

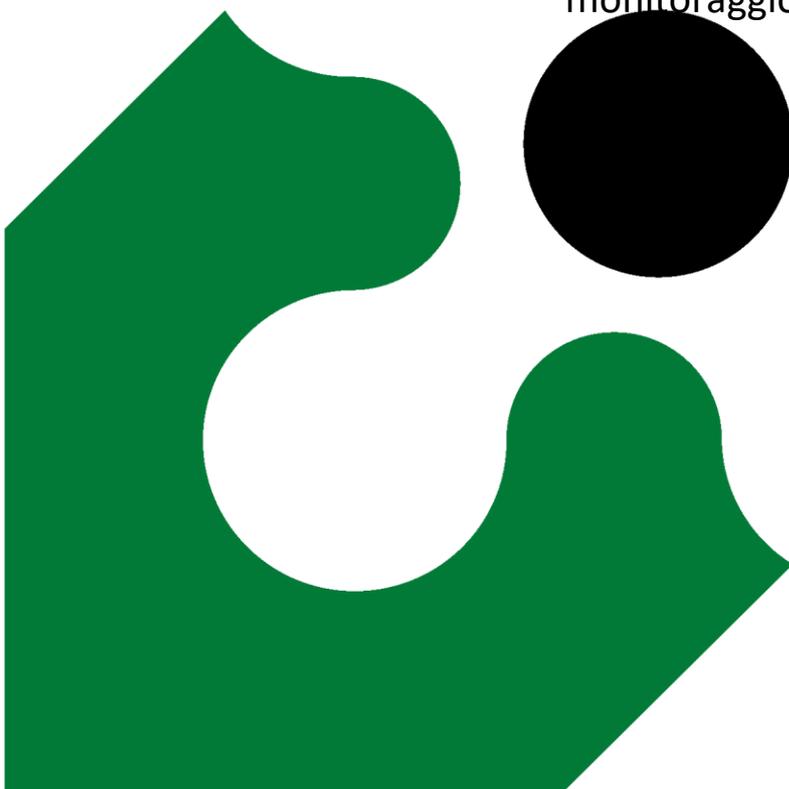


L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova nel 2019

I dossier del Centro Regionale Lombardo di governo e
monitoraggio della sicurezza stradale (CMRL)

190602OSS

Novembre 2020



L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova nel 2019

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2019 per incarico della Direzione Generale
Sicurezza (Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Bruno Donno, Fiorella Daniele, Marco Menazza
Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Armando De Crinito

Gruppo di ricerca:

Federica Ancona, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

| | |
|--|----|
| 1. Sintesi dei risultati | 4 |
| 2. Evoluzione dell'incidentalità | 6 |
| 3. Mortalità e caratteristiche delle vittime | 7 |
| 4. Localizzazione degli incidenti | 8 |
| 5. Natura e condizioni degli incidenti..... | 9 |
| 6. Distribuzione per ora e giorno..... | 10 |
| 7. Distribuzione per mese | 11 |
| 8. Confronto con le province lombarde | 12 |
| 9. Il comune capoluogo | 13 |
| 10. Confronto tra i comuni della provincia | 14 |
| 11. Glossario | 15 |

1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Mantova nel 2019. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

Evoluzione dell'incidentalità. Nella provincia di Mantova, i 1.088 incidenti del 2019 indicano un miglioramento rispetto al 2018 (-68) e una conferma del positivo trend di lungo periodo: -17% rispetto al 2010 e -37% dal 2001. In un ventennio il numero delle vittime si è più che dimezzato: da 82 nel 2001 a 33 nel 2019. In questo quadro positivo di dati, l'indice di mortalità rappresenta, tuttavia, un persistente segnale d'attenzione: in termini relativi, ogni 100 incidenti sono morte 3 persone nell'ultimo anno, un valore doppio rispetto a quello regionale (1,3).

Mortalità e caratteristiche delle vittime. Le 33 vittime nella provincia di Mantova rappresentano il 7,5% del totale regionale. In 15 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-2 rispetto al 2018). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 7 sono motociclisti (+1), 4 pedoni (come nel 2018) e 3 ciclisti (+1). L'età delle vittime tende ad essere elevata: 23 hanno più di 45 anni e 14 di essi sono ultra-65enni. D'altro verso, non vi è nessuna vittima di incidente stradale sotto i 15 anni.

Localizzazione degli incidenti. Più della metà degli incidenti (614 su 1.088) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (un morto ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano, principalmente su strade provinciali, presentano una mortalità nettamente più elevata (5,7 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti sono avvenuti pressoché in egual misura in rettilineo e in prossimità di incroci; meno frequenti i casi in curva e all'interno di rotatorie.

