Rete stradale della Provincia di Mantova: Interventi di messa in sicurezza del corpo stradale.
Anno 2020

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA- ILLUSTRATIVA

PREMESSA

La situazione di degrado di gran parte della rete stradale della Provincia di Mantova è, purtroppo, drammaticamente evidente a tutti gli utenti, tanto che giornalmente a questo Ufficio pervengono numerose richiesta da Comuni, privati cittadini, Forze dell'ordine e Prefettura per provvedere alla messa in sicurezza della stessa. Inoltre sono aumentati in modo consistente il numero dei sinistri causati ai veicoli dai dissesti stradali con conseguenti sempre più numerose richieste di risarcimento di danni.

Questo stato di cose è dovuto al fatto che, a causa delle sempre più accentuate restrizioni finanziarie imposte agli Enti Locali, i fondi economici a disposizione per i lavori negli ultimi anni sono sempre diminuiti, a fronte, invece, di una maggiore necessità degli stessi, dovuti all'inevitabile aumento della vetustà delle pavimentazioni stradali.

Gli interventi degli esecutori tecnici quali la ripresa delle buche pavimentazioni stradali, la manutenzione della segnaletica verticale, la regolare pulizia della sede stradale da inerti, diventano sempre più problematiche visto che il personale in servizio non è sempre è in grado di intervenire tempestivamente a salvaguardia della sicurezza degli utenti delle strade sulle criticità che quotidianamente si presentano.

L'attività più difficoltosa è senza dubbio quella di ripresa di buche che si "aprono" sulla pavimentazione stradale anche a seguito di periodi di pioggia di breve durata.

Attualmente il Servizio Gestione e Manutenzione e Strade ricorre per questa operazione alle prestazioni di cinque Ditte, distribuite sul territorio provinciale affidando loro direttamente i lavori. Con il loro personale, propri mezzi e materiale di consumo (conglomerato bituminoso a freddo) messo a disposizione dalla Provincia di Mantova, provvedono ad eseguire questa attività, indispensabile al ripristino dello stato minimo di sicurezza delle strade provinciali. Queste operazioni vengono eseguite sotto il controllo dei 5 Responsabili di Reparto, ma a causa dell'estensione delle strade in competenza a ciascuno di essi, i controlli dal punto di vista qualitativo e quantitativo possono risultare sommari.

INTERVENTI IN PROGETTO

Per le ragioni suddette, con particolare riguardo alla prestazione di ripresa delle buche stradali, questo Servizio ritiene indispensabile procedere ad un'ottimizzazione delle risorse economiche e umane a disposizione al fine di avere una migliore messa in sicurezza stradale e un maggior controllo dei costi che si sostengono.

Tuttavia, a seguito dell'esiguo numero del personale dipendente, sarà comunque indispensabile ricorrere, come già ora avviene, all'uso di ditte esterne per alcune tipologie di attività, procedendo però ad appaltare i lavori **ad una unica Impresa**.

I lavori che si intende affidare in appalto sono:

- Ripresa di buche stradali;
- Rifacimento a caldo di brevi tratti stradali brevi di pavimentazione stradale per eliminare immediati pericoli alla circolazione stradale;
- Ripresa di piccole frane nei rilevati stradali;
- Rimozione e sostituzione di brevi tratti di barriere stradali;
- Pulizia della sede stradali e loro competenze da presenza di inerti;
- Pulizia di fossi stradali;
- Pulizia di pozzetti e canalizzazioni per la raccolta delle acque piovane;
- Pulizia di tombini di proprietà provinciale sottopassanti la sede stradale;
- Pulizia e montaggio di segnali stradali;
- Abbattimento di alberi d'Alto fusto e estirpazione delle relative ceppaie.

Dei suddetti lavori, nel presente appalto il più impegnativo ed oneroso è il primo.

Le operazioni di ripresa delle buche ordinate dalla Direzione dei Lavori potranno essere di due tipi:

1. Intervento programmato, quando l'Impresa deve provvedere ai lavori richiesti dal momento indicato nell'ordine impartito dalla D.L. o di un suo delegato.
2. Intervento urgente, anche a supporto del Servizio di Pronta Reperibilità della Provincia di Mantova, quando a seguito dell'ordine (telefonico poi successivamente ratificato con ordine di servizio) impartito all'Impresa dal D.L. o di un suo delegato l'impresa deve di presentarsi sul posto indicato entro due ore dalla chiamata.

