



Scenari energetici nazionali ed internazionali

09/04/2016





Chi è Sartec

SARTEC è la società del gruppo Saras dedicata allo sviluppo tecnologico...

SARTEC è una società per azioni, controllata da Saras S.p.A., con circa 140 dipendenti e

- una cultura aziendale basata sull'innovazione di processo e di prodotto
- una particolare attenzione all'ambiente ed alla sicurezza
- un laboratorio chimico state of the art e officine specializzate
- un'esperienza rilevante nel campo industriale

SARTEC sviluppa e fornisce soluzioni innovative per industria, terziario e PA

- per il presidio dei processi produttivi e l'ottimizzazione delle risorse: acqua, aria, suolo, luce, calore e dati
- mediante le proprie competenze multidisciplinari : **processo, progettazione, forniture, servizi industriali**

...con un focus particolare su sostenibilità ed eco-nomicità delle risorse

Sartec presidia l'efficienza dei processi, al fine di conseguire:

- Minori consumi di materie a parità di prodotto
- Risparmi energetici
- Riduzione rifiuti, emissioni, scarichi
- Compliance autorizzativa
- Risanamento ambientale

promuovendo la sostenibilità ambientale e migliorando la compatibilità delle attività industriali nel contesto territoriale.

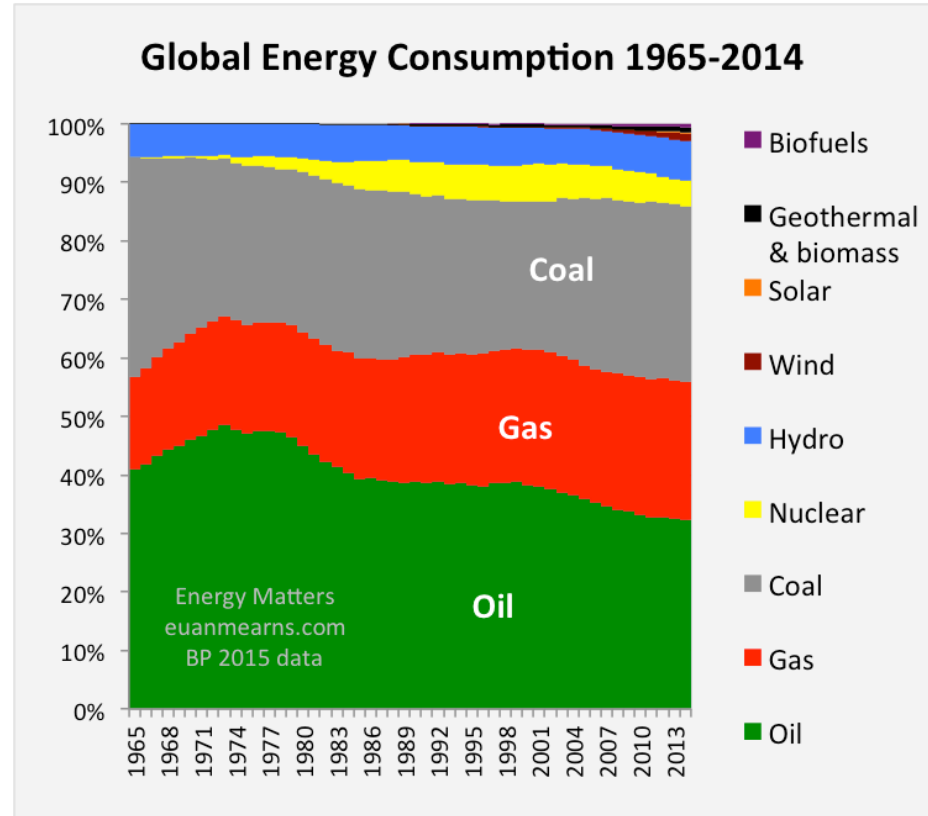
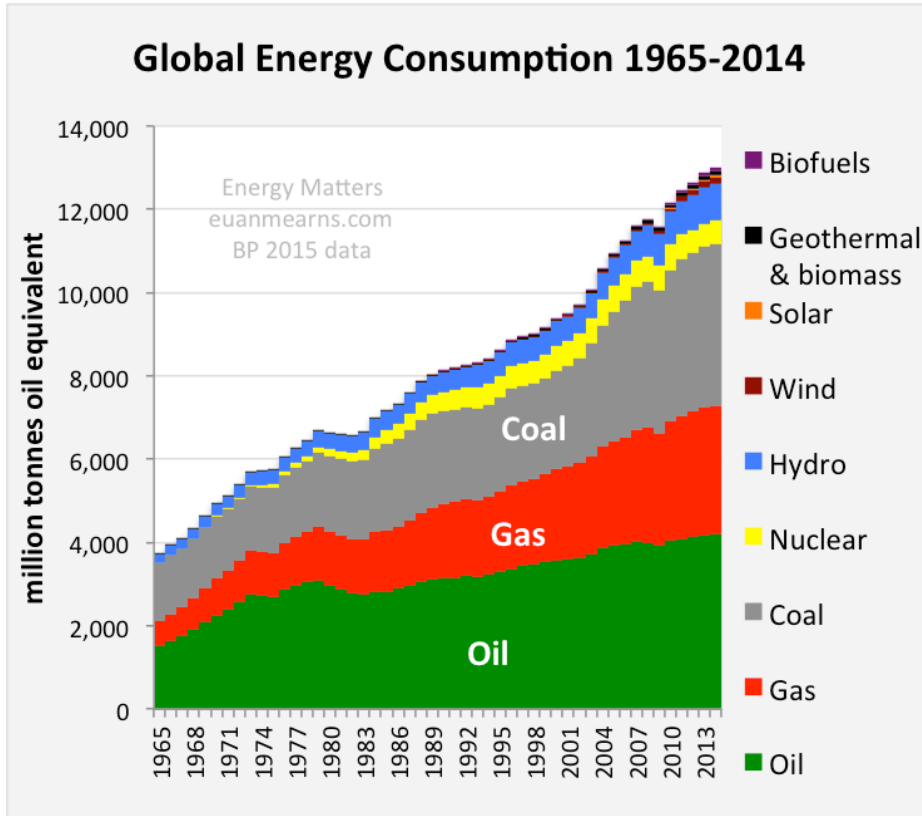
La sostenibilità ambientale trova la sua sintesi nell'AIA, sia dal punto di vista di ottimizzazione dei processi, sia dal punto di vista del piano di monitoraggio e degli adempimenti delle prescrizioni, ed in ultimo nella relazione di riferimento.