Natura e condizioni degli incidenti. 786 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali. Sono 235 gli incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti ad uscite di strada, con una mortalità superiore alla media (4,3 morti ogni 100 incidenti). 67 investimenti di pedoni hanno causato 4 morti. Il 10% degli incidenti si è verificato in presenza di pioggia e l'11% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 17% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

Distribuzione per ora e giorno. Gli incidenti si distribuiscono in modo sostanzialmente uniforme tra i giorni della settimana, con una frequenza inferiore di domenica. Una quota prevalente di incidenti (954) e vittime (27) è stata registrata nelle ore diurne, con un picco tra le 17 e 18. La mortalità è invece maggiore nelle ore notturne: 4,5 morti ogni 100 incidenti contro 2,8 in quelle diurne.

Distribuzione per mese. Il mese in cui si sono verificati più incidenti è giugno (110), seguito da settembre (105) e novembre (103); quello che ha fatto registrare il maggior numero di morti è settembre (5). Valutando i dati per trimestre, il secondo periodo raccoglie il maggior numero di incidenti (296 con 6 decessi) mentre, dal punto di vista della mortalità, gli altri tre trimestri si equivalgono (9 decessi cadauno).

Confronto con le province lombarde. La provincia di Mantova conta una popolazione di circa 400mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Mantova esprime il quinto valore più contenuto in relazione al numero di incidenti ogni 1.000 abitanti (2,6). D'altro verso, si osserva il dato più sfavorevole per quanto concerne il numero di morti ogni 100 incidenti (3) e il terzo peggiore per numero di feriti ogni 100 incidenti (150).

Il comune capoluogo. Nel 2019 il comune di Mantova ha fatto registrare 216 incidenti (-20 rispetto al 2018), 284 feriti (-51) e 4 morti (+1). Se rispetto all'anno precedente vi è dunque una vittima in più, il trend di lungo periodo resta favorevole: nel 2002 si era registrato un picco di 14 vittime. La mortalità a livello comunale (1,9 decessi ogni 100 incidenti) risulta superiore al valore regionale dell'indicatore. Nel comune di Mantova gli incidenti si sono verificati più spesso di giovedì, e tra le ore 16 e 19.

Confronto tra i comuni della provincia. Tra gli altri comuni della provincia, Suzzara (70), Viadana (70) e Castiglione delle Stiviere (61) registrano il maggior numero di incidenti. Il congiunto dei 10 comuni con più popolazione, compreso il capoluogo, raccoglie 599 dei 1.088 incidenti totali della provincia e circa un terzo delle vittime. Il restante gruppo dei comuni di minore dimensione conta 489 incidenti con 20 vittime. In entrambe i gruppi di comuni, una larga maggioranza delle vittime è stata causata da incidenti fuori dai centri abitati.

2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Mantova, i 1.088 incidenti del 2019 indicano un miglioramento rispetto al 2018 (-68) e una conferma del positivo trend di lungo periodo: -17% rispetto al 2010 e -37% dal 2001. In un ventennio il numero delle vittime si è più che dimezzato: da 82 nel 2001 a 33 nel 2019. In questo quadro positivo di dati, l'indice di mortalità rappresenta, tuttavia, un persistente segnale d'attenzione: in termini relativi, ogni 100 incidenti sono morte 3 persone nell'ultimo anno, un valore doppio rispetto a quello regionale (1,3).

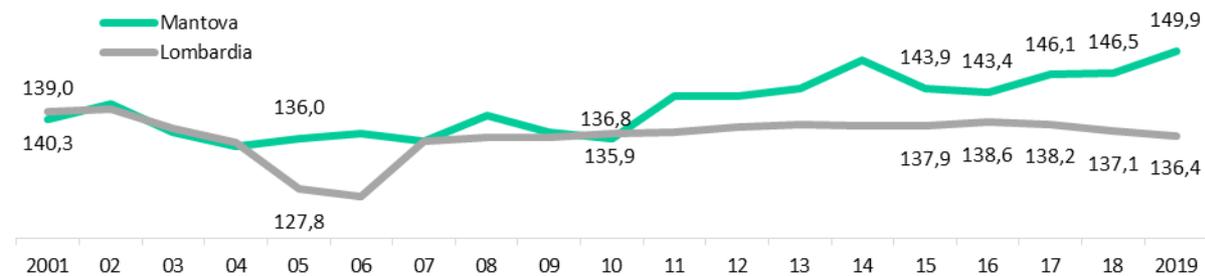
Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Mantova, 2001-19

