporto che effettua la navigazione interna immatricolata "N00358LI" è iscritta:	presso un Ufficio Motorizzazione Civile	nei registri di un Circondario Marittimo	presso una Capitaneria di Porto, un Ufficio Circondariale Marittimo, un Ufficio Locale Marittimo o una Delegazione di Spiaggia
38	Cosa rilascia il costruttore o il suo legale rappresentante o rivenditore autorizzato stabilito nell'Unione Europea per ogni singolo motore destinato al movimento delle unità da diporto?	Dichiarazione sul tipo di alimentazione	Dichiarazione di potenza	Dichiarazione della cilindrata
39	I documenti relativi all'unità da diporto possono essere tenuti a bordo in fotocopia?	Si, purchè autenticati	No, sempre in originale	Si, se autenticati e per la navigazione tra porti dello Stato

40	Dove devono essere annotati gli atti costitutivi e traslativi di proprietà di un'imbarcazione?	Sulla licenza	Sul certificato di proprietà	Sul foglio complementare
41	Cosa comporta la modifica delle caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore?	L'annotazione sulla licenza di navigazione	La radiazione dell'imbarcazione	Il rinnovo della licenza di navigazione
42	Sono esclusi dagli esami per il comando e la condotta delle imbarcazioni da diporto:	i cittadini italiani residenti all'estero	le persone condannate ad una pena detentiva non inferiore ai 3 anni salvo che non siano intervenuti provvedimenti di riabilitazione	coloro che hanno compiuto i 25 anni all'atto di sostenere l'esame
43	La patente viene sospesa per:	carezza funzionale della dotazione	assunzione del comando senza l'abilitazione	assunzione del comando e della condotta dell'unità o nave da diporto in stato di ubriachezza
44	I servizi di bordo sulle imbarcazioni da diporto possono essere svolti anche dalle persone imbarcate?	Si purchè siano cittadini italiani in qualità di ospiti	Si purchè in qualità di ospiti abbiano compiuto anni 16 per svolgere i servizi di coperta, camera e cucina ed anni 18 per i servizi di macchina	Mai
45	I cittadini stranieri possono comandare unità da diporto italiane?	Si, quando hanno raggiunto la maggiore età	Si, quando sono muniti di un titolo di abilitazione o documento riconosciuto equipollente dallo Stato di appartenenza o di residenza purchè lo facciano a titolo gratuito ed entro i limiti dell'abilitazione medesima	Quando sono in regola con la legislazione dello Stato di appartenenza per il comando o condotta di quel tipo di unità
46	Si ha navigazione ad uso privato:	quando si naviga per diporto	quando si naviga per diporto ed è a scopo di lucro	quando si naviga per i fini diversi dal lucro o dal diporto

47	Si intende per "navigazione temporanea" quella effettuata allo scopo di:	verificare l'efficienza degli scafi e dei motori	far provare solo gli scafi ad eventuali clienti	far provare gli scafi agli organi di controllo perchè verifichino l'efficienza dell'unità
48	La "navigazione temporanea dimostrativa" viene fatta allo scopo di:	dimostrare l'efficienza di una unità di controllo	presentare le imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto	dimostrare le caratteristiche tecniche dell'unità alle autorità di controllo
49	Può imbarcare persone una nave in navigazione temporanea?	Si, nel numero consentito dalle caratteristiche dell'unità	No, mai	Si, solo sotto la responsabilità dei trasportati
50	Chi rilascia il permesso per la "navigazione temporanea occasionale" per unità da diporto non abilitate e non munite di documenti?	La Capitaneria di Porto	Solo gli Uffici Circondariali Marittimi	Il competente Ufficio Circondariale Marittimo o l'Ufficio Motorizzazione Civile o, per le navi, l'Ufficio del Compartimento Marittimo
51	Cosa attesta il Certificato di sicurezza?	Lo stato di navigabilità	Quali manovre possono essere eseguite per la sicurezza della nave	La stazza e le dimensioni della nave
52	Per quali unità è obbligatorio il certificato di sicurezza?	Per tutte le unità da diporto	Per le navi e le imbarcazioni da diporto	Solo per le navi da diporto
53	Quali Unità da diporto devono essere munite di almeno un apparato ricetrasmittente VHF?	Tutte le unità da diporto	Solo le navi	Le unità da diporto con scafo di lunghezza pari o inferiore a 24 metri abilitate alla navigazione oltre 6 miglia dalla costa
54	A chi è presentata la domanda per il rilascio della licenza dell'apparato radiotelefonico installato a bordo dei natanti?	All'Ispettorato territoriale del Ministero delle Comunicazioni aventi la giurisdizione sul luogo in cui il richiedente ha la propria residenza	All'Ufficio di immatricolazione dell'imbarcazione	Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
55	Quali requisiti e/o abilitazioni sono necessari per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc. di cilindrata e potenza pari a 35 CV?	Aver compiuto 16 anni	Aver compiuto 18 anni	Essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa

