

SCHEDA TECNICA CONCA DI NAVIGAZIONE DI VALDARO

1° LOTTO: LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI VALDARO - 1° STRALCIO

Inizio Lavori 30/11/2009 Fine Lavori 31/07/2013 (giorni 1339)

Importo: 16.760.000 euro

2 LOTTO: LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI VALDARO

Inizio Lavori 01/02/2016 Fine Lavori 28/08/2018 (giorni 939)

Importo: 6.400.000 euro

Delegato dal Governo per la materia: Regione Lombardia

Soggetto titolare dell'opera: A.I.Po Agenzia Interregionale per il Fiume Po

Soggetto attuatore tramite convenzione con AIPo: Provincia di Mantova

Finanziamento:

Lo Stato, con leggi di finanziamento degli "Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto" dichiarato di preminente interesse nazionale con LL. 380/91, 413/98, 350/03.

La Regione con DGR n. 5707 del 23/10/2007 ha acceso i mutui previsti dalle Leggi Statali per gli interventi finanziati con le LL. 380/91, 413/98, 350/03 lo "Sviluppo e il potenziamento del Sistema Idroviario Padano Veneto", fra i quali è assicurata la piena copertura finanziaria dell'intera opera conca di Valdaro, 1° e 2° lotto funzionale per Euro 23.400.000,00. Costo effettivo dell'opera a fine lavori del I e II lotto Euro 21.840.000,00

Con la prima convenzione fra AIPo e Provincia di Mantova, sottoscritta il 24/04/2008 è stata garantita la copertura finanziaria del primo stralcio di 16.760.000 euro

Con la seconda convenzione fra AIPo e Provincia di Mantova, sottoscritta il 29/04/2011 è stata garantita la copertura finanziaria del secondo stralcio di 6.640.000 euro che, uniti al primo lotto di finanziamento sommano una dotazione finanziaria complessiva per l'opera di 23.400.000 euro

