PROVINCIA DI MANTOVA

AREA LAVORI PUBBLICI E TRASPORTI
Servizio Gestione e Manutenzione strade provinciali
Regolazione della circolazione stradale
Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Prot. n. 2021/39562 Mantova, li 20.07.2021

A V V I S O

AVVIO PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 1, C.2, *LETT. B*) D.L n. 76/2020 CONVERTITO CON L. n. 120/2020, COME MODIFICATO CON D.L. n. 77/2021, PER L'APPALTO RELATIVO A "*RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA SP ex SS 482 SUL CANALE FISSERO TARTARO IN COMUNE DI RONCOFERRARO"*

ATTESO che la Provincia di Mantova, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 596 del 20.07.2021 intende procedere, mediante procedura negoziata, all'affidamento dei lavori relativi a *"Ristrutturazione del Ponte sulla S.P. ex S.S. 482 sul Canale Fissero Tartaro in comune di Roncoferraro"*, come meglio di seguito identificati;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. "*Codice dei contratti pubblici;*

VISTE le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. n. 502016 e s.m.i., recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"*, approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;

VISTO il D.L. n.76/2020, convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120 recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (c.d. Decreto Semplificazioni),* modificato con D.L. 31 maggio 2021 n. 77 recante *"Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (c.d. Decreto Semplificazioni bis)*;

VISTO l'art. 1, c.2, lett. b) del citato D.L. n.76/2020, (*c.d. Decreto Semplificazioni*) convertito con L. n. 120/2020, modificato con il citato D.L. n. 77/2021 *(c.d. Decreto Semplificazioni bis)* che prevede che *"… le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori … di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*

… b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento …… di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro …… ";

CONSIDERATO che, ai sensi del richiamato art. 1, c.2, lett. b) del citato D.L. n.76/2020, (*c.d. Decreto Semplificazioni*) convertito con L. n. 120/2020 "*Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate … tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento … contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati";*

CONSIDERATO che il valore dell'appalto da affidare risulta essere compreso negli importi previsti dal citato art 1, c.2, lett. b) del D.L. n.76/2020, convertito con L. n. 120/2020 e successivamente modificato con D.L. n. 77/2021, si procederà all'affidamento dei lavori mediante *procedura negoziata* previa consultazione di almeno n. 5 (*cinque*) operatori economici, in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale previsti per il suddetto affidamento;

CONSIDERATO, inoltre, che, per la successiva procedura negoziata avente ad oggetto l'affidamento dei suddetti lavori, si ricorrerà al sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia

denominato “SINTEL” ai sensi della L.R. 33/2007 e s.m.i., al quale è possibile accedere attraverso l’indirizzo internet: *www.ariaspa.it;*

Tutto ciò premesso

viene pubblicato il presente AVVISO al fine di dare evidenza dell’avvio della procedura negoziata per l’affidamento dell’appalto in oggetto denominato *“Ristrutturazione del Ponte sulla S.P. ex S.S. 482 sul Canale Fissero Tartaro in comune di Roncoferraro”*.

Gli operatori economici, in possesso dei necessari requisiti di partecipazione e interessati a partecipare alla successiva procedura di affidamento dei suddetti lavori, qualora non iscritti, potranno iscriversi alla piattaforma SINTEL, per poter concorrere alla selezione di almeno **n. 5 (cinque)** operatori economici che verranno invitati a presentare offerta.

Il presente AVVISO rimane pubblicato per quindici giorni sul sito internet: ***https://www.provincia.mantova.it*** nella sezione *“Amministrazione Trasparente” - “Bandi di gara e contratti” - “Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura”- “Procedure negoziate”.*

Per ulteriori indicazioni e approfondimenti relativi alla piattaforma SINTEL, nonché al quadro normativo di riferimento, si rimanda al “*Manuale di supporto all’utilizzo di Sintel per operatori economici – Partecipazione alle gare”*.

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d’uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell’Azienda Regionale Centrale Acquisti *www.ariaspa.it* nella sezione Help&Faq: “**Guide e Manuali” e “Domande Frequenti degli Operatori Economici**”.