56	Quali requisiti e/o abilitazioni sono necessari per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore fuoribordo a due tempi di 700 cc. di cilindrata e potenza pari a 45 CV?	Aver compiuto 16 anni	Aver compiuto 18 anni	Essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa
57	Qual è la validità delle abilitazioni al comando ed alla condotta delle imbarcazioni e delle navi da diporto?	Dieci anni dalla data del rilascio o della revisione per le imbarcazioni; cinque anni per le navi	Dieci anni dalla data di rilascio o della revisione sia per le imbarcazioni che per le navi; cinque anni qualora siano rilasciate a chi abbia superato il sessantesimo anno d'età	Dieci anni dalla data del rilascio o della revisione sia per le imbarcazioni che per le navi; cinque anni qualora siano rilasciate a chi abbia superato il cinquantesimo anno d'età
58	Possono un cittadino straniero o una società estera essere proprietari di un'imbarcazione o di una nave da diporto?	Si, ma solo se appartenenti all'Unione Europea	Si, ma solo se hanno il domicilio in Italia o lo eleggono presso l'autorità consolare dello Stato di appartenenza oppure nominano un rappresentante domiciliato in Italia	Si, ma solo se ottengono specifica autorizzazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
59	Per l'esecuzione della Pubblicità navale "per successione" di una imbarcazione da diporto occorre:	la doppia nota di trascrizione corredata dal certificato di morte del "de cuius"	la doppia nota di trascrizione corredata dalla dichiarazione di successione rilasciata dal competente Ufficio del Registro solo nel caso di unità da diporto aventi stazza lorda inferiore alle 10 tonnellate	la doppia nota di trascrizione corredata da uno degli atti indicati nell'art. 2648 del Cod.Civ.
60	A chi deve essere presentata la domanda per ottenere l'autorizzazione alla navigazione temporanea per le unità da diporto?	Al capo del Circondario Marittimo o al Direttore dell'Ufficio Motorizzazione Civile o al capo del Compartimento Marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria	A qualsiasi ufficio Circondariale marittimo	Esclusivamente all'ufficio Circondariale Marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria

61	Chi può comandare o condurre un'unità da diporto munita di autorizzazione alla navigazione temporanea?	Qualunque persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata e dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione purchè abbia compiuto i 24 anni d'età	Qualunque persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata	Il titolare dell'impresa o persona che abbia regolare contratto di lavoro con il soggetto intestatario dell'autorizzazione munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata
62	Per la cancellazione di un'ipoteca gravante su un'imbarcazione da diporto quale documentazione deve essere allegata alla doppia nota di trascrizione?	Dichiarazione di volontà e di consenso rilasciata rispettivamente dal debitore e dal creditore	Dichiarazione unilaterale del creditore sotto forma di un atto pubblico o scrittura privata autenticata	Dichiarazione unilaterale del debitore sotto forma di un atto pubblico o scrittura privata autenticata
63	Possono le imbarcazioni da diporto essere equiparate alle navi e ai galleggianti?	Si, sempre	No	Si, in alcuni casi
64	Può l'unità da diporto essere utilizzata a fini commerciali?	Si, quando è utilizzata da centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità di appoggio per coloro che praticano immersioni subacquee a scopo sportivo e ricreativo	Si, quando non è oggetto di contratti di locazione	No, perchè non è ammesso l'utilizzo a fini commerciali
65	Cosa deve presentare l'esercente dell'unità da diporto utilizzata ai fini commerciali battente bandiera di un Paese dell'Unione Europea all'Autorità competente?	Solo la dichiarazione contenente le caratteristiche dell'unità	Solo il titolo che attribuisce la disponibilità della stessa	La dichiarazione contenente le caratteristiche dell'unità; il titolo che ne attribuisce la disponibilità gli estremi della dettagliata polizza assicurativa
66	Cosa si intende per unità da diporto parzialmente completata?	Una unità costituita solo dallo scafo	Una unità costituita dallo scafo o da uno o più altri componenti	Una unità di lunghezza inferiore a 2,5 metri
67	Si intende per costruttore:	persona fisica o giuridica che progetta e costruisce o che fa progettare o costruire un prodotto con l'intenzione di immetterlo sul mercato per conto proprio	il mandatario	l'armatore

