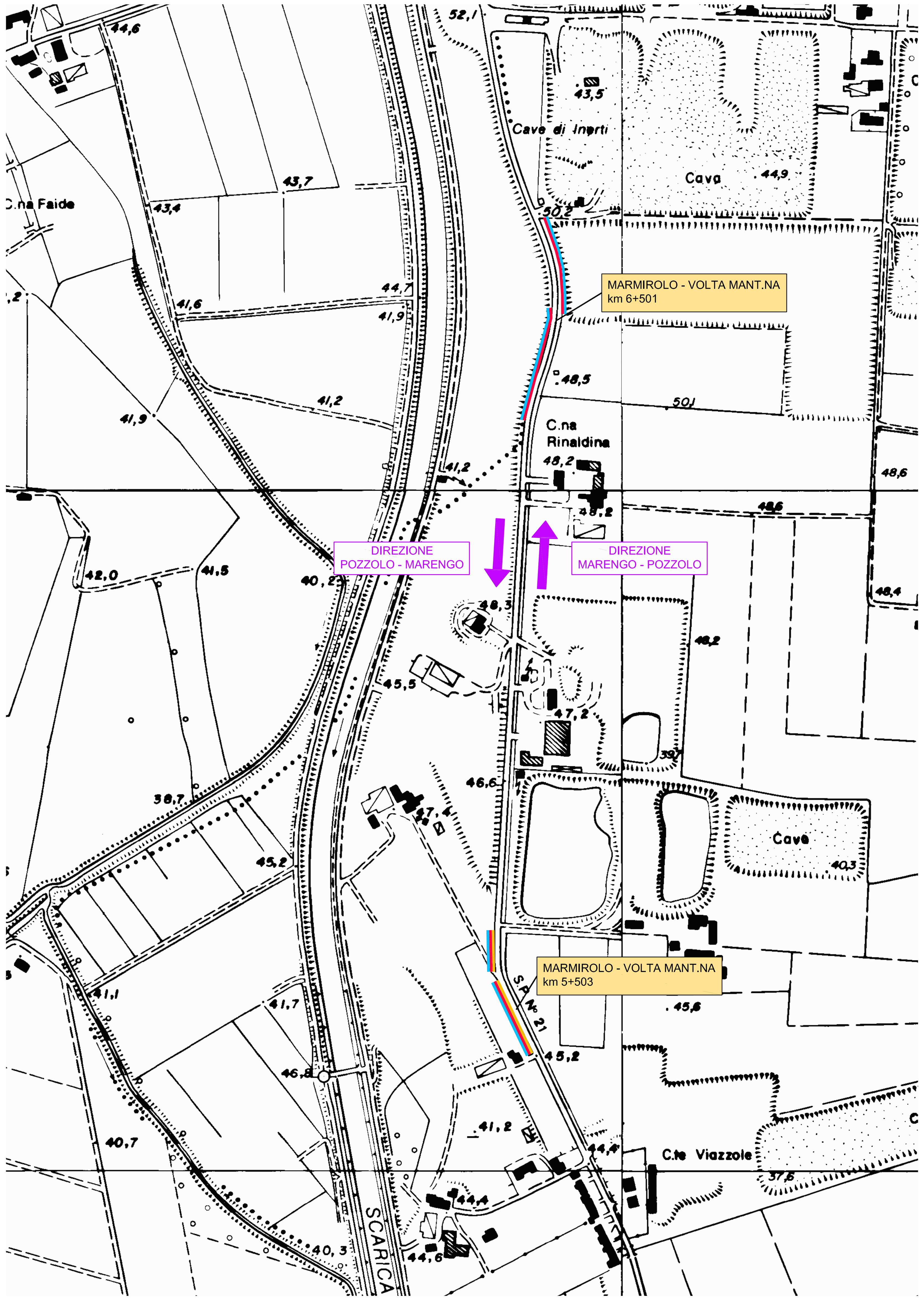
