



## PRESENTAZIONE STUDIO PER L'IDROVIA TURISTICA «MANTOVA/GARDA/ADRIATICO»

La Provincia di Mantova, in linea con le politiche di Regione Lombardia - DG Infrastrutture e Mobilità U.O. Vie Navigabile, tese alla valorizzazione a scopi turistici della rete idroviaria esistente, ha avviato nel 2013 uno studio di fattibilità del progetto di collegamento idroviario Mantova/Garda che interessa l'asta fluviale del fiume Mincio con i contributi di :

**LUNEDI' 01 MARZO 2021 ORE 11,00 15,00**

**Videoconferenza convocata  
dalla Provincia di Mantova:**

***V. Presidente  
Dr. Paolo GALEOTTI***

***Capo di Gabinetto  
Nicola SILIPRANDI***



provincia di mantova



# provincia di mantova



PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione

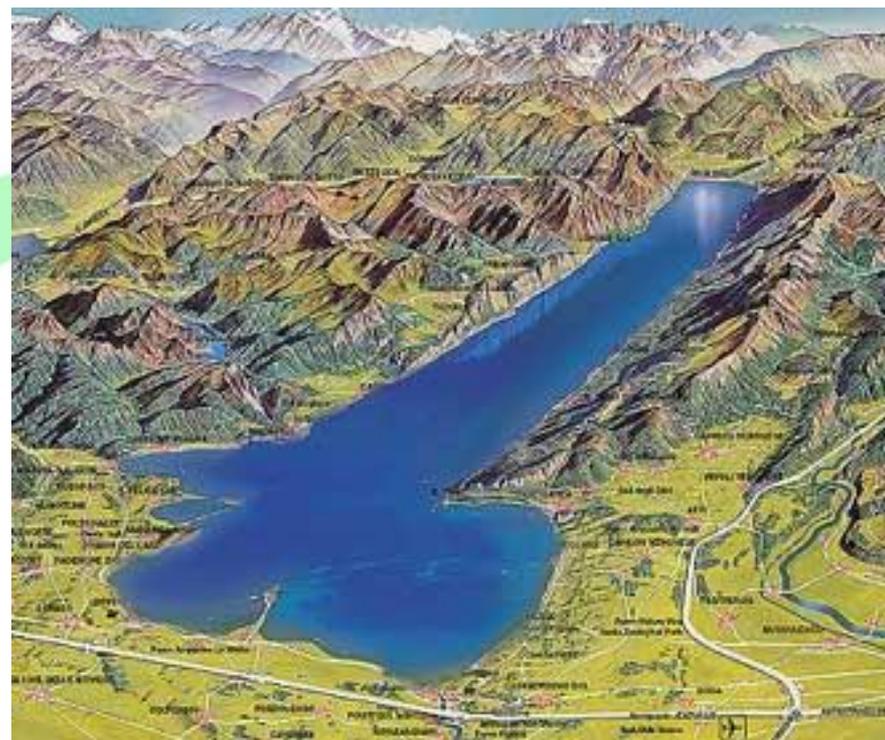
[PORTI RACCORDI IDROVIE](#)

lunedì 01 marzo 2021

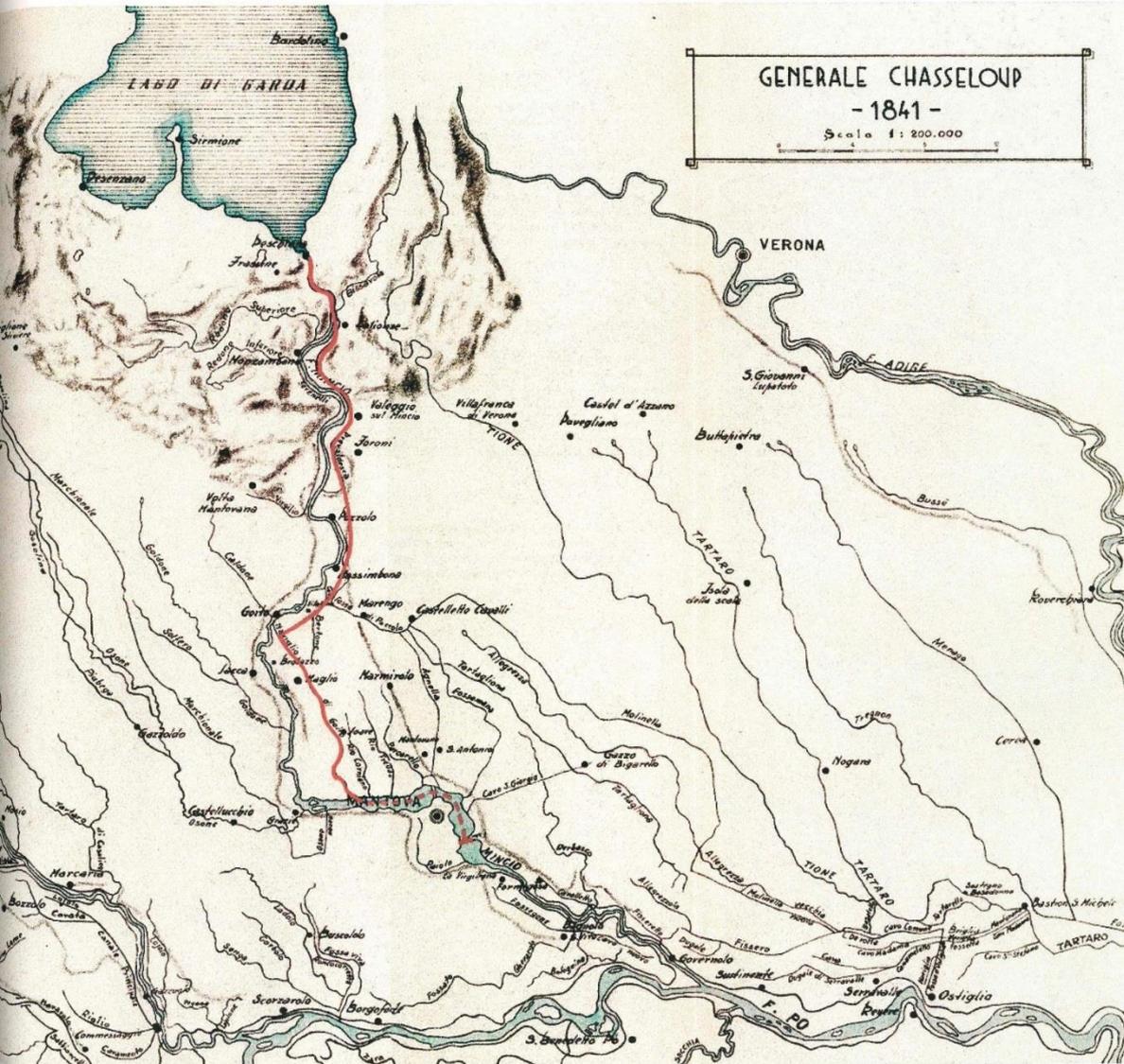
Presentazione studio idrovia  
GARDA / MANTOVA / ADRIATICO



| Caratteristica               | U/M             | Valore            |
|------------------------------|-----------------|-------------------|
| Misura livello lago di Garda | m               | 64,027<br>s.l.m.m |
| Superficie del lago di Garda | Km <sup>2</sup> | 368               |
| Lunghezza massima            | Km              | 52                |
| Larghezza massima normale    | Km              | 17                |
| Profondità massima           | m               | 350               |
| Profondità media             | m               | 133               |
| Volume d'invaso              | Mm <sup>3</sup> | 49.031            |
| Perimetro                    | Km              | 165               |



# ESPERIENZE PRECEDENTI 1841



### SCHEDA 5

Progettista : Generali Chasseloup e Champredon  
Anno 1841

Ente proponente : Genio militare del Governo Austriaco

Il progetto : Viene ripresa l'idea degli Ingegneri Somenzari e Masetti di una chiusa sostegno a Governolo, ma la posizione della sezione di presidio idraulico a Governolo venne considerata inadatta per lo smaltimento degli scogli del Mincio inferiore e soprattutto non adatta per le difese militari che si trovavano al forte di Pietole. Sempre per l'aspetto militare l'ipotetica chiusa sostegno di Governolo doveva essere presidiata con un forte che aggiungeva spese alle già impegnative opere idrauliche. Tale sezione venne spostata sul lago inferiore. Quindi conca di navigazione e sostegni scaricatori dovevano essere costruiti isolando, a mo' di diga il lago inferiore dal basso Mincio ed il sostegno avrebbe consentito di alzare le acque dei laghi. Questi infatti ormai avevano fondali esigui per la navigazione verso Porto Catena ed aumentando la sezione bagnata intorno al perimetro urbano accentuavano la loro valenze di difesa militare della città.

Ancora oggi il terrapieno iniziato con i lavori di costruzione delimita le sponde del Lago Inferiore. Tali opere non furono mai terminate.

Valenze del progetto considerate fra:

|                      | SI | NO | MARGINALI |
|----------------------|----|----|-----------|
| CONDIZIONI IGIENICHE | X  |    |           |
| NAVIGAZIONE          | X  |    |           |
| DIFESA IDRAULICA     | X  |    |           |
| BONIFICA TERRITORIO  | X  |    |           |
| DIFESA MILITARE      | X  |    |           |
| PRODUZIONE ENERGIA   |    | X  |           |
| TUTELA PAESAGGISTICA |    | X  |           |

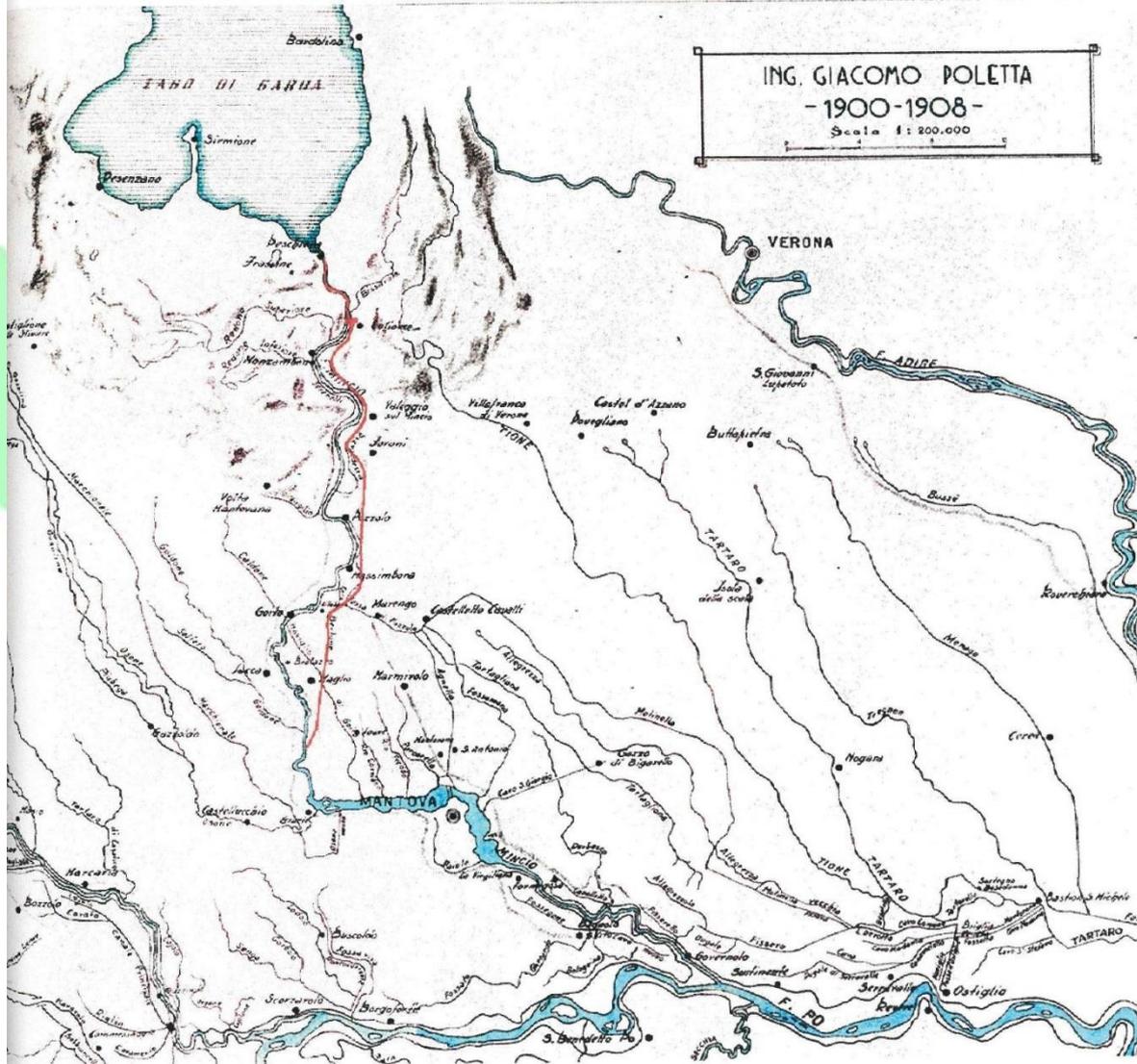
NOTE: Intorno agli anni 1970 il progetto è stato ripreso dal Magistrato alle Acque di Venezia nell'intento di dare completezza a quello iniziato nel 1853. Ciò sottolinea la lungimiranza dei generali Austriaci i quali tennero conto di tutte le problematiche connesse alla sistemazione idraulica della città.

Il Magistrato alle Acque completò negli anni 1970 sia la conca che il sostegno scaricatore, ma al momento della messa in funzione di tali manufatti, i nascenti moti ambientalisti non permisero la nuova regolazione del basso Mincio, come progettato, in quanto tutta la zona umida che oggi si trova a valle del Lago Inferiore, promossa ad oasi naturalistica dal Parco Naturale del Mincio, sarebbe stata prosciugata con grave danno per l'ambiente.

#### LEGENDA

- Canale navigabile su nuova sede
- - - " " " sede esistente
- Arginate
- Canali scaricatori non navigabili
- - - " " " "
- Tombamenti
- + Sbarramenti

## ESPERIENZE PRECEDENTI 1900



**ING. GIACOMO POLETTA**  
 - 1900-1908 -  
 Scala 1:200.000

### SCHEDA 9

Progettista : Ing. Giacomo Poletta Anno (1900 – 1908)

Ente proponente : Amm. Province del Monarchico Regno D'Italia

Il progetto : Un progetto che risolveva solamente le piene provenienti da Garda.  
 Una grande diga a Salionze (a valle 3 Km. da Peschiera), trasformava il lago di Garda in gigantesco serbatoio. Lo scarico di fondo della diga consentiva lo sfruttamento delle acque come forza motrice oltre a garantire portate utili a rimpinguare i canali navigabili nei periodi siccitosi.  
 Il progetto comportava l'allargamento dei canali esistenti a valle del lago e la costruzione di nuovi fino a raggiungere il lago Superiore di Mantova.

Valenze del progetto considerate fra:

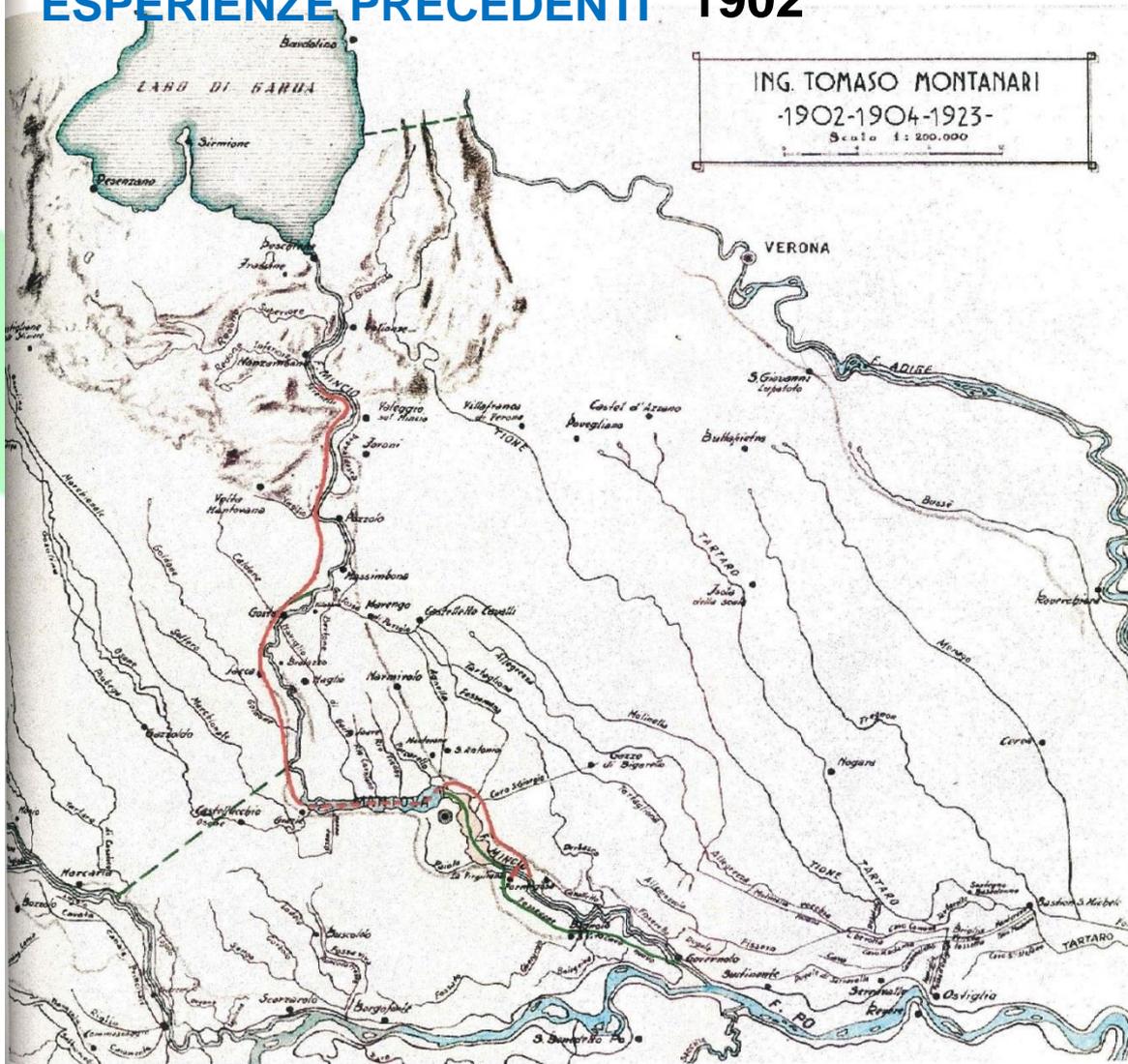
| CONDIZIONI IGIENICHE | SI | NO | MARGINALI |
|----------------------|----|----|-----------|
| NAVIGAZIONE          |    |    | X         |
| DIFESA IDRAULICA     |    |    | X         |
| BONIFICA TERRITORIO  | X  | X  |           |
| DIFESA MILITARE      |    | X  |           |
| PRODUZIONE ENERGIA   | X  |    |           |
| TUTELA PAESAGGISTICA |    |    |           |

NOTE: Assurdo ed improponibile per l'ingente somma che impegnava a fronte di risultati poverissimi. Basti pensare che nell'evenienza di concomitanti piene del lago di Garda e del Po (assai frequenti), Mantova comunque sarebbe stata oggetto di inondazioni. Come appare dalla tabella era veramente utile solo per la produzione di energia e per irrigazione. Non si hanno notizie di una sua discussione in sedi decisionali.