| | Incidenti | Morti | Feriti | | Incidenti | Morti | Feriti |
|------|-----------|-------|--------|------|-----------|-------|--------|
| 2001 | 1.739 | 82 | 2.418 | 2010 | 1.308 | 42 | 1.778 |
| 2002 | 1.632 | 83 | 2.310 | 2011 | 1.215 | 43 | 1.733 |
| 2003 | 1.542 | 82 | 2.112 | 2012 | 1.297 | 45 | 1.850 |
| 2004 | 1.460 | 66 | 1.966 | 2013 | 1.160 | 29 | 1.669 |
| 2005 | 1.474 | 67 | 2.004 | 2014 | 1.157 | 27 | 1.719 |
| 2006 | 1.564 | 55 | 2.137 | 2015 | 1.117 | 34 | 1.607 |
| 2007 | 1.584 | 64 | 2.145 | 2016 | 965 | 36 | 1.384 |
| 2008 | 1.474 | 58 | 2.058 | 2017 | 1.156 | 33 | 1.689 |
| 2009 | 1.396 | 47 | 1.911 | 2018 | 1.156 | 31 | 1.693 |
| | | | | 2019 | 1.088 | 33 | 1.631 |

Morti ogni 100 incidenti Provincia di Mantova, 2001-19



Feriti ogni 100 incidenti Provincia di Mantova, 2001-19



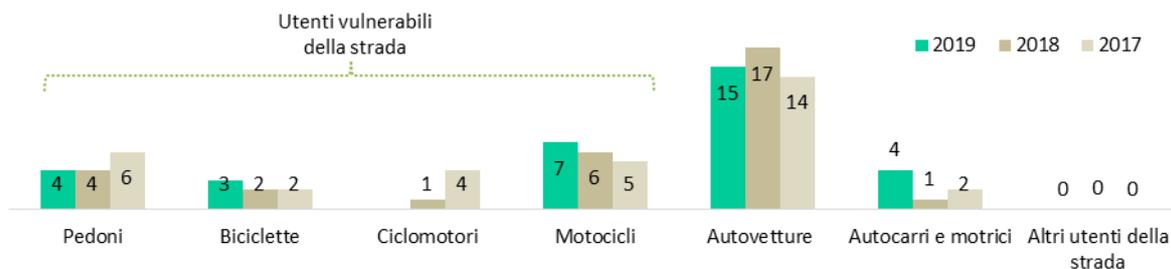
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 33 vittime nella provincia di Mantova rappresentano il 7,5% del totale regionale. In 15 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-2 rispetto al 2018). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 7 sono motociclisti (+1), 4 pedoni (come nel 2018) e 3 ciclisti (+1). L'età delle vittime tende ad essere elevata: 23 hanno più di 45 anni e 14 di essi sono ultra-65enni. D'altro verso, non vi è nessuna vittima di incidente stradale sotto i 15 anni.

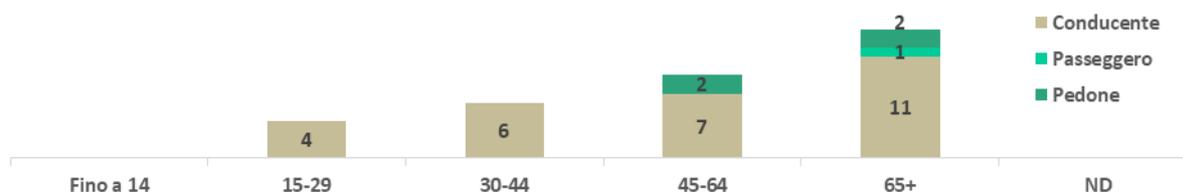
Evoluzione della mortalità Provincia di Mantova, 2010-19

| | Totale morti | Variazione % rispetto | | | Quota % rispetto morti in Lombardia | Tasso di mortalità di 100.000 abitanti |
|------|--------------|-----------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|--|
| | | Anno precedente | Anno 2001 | Anno 2010 | | |
| 2010 | 42 | -10,6% | -48,8% | | 7,4% | 10,1 |
| 2011 | 43 | 2,4% | -47,6% | 2,4% | 8,1% | 10,5 |
| 2012 | 45 | 4,7% | -45,1% | 7,1% | 8,2% | 10,9 |
| 2013 | 29 | -35,6% | -64,6% | -31,0% | 6,6% | 7,0 |
| 2014 | 27 | -6,9% | -67,1% | -35,7% | 6,0% | 6,5 |
| 2015 | 34 | 25,9% | -58,5% | -19,0% | 7,1% | 8,2 |
| 2016 | 36 | 5,9% | -56,1% | -14,3% | 8,3% | 8,7 |
| 2017 | 33 | -8,3% | -59,8% | -21,4% | 7,8% | 8,0 |
| 2018 | 31 | -6,1% | -62,2% | -26,2% | 6,4% | 7,5 |
| 2019 | 33 | 6,5% | -59,8% | -21,4% | 7,5% | 8,0 |

Tipologia delle vittime Provincia di Mantova, 2017, 18, 19



Età delle vittime Provincia di Mantova, 2019



4. Localizzazione degli incidenti

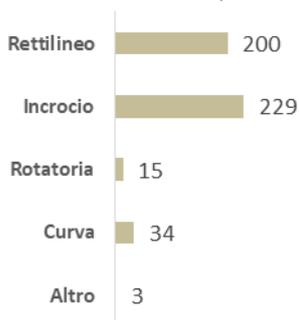
Più della metà degli incidenti (614 su 1.088) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (un morto ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano, principalmente su strade provinciali, presentano una mortalità nettamente più elevata (5,7 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti sono avvenuti pressoché in egual misura in rettilineo e in prossimità di incroci; meno frequenti i casi in curva e all'interno di rotonde.

Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente Provincia di Mantova, 2019

| | | Incidenti | Morti | Feriti | Morti ogni 100 incidenti |
|------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------------------|
| Urbano | Strada urbana | 481 | 3 | 655 | 0,6 |
| | Strada provinciale nell'abitato | 124 | 3 | 196 | 2,4 |
| | Strada regionale nell'abitato | 0 | 0 | 0 | - |
| | Strada statale entro l'abitato | 9 | 0 | 13 | 0,0 |
| | Totale ambito urbano | 614 | 6 | 864 | 1,0 |
| Extra-urbano | Strada comunale extraurbana | 46 | 3 | 75 | 6,5 |
| | Strada provinciale fuori dell'abitato | 384 | 21 | 616 | 5,5 |
| | Strada regionale fuori dell'abitato | 0 | 0 | 0 | - |
| | Strada statale fuori l'abitato | 4 | 0 | 7 | 0,0 |
| | Autostrada | 33 | 3 | 56 | 9,1 |
| | Altra strada | 7 | 0 | 13 | 0,0 |
| | Totale ambito extra-urbano | 474 | 27 | 767 | 5,7 |
| Tutte le strade | | 1.088 | 33 | 1.631 | 3,0 |

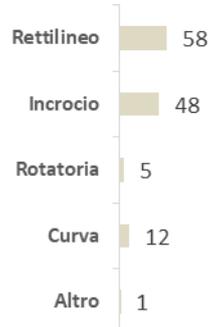
Strade urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Mantova, 2019



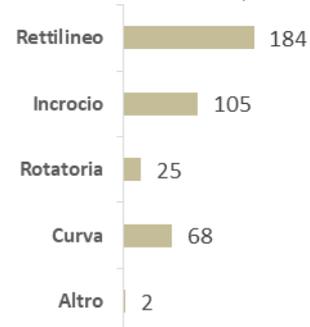
Strada prov. in ambito urbano:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Mantova, 2019



Strada prov. extra-urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Mantova, 2019



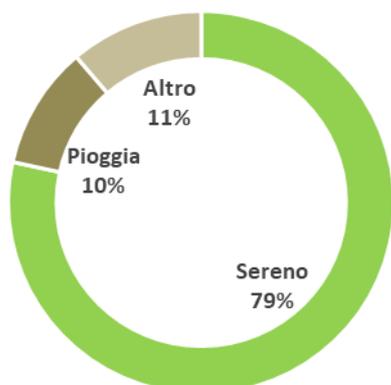
5. Natura e condizioni degli incidenti

786 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali. Sono 235 gli incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti ad uscite di strada, con una mortalità superiore alla media (4,3 morti ogni 100 incidenti). 67 investimenti di pedoni hanno causato 4 morti. Il 10% degli incidenti si è verificato in presenza di pioggia e l'11% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 17% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

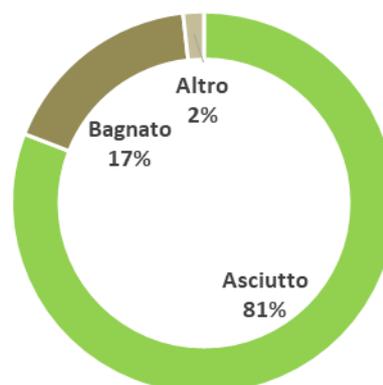
Natura dell'incidente Provincia di Mantova, 2019

| | | Incidenti | Morti | Feriti | Morti ogni 100 incidenti |
|------------------------|---------------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------------------|
| Tra veicoli in marcia | Scontro frontale | 76 | 10 | 154 | 13,2 |
| | Scontro frontale-laterale | 405 | 6 | 637 | 1,5 |
| | Scontro-laterale | 107 | 1 | 140 | 0,9 |
| | Tamponamento | 198 | 2 | 311 | 1,0 |
| | Totale veicoli in marcia | 786 | 19 | 1.242 | 2,4 |
| Veicoli isolati | Urto con veicolo in fermata o arresto | 26 | 3 | 43 | 11,5 |
| | Urto con veicolo in sosta | 10 | 0 | 11 | 0,0 |
| | Urto con ostacolo accidentale | 24 | 0 | 32 | 0,0 |
| | Urto con treno | 0 | 0 | 0 | - |
| | Fuoriuscita | 165 | 7 | 218 | 4,2 |
| | Frenata improvvisa | 2 | 0 | 2 | 0,0 |
| | Caduta da veicolo | 8 | 0 | 8 | 0,0 |
| | Totale veicoli isolati | 235 | 10 | 314 | 4,3 |
| Investimento di pedoni | 67 | 4 | 75 | 6,0 | |
| Totale | 1.088 | 33 | 1.631 | 3,0 | |

