

PROVINCIA DI MANTOVA



INTERVENTI FINALIZZATI AL COLLEGAMENTO NAVIGABILE TRA IL LAGO DI GARDA E I LAGHI DI MANTOVA

STUDIO DI FATTIBILITA'

PROGETTAZIONE :



PROGETTISTI:

arch. Gabriele Negrini
ing. Anna Cerini
geom. Fausto Bianchi
geom. Giovanni De Francisci

RESPONSABILE DELL' INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Simone Venturini

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

ELABORATO N° :

SFRT01

		ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
SIGLA		S.VENTURINI	S.VENTURINI	S. VENTURNI
REVISIONE	N.	DESCRIZIONE		
	1			
	2			
	3			

NOME FILE :

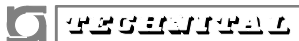
SFRT01.doc

DATA:

GIUGNO 2013

SCALA:

-

	Rev. 0	Data: Maggio 2013		Pag. n. 1
	Rev. 1	Data:	Nota illustrativa preliminare	


NAVIGAZIONE TURISTICA DA RIVA DEL GARDA A MANTOVA

STUDIO DI PREFATTIBILITA'




NOTA ILLUSTRATIVA PRELIMINARE

Maggio 2013

	Rev. 0	Data: Maggio 2013		Pag. n. 2
	Rev. 1	Data:	Nota illustrativa preliminare	

INDICE

1.	INTRODUZIONE	3
	1.1. Le opportunità	3
	1.2. Target	3
2.	LE OPERE	5
	2.1. I porti turistici	6
3.	I COSTI	8
	3.1. Finanziabilità dell'idea progettuale	8
4.	I SOGGETTI ATTUATORI	9
5.	ELEMENTI SIGNIFICATIVI DELL'IDEA PROGETTUALE	10

	Rev. 0	Data: Maggio 2013	Pag. n. 3
	Rev. 1	Data:	

1. INTRODUZIONE

Il sistema idraulico che si sviluppa tra il lago di Garda ed i laghi di Mantova rappresenta un unicum in Italia in termini di complessità, articolazione, pluralità di funzioni, bellezza del contesto paesaggistico ed ambientale nel quale si situa.

Il comprensorio è anche sede di uno dei poli di attrazione turistica più importanti d'Europa.

La crescente domanda di nuove modalità di trasporto per la fruizione turistica dei luoghi ha portato la Provincia di Mantova (con il suo ufficio navigazione) e l'Agencia interprovinciale Alot a considerare la possibilità di connettere il lago di Garda con i laghi di Mantova mediante vie d'acqua, per lo più già disponibili ancorché destinate ad altri usi, diversi dalla navigazione turistica.

1.1. Le opportunità


Il contesto ambientale che si sviluppa tra il Lago di Garda ed i Laghi di Mantova è uno dei luoghi più affascinanti che si possa offrire alla crescente domanda di turismo sostenibile che l'Europa sta conoscendo. Le vie ciclabili già disponibili in questo contesto si stanno dimostrando come una delle più appropriate opportunità offerte ai turisti, dimostrando come sia crescente la ricerca di modalità di fruizione del paesaggio che passino attraverso una nuova mobilità sostenibile.

In questo senso, l'ipotizzata connessione navigabile tra il lago di Garda ed i laghi di Mantova rappresenta una opportunità straordinaria che, come si dirà in seguito, presenta innumerevoli chances di successo.


La bellezza del contesto gardesano, con i suoi centri turistici di eccellenza, da Riva a Malcesine, da Sirmione a Peschiera, il fascino del Parco del Mincio e della rete di canali ad uso plurimo che in esso si sviluppano (principalmente ad uso irriguo ed idroelettrico), l'impareggiabile contesto del lago Superiore di Mantova, con i fiori di loto ed i canneti e gli habitat che in essi si sviluppano, la signorile compostezza della città di Virgilio fanno del percorso individuato che di seguito si illustra un'impareggiabile opportunità di attrazione e fruizione turistica.