### LEGENDA

- Canale navigabile su nuova sede
- " " " sede esistente
- Arginare
- Canali scaricatori non navigabili
- " " " "
- Tombamenti
- Sbarramenti

# ESPERIENZE PRECEDENTI 1902



ING. TOMMASO MONTANARI  
-1902-1904-1923-  
Scala 1:200.000

## SCHEDA 11

Progettista : Ing. Tommaso Montanari  
(Anno 1902-1904-1923)

Ente proponente: Amm. Province del Monarchico Regno D'Italia.

Il progetto : La soluzione proposta dall'Ing. Montanari e le successive varianti dallo stesso suggerite, prevedeva la regolazione del lago di Garda integrandone le magre con una derivazione di acqua dall'Adige mediante doppia galleria sboccante in vicinanza di Lazise; si prevedeva la costruzione di un canale navigabile - industriale in destra Mincio e partendo di poco a monte di Valeggio, passava in vicinanza di Goito, Sacca e Rivalta e terminava nel lago Superiore nei pressi delle Grazie. Le acque del Mincio sarebbero state deviate in Oglio mediante uno scaricatore che si distaccava dal fiume Mincio presso Torre di Goito e si univa presso Goito al canale navigabile industriale dal quale si distaccava nuovamente presso Rivalta per proseguire poi per S. Michele in Bosco dove entrava in Oglio.

Valenze del progetto considerate fra:

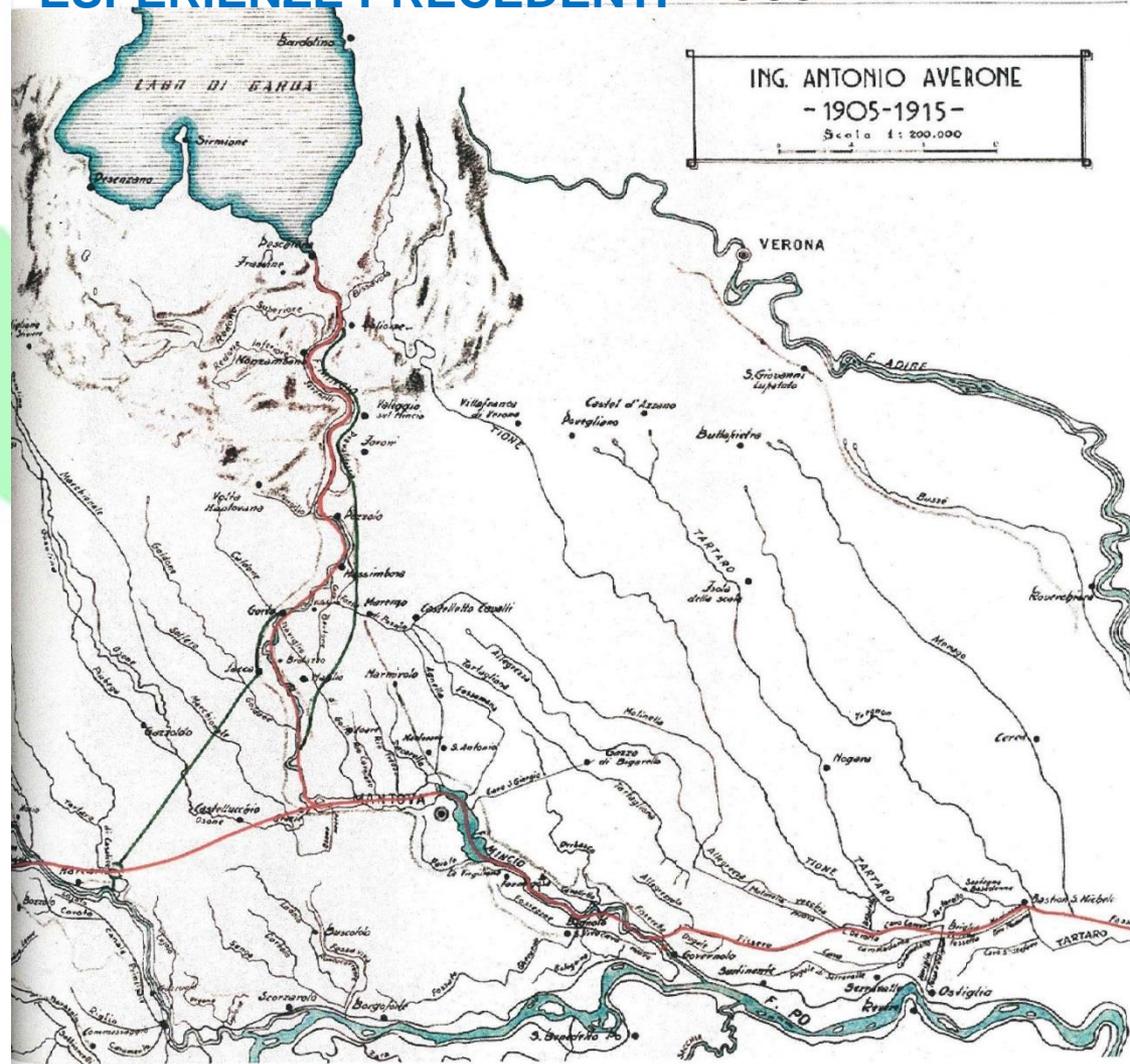
|                      | SI | NO | MARGINALI |
|----------------------|----|----|-----------|
| CONDIZIONI IGIENICHE |    | X  |           |
| NAVIGAZIONE          | X  |    |           |
| DIFESA IDRAULICA     | X  |    |           |
| BONIFICA TERRITORIO  |    |    | X         |
| DIFESA MILITARE      |    | X  |           |
| PRODUZIONE ENERGIA   |    | X  |           |
| TUTELA PAESAGGISTICA | X  |    |           |

NOTE: Il progetto ha l'indubbio merito di non abolire il lago Superiore e di richiamare l'attenzione sull'opportunità di integrare gli afflussi al Garda con acque provenienti dall'Adige. Di contro il grave torto di abolire il lago di Mezzo ed Inferiore, elementi naturali del territorio di altissimo valore ambientale e paesaggistico.

### LEGENDA

- Canale navigabile su nuova sede
- " " " sede esistente
- Arginature
- Canali scaricatori non navigabili
- Tombamenti
- Sbarramenti

## ESPERIENZE PRECEDENTI 1905



### SCHEDA 12

Progettista : Ing. Antonio Averone Anno 1905 - 1915  
Ente proponente : Corpo Reale del Genio Civile - Uff. speciale del Magistrato Acque

Il progetto : Prevedeva la bonifica di tutta la regione a valle di Cremona, sviluppando i suoi studi con una visione della navigazione interna a carattere internazionale. Prevede infatti di effettuare la navigazione dal lago di Garda, regolato fino al lago inferiore di Mantova, lungo l'alveo di Mincio opportunamente sistemato, a tale scopo, mediante la costruzione di sei conche di navigazione e di alcuni tratti di canale al di fuori dell'alveo attuale dove questo è troppo tortuoso. Il lago Superiore e quello Inferiore fino alla diga di Chasseloup, funzionerà quale bacino portuale di Mantova. Dalla diga di Chasseloup la navigazione prosegue per il Mincio Inferiore fino di fronte alla chivavia Motta, dove si stacca un canale che si collega con il Fissero a Casale di Governolo. Indi per il Fissero Tartaro e Po di Levante, opportunamente sistemati prosegue fino al mare Adriatico. Per poter avere inoltre il diretto collegamento della linea navigabile Mantova - mare con Milano e il lago Maggiore, l'Averone prevede la costruzione di un canale navigabile industriale il quale si allaccia a Pizzichetone con il canale Milano Pizzichetone già progettato dal Comitato Promotore della linea Milano Venezia. Tale canale partendo dall'Adda a Pizzichetone dove è prevista la costruzione di uno sbarramento mobile attraverso detto fiume passa per Cremona segue poi la Deltaiva Tagliata fino all'Oglio. In questo tratto di canale alimentato dall'Adda è anche utilizzato per scopi industriali. Dall'Oglio, il canale con funzione di sola navigazione si dirige verso il lago Superiore che raggiunge le grazie dove ha luogo un doppio salto di conca. Anche attraverso l'Oglio è prevista la costruzione di uno sbarramento mobile. Nei riguardi della sistemazione idraulica di Mantova, l'Averone prevede di deviare in Oglio le acque sovrabbondanti del Garda. Tali acque dopo essere passate a valle di Salionze, di tronco in tronco del navigabile attraverso appositi scaricatori da costruire lateralmente alle conche, sono immesse a Goito in un canale scaricatore che conduce in Oglio a San Michele in Bosco passando nei pressi di Sacca, Rodigo e Sarginesco, Santa Maddalena e corte Tomba. Tale scaricatore sottopassa con botte il progettato canale navigabile Oglio Mantova e la Ferrovia Cremona Mantova. Nel Progetto Averone è anche compresa la costruzione di un canale agricolo industriale, che partendo da Salionze, in sinistra Mincio, si svolge seguendo l'andamento della Serliola Prevaldesca, si dirige verso Pozzolo, raggiunge la fossa omonima e ne segue l'andamento fino alla Gardesana che segue fin presso Marengo. Sottopassa la Fossa di Pozzolo fino ad arrivare al naviglio di Goito, per terminare in Mincio dopo le Casazze a valle della Molinella. Lungo questo percorso sono previsti 4 salti per produzione d'energia elettrica.

Valenze del progetto considerate fra:

|                      | SI | NO | MARGINALI |
|----------------------|----|----|-----------|
| CONDIZIONI IGENICHE  | X  |    |           |
| NAVIGAZIONE          | X  |    |           |
| DIFESA IDRAULICA     | X  |    |           |
| BONIFICA TERRITORIO  | X  |    |           |
| DIFESA MILITARE      |    | X  |           |
| PRODUZIONE ENERGIA   | X  |    |           |
| TUTELA PAESAGGISTICA |    | X  |           |

NOTE: questo progetto, senza dubbio grandioso, presentava deficienze ad esempio per la navigazione nell'alveo Superiore del Mincio, infatti risultava troppo complesso e dispendioso adattare il Mincio superiore quale canale di navigazione, nonché per l'eccessiva depressione del livello delle acque in corrispondenza dei laghi di Mantova che venivano così ad essere soppressi. Ha avuto il gran merito di segnalare la necessità di effettuare la navigazione dall'Adriatico lungo il Tartaro Canal Bianco fino a Mantova e qui all'allocatione con Milano ed il lago Maggiore.

### LEGENDA

- Canale navigabile su nuova sede
- - - " " " sede esistente
- Arginature
- Canali scaricatori non navigabili
- - - " " " "
- Tombamenti
- Sbarramenti



provincia di mantova

# provincia di mantova



PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione

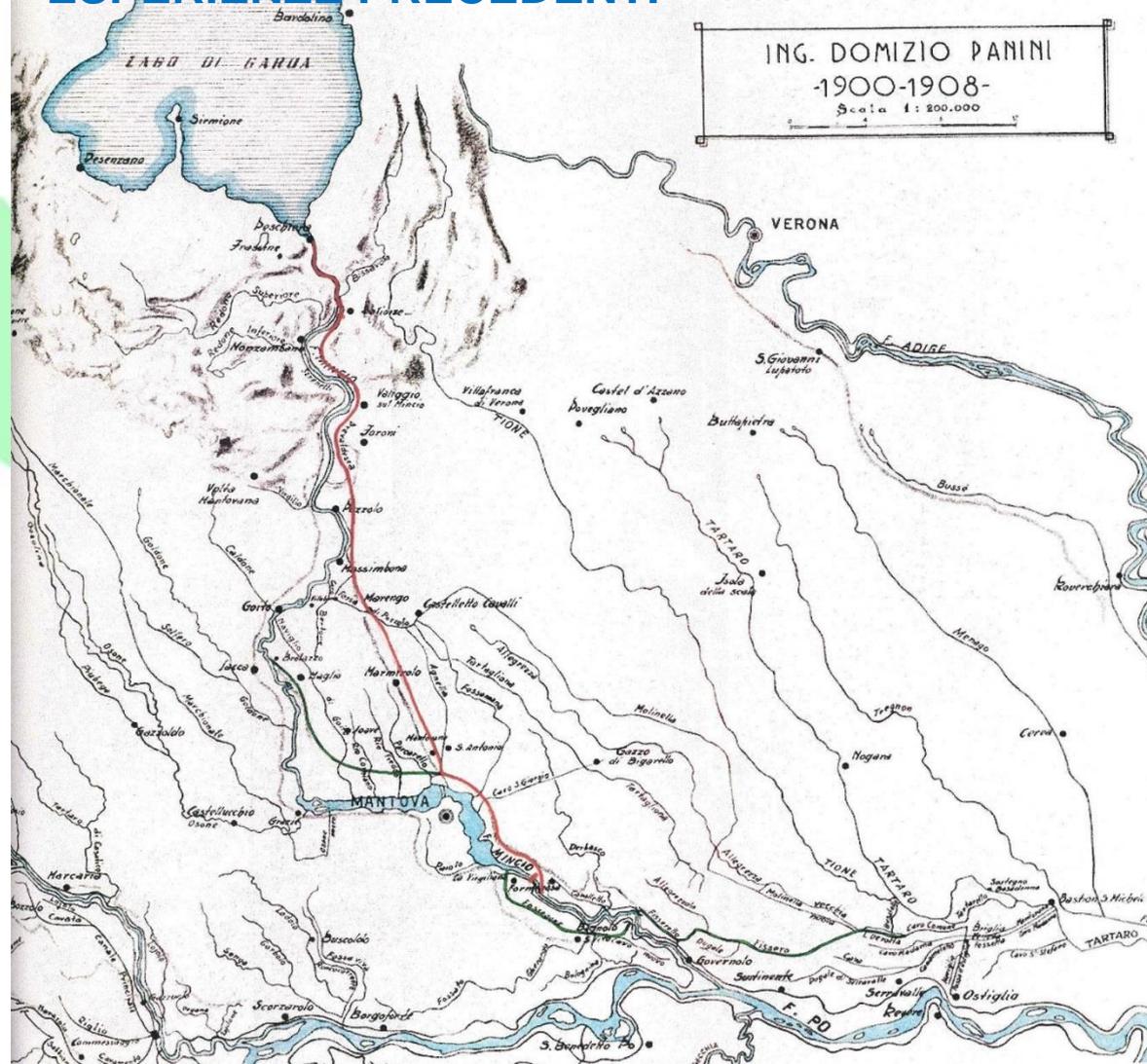
PORTI RACCORDI IDROVIE

lunedì 01 marzo 2021

Presentazione studio idrovia  
GARDA / MANTOVA / ADRIATICO



## ESPERIENZE PRECEDENTI 1908



ING. DOMIZIO PANINI  
-1900-1908-  
Scala 1:200.000

### SCHEDA 10

Progettista : Ing. Domizio Panini Anno (1900 – 1908)

Ente proponente : Reale Corpo del Genio Civile

Il progetto : Costruzione di uno sbarramento del Mincio a Salionze. Da qui si stacca un canale navigabile industriale che segue l'attuale Seriola Prevaldesica. Il canale poi si sarebbe congiunto con il Diversivo Mincio. Tale canale by-passa la città e riversa le sue acque nel Mincio a valle della città dove una paratoia mobile argina le piene rigurgitate del Po.  
La conca dei laghi, non più soggetta ai rigurgiti di Po, viene sciolata in Mincio mediante botte sottopassante il Mincio.