Totale costo dell'opera I e II stralcio 21.840.000 euro

PRINCIPALI INTERVENTI REALIZZATI

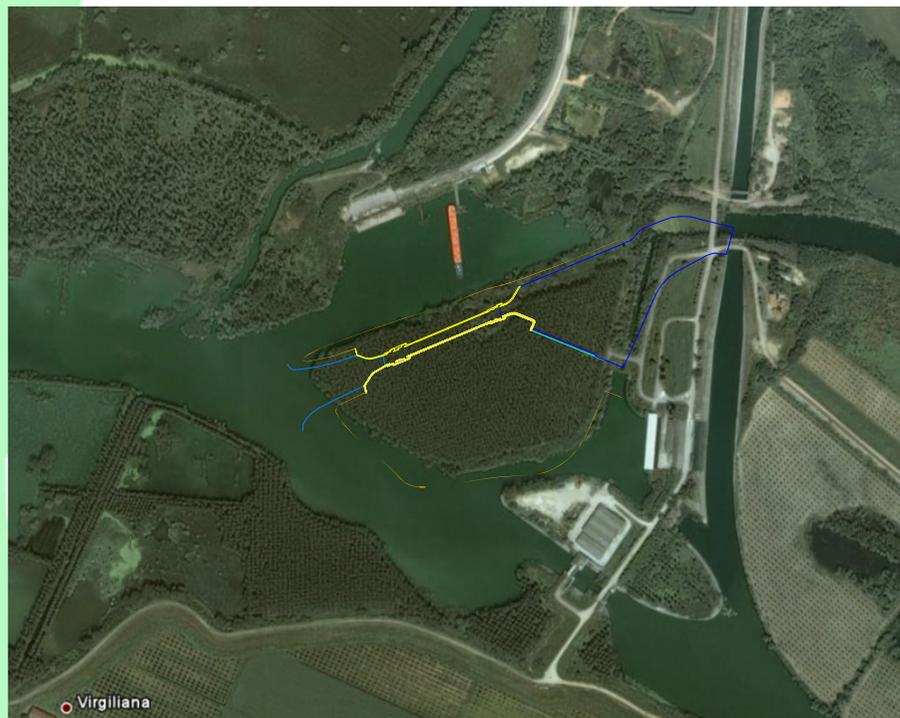
1	2	3															
<p>REALIZZAZIONE DELLA VASCA DI CONCATA IN CALCESTRUZZO CON INSTALLAZIONE DELLE CARPENTERIE E IMPIANTI ELETTROMEZZANICI</p> <p>DATI TECNICI: Le dimensioni utili della camera sono: - lunghezza 110.00 m - larghezza 12.50 m - profondità 3.50 m L'operatività della conca di navigazione di Valdaro è garantita entro le seguenti quote di pelo libero: Lato Vallazza: - minima 14.00 m s.l.m. - massima 15.70 m s.l.m. con possibilità di operare fino al livello eccezionale di 16.10 m s.l.m. Lato Fissero-Tartaro: - minima 12.50 m s.l.m. - massima 13.00 m s.l.m. Alla testa di monte della conca, il fondo è a quota 10.50 m s.l.m.. Nella camera e alla testa di valle della conca il fondo è alla quota 9.00 m s.l.m.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>I Lotto</th> <th>II Lotto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Consegna</td> <td>30/11/2009</td> <td>01/02/2016</td> </tr> <tr> <td>Ultimazione</td> <td>31/07/2013</td> <td>28/08/2018</td> </tr> <tr> <td>Giorni</td> <td>1339</td> <td>939</td> </tr> <tr> <td>GG TOTALE</td> <td>2278</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		I Lotto	II Lotto	Consegna	30/11/2009	01/02/2016	Ultimazione	31/07/2013	28/08/2018	Giorni	1339	939	GG TOTALE	2278		<p>REALIZZAZIONE DELLA DIGA NELLA SEZIONE FRA LAGHI E IDROVIA MANTOVA – ADRIATICO A SOSTEGNO DEI LAGHI DI MANTOVA ELEMENTO STRATEGICO PER LA SALVAGUARDIA IDRAULICA DELLA CITTÀ DI MANTOVA</p> <p>DATI TECNICI: La separazione provvisoria dell'idrovia dalla darsena è ottenuta con una barriera realizzata con due ordini di palancole metalliche realizzate nell'ambito dei lavori di primo stralcio. Con il secondo stralcio dei lavori si è provveduto alla bonifica dei sedimenti presenti nel doppio palancole e successivamente al riempimento con materiale sabbioso ed argilloso in sommità, atto a garantire la impermeabilità dell'opera. La quota di coronamento della difesa è posta a 18,10 m sul livello del mare. La doppia fila di palancole metalliche, aventi elevata resistenza flessionale e notevole capacità portante, è stata completata in sommità da un sistema di tirantatura di collegamento strutturale dei due ordini di palancole.</p> <p>Lunghezza: 180 Larghezza: 18,60</p>	<p>BONIFICA DEI SEDIMENTI CONTAMINATI NEL SIN SITO NAZIONALE INQUINATO "LAGHI DI MANTOVA E POLO CHIMICO"</p> <p>DATI TECNICI: I sedimenti del bacino sono risultati contaminati principalmente da idrocarburi, in minor quantità da mercurio, ed occasionalmente da altri metalli. Le opere di bonifica sono state condotte con operazioni di scavo dei sedimenti, in condizioni di sicurezza ambientale e con il trattamento dei materiali escavati fino a consentirne il riutilizzo in sito per reinterri e sottofondi stradali, nel rispetto dell'attuale normativa ambientale. La tecnica utilizzata per la bonifica dei sedimenti è consistita in un processo ex situ di solidificazione - stabilizzazione ad alte prestazioni (HPSS, high performance solidification - stabilization), unito alla distillazione dei contaminanti volatili (mercurio, idrocarburi leggeri). Nelle zone interessate dal progetto di bonifica, i sedimenti contaminati sono stati interamente rimossi, ottenendo così la completa bonifica delle aree. (Vedi certificazione Ufficio Ambiente della Provincia di Mantova ATTO DIRIGENZIALE n° PD / 647 30/05/2018). Il volume di sedimenti interessato dall'intervento è stato di circa 18.960 m3 (stima del progetto!)</p>
	I Lotto	II Lotto															
Consegna	30/11/2009	01/02/2016															
Ultimazione	31/07/2013	28/08/2018															
Giorni	1339	939															
GG TOTALE	2278																

Il sito: Nodo Idraulico di Formigosa



Il sito – Caratterizzazione – Proposta di intervento –

Il sito: opere in progetto



Il sito: area di interesse nel - SIC Laghi di Mantova e Polo Chimico

Comprende:

Penisola di Valdaro

Darsena utilizzata da Versalis per il carico e lo scarico dei prodotti (Darsena di Valdaro)

Canale Sisma, interessato dallo sversamento dei reflui industriali

Fiume Mincio

Bacino caratterizzato da una condizione di contaminazione, principalmente determinato dalle attività dell'impianto di cloro-soda, chiuso nel 1991.