1.2. Target

L'offerta turistica della nuova via navigabile è indirizzata ad un pubblico vasto: in generale a tutta la popolazione turistica del Garda, propensa per tipologia e tradizione (centro-nord europea) ad un turismo mobile. Nel particolare, esiste una vasta e crescente domanda di mobilità che, per esempio, veda una combinazione tra percorsi ciclopedonali e vie d'acqua sicchè il turista che parte in barca dal Garda potrà poi ritornarvi, in senso opposto, percorrendo le piste ciclabili che collegano Mantova a Peschiera o viceversa. Comitive di anziani (componente turistica decisamente crescente per numero e frequenza), meno propensi a lunghi percorsi ciclabili, potranno trovare nella nuova via d'acqua un modo di spostamento che consenta un allargamento dei confini della propria vacanza, senza che il trasferimento tra un luogo ed un altro possa sottrarre tempo alla vacanza ma costituendo esso stesso un momento, di particolare interesse e stimolo, della vacanza stessa.

	Rev. 0	Data: Maggio 2013		Pag. n. 4
	Rev. 1	Data:	Nota illustrativa preliminare	

Una menzione particolare merita il fatto che la nuova via navigabile potrà collegare il Trentino Alto Adige al mare Adriatico (attraverso i collegamenti già esistenti tra Mantova, il Po ed il mare, per l'appunto): si tratta di uno scenario di grande fascino e che trova un favore straordinario negli enti, nella popolazione e negli operatori turistici trentini.

	Rev. 0	Data: Maggio 2013		Pag. n. 5
	Rev. 1	Data:	Nota illustrativa preliminare	

2. LE OPERE

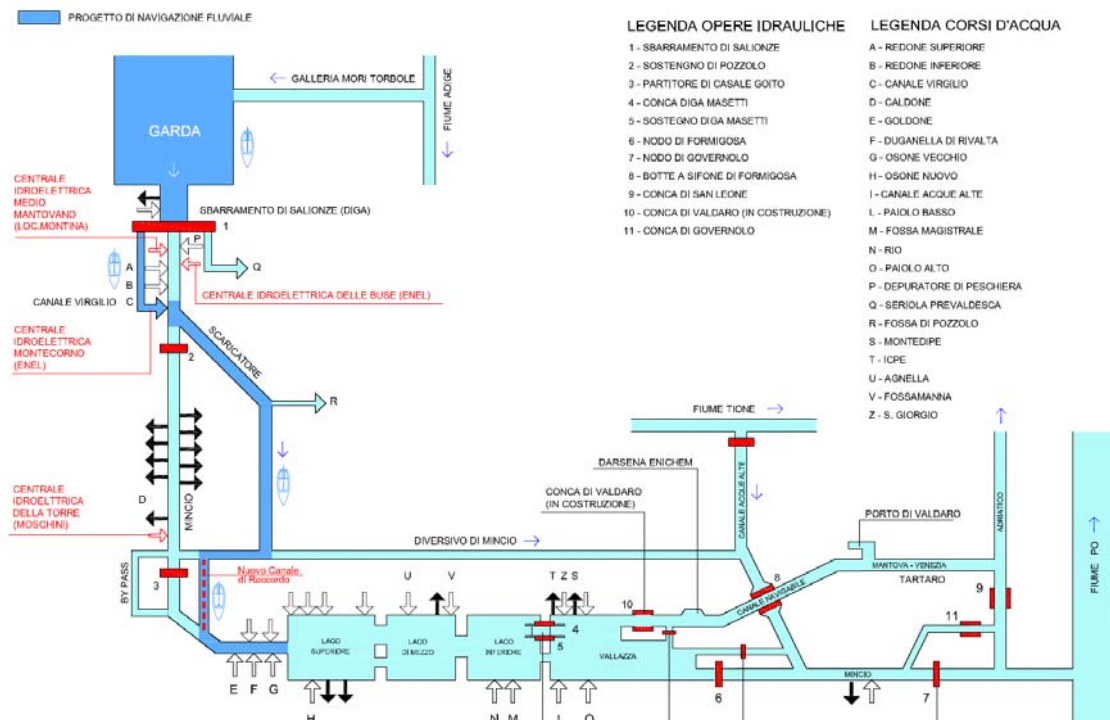
La via navigabile si sviluppa su corsi d'acqua, naturali e artificiali, già esistenti. In questo senso, essa si presenta come un'opera a ridottissimo impatto dacché non richiede nuove significative occupazioni di suolo.