Valenze del progetto considerate fra:

|                      | SI | NO | MARGINALI |
|----------------------|----|----|-----------|
| CONDIZIONI IGIENICHE | X  |    |           |
| NAVIGAZIONE          | X  |    |           |
| DIFESA IDRAULICA     | X  |    |           |
| BONIFICA TERRITORIO  | X  |    |           |
| DIFESA MILITARE      |    | X  |           |
| PRODUZIONE ENERGIA   | X  |    |           |
| TUTELA PAESAGGISTICA | X  |    |           |

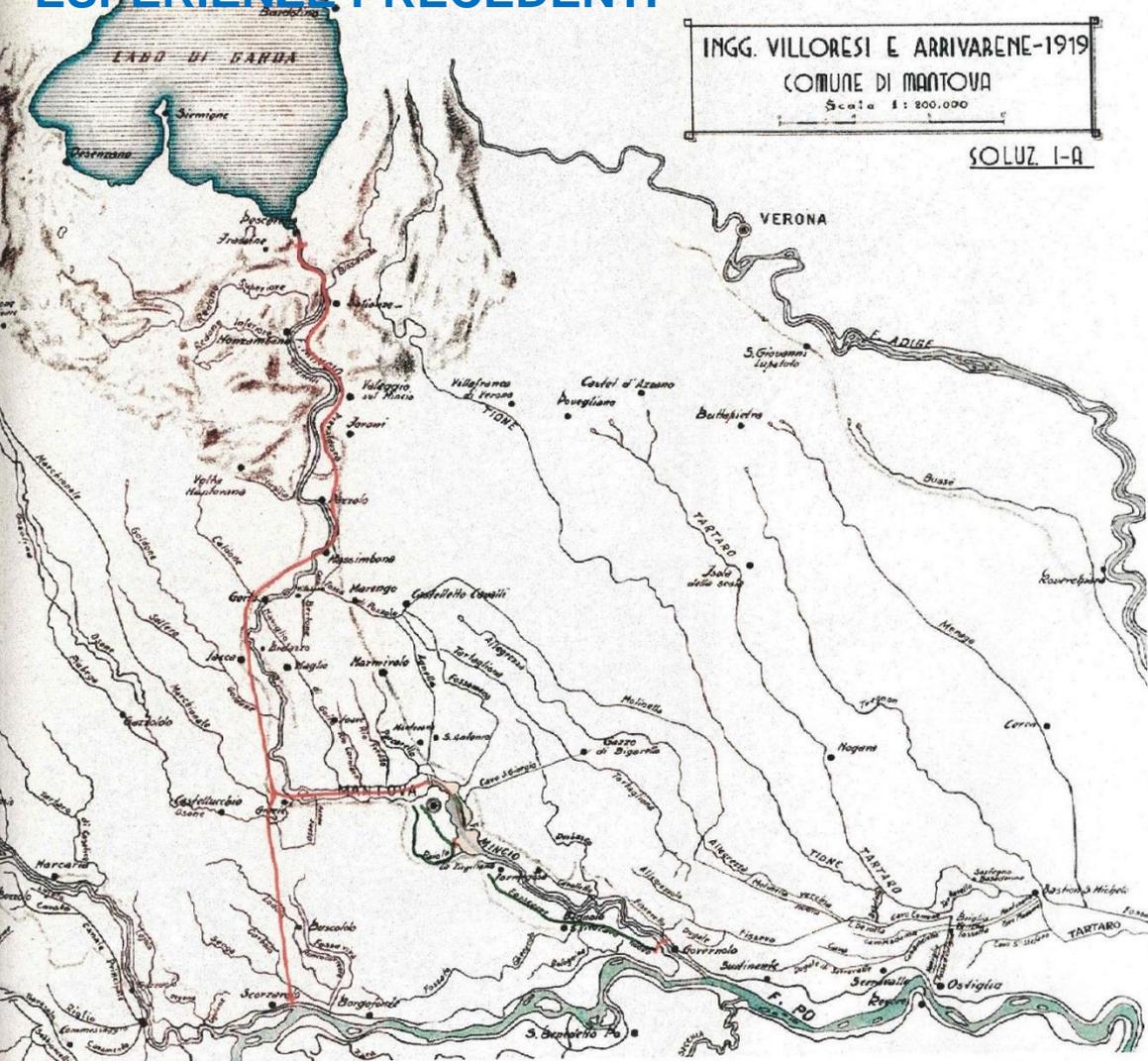
NOTE: Il Panini prevede la regolazione del Garda onde utilizzarne le acque a scopo industriale e di navigazione. In sostanza è il primo progetto che presenti caratteristiche di soluzione organica.

Benestare della commissione del Ministero dei Lavori Pubblici. La commissione criticò solamente la quota del lago di Mezzo che risultava troppo alta. Venne consigliato un abbassamento della quota di progetto per favorire una maggior estensione dei terreni bonificati.

### LEGENDA

- Canale navigabile su nuova sede
- " " " sede esistente
- Arginature
- Canali scaricatori non navigabili
- " " " "
- Tombamenti
- Sbarramenti

# ESPERIENZE PRECEDENTI 1919



INGG. VILLORESI E ARRIVABENE-1919  
COMUNE DI MANTOVA  
Scala 1: 200.000

SOLUZ. I-A

## SCHEDA 13

Progettista : Ingg. Villoresi e Arrivabene Anno 1919

Ente proponente : Comune di Mantova

Il progetto : Di fronte alla numerosa serie di studi che non avevano portato ad alcuna conclusione, il Comune di Mantova dava incarico di esaminare nuovamente di tecnici di formulare proposte. La commissione presentò nel 1919 ben sette soluzioni a firma degli Ingg. Villoresi e Arrivabene. Esse prevedevano, ciascuna, due distinti ordini di opere e cioè: la bonifica del territorio sciolante nei laghi di Mantova e nel Mincio Inferiore; La sistemazione del lago di Garda a serbatoio artificiale con la costruzione di uno sbarramento a Salionze e di un canale navigabile industriale da Salionze a Mantova. Le sette soluzioni proposte erano le seguenti:

**Soluzione I<sup>A</sup>:** Diversivo di Mincio in destra che si stacca da Sacca e va a sfociare in Po a Scorzarolo, circa quattro Km a monte dell'idrometro di Roncocrecente. Realizzazione di edificio regolatore dei flussi del lago di Garda subito a valle del ponte ferroviario di Peschiera. Canale navigabile industriale che parte in sinistra di Mincio a Salionze subito a Monte di uno sbarramento del fiume ottenuto con una diga mobile, segue all'incirca l'andamento della Scoli Prevaldesca fino a Valeggio, quindi si dirige fino a Pozzolo. Da Pozzolo il canale prosegue per Massimbona dove attraversa a raso il Mincio per arrivare a Sacca dove si immette nel Diversivo. Il canale navigabile si stacca poi dal Diversivo a Rivalta e prosegue attraverso i laghi di Mantova ed al Mincio Inferiore, fino a Governolo. E' prevista la soppressione del lago Superiore e la costruzione di una centrale idrovolta a Governolo per lo scolo del bacino dei laghi.

Valenze del progetto considerate fra:

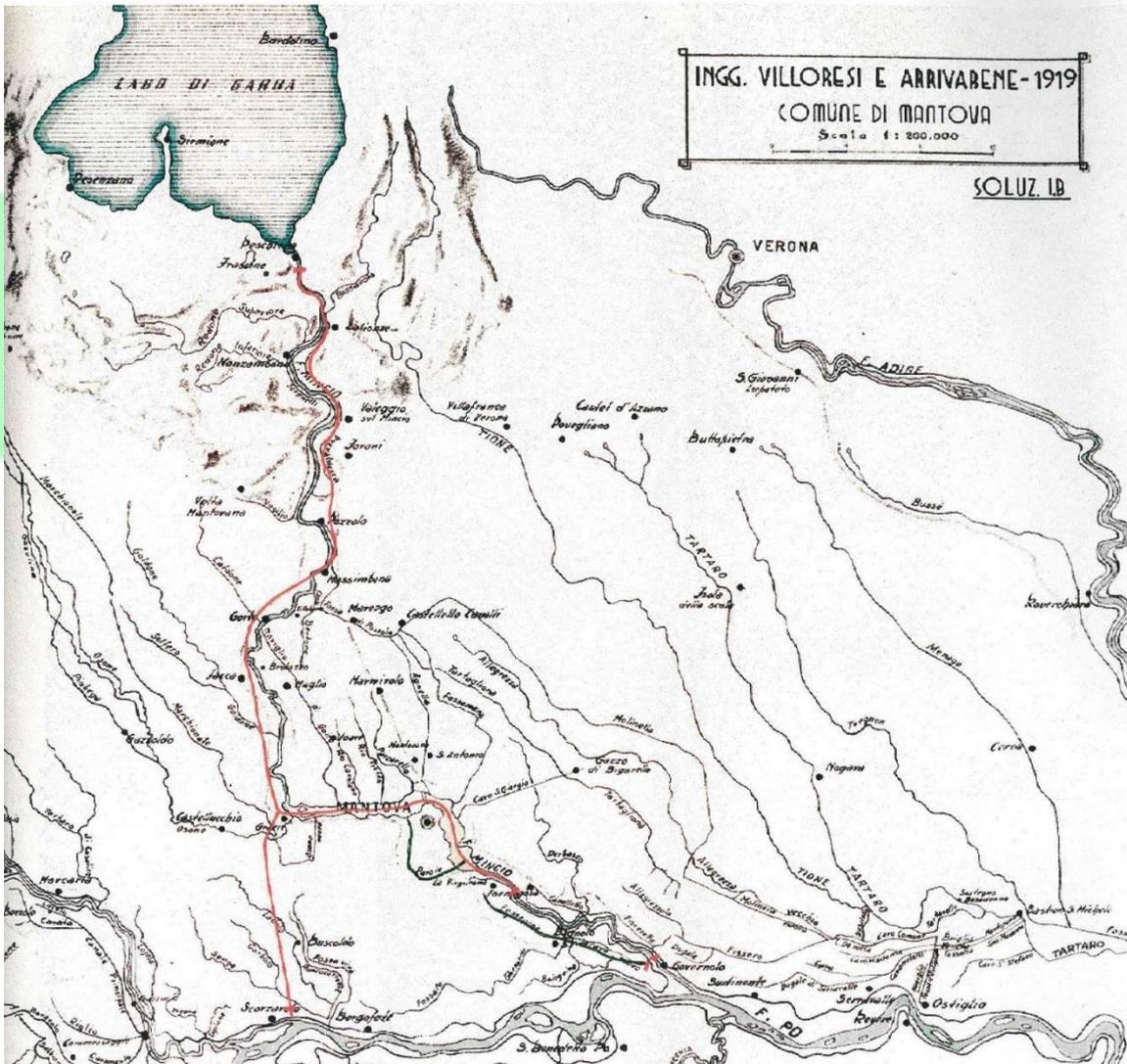
|                      | SI | NO | MARGINALI |
|----------------------|----|----|-----------|
| CONDIZIONI IGIENICHE |    | X  |           |
| NAVIGAZIONE          | X  |    |           |
| DIFESA IDRAULICA     | X  |    |           |
| BONIFICA TERRITORIO  | X  |    |           |
| DIFESA MILITARE      |    | X  |           |
| PRODUZIONE ENERGIA   |    | X  |           |
| TUTELA PAESAGGISTICA |    | X  |           |

NOTE: vedi schede successive.

## LEGENDA

- Canale navigabile su nuova sede
- " " " sede esistente
- Arginature
- Canali scaricatori non navigabili
- " " " "
- Tombamenti
- Sbarramenti

# ESPERIENZE PRECEDENTI 1919



## SCHEDA 14

Progettista : Ingg. Villoresi e Arrivabene Anno 1919

Ente proponente : Comune di Mantova

Il progetto : Di fronte alla numerosa serie di studi che non avevano portato ad alcuna conclusione, il Comune di Mantova dava incarico ad una commissione di tecnici di esaminare nuovamente il problema e di formulare proposte. La commissione presentò nel 1919 ben sette soluzioni a firma degli Ingg. Villoresi e Arrivabene. Esse prevedevano, ciascuna, due distinti ordini di opere e cioè: la bonifica del territorio sciolante nei laghi di Mantova e nel Mincio Inferiore; La sistemazione del lago di Garda a serbatoio artificiale con la costruzione di uno sbarramento a Salionze e di un canale navigabile industriale da Salionze a Mantova.

**Soluzione I°B :** Diversivo di Mincio e canale navigabile industriale come alla soluzione precedente. Realizzazione di centrali idrovore a Formigosa e a Governolo; i laghi di Mantova sono interamente soppressi.

Valenze del progetto considerate fra:

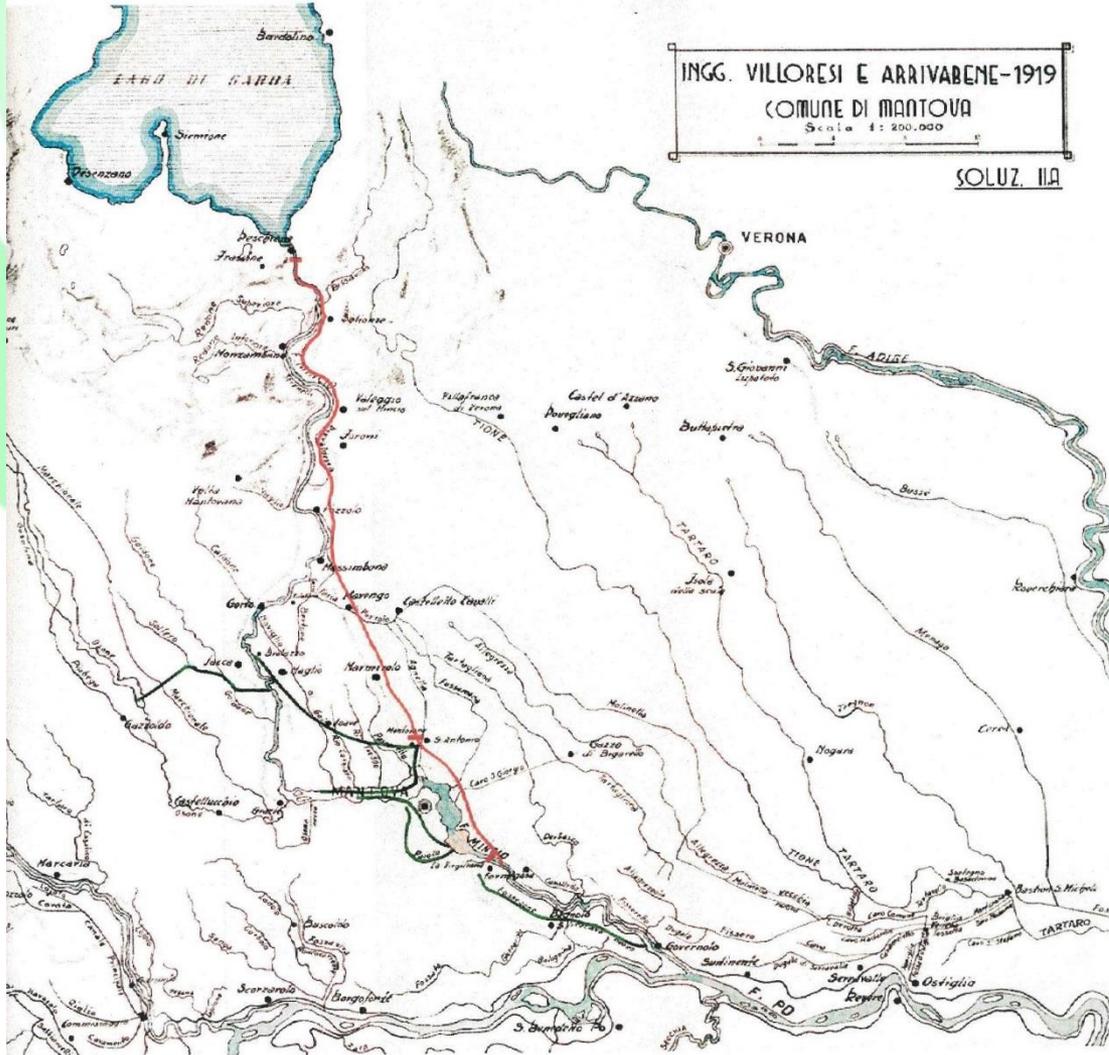
|                      | SI | NO | MARGINALI |
|----------------------|----|----|-----------|
| CONDIZIONI IGIENICHE |    | X  |           |
| NAVIGAZIONE          | X  |    |           |
| DIFESA IDRAULICA     | X  |    |           |
| BONIFICA TERRITORIO  | X  |    |           |
| DIFESA MILITARE      |    | X  |           |
| PRODUZIONE ENERGIA   |    | X  |           |
| TUTELA PAESAGGISTICA |    | X  |           |

NOTE: vedi schede successive.

## LEGENDA

- Canale navigabile su nuova sede
- " " " sede esistente
- Arginare
- Canali scaricatori non navigabili
- Tombamenti
- Sbarramenti

# ESPERIENZE PRECEDENTI 1920



LEGENDA

- Canale navigabile su nuova sede
- " " " sede esistente
- Arginature
- Canali scaricatori non navigabili
- " " " "
- Tombamenti
- Sbarramenti

SCHEDA 15

Progettista : Ingg. Villoresi e Arrivabene Anno 1919

Ente proponente : Comune di Mantova

Il progetto : Di fronte alla numerosa serie di studi che non avevano portato ad alcuna conclusione, il Comune di Mantova dava incarico ad una commissione di tecnici di esaminare nuovamente il problema e di formulare proposte. La commissione presentò nel 1919 ben sette soluzioni a firma degli Ingg. Villoresi e Arrivabene. Esse prevedevano, ciascuna, due distinti ordini di opere e cioè: la bonifica del territorio scolante nei laghi di Mantova e nel Mincio Inferiore; La sistemazione del lago di Garda a serbatoio artificiale con la costruzione di uno sbarramento a Salionze e di un canale navigabile industriale da Salionze a Mantova.