Per ulteriori richieste di assistenza sull’utilizzo di SINTEL si prega di contattare il Contact Center di ARCA scrivendo all’indirizzo e-mail ***supportoacquistipa@ariaspa.it*** oppure telefonando al **numero verde 800.116.738.**

Denominazione dell’appalto

RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SULLA SP ex SS 482 SUL CANALE FISSERO TARTARO IN COMUNE DI RONCOFERRARO

Descrizione/oggetto dell’appalto

Nello specifico l’appalto prevede l’esecuzione dei seguenti interventi:

INTERVENTO A

L’intervento A riguarda il ripristino della carreggiata stradale e prevede la sostituzione dei giunti di dilatazione (intervento A1) e il rifacimento della pavimentazione del piano viabile (intervento A2).

INTERVENTO B

L’intervento B riguarda la riqualifica dei cordoli dell’impalcato.
L’intervento si compone delle seguenti due attività:

- ripristino dei cordoli al fine di eliminare le parti di calcestruzzo in distacco, risagomarne la sezione con pendenza verso strada e con dislivello rispetto la pavimentazione conforme alla corretta installazione delle barriere di sicurezza (intervento B1);
- sostituzione dei parapetti esistenti con barriere di sicurezza di tipo conforme alla norma vigente (intervento B2).

INTERVENTO C

L’intervento C riguarda il ripristino del sistema di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma. L’intervento prevede, in particolare, la posa di nuovi bocchettoni di raccolta delle acque di piattaforma, opportunamente raccordati all’impermeabilizzazione dell’impalcato e imboccati in nuovi pluviali di lunghezza adeguata allo scarico delle acque, senza dilavamento della struttura, fissati mediante staffe metalliche al cassone (intervento C1).

INTERVENTO D

L'intervento D riguarda il ripristino delle superfici in calcestruzzo ammalorate di impalcato (intervento D1), spalle (intervento D2) e pile (intervento D3).
Esso si distingue in 4 tipologie, tipo 1, tipo 2, tipo 3 e tipo 4 a seconda del livello di degrado riscontrato sulle superfici da risanare.
Nel contesto del degrado delle superfici in calcestruzzo rientrano senza dubbio anche gli ammaloramenti presenti sulle seggiole Gerber.

INTERVENTO E
L'intervento E riguarda la protezione delle superfici di calcestruzzo potenzialmente soggette a cicli di bagnato e asciutto. Si tratta in particolare di proteggere le zone in prossimità dei pluviali o dei giunti di dilatazione, talvolta difficilmente accessibili come per esempio le superfici verticali affacciate in corrispondenza dei giunti sulle spalle e sulle seggiole Gerber.

INTERVENTO F
L'intervento F riguarda il rinforzo del dettaglio costruttivo delle seggiole Gerber soggette ad azioni di taglio. Si tratta in particolare di garantire la resistenza a taglio richiesta dai carichi di progetto che non può più essere affidata alle barre di armatura del calcestruzzo soggette a corrosione e assai difficilmente sostituibili.
Si osserva come l'intervento F richieda preliminarmente un rilievo accurato della geometria delle seggiole. In particolare andranno verificati:

- spessore del traverso di testata
- spessore delle pareti verticali del cassone
- spessore delle solette del cassone
- disposizione delle armature presenti sulle seggiole e sul traverso di testata

Si precisa che tali indagini sono state effettuate da un laboratorio di prove preliminarmente al progetto esecutivo, risulta, tuttavia, indispensabile confermare o rettificare i rilievi del suddetto laboratorio prima di iniziare i lavori di rinforzo delle seggiole.

In particolare la geometria delle piastre di ancoraggio andrà confermata o modificata sulla base del rilievo dello spessore delle pareti verticali tenendo come quantità di riferimento l'eccentricità dell'asse della barra dywidag rispetto il filo della parete del cassone, come indicato nella tavola grafica relativa.