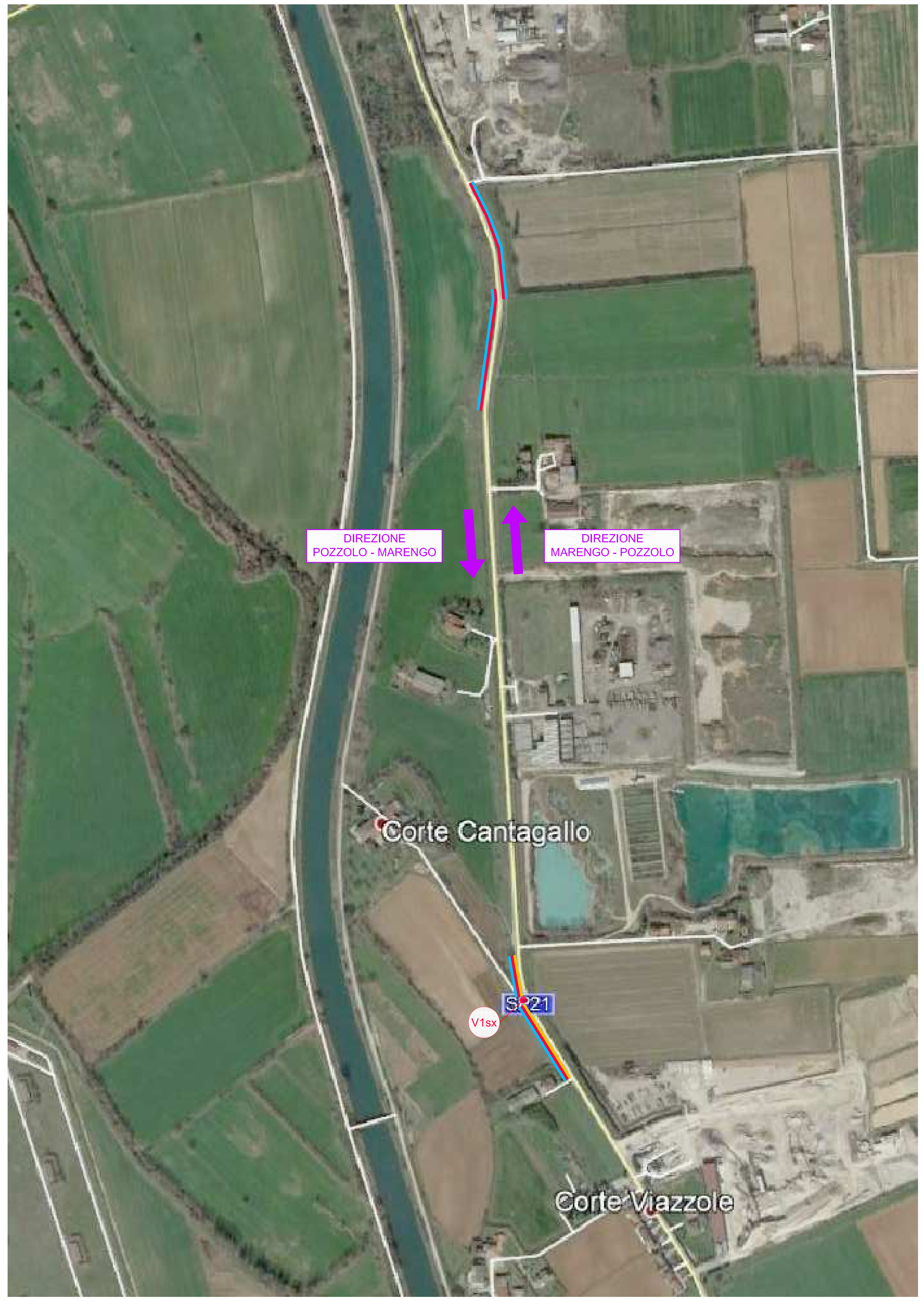
PLANIMETRIA DA CARTA TECNICA