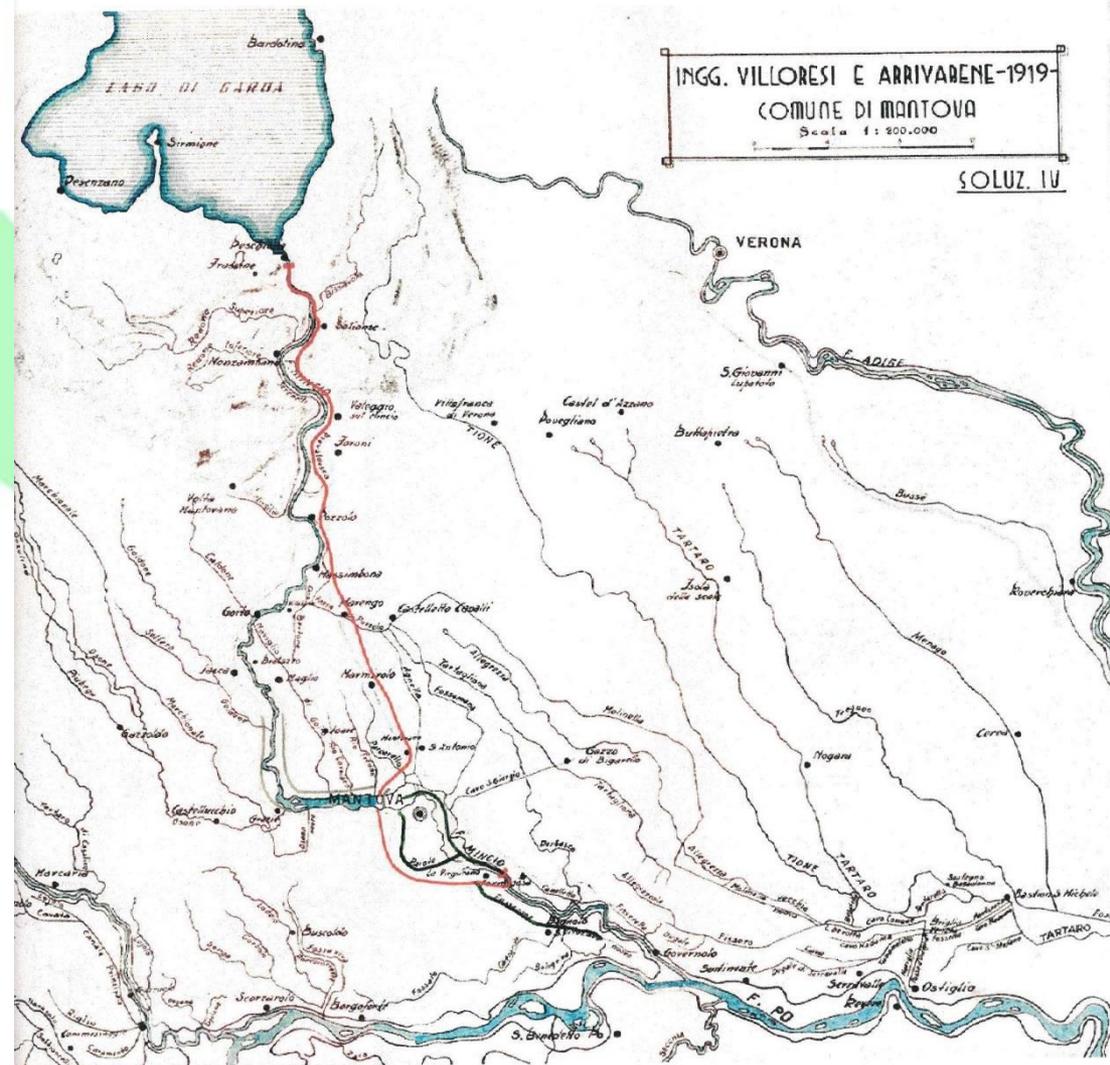
**Soluzione II<sup>A</sup>:** Diversivo di Mincio in sinistra che si stacca in corrispondenza a Sausa di Gello, quindi giungendo a nord di Mantova, rientra nuovamente nel vecchio alveo a Formigosa, a valle di apposito sbarramento. Canale navigabile - industriale in sinistra da Salionze a Pozzolo come alla soluzione I<sup>A</sup> indi per Marengo e Marmirolo fino a Mantova presso S. Antonio di P.to Mantovano dove si immette nel diversivo. Suppressione del lago Superiore e realizzazione di centrale idrovora a Formigosa

Valenze del progetto considerate fra:

|                      | SI | NO | MARGINALI |
|----------------------|----|----|-----------|
| CONDIZIONI IGIENICHE |    | X  |           |
| NAVIGAZIONE          |    | X  |           |
| DIFESA IDRAULICA     | X  |    |           |
| BONIFICA TERRITORIO  | X  |    |           |
| DIFESA MILITARE      |    | X  |           |
| PRODUZIONE ENERGIA   |    | X  |           |
| TUTELA PAESAGGISTICA |    | X  |           |

NOTE: il Ministero dei Lavori Pubblici incaricò una Commissione per l'esamina dei progetti composta dagli Ispettori , Torri, Valentini e Cozza, la quale riconosceva preferibile tra le sette presentate quella I<sup>A</sup>. Altre osservazioni quella relativa alla regolazione dei laghi fissata nei progetti a m. 13,50, mentre ritenne utile adottare una quota di mt. 12,50 permettendo maggior prosciugamento dei terreni sul perimetro laterale dei laghi stessi. Veniva completamente prosciugato il lago Superiore che ai giorni nostri è ossi naturalistica inclusa nel Parco Naturale del Mincio.

# ESPERIENZE PRECEDENTI 1920



## SCHEDA 18

Progettista : Ingg. Villoresi e Arrivabene Anno 1919

Ente proponente : Comune di Mantova

Il progetto : Di fronte alla numerosa serie di studi che non avevano portato ad alcuna conclusione, il Comune di Mantova dava incarico ad una commissione di tecnici di esaminare nuovamente il problema e di formulare proposte. La commissione presentò nel 1919 ben sette soluzioni a firma degli Ingg. Villoresi e Arrivabene. Esse prevedevano, ciascuna, due distinti ordini di opere e cioè: la bonifica del territorio sciolante nei laghi di Mantova e nel Mincio Inferiore; La sistemazione del lago di Garda a serbatoio artificiale con la costruzione di uno sbarramento a Salionze e di un canale navigabile industriale da Salionze a Mantova.

**Soluzione IV<sup>a</sup>** : Costruzione di una diga in terra attraverso il lago Superiore come alla soluzione precedente, ma situata più vicina al ponte dei Mulini. Deviazione del Mincio dal lago Superiore, con passaggio a sud di Mantova, con sbocco nel vecchio alveo del Mincio alla Virgilliana ed abolizione dei laghi con centrale idrovera a Formigosa.

Valenze del progetto considerato fra:

|                      | SI | NO | MARGINALI |
|----------------------|----|----|-----------|
| CONDIZIONI IGIENICHE |    | X  |           |
| NAVIGAZIONE          | X  |    |           |
| DIFESA IDRAULICA     | X  |    |           |
| BONIFICA TERRITORIO  | X  |    |           |
| DIFESA MILITARE      |    | X  |           |
| PRODUZIONE ENERGIA   |    | X  |           |
| TUTELA PAESAGGISTICA | X  |    |           |

## LEGENDA

- Canale navigabile su nuova sede
- " " " sede esistente
- Arginature
- Canali scaricatori non navigabili
- " " " "
- Tombamenti
- Sbarramenti



provincia di mantova

# provincia di mantova

PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Idrico  
[PORTI RACCOLTI](#)

## ESPERIENZE PRECEDENTI 1957

CONSORZIO PER L'IDROVIA

TRA IL LAGO DI GARDA ED I LAGHI DI MANTOVA

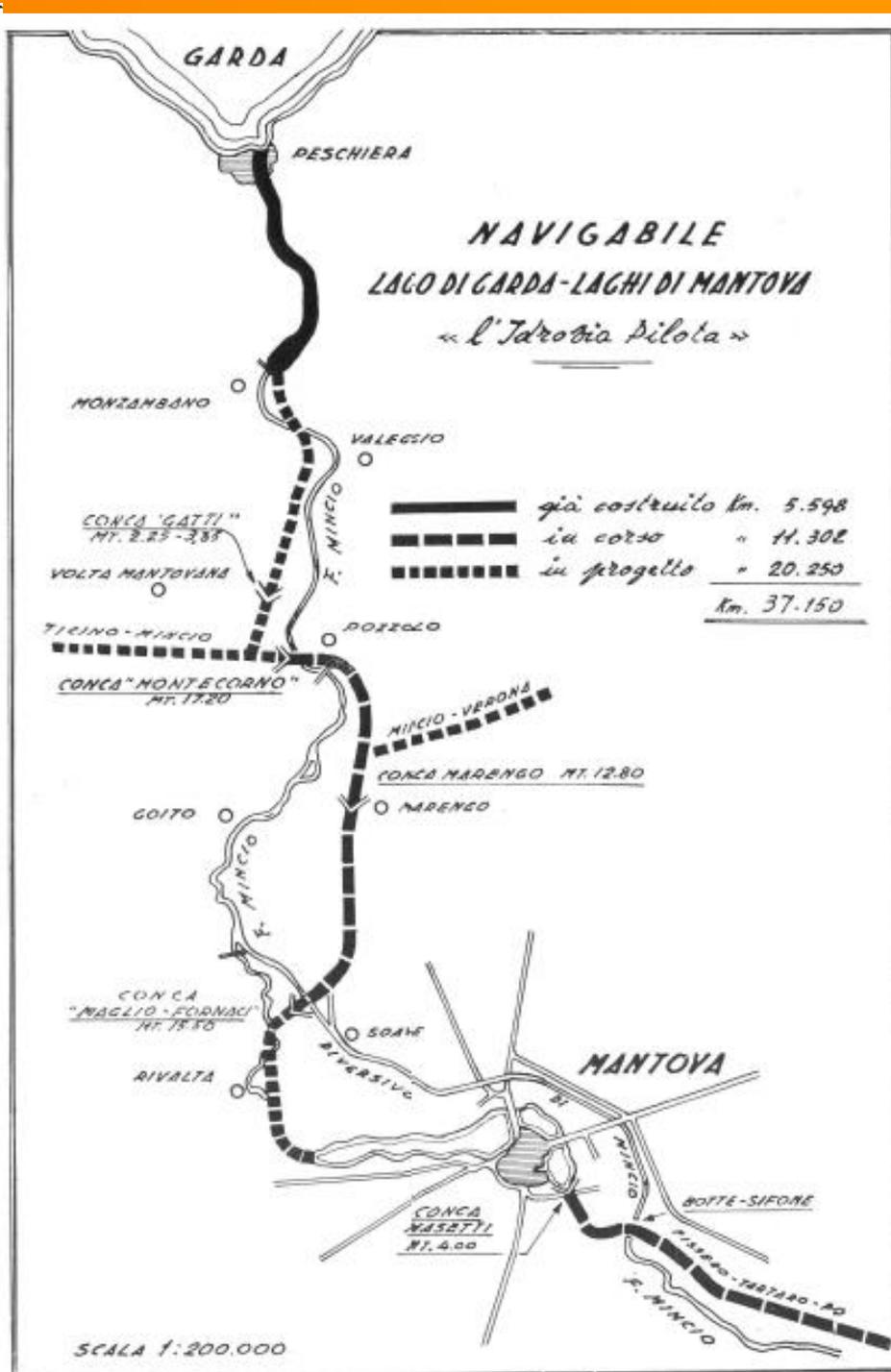
|   | Già eseguita | In corso di esecuzione | Da eseguire   | TOTALI        |
|---|--------------|------------------------|---------------|---------------|
| Da Peschiera a Monzambano . Km.                                 | 5.598        | —                      | —             | 5.598         |
| Da Monzambano a Montecorno-Pozzolo . . . . . Km.                | —            | —                      | 12.256        | 12.256        |
| Da Montecorno-Pozzolo alla strada Soave-Goito . . . . . Km.     | —            | 11.302                 | —             | 11.302        |
| Dalla strada Soave-Goito al Lago Superiore di Mantova . . . Km. | —            | —                      | 7.994         | 7.994         |
| <b>TOTALE Km.</b>   | <b>5.598</b> | <b>11.302</b>          | <b>20.250</b> | <b>37.150</b> |

## Lago di Garda - Laghi di Mantova

“ Idrovia Pilota „

### Consorzio per l'Idrovia Lago di Garda-Laghi di Mantova

IL CONSORZIO COSTITUITO PER LA REALIZZAZIONE DELLA IDROVIA LAGO DI GARDA-LAGHI DI MANTOVA CHIEDE L'INSE-  
RIMENTO DI QUESTA OPERA NEL PROGETTO DI PROGRAMMA  
DI SVILUPPO ECONOMICO PER IL QUINQUENNIO 1965-69 COME  
« IDROVIA PILOTA », DA COSTRUIRSI CON CARATTERE D'UR-  
GENZA ED INDIFFERIBILITA' A TOTALE CURA E SPESA DELLO  
STATO.





provincia di mantova

# provincia di mantova



PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano

[PORTI RACCORDI IDROVIE](#)



**Ambito** : Acqua/Sistemi Informativi

**Settore** : Opere idrauliche/Cartografia

**Servizi** : Censimenti, catasti / Progettazione / Studi / Studio di Pianificazione

**Titolo** : Analisi e studi per la redazione del programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne

**Cliente** : Regione Lombardia

**Località** : Regione Lombardia

**Periodo** : gennaio 2002 – dicembre 2002

### Premessa

La Regione Lombardia, Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità – U.O. Vie Navigabili – nell'ambito della valorizzazione a scopi turistici della rete idroviaria esistente ha avviato lo svolgimento di analisi e studi per la redazione del programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne con particolare riferimento agli ambiti idroviari minori. Scopo dello studio e della consulenza tecnica richiesti è la predisposizione di un eventuale futuro programma di interventi sulle strutture idroviarie minori. Le attività previste sono state organizzate in due parti:

**PRIMA PARTE:** riguardante tutte le attività di indagine, di approfondimento tecnico e di accertamento delle condizioni di fruibilità nautica ai fini turistici dei tratti idroviari oggetto dello studio.

**SECONDA PARTE:** concernente un approfondimento dell'analisi su alcuni tratti specifici, già individuati dal Committente.

## ESPERIENZE PRECEDENTI

### 2002



## Regione Lombardia

1. Dal lago Maggiore alla Darsena di Milano attraverso il fiume Ticino, il Canale Industriale ed il Naviglio Grande
2. Il Naviglio Pavese dalla Darsena di Milano allo sbocco nel fiume Ticino
3. Il Fiume Adda da Lecco alla foce del Po
4. Il Fiume Po dal confine col Piemonte a Cremona
5. Il Fiume Oglio da Canneto sull'Oglio allo sbocco nel fiume Po
6. Il Fiume Mincio dal lago di Garda al Po

**Ambito territoriale**



## ESPERIENZE PRECEDENTI 2008



Regione Lombardia

### Regione Lombardia

La Sede Territoriale di Mantova è la struttura individuata competente, per territorio, allo svolgimento di alcune importanti funzioni tecnico-amministrative

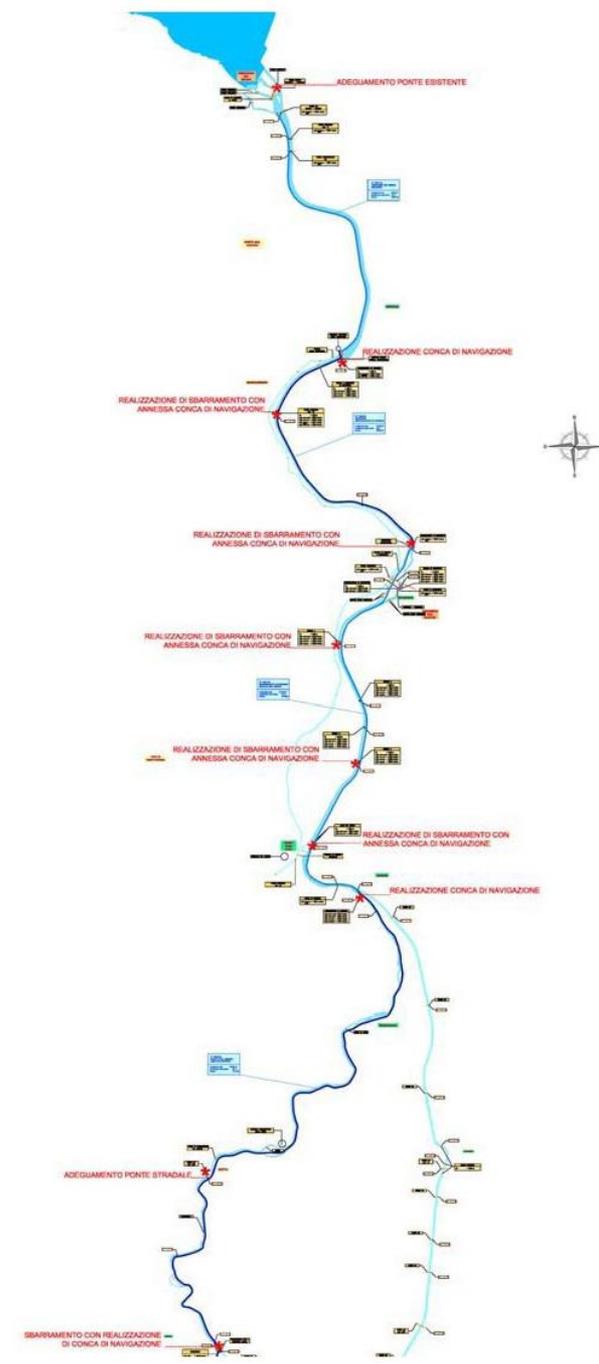
2008  Regione Lombardia



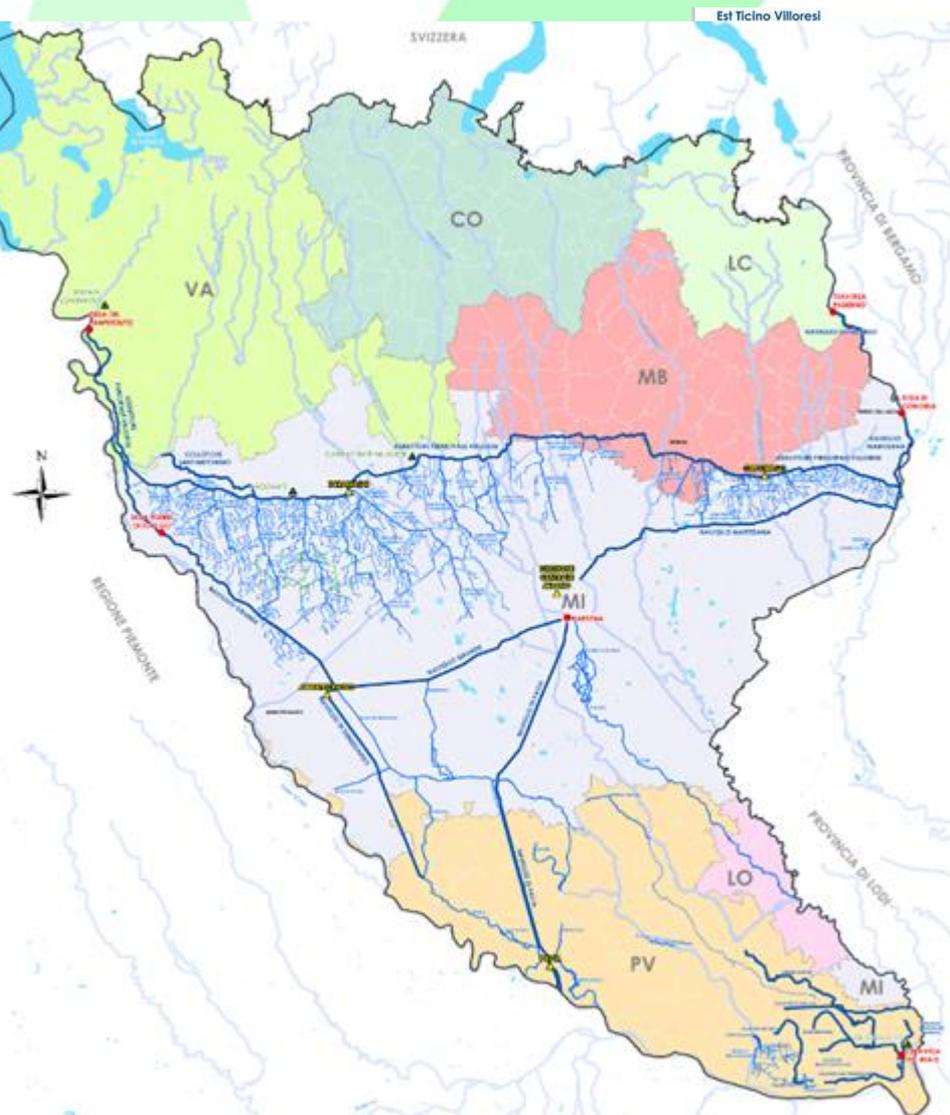
IDROVIA  
 "GARDA MANTOVA PO"



GARDA – MANTOVA – PO  
 PROGETTO DI RIFUNZIONALIZZAZIONE  
 TRATTO PESCHIERA - GOITO



# ESPERIENZE IN LOMBARDIA IL CONSORZIO VILLORESI



## NAVIGAZIONE

Il Sistema Navigli e le idrovie collegate rappresentano una rete costituita da corsi d'acqua artificiali, realizzata per regimentare e distribuire le acque irrigue nei campi agricoli situati attorno alla città di Milano ma anche per connettere il centro urbano con i territori limitrofi con delle vere e proprie vie d'acqua navigabili.