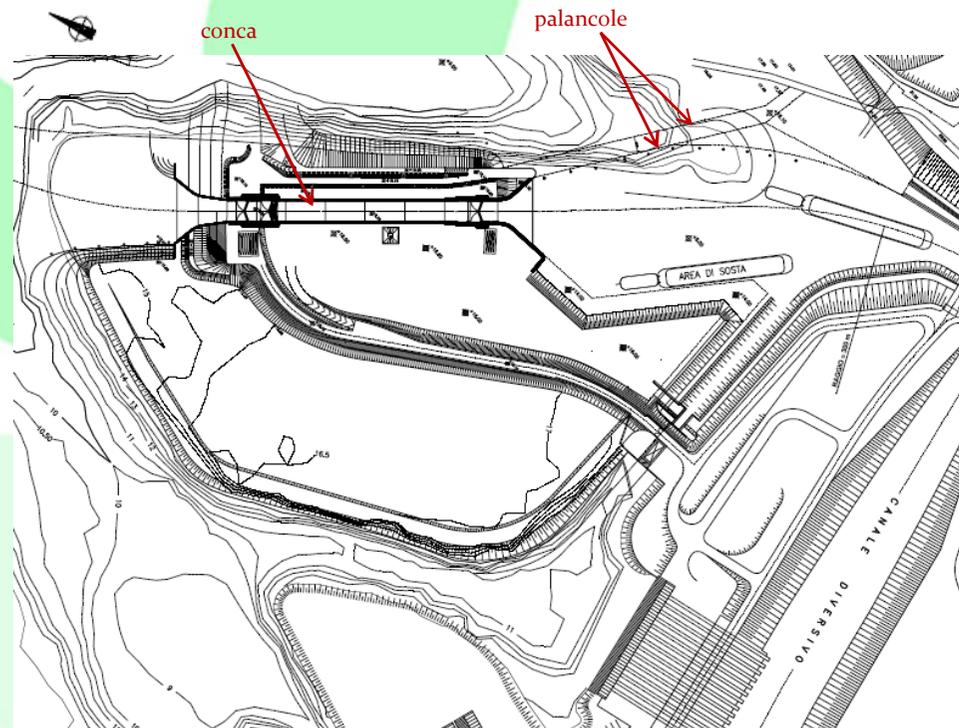
Inquinanti principali:

Mercurio (cloro-soda)

Idrocarburi (genericamente riconducibili alle attività del petrolchimico)

Concentrazioni di inquinanti nel bacino spazialmente variabili e tendenzialmente maggiori nelle zone con maggiore tirante idrico.