68	Possono essere immesse in commercio le unità da diporto parzialmente completate?	Si, se la lunghezza dello scafo è compresa tra i 2,5 metri e i 24 metri	No	Si, quando la lunghezza dello scafo è compresa tra i 2,5 metri e i 24 metri e sono conformi ai requisiti essenziali in materia di sicurezza, salute, protezione dell'ambiente e dei consumatori e sono destinate ad essere completate da altri
69	Quali sono i prodotti che per l'immissione sul mercato devono recare la "marcatura CE":	solo le unità da diporto	anche i componenti di protezione antincendio per motori entro bordo	solo i motori entro bordo con comando a poppa con scarico integrato
70	Quali tra i seguenti documenti il proprietario deve presentare all'autorità competente per l'iscrizione di una imbarcazione da diporto?	Titolo di proprietà, copia della fattura attestante l'assolvimento degli adempimenti fiscali e dichiarazioni di assunzione di responsabilità del proprietario	Dichiarazione di potenza del motore, certificato di sicurezza e dichiarazione di conformità CE	Titolo di proprietà, dichiarazione di conformità CE unitamente all'attestazione "CE del tipo" ove prevista e dichiarazione di potenza del motore
71	Quando la licenza provvisoria di navigazione diventa licenza definitiva?	Decorsi 6 mesi	Decorsi 8 mesi dall'assegnazione del numero di immatricolazione	Entro 6 mesi dall'iscrizione provvisoria previa presentazione del titolo di proprietà
72	La cancellazione delle unità da diporto dai registri di iscrizione può avvenire:	per passaggio dalla categoria dei natanti a quella delle imbarcazioni	per demolizione	per allestimento
73	Quali sono i documenti di navigazione per le navi da diporto rilasciati all'atto di iscrizione dall'ufficio che detiene il registro?	La licenza di navigazione e il certificato di sicurezza	La licenza e la dichiarazione di conformità	La licenza e un'attestazione di idoneità

74	Cosa è riportato sulla licenza di navigazione di una imbarcazione da diporto?	L'ufficio di iscrizione, la stazza, il numero e la sigla di iscrizione, il nome del proprietario e il numero massimo delle persone trasportabili	Il nome del proprietario, il numero e la sigla d'iscrizione, il numero minimo delle persone trasportabili, il tipo di navigazione e il nome dell'unità	il numero e la sigla d'iscrizione, il tipo e le caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore, il nome del proprietario, il nome dell'unità se richiesto, l'ufficio di iscrizione e il tipo di navigazione autorizzata
75	Con certificato di sicurezza in corso di validità, quale documento costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione tra porti nazionali per la durata di 30 giorni?	La denuncia di furto o di smarrimento o di distruzione dei documenti di bordo obbligatori unitamente ad un documento che attesti la copertura assicurativa	Sempre e solo la licenza di navigazione	Nessun documento
76	Da cosa sono contraddistinte le imbarcazioni e le navi da diporto iscritte nei registri?	Da un nome qualsiasi anche se uguale ad uno già registrato	Dalla sigla dell'ufficio presso cui sono iscritte e dal numero di iscrizione	Dalla lettera "D" o "ND" a seconda del tipo di unità
77	Quali documenti devono essere presentati per il rilascio dell'autorizzazione alla navigazione temporanea?	Copia della polizza di assicurazione per la responsabilità civile e certificato d'iscrizione alla C.C.I.A.A. del soggetto richiedente dal quale risulti la specifica attività	Dichiarazione di potenza del motore	Certificato di sicurezza
78	I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo:	della licenza di navigazione	del certificato di sicurezza	dell'iscrizione della licenza e del certificato di sicurezza
79	Sono categorie di patenti nautiche:	categoria "A" per il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto; categoria "B" per il comando di navi da diporto; categoria "C" per la direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto	categoria "A" per il comando di navi da diporto; categoria "B" per il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto; categoria "C" per la direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto	categoria "A" per la direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto; categoria "B" per il comando di natanti da diporto, categoria "C" per la condotta di imbarcazioni da diporto