In passato sui canali avveniva il trasporto delle materia prime e dei prodotti: grazie ai Navigli per esempio i commercianti, con particolari imbarcazioni, trasportavano grandi quantità di materiale dal territorio circostante al centro della città.

Oggi i corsi d'acqua artificiali non vengono più sfruttati a scopo commerciale; le idrovie sono attualmente utilizzate per effettuare suggestivi itinerari navigabili immersi nella natura con diverse tipologie di imbarcazioni.

La navigazione interna in Lombardia ha conosciuto, negli ultimi anni, un notevole sviluppo tanto che, nel mese di aprile del 2015, l'ente Regionale Lombardo ha approvato il regolamento di "Circolazione nautica sui navigli lombardi e sulle idrovie collegate" e nel successivo mese di novembre, attraverso l'approvazione della L.R. 38/2015, ha individuato nel Consorzio Est Ticino Villoresi l'ente preposto alla gestione del demanio e a vigilanza della navigazione sul sistema dei Navigli Lombardi.

- NUMERO DI EMERGENZA
- SERVIZI PER I CONSORZIATI
- CALENDARIO DELLE ASCIUTTE
- NAVIGAZIONE
- PREVISIONI METEOROLOGICHE
- MODULISTICA ON-LINE
- CARTOGRAFIA
- FAQ
- LINK

VUOI RICEVERE LA NOSTRA NEWSLETTER ETVFlash?

**ISCRIVITI**

2013

## Navigazione turistica da Mantova a Riva del Garda

Ing. Simone Venturini<sup>1</sup> - arch. Giancarlo Leoni<sup>2</sup> - arch. Gabriele Negrini<sup>3</sup>

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <sup>1</sup> Technital S.p.A., via Cattaneo 20, 37121 Verona  | simone.venturini@technital.it         |
| <sup>2</sup> Dirigente Settore Ambiente, Provincia di Mantova   | giancarlo.leoni@provincia.mantova.it  |
| <sup>3</sup> Resp. Serv. Aut. Portuale e coord. progettazioni e attività portuali, Provincia di Mantova | gabriele.negrini@provincia.mantova.it |



Il sistema idraulico che si sviluppa tra il lago di Garda ed i laghi di Mantova rappresenta un unicum in Italia in termini di complessità, articolazione, pluralità di funzioni, bellezza del contesto paesaggistico ed ambientale nel quale si situa.

Il comprensorio è anche sede di uno dei poli di attrazione turistica più importanti d'Europa.

La crescente domanda di nuove modalità di trasporto per la fruizione turistica dei luoghi ha portato la Provincia di Mantova (con il suo ufficio navigazione) e l'Agenzia interprovinciale Alot a considerare la possibilità di connettere il lago di Garda con i laghi di Mantova mediante vie d'acqua, per lo più già disponibili ancorché destinate ad altri usi, diversi dalla navigazione turistica.

La via navigabile si sviluppa su corsi d'acqua e canali esistenti. Essa si presenta come un'opera a ridottissimo impatto dacché non richiede nuove significative occupazioni di suolo. Il percorso navigabile si snoda da Peschiera del Garda lungo il Mincio, emissario del Lago fino al sostegno di Ponti sul Mincio ove ha inizio il Canale Virgilio che alimenta i fondi agricoli della pianura Mantovana. La via navigabile prevede proprio di imboccare questo canale, di larghezza circa 14 m ed in grado di ospitare il transito di natanti di larghezza 3,50-4,00, lunghezza 18-20 m e pescaggio fino a 1,00 m. La taglia dei natanti è perfettamente in linea con le esigenze turistiche prevedibili lungo la nuova via navigabile: natanti da diporto di dimensione familiare (5 - 10 posti), house-boat (anche di lusso), traghetti fino a 50-60 posti.

La via navigabile si sviluppa lungo il canale Virgilio che, con grande sensibilità paesaggistica il Consorzio ha dotato di un doppio filare di cipressi che lo rende un ambiente di particolare fascino. Il Canale Virgilio percorre la campagna Mantovana parallelamente al Mincio e ne lambisce il corso, ancorché scorrendo a quote più elevate, in prossimità di Molini di Volta

Mantovana. La via navigabile a Molini di Volta Mantovana riguadagna l'alveo del Mincio mediante un "ascensore per natanti", un "boat lift" che

consente ai natanti di scendere (o salire) in Mincio vincendo, in un solo passaggio, il dislivello che c'è tra il livello del Canale Virgilio (che è all'incirca prossimo a quello del lago di Garda) ed il Mincio a Pozzolo. I natanti, percorso un breve tratto del fiume, alla diramazione di Pozzolo, lo abbandonano per imboccare il canale Scaricatore, ampio canale artificiale che scorre da Pozzolo a Soave di Mantova. Il canale presenta alcuni salti che dovranno essere superati mediante conche di navigazione.

L'ultimo di questi è quello che consente di passare dal canale Scaricatore al Diversivo di Mincio, in località Soave. Di lì, i natanti, percorso un breve tratto di Diversivo, ritorneranno in Mincio lungo il quale potranno raggiungere, proseguendo verso sud il lago Superiore di Mantova, oppure, proseguendo verso Nord, la cittadina di Goito.

Da questo primo preliminare excursus sull'idea progettuale, appaiono alcuni elementi significativi di notevole interesse:

- sostenibilità ambientale dell'opera: non richiede significative sottrazioni di spazio e terreni agricoli ma al contrario incentiva fortemente forme di mobilità sostenibili ed eco-compatibili;
- un viaggio nel silenzio: le aree attraversate, per lo più agricole, consentono al turista di gustare un paesaggio che si immerge nel silenzio, rotto talora dal cinguettare dei molti volatili che popolano gli habitat attraversati, dalle sporadiche lavorazioni agricole e dalla vita, mai convulsa, dei centri abitati attraversati;
- valorizzazione delle opere idrauliche che ci sono: la via navigabile si colloca in un reticolo di canali e corsi d'acqua già esistenti;
- integrazione con vie ciclabili: è un elemento di straordinario interesse.

Mantova 15\_07\_2013





**PROVINCIA DI MANTOVA**

*Settore Ambiente, Pianificazione Territoriale, Autorità Portuale  
Servizio Autorità Portuale e raccordo progettazioni e attività in Porto*

Prot. n°18624/13 Mantova, li 19 aprile 2013

- Moreniche
- TECHNITAL S.p.A. - Via C. Cattaneo, 20 – 37121 - Verona – simone.venturini@technital.it
- Tiziano Bertagnin: Via Verona 46 Mori T
  - 38065 Trento
  - tiz\_bert@alice.it
- REGIONE LOMBARDIA sede territoriale di Mantova  
C. Vittorio Emanuele il 57, 46100 Mantova  
pietro\_lenna@regione.lombardia.it

- AIPO Lombardia Ufficio periferico di Milano  
Via Torquato Taramelli, 12 – 20124 Milano  
-mi@agenziapo.it  
-luigi.mille@agenziapo.it
- AIPO MN Ufficio periferico di Mantova –  
Vicolo Canove, 26  
46100 MANTOVA  
mn@agenziapo.it
  - Parco del Mincio
- AGIRE
- ALOT
  - Dir. Gen. Prov. MN G. Petterlini
  - Dirig. G. Urbani Prov. MN
  - Serv. Internazionalizzazione Prov. MN
- Serv. Turismo Prov. MN
  - Gal Alto Mantovano Colline

- Spett. Comune di Peschiera
- Comune di Ponti sul Mincio
  - Comune di Monzambano,
  - Comune di Valeggio sul Mincio
    - Comune di Volta Mantovana
  - Comune di Marmirolo
  - Comune di Goito
    - Comune di Porto Mantovano
    - Comune di Curtatone
    - Comune di Rodigo
  - Comune di Mantova
    - Comune di San Giorgio
    - Comune di Bagnolo San Vito
    - Comune di Roncoferraro
    - Comune di Sustinente
    - Comune di Virgilio
    - Parco del Mincio
  - Cons. Bonifica Territori del Mincio  
Via P. Amedeo n. 29, 46100 Mantova
    - Consorzio Bonifica Alta e media pianura Mantovana
    - Consorzio del Mincio Via Principe Amedeo, 29 Mantova
- } GARDA CHINESE



**PROVINCIA DI MANTOVA**

**OGGETTO:** Incontro con gli Enti Territoriali per il progetto di collegamento di navigazione turistica Mantova – Garda  
*Primo contatto con il territorio.*

La Provincia di Mantova, in linea con le politiche di Regione Lombardia - DG Infrastrutture e Mobilità U.O. Vie Navigabile, tese alla valorizzazione a scopi turistici della rete idroviaria esistente, ha avviato lo studio di fattibilità del progetto di collegamento idroviario Garda – Mantova che interessa l'asta fluviale del fiume Mincio.

Al fine di ricevere ulteriori contributi dai principali attori territoriali coinvolti nell'idea di progetto, è convocato un incontro per

**martedì 30 aprile 2013 alle ore 15,00**

presso la sede della Provincia di Mantova in Via Don Maraglio, 4 Mantova, secondo piano sala porto.

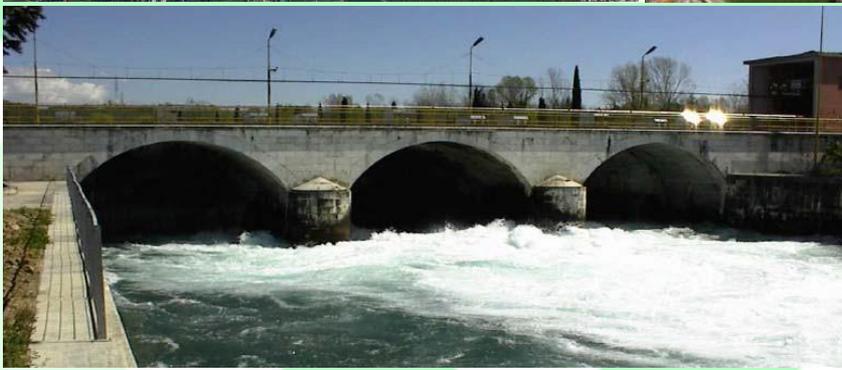
L'occasione di confronto rappresenta un importante strumento di partecipazione alla stesura definitiva dello studio di fattibilità del corridoio idroviario Mantova – Garda.

E' gradita la Vostra presenza al tavolo di lavoro.

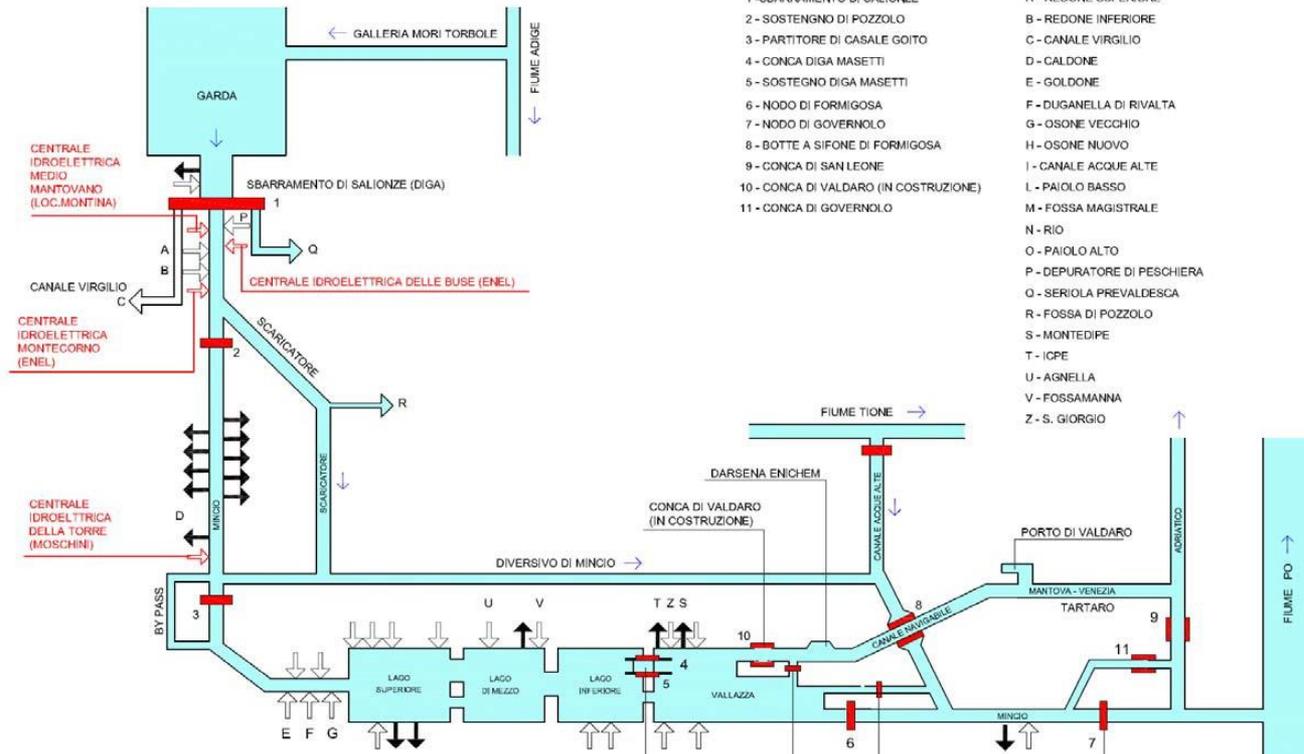
L'Assessore Alberto Grandi

Tuesday, 30 April 2013

## DAL LAGO DI GARDA A MANTOVA: Catullo – Virgilio waterway

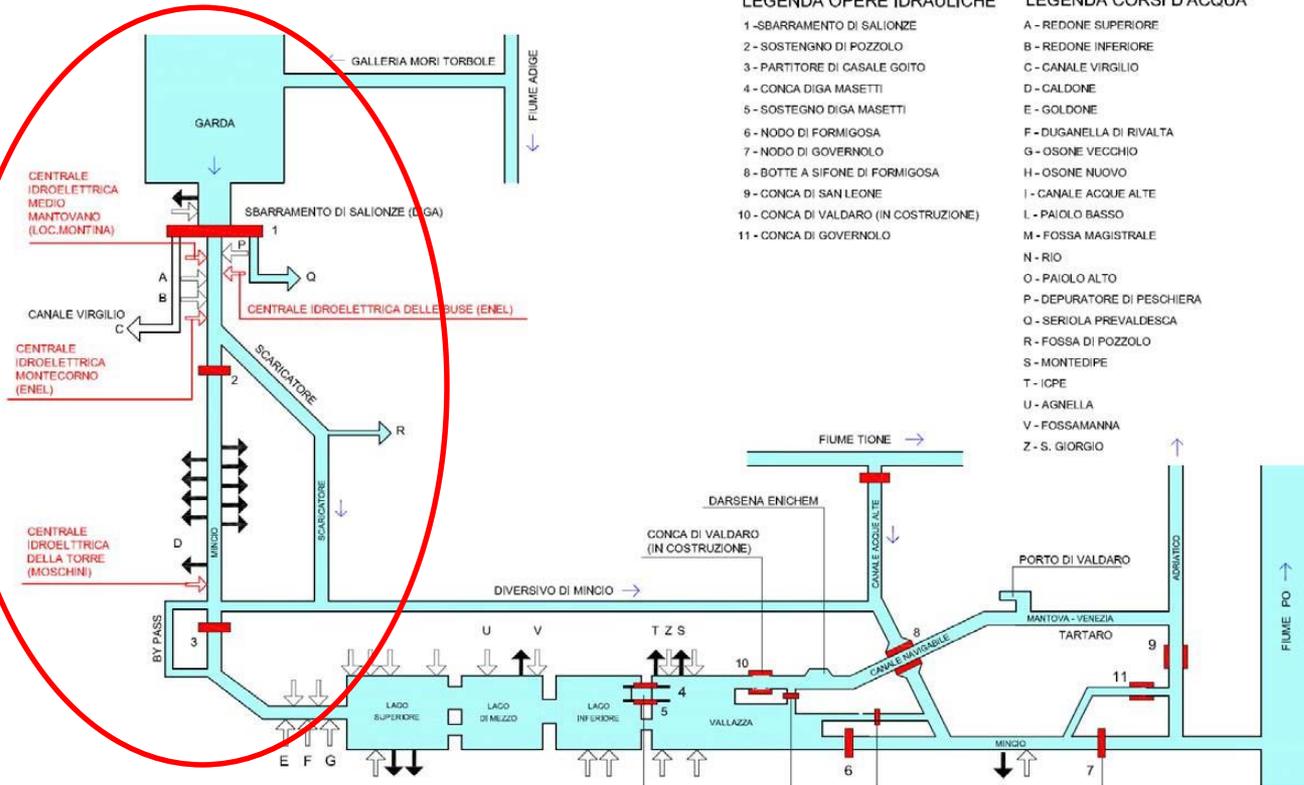


## IL PIU' IMPORTANTE ESEMPIO DI REGOLAZIONE IDRAULICA IN ITALIA



Tuesday, 30 April 2013

## IL PERCORSO NAVIGABILE



### LEGENDA OPERE IDRAULICHE

- 1 - SBARRAMENTO DI SALIONZE
- 2 - SOSTEGNO DI POZZOLO
- 3 - PARTITORE DI CASALE GOITO
- 4 - CONCA DIGA MASETTI
- 5 - SOSTEGNO DIGA MASETTI
- 6 - NODO DI FORMIGOSA
- 7 - NODO DI GOVERNOLO
- 8 - BOTTE A SIFONE DI FORMIGOSA
- 9 - CONCA DI SAN LEONE
- 10 - CONCA DI VALDARO (IN COSTRUZIONE)
- 11 - CONCA DI GOVERNOLO