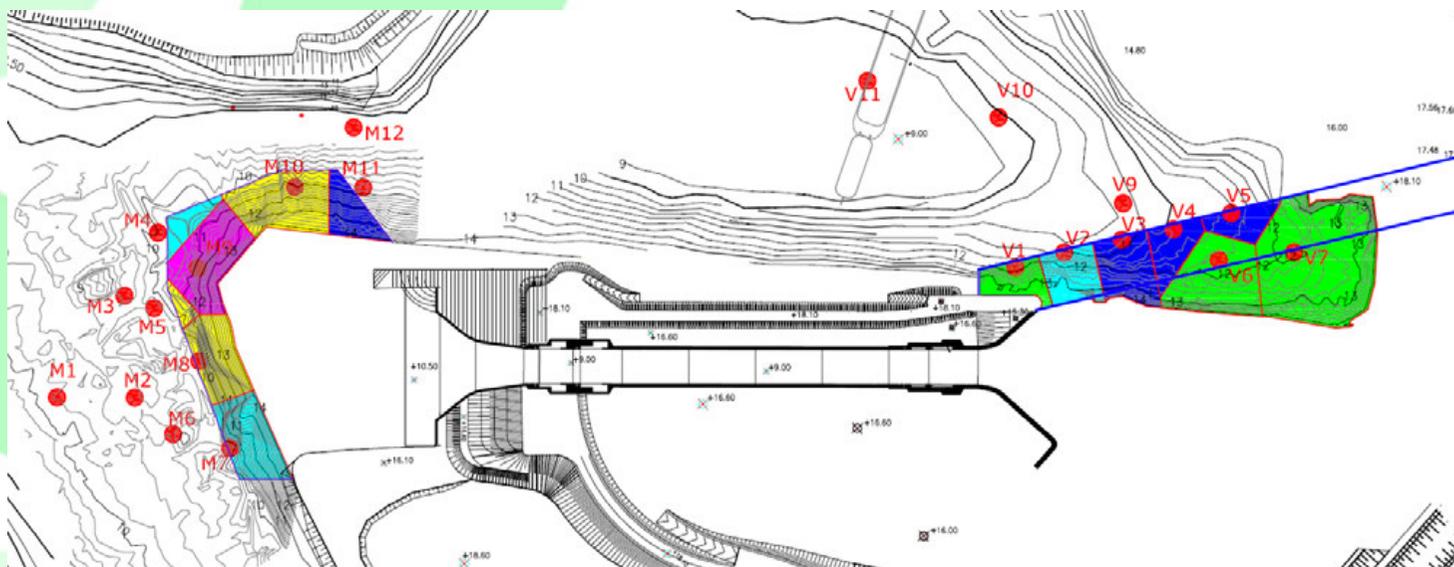




- Scavo e costruzione della conca 2012
- Scavati i mandracchi con approfondimento dell'alveo in corrispondenza dell'imbocco di monte e di valle della conca, con rimozione dei sedimenti
- Tirantatura del doppio palancole per creare il sostegno in sostituzione del cavedone zero fra Fissero e Vallazza (larghezza 18,5 m)

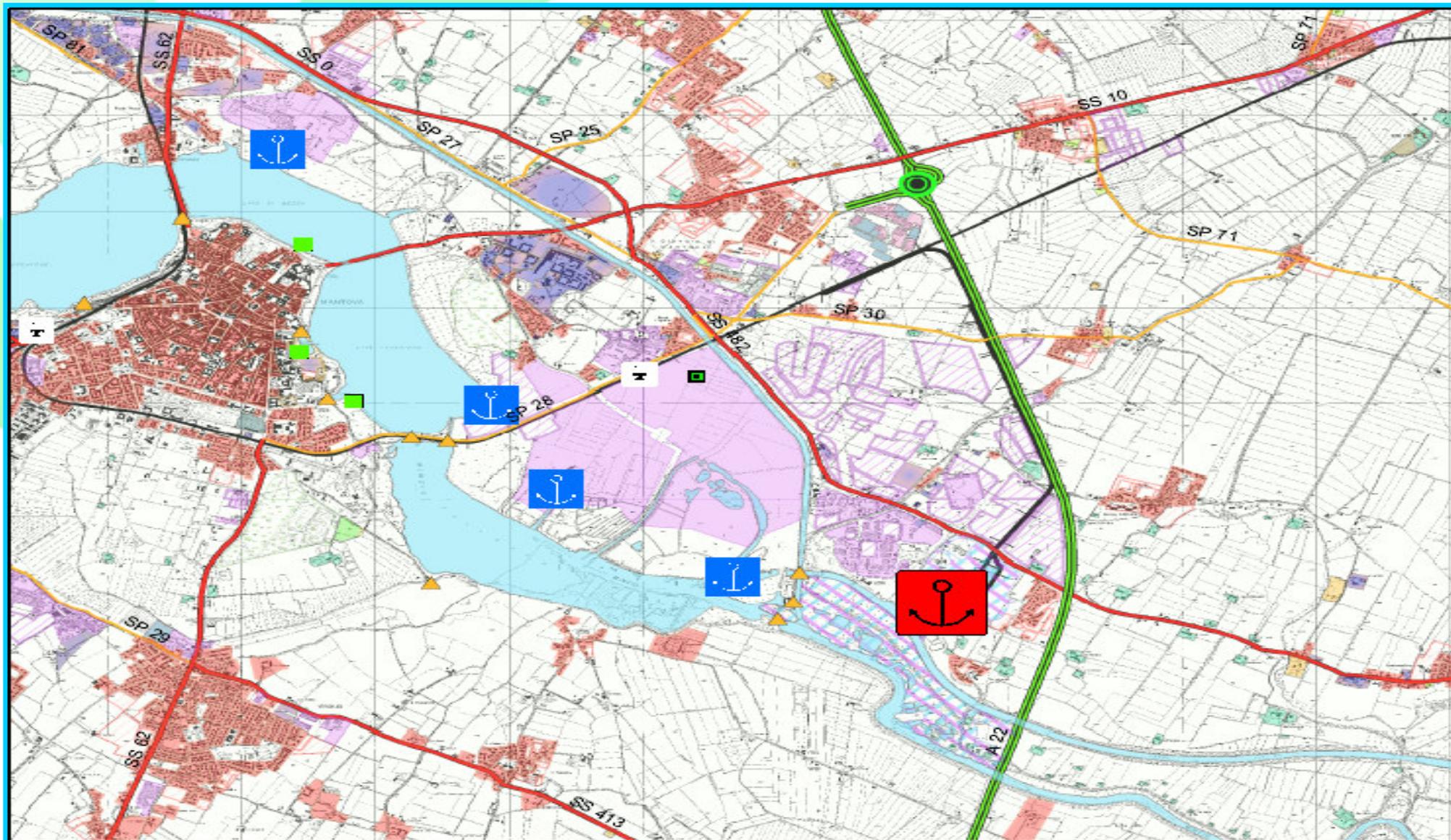
Caratterizzazione: campagna maggio 2011

Massima profondità di contaminazione rilevata:



