

Riserva  
Regionale  
Vallazza

NAVIGAZIONI GRATUITE IN OCCASIONE DELLA  
GIORNATA INAUGURALE PER LA VISITA ALLA MODERNA  
CONCA DI NAVIGAZIONE DI **VALDARO**  
COSTRUITA PER LA CONNESSIONE  
DEI "LAGHI DI MANTOVA" CON  
L'IDROVIA "MANTOVA ADRIATICO"



SABATO 8 SETTEMBRE 2018

Mantova

PARTENZE ORE 15:00 - 17:00 - 19:00 / DURATA 90'



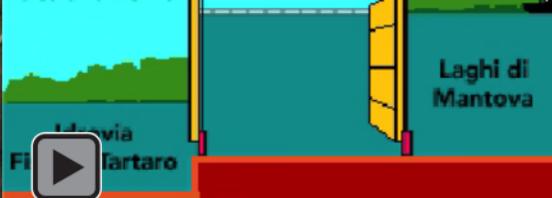
Regione Lombardia



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

Conca di Valdaro, Mantova

08/09/2018



INVITO

**SABATO 8 SETTEMBRE 2018**  
**Mantova**

**Inaugurazione della moderna Conca di navigazione di Valdaro**  
per la connessione dei "Laghi di Mantova" con l'Idrovia "Mantova Adriatico"

### Programma di navigazione

IMBARCO SULLA MOTONAVE A PORTO CATENA DI MANTOVA IN  
VIA LUNGOLAGO GONZAGA

LA NAVIGAZIONE PROSEGUE SUL LAGO INFERIORE LA RISERVA  
NATURALE DELLA VALLAZZA FINO ALLA NUOVA CONCA

ATTRAVERSAMENTO DELLA MODERNA CONCA DI NAVIGAZIONE DI  
VALDARO

SI PROSEGUE LA NAVIGAZIONE SULL'IDROVIA MANTOVA  
ADRIATICO (FISSERO TARTARO) FINO AD OCCUPARE LA DARSENA  
DEL NUOVO PORTO DI MANTOVA VALDARO

SBARCO A MANTOVA PORTO CATENA IN VIA LUNGOLAGO  
GONZAGA

### Interviene in navigazione il relatore

ore 15:00

Prof. **Gianni Andreottola**  
Università di Trento

*"Le fonti inquinanti del sito nazionale Laghi di Mantova"*

*Durante la navigazione, intermezzi musicali  
degli allievi del Conservatorio  
"Campiani" di Mantova*



Conservatorio di Musica  
«Lucio Campiani» - Mantova

Info: +39 0376 204474

*E' gradito cenno di conferma a*  
[navigazione@provincia.mantova.it](mailto:navigazione@provincia.mantova.it)

# LA CONCA DI VALDARO



La moderna conca di navigazione di Valdaro è una infrastruttura idroviaria costruita dalla Provincia di Mantova con fondi statali per consentire alle navi di superare il dislivello esistente fra Laghi di Mantova e Idrovia Fissero Tartaro, canale navigabile di 137 Km che sfocia direttamente in Adriatico. Progetto e direzione lavori sono stati condotti dal Servizio Provinciale: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione con AIPO e Regione Lombardia titolari dell'Opera. L'infrastruttura è attesa da molti anni dalla Comunità Mantovana e rappresenta la rimozione di un collo di bottiglia storico dell'intera rete idroviaria del Sistema Idroviario del Nord Italia. Aggiunge rilevanza la bonifica realizzata nel Sito Nazionale Inquinato "Laghi di Mantova e polo Chimico", contestuale alla realizzazione dell'opera. Tale fase di bonifica è stata elevata a rango di "Best Practice" nel contesto delle bonifiche ambientali. La nuova conca di navigazione si aggiunge al moderno porto industriale di Valdaro che insieme, confermano il primato di Mantova "città d'acque", attrezzata con piattaforme trimodali gomma/ferro/acqua e infrastrutture idroviarie all'avanguardia, uniche in Italia e funzionali alla visione di sviluppo logistico/sostenibile condiviso da Imprese e Istituzioni.