80	Il noleggio di unità da diporto:	è il contratto con cui una delle parti si obbliga a mettere a disposizione dell'altra, gratuitamente, l'unità da diporto per un periodo di tempo indeterminato	è il contratto con il quale una delle parti si obbliga, verso corrispettivo, a cedere il godimento dell'unità	è il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a disposizione dell'altra, l'unità da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo in zone marine o acque interne di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite nel contratto
81	Si considerano galleggianti:	le costruzioni dotate di un solo mezzo di propulsione propria	le costruzioni dotate di più mezzi di propulsione propria	le costruzioni non dotate di mezzi di propulsione propria
82	Quali annotazioni sono riportate sulla licenza di navi e galleggianti:	gli estremi della concessione o dell'autorizzazione al trasporto o al rimorchio, la data di armamento e quella di disarmo, le visite del Registro Italiano Navale, il pagamento delle tasse e degli altri diritti, i contratti di assicurazione e il numero del certificato di navigabilità	la data di armamento e quella del disarmo, il nome dell'armatore se diverso dal proprietario, il porto di attracco normale, gli estremi della concessione o dell'autorizzazione al trasporto o al rimorchio, il nome del rappresentante dell'armatore designato, la prescritta consistenza minima dell'equipaggio con l'elenco delle persone componenti l'equipaggio stesso e l'indicazione del titolo professionale e della qualifica	il nome, il tipo, la stazza, l'ufficio d'iscrizione, nome del proprietario e/o dell'armatore, la data di armamento e/o disarmo, il porto di attracco, gli estremi dell'autorizzazione al trasporto, gli estremi dei certificati di collaudo
83	A cosa deve essere sottoposta la licenza delle navi entro il primo trimestre di ogni anno?	Al visto di convalida da parte dell'autorità di navigazione interna che l'ha rilasciata	Al rinnovo	A nessuna formalità

84	Quali unità hanno l'obbligo di essere coperte dall'assicurazione della Responsabilità Civile?	I natanti di stazza lorda non superiore alle 25 t. muniti di motore inamovibile di potenza superiore ai 3 cavalli fiscali e adibiti ad uso privato, diverso dal diporto, o al servizio pubblico di trasporto di persone	Le unità non dotate di motore	Tutte le unità purchè non siano dotate di motori amovibili di qualsiasi potenza
85	Per ottenere la sostituzione di una patente nautica deteriorata o illeggibile l'interessato deve presentare:	una foto, una marca da bollo	due foto, una marca da bollo, le attestazioni comprovanti il pagamento dello stampato e della tassa di concessione governativa	tre foto, due marche da bollo e le attestazioni comprovanti il pagamento dello stampato
86	Il certificato di sicurezza delle unità da diporto appartenenti alla categoria di progettazione "C" e "D":	deve essere rinnovato ogni 2 anni	deve essere rinnovato ogni 10 anni	deve essere rinnovato ogni 4 anni
87	Quando il certificato di sicurezza deve essere sottoposto a convalida?	Quando l'unità abbia subito gravi avarie	Obbligatoriamente ogni 2 anni	Mai
88	Chi è responsabile di verificare nell'unità da diporto la presenza a bordo di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio?	Il personale addetto ai servizi di macchina	Il personale addetto ai servizi di coperta	Il comandante o il conduttore dell'unità
89	La nave è:	un bene mobile	un bene mobile registrato	un bene immobile
90	Cosa comprende il numero di identificazione di una unità da diporto?	Codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello	Codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione	Codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore
91	In caso di locazione di unità da diporto chi è responsabile in solido con il proprietario, per i danni derivanti dalla circolazione dell'unità?	Il conducente	Il locatore	Il locatario