Condizioni meteo Provincia di Mantova, 2019



Fondo stradale Provincia di Mantova, 2019



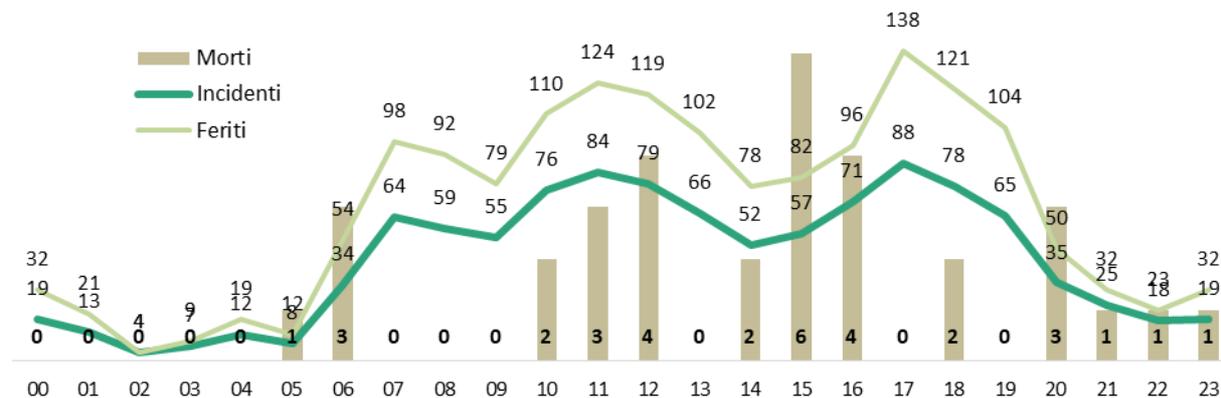
6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti si distribuiscono in modo sostanzialmente uniforme tra i giorni della settimana, con una frequenza inferiore di domenica. Una quota prevalente di incidenti (954) e vittime (27) è stata registrata nelle ore diurne, con un picco tra le 17 e 18. La mortalità è invece maggiore nelle ore notturne: 4,5 morti ogni 100 incidenti contro 2,8 in quelle diurne.

Giorno e fascia oraria dell'incidente Provincia di Mantova, 2019

| | Tutte le ore | | | Ore diurne (07-21) | | | Ore notturne (22-06) | | |
|---------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------------|------------|--------------|----------------------|------------|------------|
| | Incidenti | Morti | Feriti | Incidenti | Morti | Feriti | Incidenti | Morti | Feriti |
| Lunedì | 158 | 3 | 246 | 143 | 3 | 224 | 15 | 0 | 22 |
| Martedì | 170 | 4 | 257 | 158 | 3 | 238 | 12 | 1 | 19 |
| Mercoledì | 162 | 5 | 219 | 143 | 3 | 191 | 19 | 2 | 28 |
| Giovedì | 168 | 10 | 249 | 154 | 9 | 227 | 14 | 1 | 22 |
| Venerdì | 172 | 5 | 243 | 147 | 3 | 203 | 25 | 2 | 40 |
| Sabato | 155 | 4 | 242 | 124 | 4 | 191 | 31 | 0 | 51 |
| Domenica | 103 | 2 | 175 | 85 | 2 | 151 | 18 | 0 | 24 |
| Totale | 1.088 | 33 | 1.631 | 954 | 27 | 1.425 | 134 | 6 | 206 |
| Morti ogni 100 incidenti | | 3,0 | | | 2,8 | | | 4,5 | |