- 1,5 m da fondo alveo
- 2 m da fondo alveo
- 3 m da fondo alveo
- 4 m da fondo alveo
- 6 m da fondo alveo

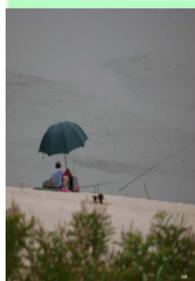
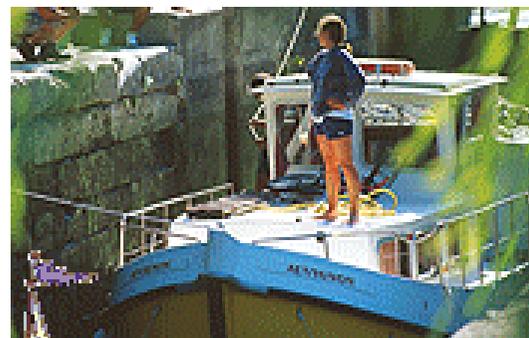
L'area dei porti interni di Mantova



La conca per il turismo



nave + bici
crociere settimanali
crociere giornaliere
house boat
sport nautici
pesca sportiva

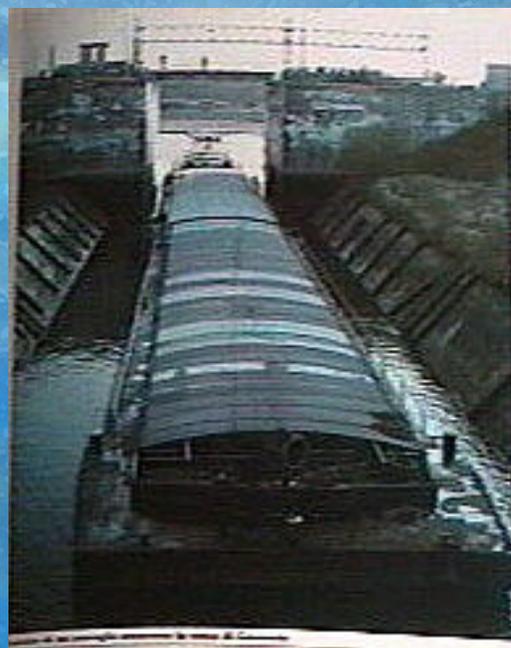
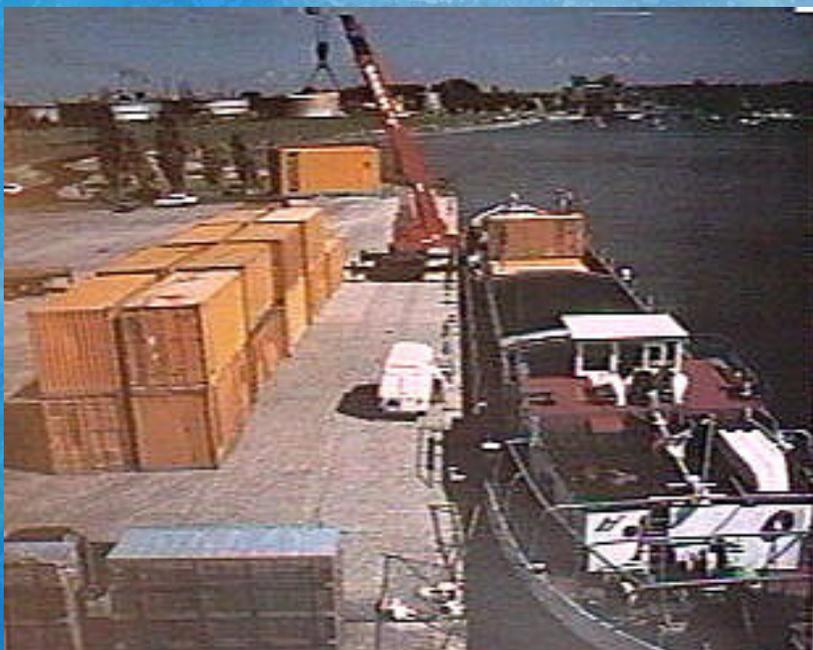




Potranno transitare per la nuova conca Navi Turistiche fluviali per crociere



Potranno transitare per la conca navi commerciali fluvio-marittime



Potranno transitare per la conca navi fluviali per trasporti eccezionali (rinfuse, sostanze chimiche)

