

SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO	
CARATTERI ED ELEMENTI DI RILEVANZA SOVRALocale	
Poli insediativi	Art. 38
<ul style="list-style-type: none"> ● Poli insediativi sanitari ● Poli insediativi universitari ● Poli insediativi commerciali ● Poli insediativi fieristici ● Poli insediativi intermodali 	
Servizi ed insediamenti di rilevanza sovralocale	Art. 39
<ul style="list-style-type: none"> Ⓜ Servizi sanitari Ⓐ Servizi socio-assistenziali Ⓜ Strutture universitarie Ⓢ Servizi per l'istruzione superiore Ⓛ Servizi culturali ⓐ Sedi di amministrazione della giustizia Ⓒ Servizi terziario-commerciali Ⓔ Servizi terziario-fieristici Ⓣ Servizi e impianti tecnologici Ⓜ Servizi infrastrutturali 	
INDIVIDUAZIONE E TRASFORMABILITA' DEI POLI PRODUTTIVI E COMMERCIALI	
Ambiti specializzati per attività produttive	Art. 40
<ul style="list-style-type: none"> ● Poli produttivi di livello provinciale ● Poli produttivi di livello sovralocale ● Poli produttivi di livello comunale Altri insediamenti produttivi 	
INDIRIZZI PER LA VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' DELLE PREVISIONI INSEDIATIVE	
Criteri localizzativi	Art. 46
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Margini urbani a bassa permeabilità ▬▬▬▬▬ Margini urbani a media permeabilità ▬▬▬▬▬ Margini di salvaguardia dei valori ambientali ▬▬▬▬▬ Ambiti di ricomposizione insediativa ▬▬▬▬▬ Nuclei urbani caratterizzati da processi di conurbazione arteriale 	
DESTINAZIONI D'USO PREVALENTI E STATO DI ATTUAZIONE	
Ambiti di tessuto urbano consolidato	
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ RESIDENZIALE ▬▬▬▬▬ PRODUTTIVO ▬▬▬▬▬ TERZIARIO/TURISTICO 	
Servizi	
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Servizi di livello comunale - consolidato ▬▬▬▬▬ Servizi di livello comunale - disponibile ▬▬▬▬▬ Servizi di livello sovralocale - consolidato ▬▬▬▬▬ Servizi di livello sovralocale - disponibile 	
Ambiti di trasformazione	
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ RESIDENZIALE ▬▬▬▬▬ PRODUTTIVO ▬▬▬▬▬ TERZIARIO/TURISTICO 	

SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI	
ELEMENTI DELLA RETE PER LA MOBILITA'	
Rete viabilistica esistente	Artt. 56-57
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ RN Autostrada esistente ▬▬▬▬▬ Superstrada esistente ▬▬▬▬▬ RR Asse interurbano e Tangenziale nord esistente ▬▬▬▬▬ RR Strada statale esistente ▬▬▬▬▬ RR Ex strada statale esistente ▬▬▬▬▬ RP Strada provinciale esistente 	
Rete viabilistica di progetto	Artt. 56-57
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ RN Autostrada da riqualificare ▬▬▬▬▬ RN Autostrada in progetto ▬▬▬▬▬ RR Strada statale alternativa ▬▬▬▬▬ RR Strada statale da riqualificare ▬▬▬▬▬ RR Strada statale in progetto ▬▬▬▬▬ RR Ex strada statale alternativa ▬▬▬▬▬ RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto ▬▬▬▬▬ RP Strada provinciale in progetto ▬▬▬▬▬ RP Strada provinciale da riqualificare ▬▬▬▬▬ Superstrada alternativa ▬▬▬▬▬ Superstrada in progetto 	
Rete ferroviaria esistente	Artt. 58-59
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria esistente - internazionale AV ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria esistente - internazionale ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria esistente - nazionale ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria esistente - regionale ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria esistente - altro ▬▬▬▬▬ Raccordo merci esistente 	
Rete ferroviaria di progetto	Artt. 58-59
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria internazionale di progetto - alta capacità ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria nazionale di progetto ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria nazionale da riqualificare ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria regionale di progetto ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria regionale da riqualificare ▬▬▬▬▬ Rete ferroviaria metropolitana di progetto ▬▬▬▬▬ Raccordo merci di progetto ▬▬▬▬▬ Raccordo merci da riqualificare 	
Rete idroviaria	Artt. 58-59
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Rete idroviaria esistente ▬▬▬▬▬ Conca di navigazione ▬▬▬▬▬ Rete idroviaria in progetto 	
Rete ciclabile	Art. 60
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Rete ciclabile esistente - piste ▬▬▬▬▬ Rete ciclabile esistente - percorsi ▬▬▬▬▬ Rete ciclabile in via di definizione 	
NODI VIABILISTICI	
<ul style="list-style-type: none"> ● Casello autostradale esistente ● Casello autostradale in progetto ● Nodo viario - critico 	
NODI INTERMODALI	
Art. 61	
Stazioni	Altri nodi di rilevante complessità
<ul style="list-style-type: none"> ● Stazione sovralocale esistente ● Stazione sovralocale in progetto ● Stazione regionale esistente ● Stazione provinciale esistente 	<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ nodo intermodale - completamento/sviluppo ▬▬▬▬▬ nodo ferroviario - potenziale ▬▬▬▬▬ nodo idroviario - potenziale ▬▬▬▬▬ Ambito Masterplan
Fermate TPL	
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Fermate TPL sovralocale esistente ◆ Fermate TPL sovralocale in progetto 	
Porti	
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Porto commerciale esistente ▬▬▬▬▬ Porto turistico esistente 	
Aeroporti	
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Aeroporti 	
SALVAGUARDIE	
Art. 65	
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Salvaguardia infrastrutturale diretta ▬▬▬▬▬ Salvaguardia infrastrutturale indiretta 	
INTERFERENZE	
Art. 63.3	
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Interferenza con ambiti della rete ecopaesistica di primo livello ▬▬▬▬▬ Interferenza con ambiti della rete ecopaesistica di secondo livello ▬▬▬▬▬ Interferenza con ambiti insediativi ✕ Ambiti infrastrutturali da riqualificare/potenziare 	

SISTEMA AGRICOLO E RURALE	
ARTICOLAZIONE DEL TERRITORIO RURALE IN AMBITI AGRICOLI	
Art. 68	
Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico	
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Ambiti agricoli strategici ad elevata caratterizzazione produttiva ▬▬▬▬▬ Ambiti agricoli strategici ad elevata valenza naturale e paesaggistica 	
Altri ambiti destinati all'attività agricola	
<ul style="list-style-type: none"> ▬▬▬▬▬ Aree agricole soggette a trasformazione 	
ALTRE INFORMAZIONI RAPPRESENTATE	
Limiti amministrativi	
<ul style="list-style-type: none"> Comuni Province Regione 	

Piano Territoriale di Coordinamento



PROVINCIA MANTOVA

IN ADEGUAMENTO AL PTR INTEGRATO AI SENSI DELLA LR 31/2014

ADOTTATO	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 33 del 29/07/2021
APPROVATO	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 10 del 28/03/2022
PROPOSTA	Marzo 2022
VERSIONE	04
TIPO	A2 - Elaborato Normativo prescrittivo: Tavole di piano
SCALA	1:25.000

INDICAZIONI INSEDIATIVE INFRASTRUTTURALI E AGRICOLE

LEGENDA

TAV.2