Ora dell'incidente Provincia di Mantova, 2019



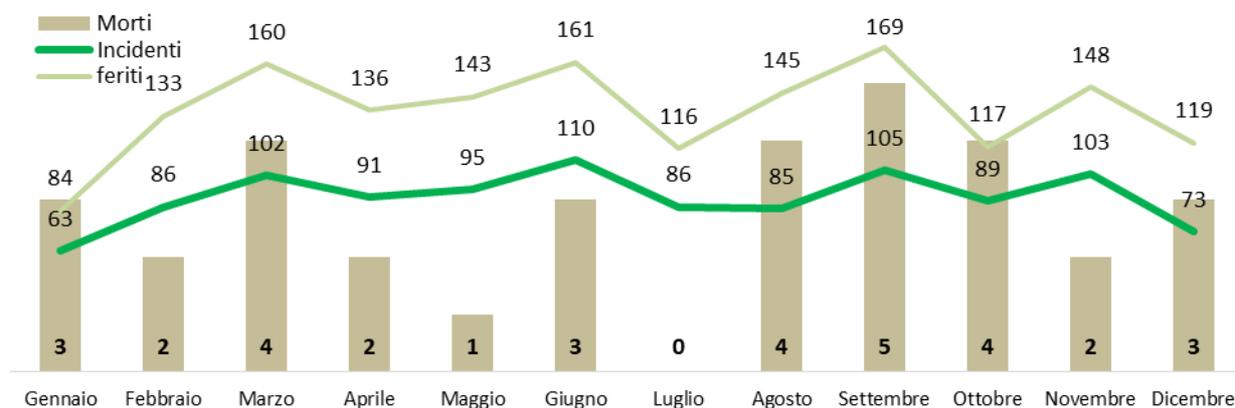
7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è giugno (110), seguito da settembre (105) e novembre (103); quello che ha fatto registrare il maggior numero di morti è settembre (5). Valutando i dati per trimestre, il secondo periodo raccoglie il maggior numero di incidenti (296 con 6 decessi) mentre, dal punto di vista della mortalità, gli altri tre trimestri si equivalgono (9 decessi cadauno).

Mese e trimestre dell'incidente Provincia di Mantova, 2019

| | Incidenti | Morti | Feriti | | Incidenti | Morti | Feriti | Morti ogni 100 incidenti |
|---------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------------------|
| Gennaio | 63 | 3 | 84 | 1° trimestre | 251 | 9 | 377 | 3,6 |
| Febbraio | 86 | 2 | 133 | | | | | |
| Marzo | 102 | 4 | 160 | | | | | |
| Aprile | 91 | 2 | 136 | 2° trimestre | 296 | 6 | 440 | 2,0 |
| Maggio | 95 | 1 | 143 | | | | | |
| Giugno | 110 | 3 | 161 | | | | | |
| Luglio | 86 | 0 | 116 | 3° trimestre | 276 | 9 | 430 | 3,3 |
| Agosto | 85 | 4 | 145 | | | | | |
| Settembre | 105 | 5 | 169 | | | | | |
| Ottobre | 89 | 4 | 117 | 4° trimestre | 265 | 9 | 384 | 3,4 |
| Novembre | 103 | 2 | 148 | | | | | |
| Dicembre | 73 | 3 | 119 | | | | | |
| Totale | 1.088 | 33 | 1.631 | | 1.088 | 33 | 1.631 | 3,0 |

Mese degli incidenti Provincia di Mantova, 2019



8. Confronto con le province lombarde

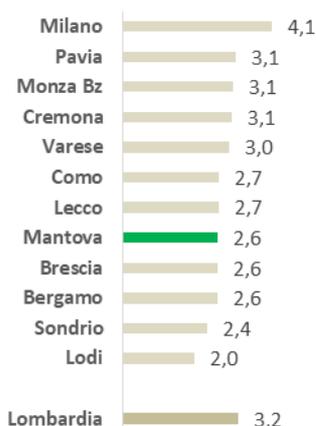
La provincia di Mantova conta una popolazione di circa 400mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Mantova esprime l'ottavo valore più elevato in relazione al numero di incidenti ogni 1.000 abitanti (2,6). D'altro verso, si osserva il dato più sfavorevole per quanto concerne il numero di morti ogni 100 incidenti (3) e il terzo peggiore per il numero di feriti ogni 100 incidenti (150).

Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2019

| | Provincia | | | | Comune capoluogo | | | |
|----------------|-------------------|---------------|------------|---------------|------------------|---------------|-----------|---------------|
| | Popolazione | Incidenti | Morti | Feriti | Popolazione | Incidenti | Morti | Feriti |
| Bergamo | 1.116.384 | 2.941 | 42 | 3.946 | 121.781 | 971 | 6 | 1.218 |
| Brescia | 1.268.455 | 3.356 | 81 | 4.693 | 199.579 | 743 | 6 | 998 |
| Como | 603.828 | 1.619 | 22 | 2.227 | 85.915 | 452 | 0 | 602 |
| Cremona | 358.347 | 1.093 | 22 | 1.560 | 72.672 | 399 | 3 | 516 |
| Lecco | 337.087 | 901 | 16 | 1.209 | 48.173 | 222 | 4 | 280 |
| Lodi | 230.607 | 461 | 9 | 708 | 46.050 | 138 | 1 | 185 |
| Mantova | 411.062 | 1.088 | 33 | 1.631 | 49.440 | 216 | 4 | 284 |
| Milano | 3.279.944 | 13.607 | 106 | 18.097 | 1.396.059 | 8.263 | 34 | 10.743 |
| Monza B. | 878.267 | 2.694 | 26 | 3.507 | 124.051 | 677 | 6 | 872 |
| Pavia | 546.515 | 1.714 | 35 | 2.546 | 73.334 | 422 | 5 | 594 |
| Sondrio | 180.941 | 427 | 6 | 652 | 21.457 | 59 | 1 | 77 |
| Varese | 892.532 | 2.659 | 40 | 3.624 | 80.645 | 342 | 8 | 442 |
| Totale | 10.103.969 | 32.560 | 438 | 44.400 | 2.319.156 | 12.904 | 78 | 16.811 |