Il percorso navigabile si snoda da Peschiera del Garda lungo il Mincio, emissario del Lago fino al sostegno di Ponti sul Mincio ove ha inizio il Canale Virgilio che alimenta i fondi agricoli della pianura Mantovana. La via navigabile prevede proprio di imboccare questo canale, di larghezza circa 14 m ed in grado di ospitare il transito di natanti di larghezza 3,50-4,00, lunghezza 18-20 m e pescaggio fino a 1,00 m. La taglia dei natanti è perfettamente in linea con le esigenze turistiche prevedibili lungo la nuova via navigabile: natanti da diporto di dimensione familiare (5 - 10 posti), house-boat (anche di lusso), traghetti fino a 50-60 posti.

La via navigabile si sviluppa lungo il canale Virgilio che, con grande sensibilità paesaggistica il Consorzio ha dotato di un doppio filare di cipressi che lo rende un ambiente di particolare fascino. Il Canale Virgilio percorre la campagna Mantovana parallelamente al Mincio e ne lambisce il corso, ancorché scorrendo a quote più elevate, in prossimità di Molini di Volta Mantovana. La via navigabile a Molini di Volta Mantovana riguadagna l'alveo del Mincio mediante un "ascensore per natanti", un "boat lift" che consente ai natanti di scendere (o salire) in Mincio vincendo, in un solo passaggio, il dislivello che c'è tra il livello del Canale Virgilio (che è all'incirca prossimo a quello del lago di Garda) ed il Mincio a Pozzolo.

I natanti, percorso un breve tratto del fiume, alla diramazione di Pozzolo, lo abbandonano per imboccare il canale Scaricatore, ampio canale artificiale che scorre da Pozzolo a Soave di Mantova.

Il canale presenta alcuni salti che dovranno essere superati mediante conche di navigazione. L'ultimo di questi è quello che consente di passare dal canale Scaricatore al Diversivo di Mincio, in località Soave. Di lì, i natanti, percorso un breve tratto di Diversivo, ritorneranno in Mincio lungo il quale potranno raggiungere, proseguendo verso sud il lago Superiore di Mantova, oppure, proseguendo verso Nord, la cittadina di Goito.



2.1. I porti turistici


Lungo la nuova via navigabile è possibile prevedere numerosi nuovi porticcioli turistici attorno ai quali potranno svilupparsi nuove attività: di accoglienza (bar, agriturismi, ristorazione ecc...), di rimessaggio e di cantieristica da diporto.

Sono questi tutti elementi che si possono di buon grado considerare un indotto diretto e sicuro della nuova via e che porteranno nuovo sviluppo ai centri abitati interessati dall'opera. In modo del tutto preliminare, nello sviluppo dell'idea progettuale, sono stati individuati alcuni siti ove potranno sorgere i porti turistici e la loro dimensione indicativa:

Porto turistico	posti barca

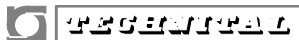
Peschiera del Garda	35
Ponti sul Mincio	58
Mozambano	40
Borghetto	40
Molini di volta mantovana	20
Pozzolo	35
Marengo	35
Goito	30

Totale	293

	Rev. 0	Data: Maggio 2013		Pag. n. 7
	Rev. 1	Data:	Nota illustrativa preliminare	

Tale quantità è aumentabile a 450 se si ipotizza di ormeggiare i natanti anche lungo tutto il percorso del Mincio da Peschiera al sostegno di Ponti sul Mincio e lungo il canale Scaricatore.

La creazione delle darsene dei porti è sostanzialmente l'unica operazione di rilievo che necessita di acquisire terreno in aggiunta ai sedimenti già disponibili dei canali e dei corsi d'acqua esistenti.