Disposizioni particolari per l'esecuzione dell'appalto

- L'Appaltatore, al fine di garantire la sicurezza degli operatori impegnati nei lavori dei cantieri stradali in appalto, dovrà operare con "cantieri fissi" e/o con "cantieri mobili", cosi come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da attuare per il segnalamento temporaneo, adottando gli schemi allegati al D.M. ed osservando ed applicando le prescrizioni previste nel Capo IV, nonché quelle riportate nel C.S.A. e le direttive impartite dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.
- L'Appaltatore, durante tutta la durata dei lavori, dovrà posizionare tutta la segnaletica verticale prevista dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e dal Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992) per evidenziare il cantiere stesso, il pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale nonché il pericolo dovuto alla presenza di anomalia della strada, di materiale instabile in strada e di banchina non praticabile e/o profonda.
- L'Appaltatore, nei cantieri su strade aperte al traffico veicolare in cui è prevista la fresatura di qualsiasi spessore del conglomerato bituminoso (manto d'usura, manto d'usura + strato di collegamento, ecc…), dovrà procedere nell'arco di una giornata lavorativa alla sola fresatura di un tratto stradale di lunghezza e superficie tale che, prima della fine della giornata lavorativa stessa, possa essere ripristinato completamente con la bitumatura (manto d'usura, monostrato, ecc.…) dell'intero spessore fresato e che, nelle ore serali e notturne, non risulti nessun dislivello tra i tratti non oggetto di interventi e il tratto o i tratti oggetto di fresatura e nuova bitumatura.
- Solo per motivate esigenze e in casi eccezionali e dietro specifica autorizzazione congiunta del Responsabile dei Lavori e del Direttore dei Lavori, sarà possibile aprire alla circolazione dei veicoli nelle ore serali e notturne, i tratti stradali fresati senza la posa della nuova bitumatura, a condizione che tali tratti fresati, sia longitudinalmente che trasversalmente all'asse della strada, siano raccordati ai tratti non fresati in modo dolce, non repentino e che non presentino nessun gradino o salto improvviso di quota tale da risultare pericolosi per la circolazione dei veicoli stessi.

Importo dell'appalto

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso): € **531.431,14** di cui:

a)	IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	**€**	**426.163,24**
b)	ONERI DELLA SICUREZZA	**€**	**105.267,90**

L'intervento comporta una spesa complessiva di € 715.000,00, finanziata per € 536.250,00 con fondi provenienti dalla Regione Lombardia, assegnati alla Provincia di Mantova tramite L.R. 24/2019 (Decreto Ponti) adottata con Delibera D.G.R. 3359/2020, e per € 178.750,00 tramite fondi propri dell'Ente.

Categoria e classifica dei lavori

Categoria OG3 "Strade e relative opere complementari" – **Classifica II^**

L'eventuale subappalto, in conformità a quanto previsto dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77 (*c.d. Decreto Semplificazioni bis)*, non può superare la **quota del 50% *(cinquanta per cento)*** dell'importo complessivo del contratto di lavori

Durata dell'appalto

Ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto, il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in **max 189 (*centoottantanove*) giorni** naturali consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna, secondo quanto previsto dal cronoprogramma lavori del progetto definitivo/esecutivo. In detto tempo è compreso quello necessario all'impianto e allo smontaggio dei cantieri.

Penali

Ai sensi dell'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari a pari all'**uno (1,00) per mille** giornaliero sull'importo contrattuale.

Approvazione progetto esecutivo

Decreto presidenziale n° 82 dell'01.07.2021.

DISPOSIZIONI GENERALI

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Per poter essere invitati a presentare offerta con riferimento all'appalto oggetto del presente Avviso, gli operatori economici, che verranno selezionati sulla piattaforma SINTEL, dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- **Requisiti di ordine generale**

  Non è ammessa la partecipazione degli operatori economici quando sussistono: una o più cause di esclusione tra quelle elencate dall'art. 80 del Codice; le condizioni di cui all'art. 53 co. 16-ter del D.Lgs. 165/2001 o quando gli operatori siano incorsi in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

- **Requisiti di idoneità professionale**

  Ai sensi di quanto previsto dall'art. 83, c.3 del Codice gli operatori economici devono essere iscritti nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura.

  Nel caso di cooperative, oltre all'iscrizione alla CCIAA, è necessaria l'iscrizione nell'apposito Albo.

- **Requisiti minimi di "capacità economica e finanziaria" e "capacità tecniche e professionali"**

  Ai sensi di quanto previsto dall'art. 84, c.1 del Codice gli operatori economici devono essere in possesso di Attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in

corso di validità, per la Categoria e classifica adeguate alla categoria e all'importo dei lavori da assumere.

PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto verrà affidato tramite **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) del D.L. n. 76/2020 *(c.d. "Decreto Semplificazioni"),* convertito con L. n. 120/2020*,* modificato con D.L. n. 77/2021 (*c.d. Decreto Semplificazioni bis*), con il **criterio del minor prezzo** in considerazione della natura dei lavori da realizzare e tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che tale affidamento viene effettuato sulla base di un progetto definitivo-esecutivo approvato.