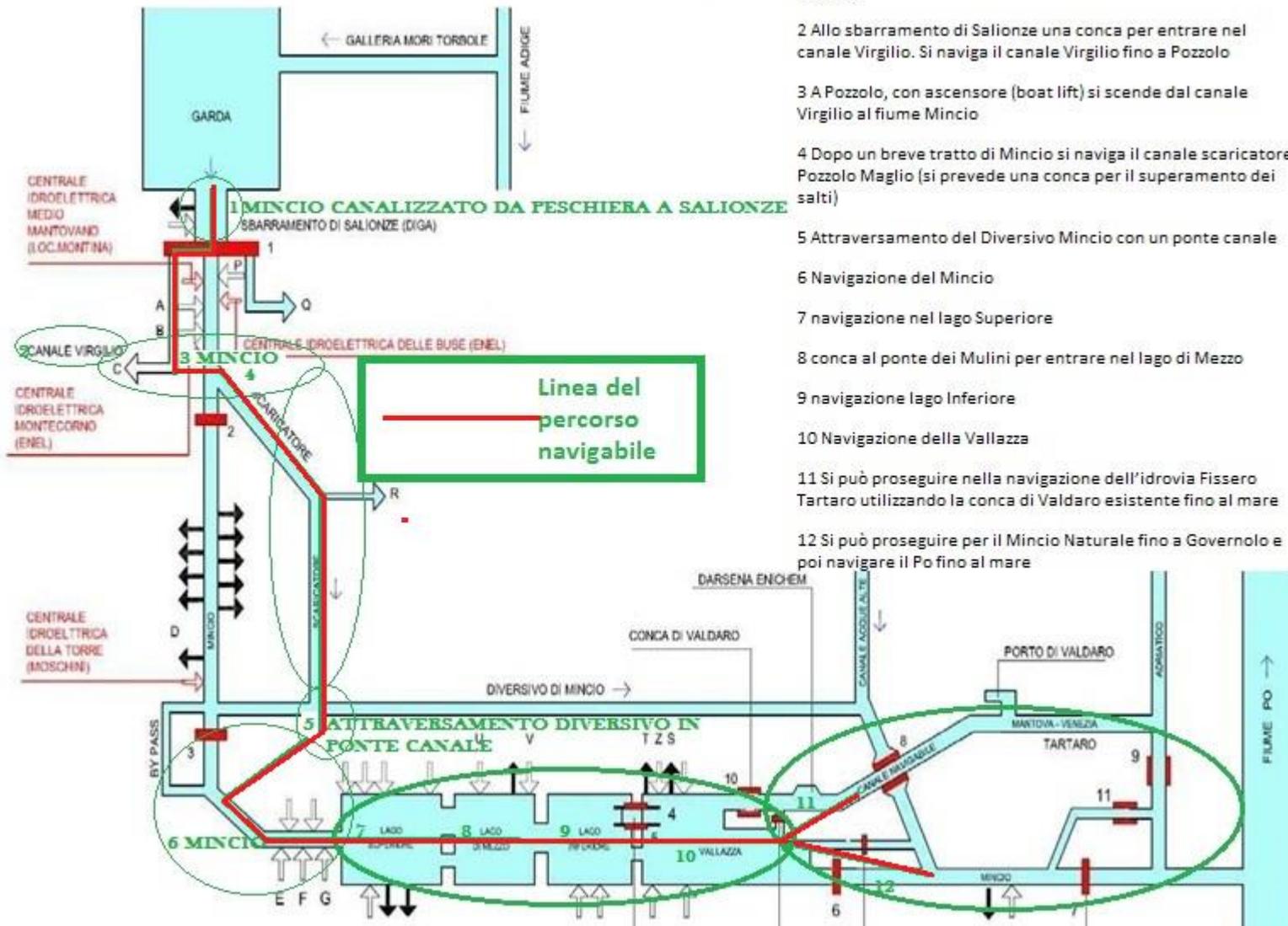
### LEGENDA CORSI D'ACQUA

- A - REDONE SUPERIORE
- B - REDONE INFERIORE
- C - CANALE VIRGILIO
- D - CALDONE
- E - GOLDONE
- F - DUGANELLA DI RIVALTA
- G - OSONE VECCHIO
- H - OSONE NUOVO
- I - CANALE ACQUE ALTE
- L - PAIOLO BASSO
- M - FOSSA MAGISTRALE
- N - RIO
- O - PAIOLO ALTO
- P - DEPURATORE DI PESCHIERA
- Q - SERIOLA PREVALDESCA
- R - FOSSA DI POZZOLO
- S - MONTEDIPE
- T - ICPE
- U - AGNELLA
- V - FOSSAMANNA
- Z - S. GIORGIO

ay, 30 April 2013

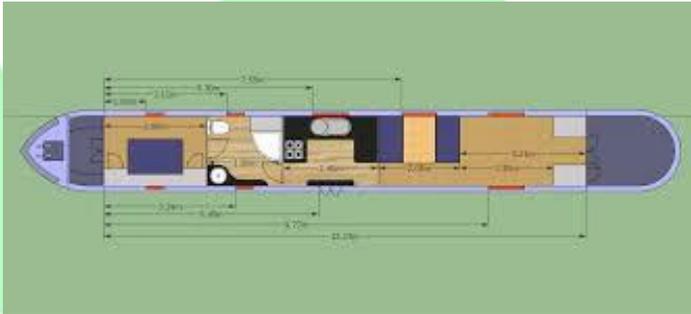
## Legenda

- 1 Navigazione del fiume Mincio da Peschiera (Porta Verona) a Salionze
- 2 Allo sbarramento di Salionze una conca per entrare nel canale Virgilio. Si naviga il canale Virgilio fino a Pozzolo
- 3 A Pozzolo, con ascensore (boat lift) si scende dal canale Virgilio al fiume Mincio
- 4 Dopo un breve tratto di Mincio si naviga il canale scaricatore Pozzolo Maglio (si prevede una conca per il superamento dei salti)
- 5 Attraversamento del Diversivo Mincio con un ponte canale
- 6 Navigazione del Mincio
- 7 navigazione nel lago Superiore
- 8 conca al ponte dei Mulini per entrare nel lago di Mezzo
- 9 navigazione lago Inferiore
- 10 Navigazione della Vallazza
- 11 Si può proseguire nella navigazione dell'idrovia Fissero Tartaro utilizzando la conca di Valdaro esistente fino al mare
- 12 Si può proseguire per il Mincio Naturale fino a Governolo e poi navigare il Po fino al mare

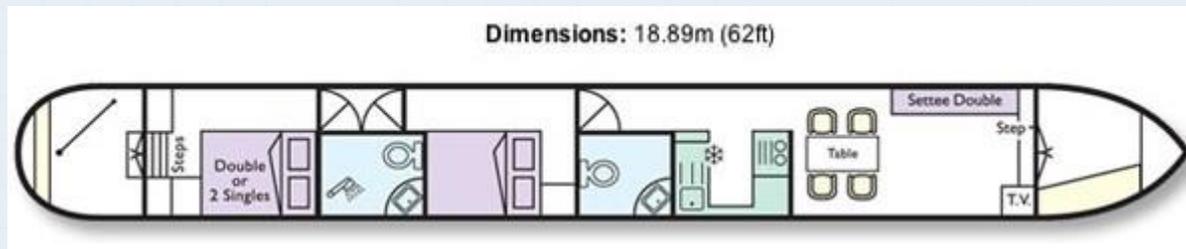


Tuesday, 30 April 2013

## I NATANTI



## I NATANTI – DIMENSIONI MASSIME NEL CANALE VIRGILIO



Lunghezza massima: 18,00 m

Larghezza massima: 3,50 m

Pescaggio massimo: 1,00 m

Lunghezza massima: 18,00 m

Larghezza massima: 4,00 m

Pescaggio massimo: 0,80 m



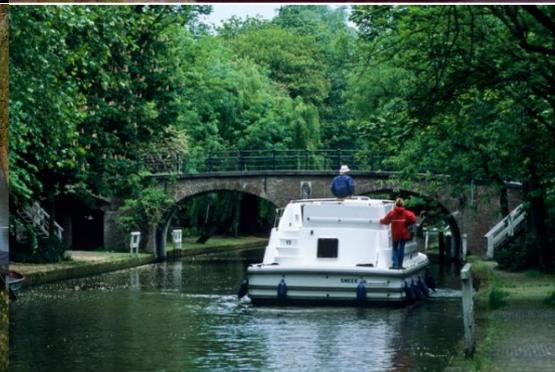
Tuesday, 30 April 2013

## I NATANTI – I CONFORT INTERNI



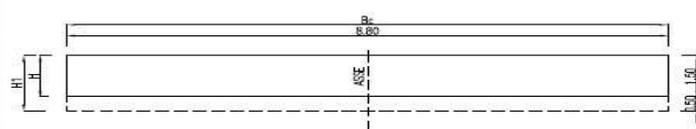
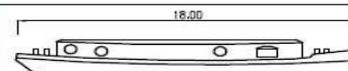
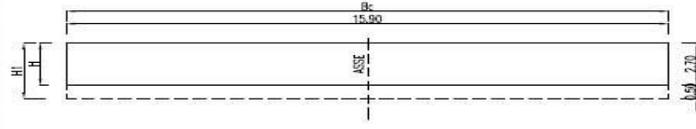
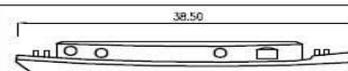
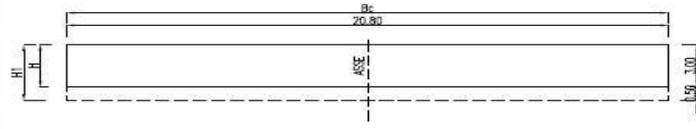
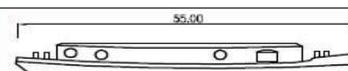
Tuesday, 30 April 2013

## I NATANTI – ALTRI ESEMPI



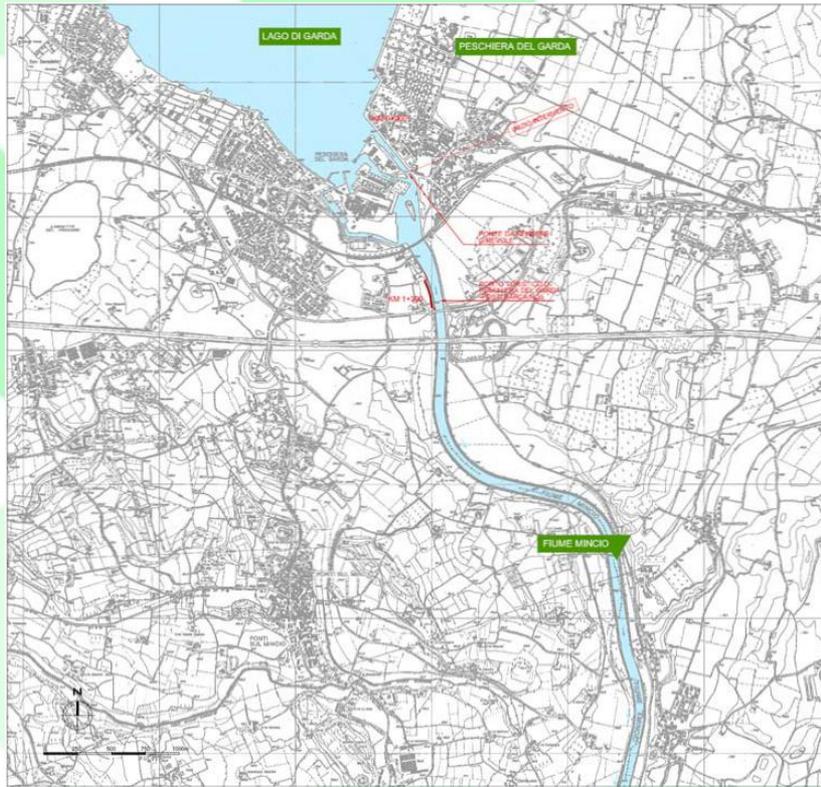
## CLASSI DI NAVIGAZIONE

### CLASSI DI NAVIGAZIONE - PARAMETRI DIMENSIONALI

| PARAMETRI DIMENSIONALI<br>B(m) Larghezza<br>L(M) Lunghezza<br>P(m) Pescaggio | NATANTI   | CLASSE CEMT | CANALE<br>Bc (m)<br>L (m)<br>H (m)<br>H1 (m) | RETTANGOLO DI NAVIGAZIONE<br>Bc (m) Larghezza su tutta la sezione<br>H (m) Profondità del canale<br>H1 (m) Profondità del canale sulla metà ln asse |
|--|---|-------------|--|---|
| B (m) ≥ 2.50m  |    | VIRGILIO    | Bc=8,80                                      |    |
| L (m) = 18,00m   |    |             | R=72,00                                      |   |
| P (m) = 1,00m  |    |             | H= 1,50<br>H1=2,00                           |   |
| B (m) ≥ 5,05m  |    | I           | Bc=15,90                                     |   |
| L (m) = 38,50m   |    |             | R= 154,00                                    |   |
| P (m) = 2,20m  |  |             | H= 2,70<br>H1=3,20                           |   |
| B (m) = 6,60m  |  | II          | Bc=20,80                                     |    |
| L (m) = 55,00m   |  |             | R=220,00                                     |   |
| P (m) =2,50m   |  |             | H= 3,00<br>H1=3,50                           |   |

Tuesday, 30 April 2013

## L'USCITA DAL LAGO DI GARDA A PESCHIERA



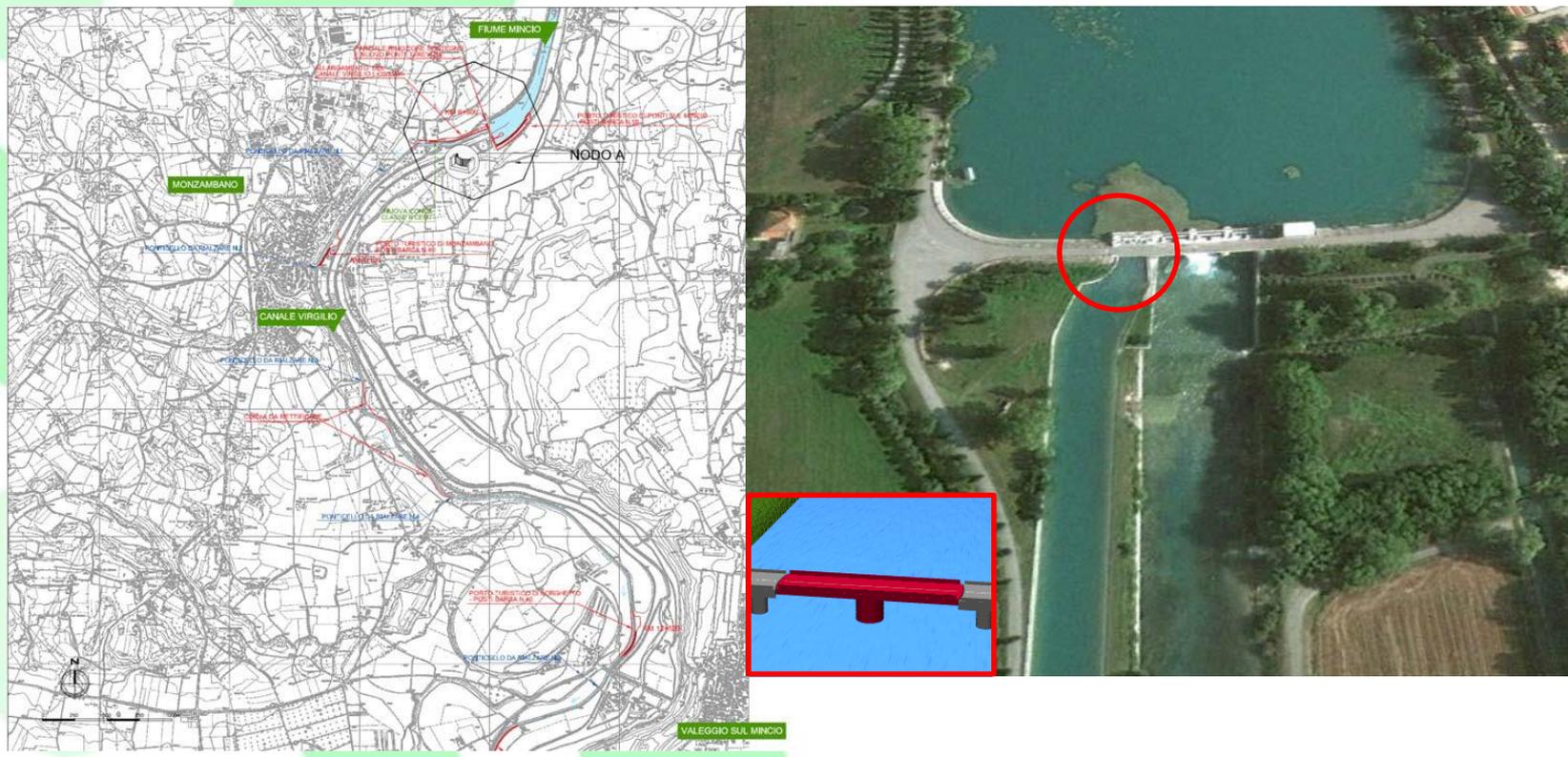
Tuesday, 30 April 2013

## PONTE GIREVOLE A PESCHIERA



Tuesday, 30 April 2013

## IL SOSTEGNO DI PONTI SUL MINCIO E L'INCILE DEL CANALE VIRGILIO



## IL CANALE VIRGILIO

Il Canale Virgilio a Borghetto  
(ponte da alzare o rendere mobile)



Il Canale Virgilio a Borghetto  
(la sezione più stretta – 6,50 m)



Tuesday, 30 April 2013

## I SALTI LUNGO IL MINCIO A MONTE DI BORGHETTO



Tuesday, 30 April 2013

## I SALTII LUNGO IL MINCIO TRA BORGHETTO EMOLINI DI VOLTA MANTOVANA

### I salti sul diversivo di Borghetto



## I SALTI LUNGO IL MINCIO TRA BORGHETTO E MOLINI DI VOLTA MANTOVANA

Primo salto a valle di Borghetto



Secondo salto a valle di Borghetto



Tuesday, 30 April 2013

## I SALTI LUNGO IL MINCIO TRA BORGHETTO E MOLINI DI VOLTA MANTOVANA

Terzo salto a valle di Borghetto



Quarto salto a valle di Borghetto



Tuesday, 30 April 2013

## I SALTI LUNGO IL MINCIO TRA BORGHETTO E MOLINI DI VOLTA MANTOVANA

Primo salto a Molini di Volta Mantovana - Montecorno



Secondo e terzo salto di Molini di Volta Mantovana



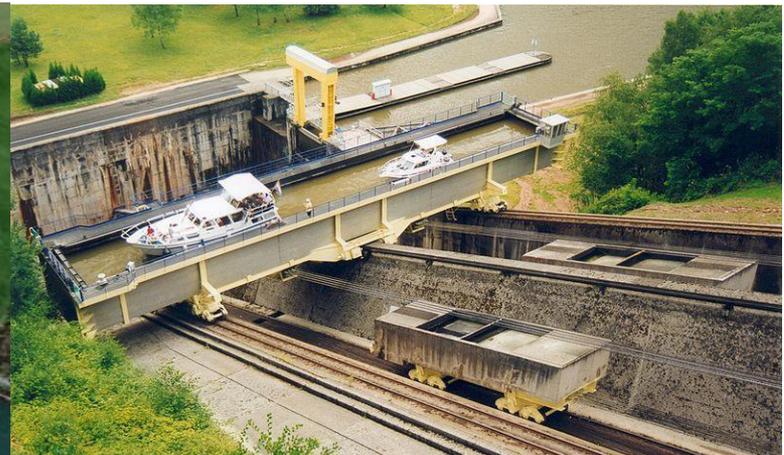
Tuesday, 30 April 2013

## DAL CANALE VIRGILIO AL MINCIO

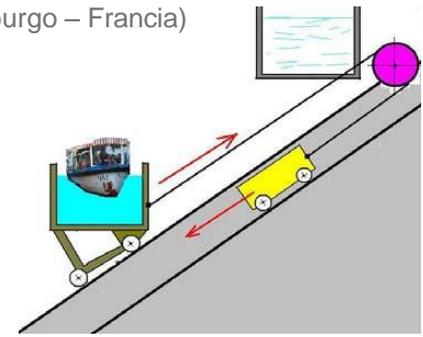


Tuesday, 30 April 2013

## DAL CANALE VIRGILIO AL MINCIO



Saint Louiss Arzwiller (Strasburgo – Francia)



## DAL CANALE VIRGILIO AL MINCIO

Il **Falkirk Wheel** è un ascensore rotante per barche nella Scozia centrale , che collega il canale di Forth e Clyde con l' Union Canal . L'ascensore prende il nome da Falkirk , la città in cui si trova. Ricollega i due canali per la prima volta dagli anni '30. È stato inaugurato nel 2002 come parte del progetto Millennium Link .