L'appaltatore cui sono affidati i lavori, tassativamente prima dell'inizio degli stessi, dovrà comunicare all'Ufficio del Servizio di Manutenzione Stradale i percorsi di competenza che intende assegnare ad ogni singola squadra per l'esecuzione delle opere di ripresa delle buche in regime di intervento programmato.

In caso di necessità o di grave emergenza, sarà facoltà del D.L., su segnalazione dei Responsabili di Reparto, modificare e/o ampliare i percorsi assegnati ad ogni singola squadra.

Le altre tipologie di lavori che sono previsti in appalto sono programmabili e sarà compito del D.L., a seguito di sopralluogo congiunto con l'impresa appaltatrice, con il Responsabile di Reparto e con il Coordinatore per la Sicurezza, definire l'inizio delle operazioni e la loro durata. L'Impresa dovrà attenersi alle tempistiche ordinate ed eventualmente concordate, nonché a tutte le prescrizioni del D.L. e del Coordinatore per la Sicurezza, pena l'applicazioni delle sanzioni previste in caso di ritardo.

CONTROLLI

La verifica ed il controllo di tutti i lavori appaltati sarà affidata all'Ufficio di Direzione dei Lavori coadiuvato dal Responsabile di Reparto.

In particolare il controllo dei lavori di ripresa delle buche sarà monitorato mediante l'uso di rilevatori GPS, forniti dalla Provincia di Mantova, e montati sul veicolo di ogni squadra operativa dell'Impresa appaltatrice. Tale rilevatore sarà attivato esclusivamente dal personale dell'Impresa appaltatrice all'inizio dei lavori ordinati.

Il controllo con GPS e la gestione dei dati ricavabili sarà in capo Servizio Manutenzione e Gestione Strade della Provincia di Mantova con un software specifico installato sui pc in dotazione all'Ufficio. Il controllo, ma senza possibilità di operazioni, sarà possibile anche all'Impresa Appaltatrice.

In questo modo si avranno le seguenti verifiche quantitative:

- le ore effettivamente impiegate da ogni singola squadra per la ripresa delle buche sul percorso assegnato;
- la contabilizzazione della prestazione effettuata;
- la verifica di eventuali soste o deviazioni non autorizzate.

Il controllo qualitativo dei lavori eseguiti resterà in capo alla D.L. e al Responsabile di Reparto.

Vista la peculiarità del presente appalto, che prevede la fornitura e posa in opera di tutti i materiali necessari, con esclusione dei segnali verticali, l'Appaltatore prima di provvedere a qualunque acquisto dovrà ottenerne l'autorizzazione dalla D.L., trasmettendo la scheda tecnica dei prodotti che intende utilizzare, che dovranno ovviamente corrispondere alle prescrizioni minime previste dal C.S.A.

L'Ufficio di D.L. provvederà comunque a effettuare prelievi di materiale da sottoporre ed esami di laboratorio per verificarne la corrispondenza con quanto prescritto in Capitolato.

CANTIERI STRADALI

I lavori effettuati per la ripresa delle buche stradali sono da considerarsi come eseguiti in "CANTIERI TEMPORANEI O MOBILI", così come definito al Capo IV del D. Lgs 81/2008 e s.m. e i.

Tutte le prescrizioni previste nel citato Capo IV, nonché quelle riportate nel C.S.A. e nel P.S.C. dovranno essere scrupolosamente applicate dall'impresa appaltatrice.

Tutti gli altri lavori previsti in questo appalto sono da considerarsi come "CANTIERI STRADALI FISSI" e dovranno essere segnalati, a seconda del tipo di intervento da effettuarsi, secondo gli schemi allegati al Disciplinare Tecnico del D.M. 10/7/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà una durata di dodici mesi dalla data della consegna dei lavori. Il costo complessivo previsto per i lavori da eseguirsi su tutta la rete stradale della Provincia di Mantova in un anno ammonta ad € 1.000.000,00.