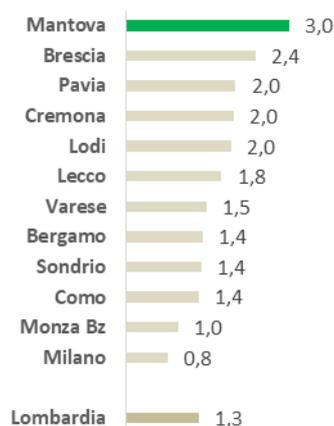
Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province

Lombardia, 2019



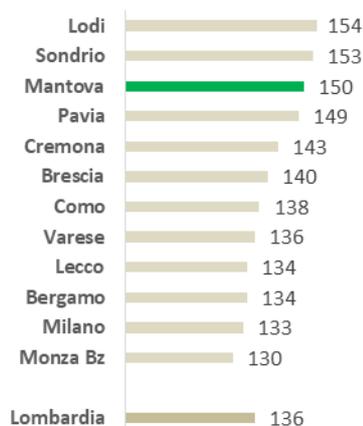
Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2019



Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2019



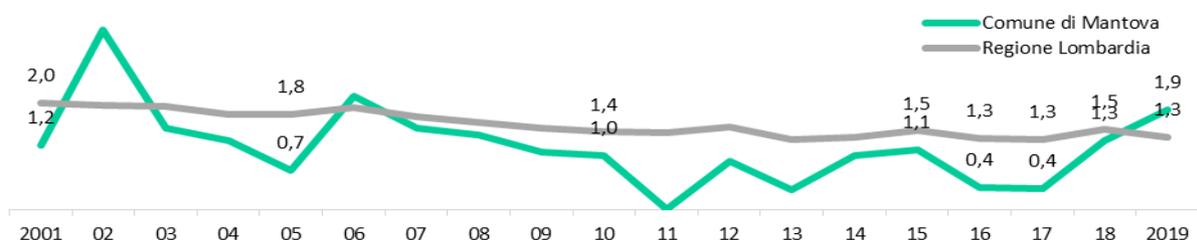
9. Il comune capoluogo

Nel 2019 il comune di Mantova ha fatto registrare 216 incidenti (-20 rispetto al 2018), 284 feriti (-51) e 4 morti (+1). Se rispetto all'anno precedente vi è dunque una vittima in più, il trend di lungo periodo resta favorevole: nel 2002 si era registrato un picco di 14 vittime. La mortalità a livello comunale (1,9 decessi ogni 100 incidenti) risulta superiore al valore regionale dell'indicatore. Nel comune di Mantova gli incidenti si sono verificati più spesso di giovedì, e tra le ore 16 e 19.

Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti Comune di Mantova, 2001-19

| | Incidenti | Morti | Feriti | | Incidenti | Morti | Feriti |
|------|-----------|-------|--------|------|-----------|-------|--------|
| 2001 | 416 | 5 | 556 | 2010 | 297 | 3 | 391 |
| 2002 | 420 | 14 | 531 | 2011 | 304 | 0 | 415 |
| 2003 | 399 | 6 | 474 | 2012 | 331 | 3 | 438 |
| 2004 | 392 | 5 | 498 | 2013 | 266 | 1 | 347 |
| 2005 | 409 | 3 | 504 | 2014 | 301 | 3 | 408 |
| 2006 | 379 | 8 | 454 | 2015 | 272 | 3 | 355 |
| 2007 | 397 | 6 | 486 | 2016 | 240 | 1 | 308 |
| 2008 | 362 | 5 | 444 | 2017 | 256 | 1 | 353 |
| 2009 | 283 | 3 | 357 | 2018 | 236 | 3 | 335 |
| | | | | 2019 | 216 | 4 | 284 |

Morti ogni 100 incidenti Comune di Mantova, 2001-19



Giorno della settimana Comune di Mantova, 2019

| | Incidenti | Morti | Feriti |
|---------------|------------|----------|------------|
| Lunedì | 30 | 0 | 40 |
| Martedì | 35 | 0 | 52 |
| Mercoledì | 38 | 2 | 47 |
| Giovedì | 42 | 1 | 52 |
| Venerdì | 37 | 0 | 49 |
| Sabato | 19 | 0 | 22 |
| Domenica | 15 | 1 | 22 |
| Totale | 216 | 4 | 284 |