Il piano per rigenerare i canali della Scozia centrale e ricollegare Glasgow con Edimburgo è stato guidato da British Waterways con il sostegno e il finanziamento di sette autorità locali, lo Scottish Enterprise Network, il Fondo europeo di sviluppo regionale e la Commissione del Millennio . I progettisti hanno deciso fin da subito di creare una spettacolare struttura storica del 21 ° secolo per ricollegare i canali, invece di ricreare semplicemente lo storico volo della chiusa .

La ruota solleva le barche di 24 metri (79 piedi), ma l'Union Canal è ancora 11 metri (36 piedi) più alto dell'acquedotto che incontra la ruota. Le barche devono anche passare attraverso un paio di chiuse tra la parte superiore della ruota e l'Union Canal. Il Falkirk Wheel è l'unico ascensore per barche rotante del suo genere al mondo e uno dei due ascensori per barche funzionanti nel Regno Unito, l'altro è l' Anderton Boat Lift .



Tuesday, 30 April 2013

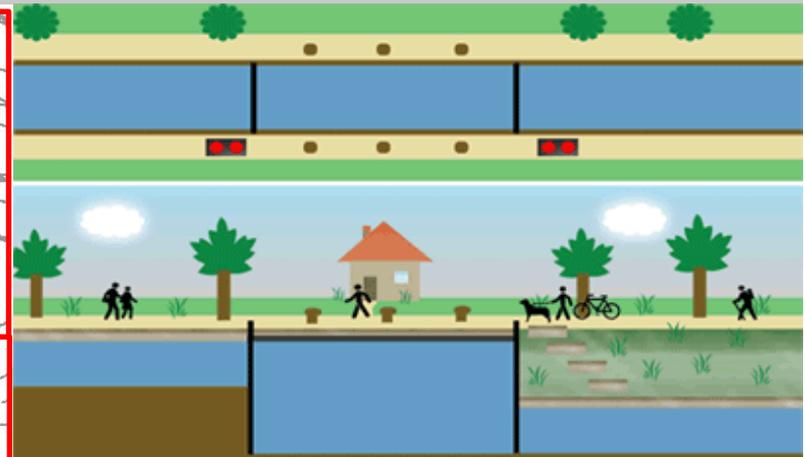
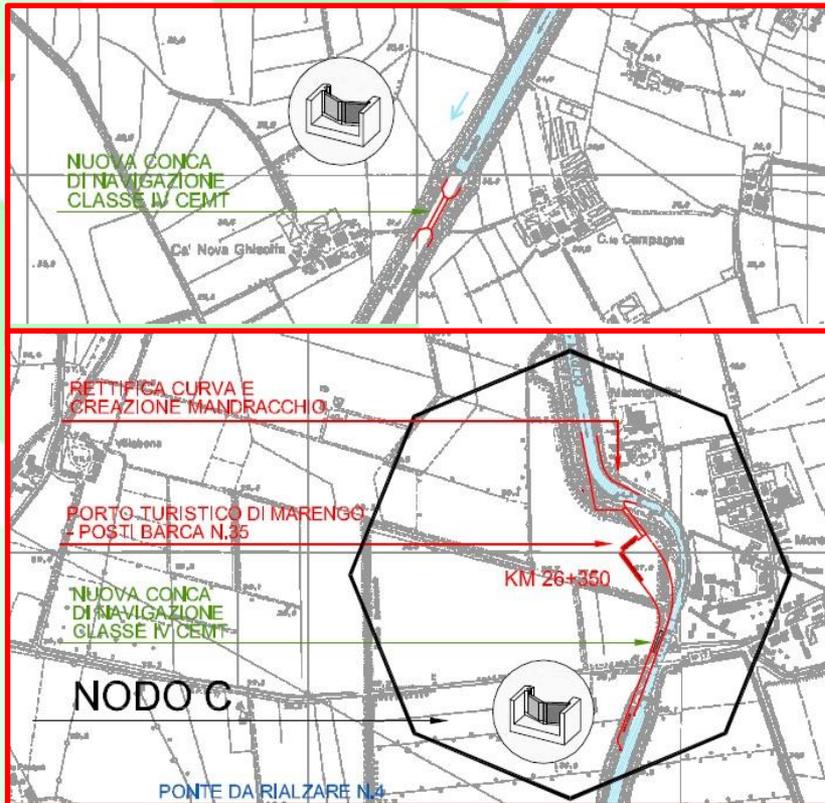
## DAL MINCIO ALLO SCARICATORE





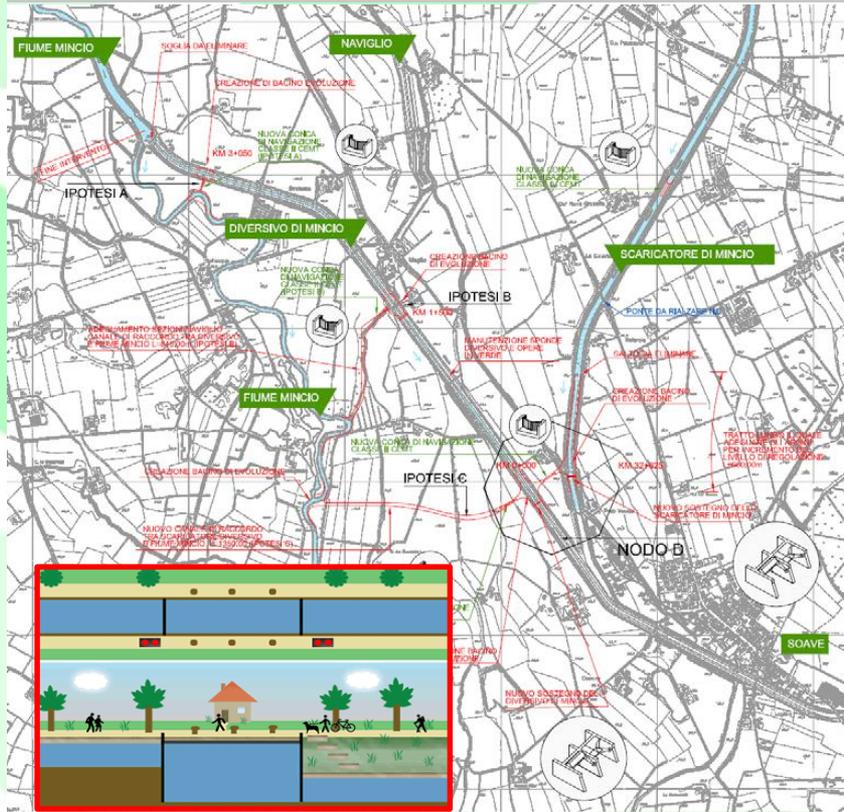
Tuesday, 30 April 2013

## CONCHE DI NAVIGAZIONE SULLO SCARICATORE



Tuesday, 30 April 2013

## IMMISSIONE NEL DIVERSIVO E RITORNO NEL MINCIO



Tuesday, 30 April 2013

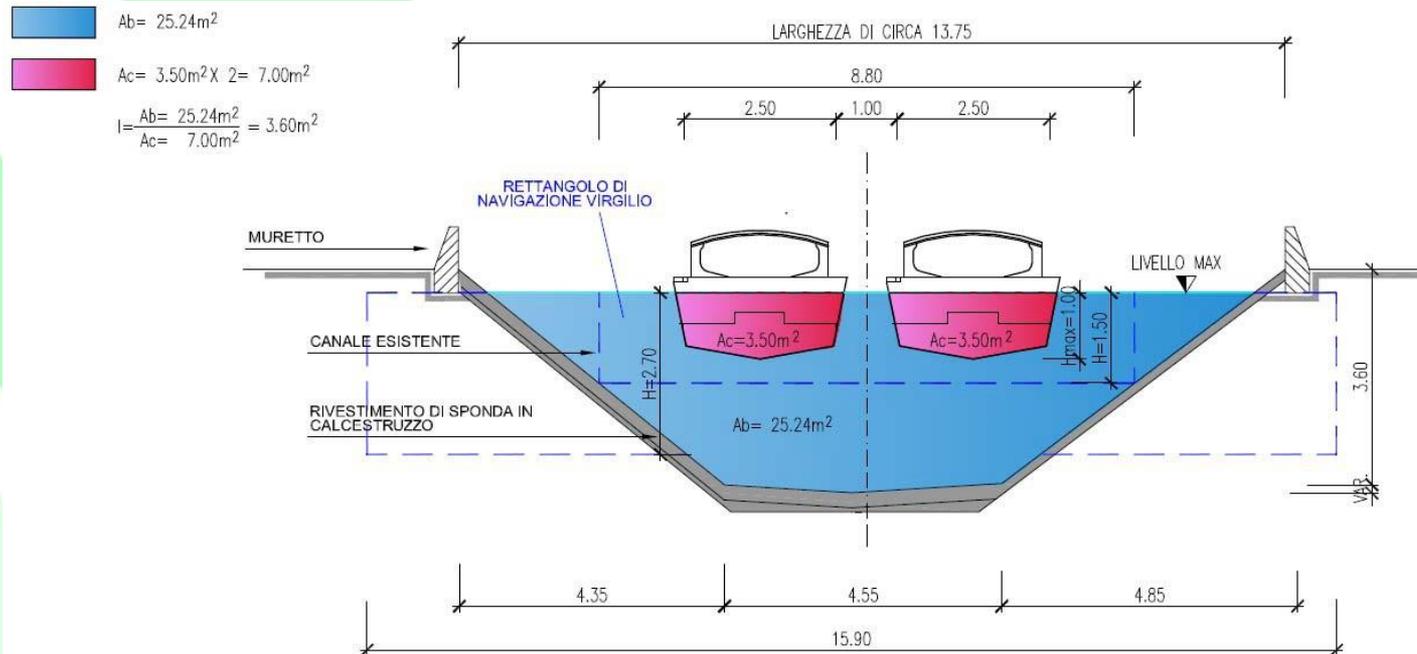
## ARRIVO A MANTOVA





Tuesday, 30 April 2013

## SEZIONI IDRAULICHE NEL CANALE VIRGILIO – DOPPIO SENSO DI NAVIGAZIONE

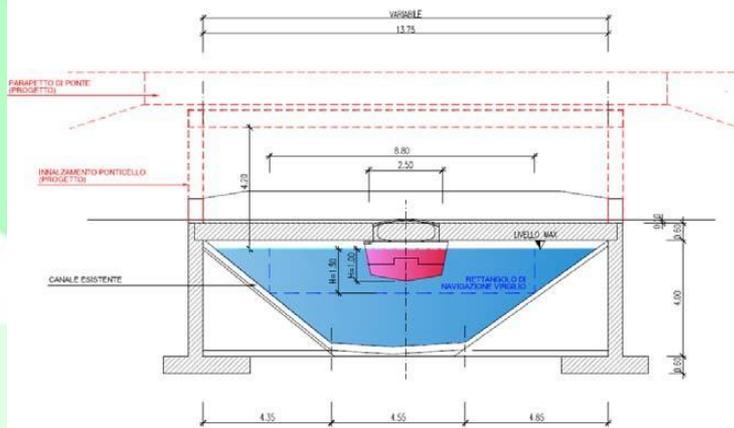


Tuesday, 30 April 2013

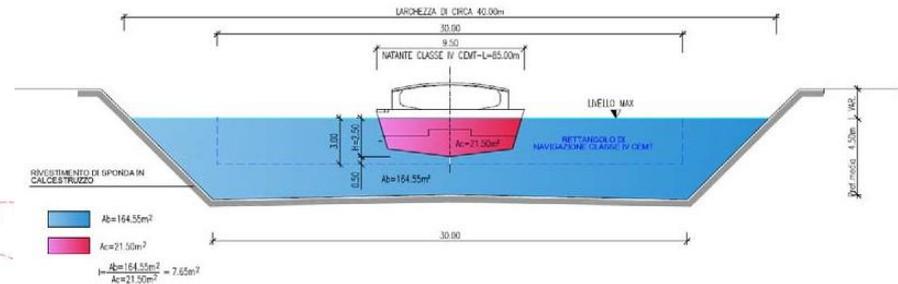
## SEZIONI IDRAULICHE NELLO SCARICATORE E DIVERSIVO

SEZIONI TIPOLOGICHE DEL CANALE VIRGILIO  
INNALZAMENTO DI PONTICELLO

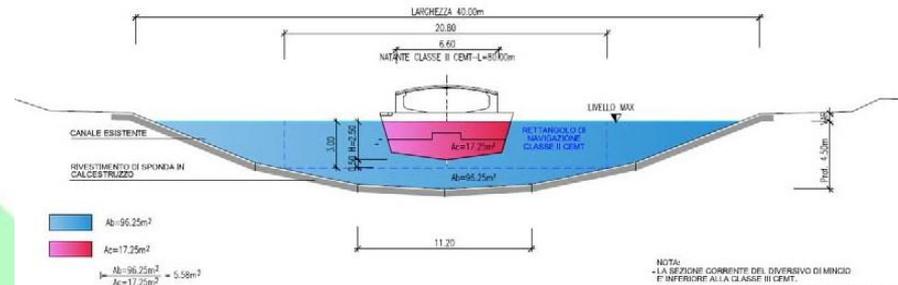
SEZIONE TIPO B



SCARICATORE DI MINCIO (CLASSE IV CEMT)



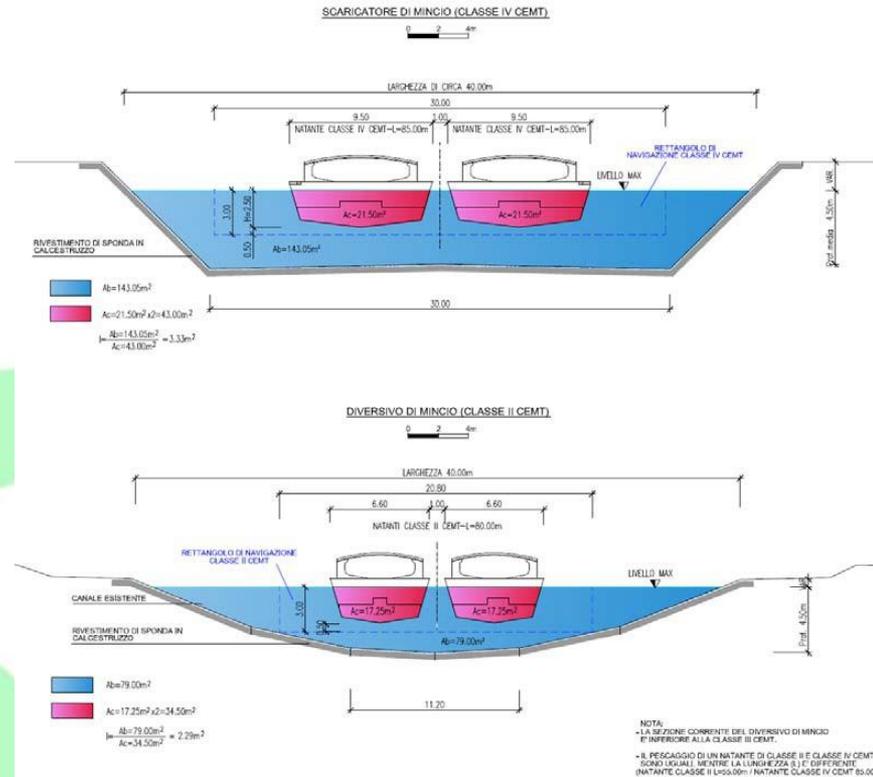
DIVERSIVO DI MINCIO (CLASSE II CEMT)



NOTA:  
- LA SEZIONE CORRISPONDENTE DEL DIVERSIVO DI MINCIO È INFERIORE ALLA CLASSE III CEMT.  
- IL PESCAGGIO DI UN NATANTE DI CLASSE II E CLASSE IV CEMT SONO UGUALI, MENTRE LA LUNGHEZZA DI UN DIVERSIVO (NATANTE CLASSE II L=80,00m / NATANTE CLASSE IV CEMT L=85,00m).