scala 1:5000



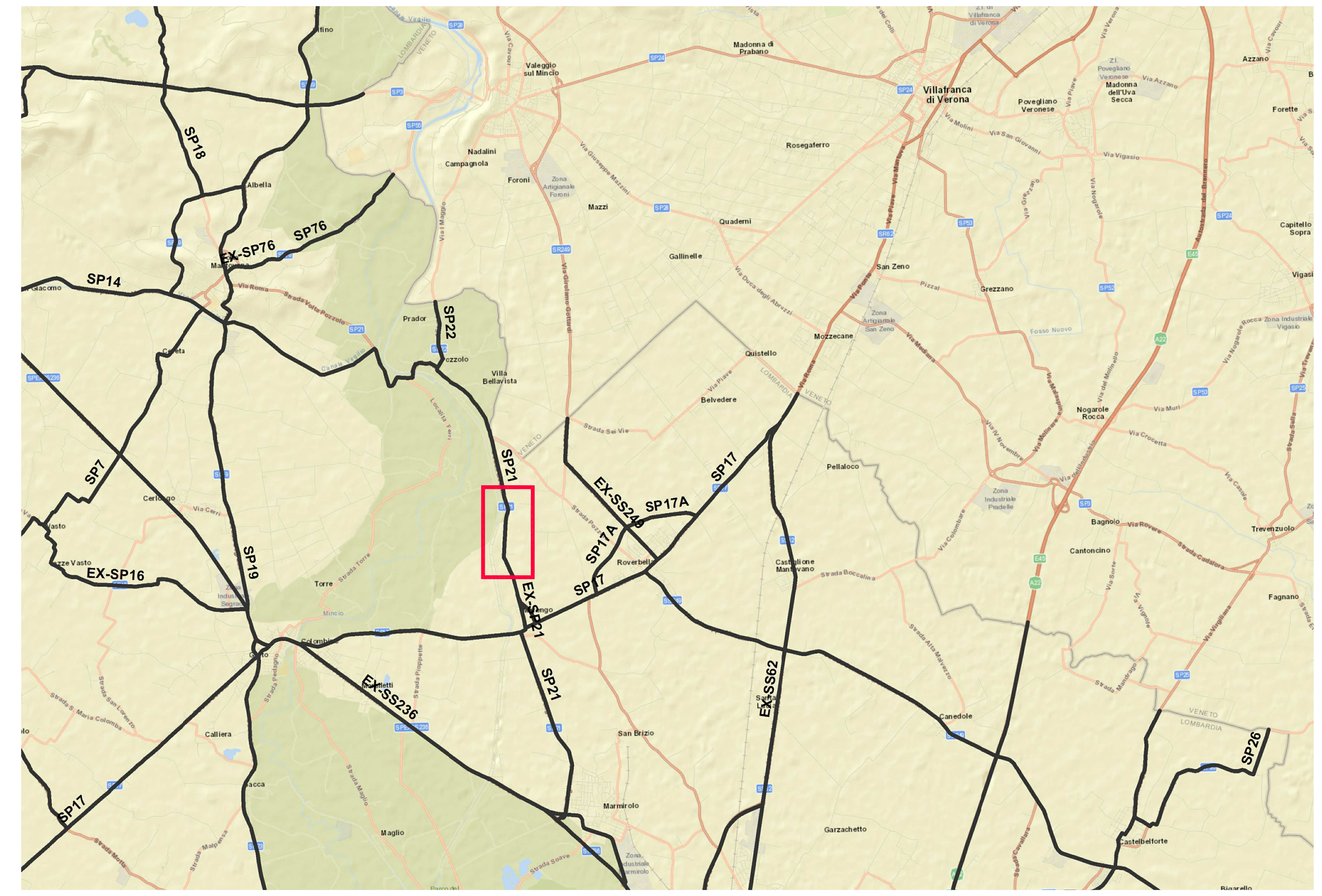
PLANIMETRIA DA SATELLITE

scala 1:5000



PLANIMETRIA INQUADRAMENTO

scala 1:100000



TRATTO OGGETTO DI INTERVENTO

SCALA GRAFICA 1:100000 — 0m 1000 2000 3000 4000 5000m

SCALA GRAFICA 1:5000 — 0m 50 100 150 200 250m

TIPOLOGIA DI INTERVENTO:

- Rimozione totale della barriera esistente della curva al km 5+500 (barriera stradale N2 che risulta inadeguata alla tipologia di traffico esistente sulla tratta), sul lato sinistro in direzione Marengo–Pozzolo, ed installazione di barriera tipo H2/W5 bordo laterale per una lunghezza di circa 185 m.
- Installazione sulla doppia curva di barriera tipo H2/W5 bordo laterale prima sul lato sinistro (L=360 m) e poi sul lato destro (L=360 m) in direzione Marengo – Pozzolo.
- Installazione di profilo salvamotociclista per una lunghezza pari a quella delle barriere bordo laterale.

ID INTERFERENZA	BORDO STRADA	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA
V1sx	SINISTRA	VARCO DI ACCESSO PRIVATO	12.00 m

provincia di mantova

PROVINCIA DI MANTOVA
Area Lavori Pubblici e Trasporti
Servizio Gestione e Manutenzione Strade Provinciali

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADE PROVINCIALI:

INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

CUP: G17H19000220003

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PROGETTO PRINCIPALE:
COROGRAFIA INTERVENTI:
INTERVENTO 3

ELABORATO 04.0 — FORMATO A1 — CODICE ELABORATO TP003
SCALA 1:5000 – 1:100000
CODICE PROGETTO S 10 19

Rev.	Nome file	Descrizione	Data	Redatto	Controllato	Approvato
E						
D						
C						
B						
A						
0	S1019TP0030	Prima Emissione	07/05/2019	A.BELLAMOLI	A.PIVETTA	F.PIVETTA

IL PROGETTISTA	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO	IL DIRIGENTE ad interim DEI LLPP
Ing. Fausto Pivetta STUDIO INGEGNERIA PIVETTA S.r.l.	Ing. Barbara Bresciani	Lorenzo Bettoni	Dr. Giovanni Urbani