Il minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, verrà determinato mediante ribasso sull'Elenco prezzi posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia almeno pari o superiore a cinque.

MODALITA' DI DETERMINAZIONE E PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

Il contratto di appalto in oggetto verrà stipulato interamente "a misura" ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, lettera eeeee) del Codice.

L'importo del contratto potrà variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, secondo le condizioni previste dal C.S.A.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con le modalità previste dagli artt. 27 e 28 del Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.).

Nello specifico sono dovute rate di acconto ogni qualvolta i lavori eseguiti, contabilizzati ai sensi degli articoli 22, 23, 24 del C.S.A., al netto del ribasso d'asta sui lavori, comprensivi della quota relativa agli oneri per la sicurezza, al netto della ritenuta di cui al comma 2 dell'art.27 del C.S.A., dell'importo delle rate di acconto precedenti e del recupero proporzionale dell'anticipazione, di cui all'art. 26 del C.S.A., raggiungano un importo non inferiore ad **Euro 400.000,00 (*Euro quattrocentomila/00*)**.

TERMINE DI ISCRIZIONE E MODALITA' DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE

Scaduto il termine di **15 (quindici) giorni** previsto per la pubblicazione del presente Avviso sul sito internet della Provincia di Mantova, a cura del RUP, verranno selezionati, sulla piattaforma SINTEL, e quindi invitati a presentare offerta, in relazione alla successiva procedura negoziata, almeno n. 5 (cinque) operatori economici in possesso dei necessari requisiti di partecipazione richiesti e scelti anche in modo da rispettare il criterio di una diversa dislocazione territoriale.

Si precisa che:

- nel rispetto del principio di rotazione, gli operatori economici selezionati e invitati a presentare offerta per l'affidamento in oggetto non saranno più invitati, sino alla data del 31/12/2021 a partecipare ad affidamenti rientranti nella stessa categoria SOA di lavorazioni e con importi ricompresi nella fascia prevista dall'art 1, c.2, lett. b) del citato D.L. n.76/2020, come modificato con D.L. n 77/2021;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento verrà pubblicato sul sito internet della Provincia di Mantova, ***https://www.provincia.mantova.it*** nella sezione *"Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" - "Procedure negoziate"* e conterrà anche l'indicazione dei soggetti invitati".

ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA

Le modalità di svolgimento della gara e di presentazione delle offerte saranno riportate nella Lettera di Invito che verrà inviata attraverso la piattaforma Sintel. Sarà assegnato un termine per presentare offerta di giorni 10 (*dieci*), decorrenti dalla data di invio della Lettera di Invito, in considerazione del fatto che la documentazione progettuale riferita all'appalto in oggetto viene pubblicata unitamente al presente Avviso, come meglio specificato nel seguente paragrafo.

A norma del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., i dati personali dei candidati saranno acquisiti e trattati esclusivamente per le finalità connesse alla selezione, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti dall'ordinamento.

La Stazione Appaltante si riserva di non dar seguito alla successiva procedura negoziata relativa al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la stessa per superiori motivi di interesse pubblico.

DOCUMENTAZIONE E RICHIESTA INFORMAZIONI

Nella presente sezione del sito internet della Provincia di Mantova, unitamente al presente Avviso, sono pubblicati tutti **gli elaborati progettuali in formato .zip**, al fine di consentire a tutti gli operatori economici interessati di conoscere e valutare le caratteristiche dei lavori da realizzare.

Inoltre informazioni e chiarimenti potranno essere richiesti telefonicamente:

- per quanto attiene agli aspetti progettuali degli interventi: Ing. Barbara Bresciani (Tel. 0376/204561 - Fax 0376/204388 e-mail: barbara.bresciani@provincia.mantova.it);
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Centrale di Committenza – Responsabile Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372–204382 – Fax 0376/204707 e-mail: *appalti@provincia.mantova.it*).

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Barbara Bresciani del Servizio Gestione e Manutenzione Strade Provinciali – Regolazione della circolazione stradale della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204561 - fax 0376/204388 – e-mail: *barbara.bresciani@provincia.mantova.it)*

Il presente avviso è pubblicato nella sezione *"Amministrazione Trasparente", sezione "Bandi di gara e contratti" – "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" – "Procedure negoziate"* nel sito *www.provincia.mantova.it* e avrà validità per 15 giorni.

Il Dirigente dell'Area

(Ing. Antonio Covino)