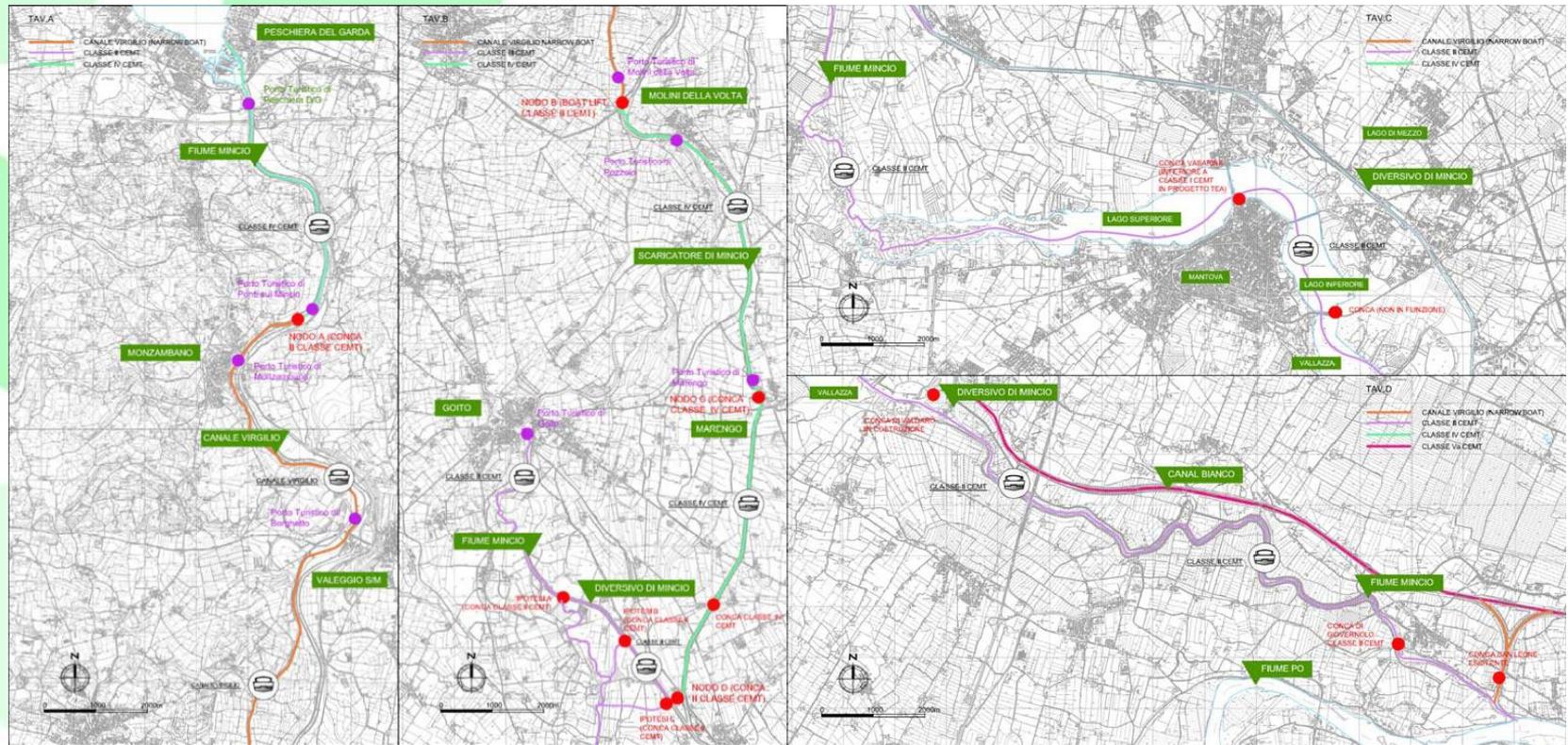
Tuesday, 30 April 2013

## SEZIONI IDRAULICHE NELLO SCARICATORE E DIVERSIVO



Tuesday, 30 April 2013

## DAL LAGO DI GARDA A MANTOVA: classi di navigazione





- 2 PONTI GIREVOLI
- 2 CONCHE DI CLASSE IV CEMT (MARENGO E CA' NOVA - GHISOLFA)
- 3 CONCHE DI CLASSE II CEMT (PONTI S/MINCIO, DIVERSIVO-MINCIO VASARINA)
- 1 BOAT LIFT
- 1 SOSTEGNO SUL CANALE SCARICATORE
- 1 SOSTEGNO SUL CANALE DIVERSIVO
- 7 PONTICELLI DA SOLLEVARE LUNGO IL CANALE VIRGILIO
- 6 PONTI DA SOLLEVARE LUNGO IL CANALE SCARICATORE
- 1 PONTE DA SOLLEVARE LUNGO IL DIVERSIVO



provincia  
di mantova

# provincia di mantova



PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione  
[PORTI RACCORDI IDROVIE](#)

lunedì 01 marzo 2021

Presentazione studio idrovia  
GARDA / MANTOVA / ADRIATICO



PORTI TURISTICI LUNGO L'IDROVIA

| Porto turistico<br>barca                   | posti |
|--|-------|
| PESCHIERA DEL GARDA                        | 35    |
| PONTI SUL MINCIO                           | 58    |
| MOZAMBANO                                  | 40    |
| BORGHETTO                                  | 40    |
| MOLINI DI VOLTA MANTOVANA                  | 20    |
| POZZOLO                                    | 35    |
| MARENGO                                    | 35    |
| GOITO                                      | 30    |
| <hr style="border-top: 1px dashed #000;"/> |       |
| Totale                                     | 293   |





provincia  
di mantova



# provincia di mantova

PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione

[PORTI RACCORDI IDROVIE](#)

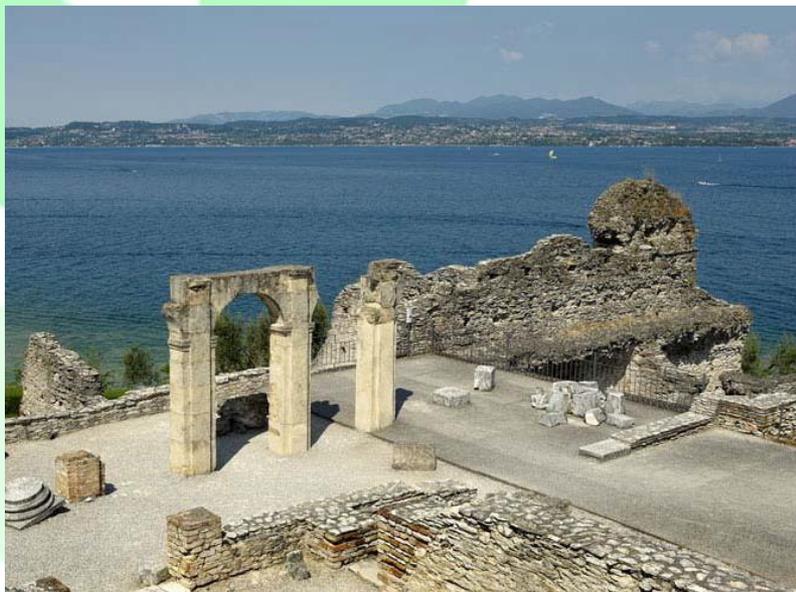
lunedì 01 marzo 2021

Presentazione studio idrovia  
GARDA / MANTOVA / ADRIATICO



Tuesday, 30 April 2013

## DAL LAGO DI GARDA A MANTOVA... A VENEZIA





provincia di mantova

# provincia di mantova



PROVINCIA DI MANTOVA

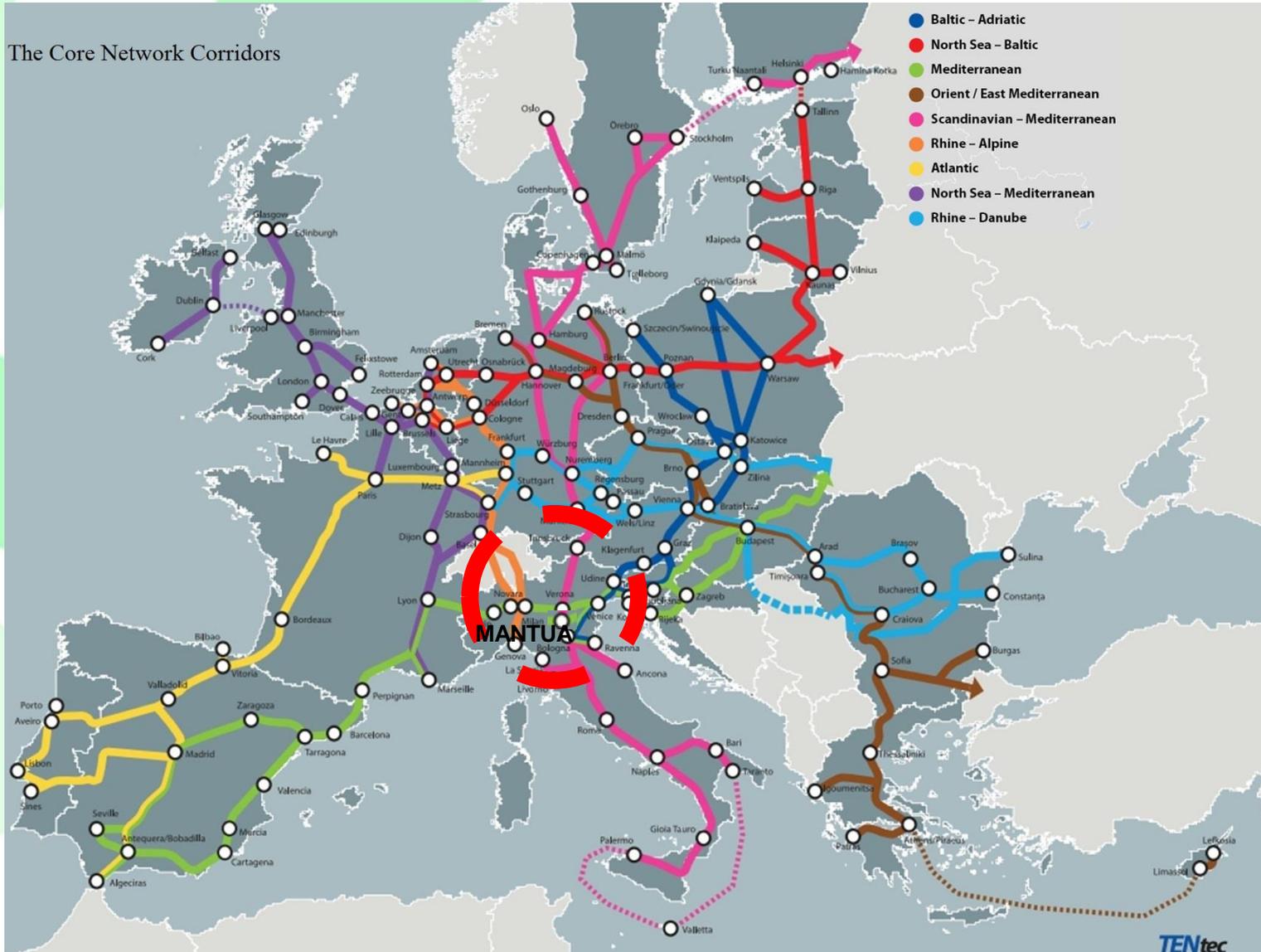
Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione  
[PORTI RACCORDI IDROVIE](#)

Lunedì 01 marzo 2021

Presentazione studio idrovia  
GARDA / MANTOVA / ADRIATICO

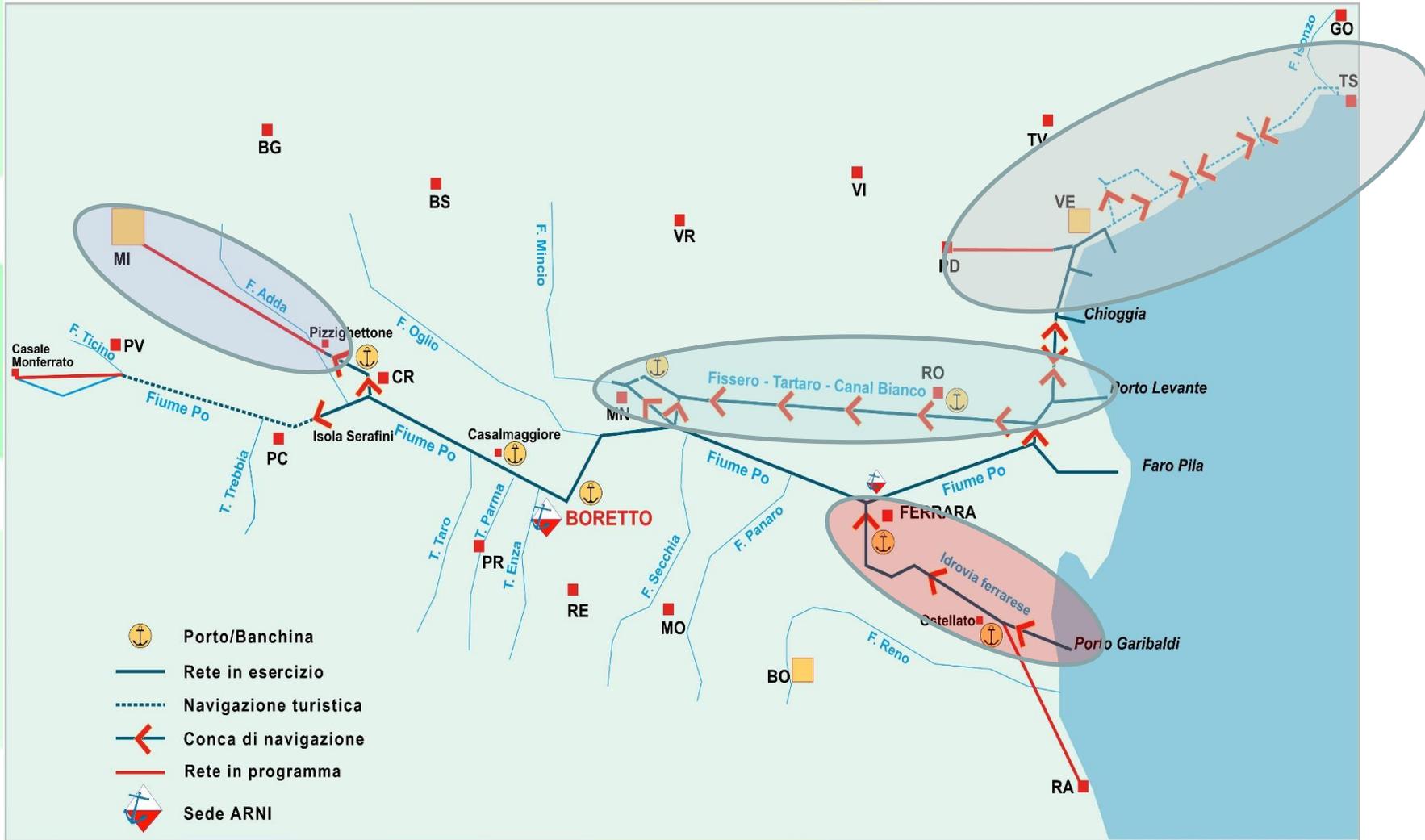


L'IDROVIA NEL CONTESTO RETI TEN.T EUROPE  
MANTOVA CROSS CORRIDOR TRIMODAL NODE  
SCANDINAVIAN / MEDITERRANEAN



L'IDROVIA MANTOVA VENEZIA COMPRESA NEL RETICOLO IDROVIARIO PADANO-VENETO

## Sistema Idroviario Padano - Veneto - rete in programma







provincia di mantova

# provincia di mantova



PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione  
[PORTI RACCORDI IDROVIE](#)

lunedì 01 marzo 2021

Presentazione studio idrovia

GARDA / MANTOVA / ADRIATICO



L'IDROVIA MANTOVA VENEZIA COMPRESA NEL RETICOLO IDROVIARIO PADANO/VENETO

## RETE NAVIGABILE PADANO VENETA



L'IDROVIA MANTOVA VENEZIA TIPOLOGIA DI NAVI TURISTICHE



### La domanda turistica

(fonte Regioni, Province, Stime Cst)

Nel 2014, il movimento turistico stimato nei 474 comuni dell'Area PO è di **2,8 mln di arrivi** e di oltre **11 mln di presenze**

| Provincia          | Area PO          |                   | Totale Province Interessate |                   |
|--------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|
|                    | Arrivi           | Presenze          | Arrivi                      | Presenze          |
| Alessandria        | 46.518           | 117.507           | 310.398                     | 670.118           |
| Cuneo              | 40.818           | 101.468           | 586.469                     | 1.645.947         |
| Torino             | 1.359.011        | 3.640.094         | 2.177.174                   | 6.298.762         |
| Vercelli           | 2.102            | 4.084             | 84.359                      | 283.413           |
| Cremona            | 84.979           | 175.464           | 162.035                     | 305.298           |
| Lodi               | 51.869           | 78.398            | 174.245                     | 263.369           |
| Mantova            | 65.326           | 149.151           | 237.399                     | 526.818           |
| Pavia (anno 2013)  | 109.308          | 258.771           | 200.289                     | 420.584           |
| Ferrara            | 651.246          | 4.977.031         | 673.990                     | 4.981.027         |
| Parma              | 21.647           | 52.423            | 621.336                     | 1.611.795         |
| Piacenza           | 136.447          | 309.874           | 209.516                     | 482.910           |
| Reggio nell'Emilia | 7.712            | 13.306            | 289.373                     | 623.735           |
| Rovigo             | 221.209          | 1.370.757         | 274.159                     | 1.483.157         |
| <b>Totale</b>      | <b>2.798.192</b> | <b>11.248.328</b> | <b>6.000.742</b>            | <b>19.596.933</b> |

Anno 2014



## TOURIST NAVIGATION



**Passeggeri: (compresi turistici) bacini lagunari (VE 135milioni) e lacuali per 9 milioni per un totale di 144 mil.**

- Ship + bike
- cruises weekly
- cruises daily
- house boat
- sport nautical
- sport fishing





**OGGETTO:**

**PRESENTAZIONE STUDIO IDROVIA TURISTICA**

**«MANTOVA/GARDA/ADRIATICO»**



PROVINCIA DI MANTOVA

*Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione  
arch. Gabriele Negrini*

**LUNEDI' 01 MARZO 2021 ORE 11,00 15,00**

**Videoconferenza convocata  
dalla Provincia di Mantova:**



**V. Presidente  
Dr. Paolo GALEOTTI**

**Capo di Gabinetto  
Nicola SILIPRANDI**

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**