Ora del giorno Comune di Mantova, 2019

| | Incidenti | Morti | Feriti |
|---------------|------------|----------|------------|
| Ore 00-03 | 5 | 0 | 6 |
| Ore 04-07 | 19 | 0 | 25 |
| Ore 08-11 | 61 | 2 | 81 |
| Ore 12-15 | 45 | 1 | 55 |
| Ore 16-19 | 67 | 0 | 90 |
| Ore 20-23 | 19 | 1 | 27 |
| Totale | 216 | 4 | 284 |

10. Confronto tra i comuni della provincia

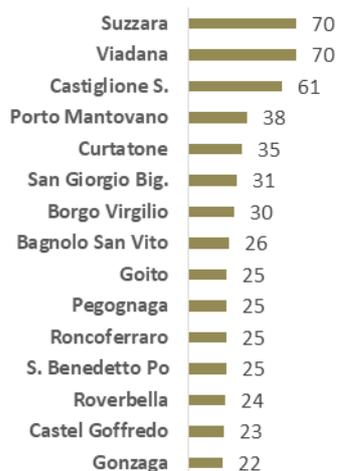
Tra gli altri comuni della provincia, Suzzara (70), Viadana (70) e Castiglione delle Stiviere (61) registrano il maggior numero di incidenti. Il congiunto dei 10 comuni con più popolazione, compreso il capoluogo, raccoglie 599 dei 1.088 incidenti totali della provincia e circa un terzo delle vittime. Il restante gruppo dei comuni di minore dimensione conta 489 incidenti con 20 vittime. In entrambe i gruppi di comuni, una larga maggioranza delle vittime è stata causata da incidenti fuori dai centri abitati.

I 10 comuni con più popolazione: incidenti e morti in strade urbane e altre strade Provincia di Mantova, 2019

| | Popolazione | Tutte le strade | | Strade urbane | | Altre strade | |
|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------|---------------|----------|--------------|-----------|
| | | Incidenti | Morti | Incidenti | Morti | Incidenti | Morti |
| Mantova | 49.440 | 216 | 4 | 164 | 1 | 52 | 3 |
| Castiglione delle Stiviere | 23.822 | 61 | 2 | 34 | 0 | 27 | 2 |
| Suzzara | 21.294 | 70 | 1 | 45 | 1 | 25 | 0 |
| Viadana | 20.056 | 70 | 1 | 50 | 0 | 20 | 1 |
| Porto Mantovano | 16.653 | 38 | 1 | 27 | 0 | 11 | 1 |
| Curtatone | 14.990 | 35 | 0 | 12 | 0 | 23 | 0 |
| Borgo Virgilio | 14.804 | 30 | 0 | 8 | 0 | 22 | 0 |
| Castel Goffredo | 12.674 | 23 | 0 | 14 | 0 | 9 | 0 |
| San Giorgio Bigarello | 11.880 | 31 | 2 | 12 | 0 | 19 | 2 |
| Goito | 10.134 | 25 | 1 | 4 | 0 | 21 | 1 |
| Totale 10 comuni più pop. | 195.747 | 599 | 12 | 370 | 2 | 229 | 10 |
| Totale altri comuni | 215.315 | 489 | 21 | 111 | 1 | 378 | 20 |
| Totale provincia | 411.062 | 1.088 | 33 | 481 | 3 | 607 | 30 |

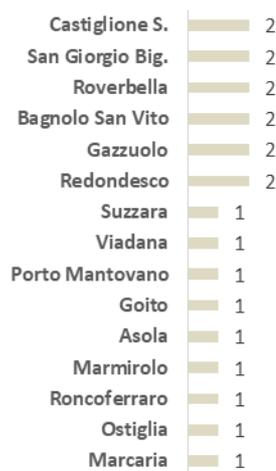
Comuni con più incidenti escluso il comune capoluogo

Provincia di Mantova, 2019



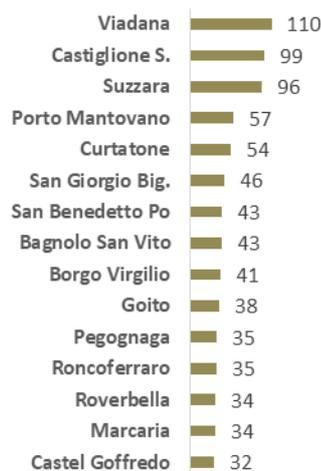
Comuni con più morti escluso il comune capoluogo

Provincia di Mantova, 2019



Comuni con più feriti escluso il comune capoluogo

Provincia di Mantova, 2019



11. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

ISTAT: istat.it/it/archivio/incidenti

ACI: lis.aci.it/dati