SARTEC è dotata di sistemi di gestione per la qualità, la salute e la sicurezza sul lavoro e l'ambiente e la certificazione come Energy Service Company (E.S.Co.) secondo la UNI CEI 11352



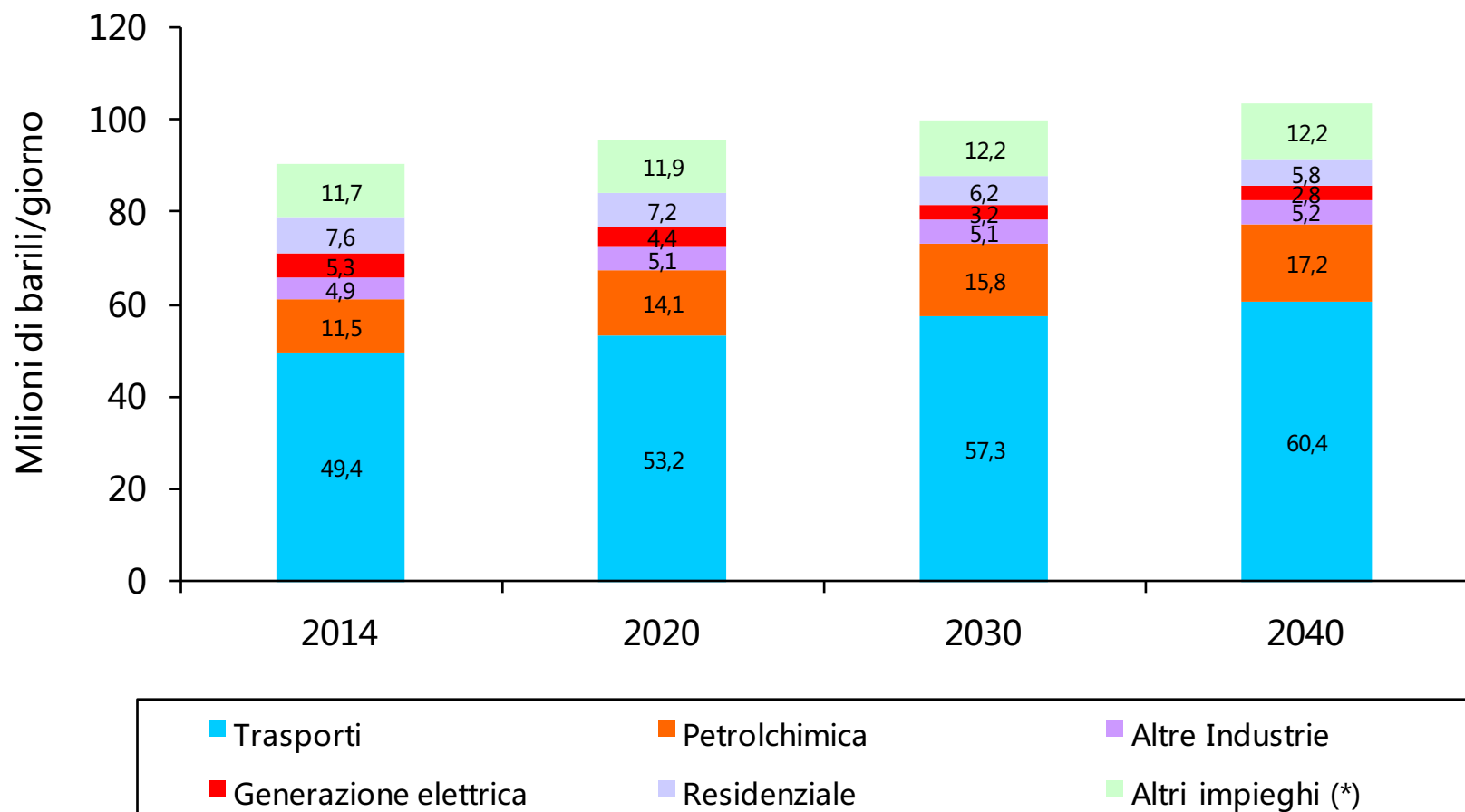