	Rev. 0	Data: Maggio 2013		Pag. n. 8
	Rev. 1	Data:	Nota illustrativa preliminare	

3. I COSTI

I costi delle opere sono sostanzialmente concentrati nei costi delle opere puntuali che si possono così riassumere:

- 2 ponti girevoli (Peschiera del Garda e Ponti sul Mincio-sostegno)
- 3 conche di classe IV CEMT (Marengo, Ca' Nova – Ghisolfa, Scaricatore - Diversivo)
- 3 conche di classe II CEMT (ponti sul Mincio, Diversivo-Mincio, Vasarina)
- 1 boat lift
- 1 sostegno sul canale Scaricatore
- 1 sostegno sul canale Diversivo
- 7 ponticelli da sollevare lungo il canale Virgilio
- 6 ponti da sollevare lungo il canale Scaricatore
- 1 ponte da sollevare lungo il canale Diversivo


I costi di tali opere, sommati a quelli – modesti – di rettifica di alcune curve lungo il canale Virgilio e a quello di costruzione dei porti turistici di cui si è detto al paragrafo precedente ammontano a circa 130 milioni di euro che vanno sommati agli oneri finanziari, fiscali e spese accessorie (progetto, direzione lavori, indagini). L'importo lordo del finanziamento richiesto si aggira sui 170 milioni di euro.

3.1. Finanziabilità dell'idea progettuale

E' chiaro che una idea come quella qui presentata deve necessariamente trovare un supporto di finanziamento pubblico, pur essendo i costi non proibitivi.

Tuttavia, non v'è dubbio che una parte dei costi dell'opera può trovare un sostegno derivante direttamente dai proventi generati dall'opera stessa che possono essere, in prima approssimazione:

- Vendita di biglietti di viaggio per le linee pubbliche di navigazione turistica;
- canoni di concessione per le linee private di navigazione turistica;
- canoni di concessione o pagamenti occasionali per il transito privato;
- canoni di concessione per i posti barca nei vari porti colli turistici;
- canoni di concessione per aree di ristoro lungo la via.

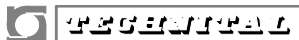
	Rev. 0	Data: Maggio 2013		Pag. n. 9
	Rev. 1	Data:	Nota illustrativa preliminare	

4. I SOGGETTI ATTUATORI

Un'opera come quella qui ipotizzata richiede il coinvolgimento di molteplici soggetti istituzionali ed anche privati. La Provincia di Mantova e l'Agenzia Alot si fanno promotori di una idea che richiede di essere condivisa per diventare progetto.

I due soggetti "idraulici" che svolgono un ruolo determinante nel contesto nel quale si colloca la presente proposta sono AIPO, l'Agenzia Interregionale per il Po ed il Consorzio di Bonifica Alta e Media Pianura Mantovana che gestisce il Canale Virgilio e il Naviglio (il Maglio).

Vi è poi il Parco del Mincio che promuove ed attua politiche ed interventi di salvaguardia e tutela del fiume e del suo delicatissimo contesto ambientale.

	Rev. 0	Data: Maggio 2013		Pag. n. 10
	Rev. 1	Data:	Nota illustrativa preliminare	

5. ELEMENTI SIGNIFICATIVI DELL'IDEA PROGETTUALE

Da questo primo preliminare excursus sull'idea progettuale, appaiono alcuni elementi significativi di notevole interesse:

- sostenibilità ambientale dell'opera: non richiede significative sottrazioni di spazio e terreni agricoli ma al contrario incentiva fortemente forme di mobilità sostenibili ed eco-compatibili;
- un viaggio nel silenzio: le aree attraversate, per lo più agricole, consentono al turista di gustare un paesaggio che si immerge nel silenzio, rotto talora dal cinguettare dei molti volatili che popolano gli habitat attraversati, dalle sporadiche lavorazioni agricole e dalla vita, mai convulsa, dei centri abitati attraversati;
- valorizzazione delle opere idrauliche che ci sono: la via navigabile si colloca in un reticolo di canali e corsi d'acqua già esistenti;
- integrazione con vie ciclabili: è un elemento di straordinario interesse poiché è un fatto il successo delle vie ciclo-pedonali esistenti.