Consumi energetici globali





Impieghi del petrolio al 2040

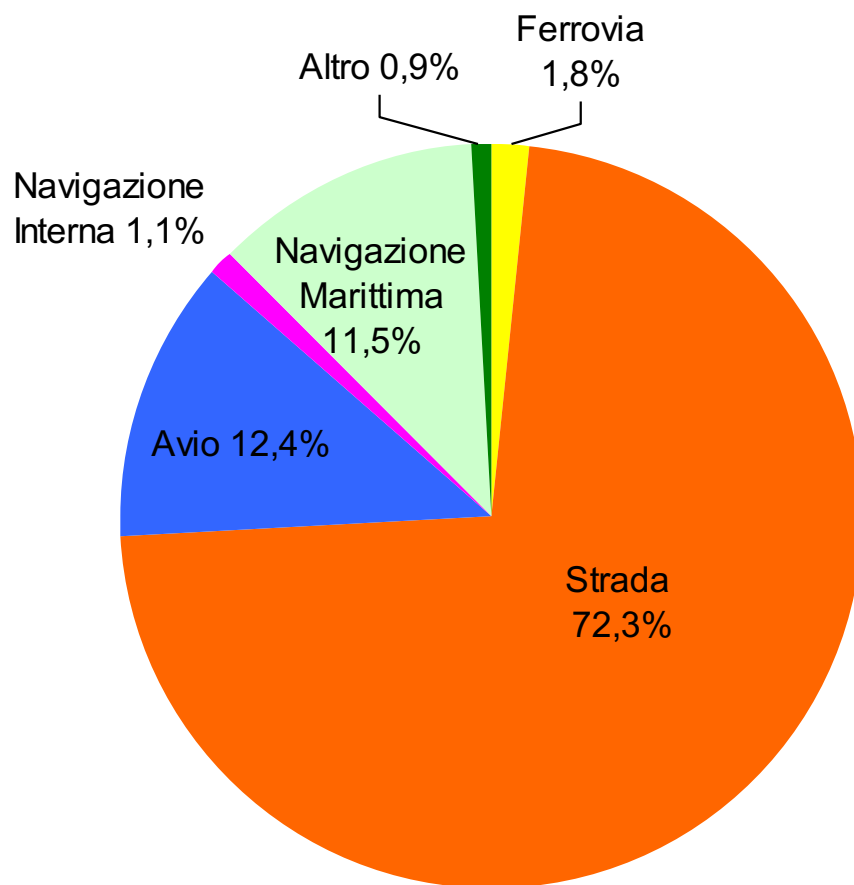


Nel settore trasporti il petrolio sarà ancora la principale fonte di utilizzo passando dal 93% attuale all'85% nel 2040

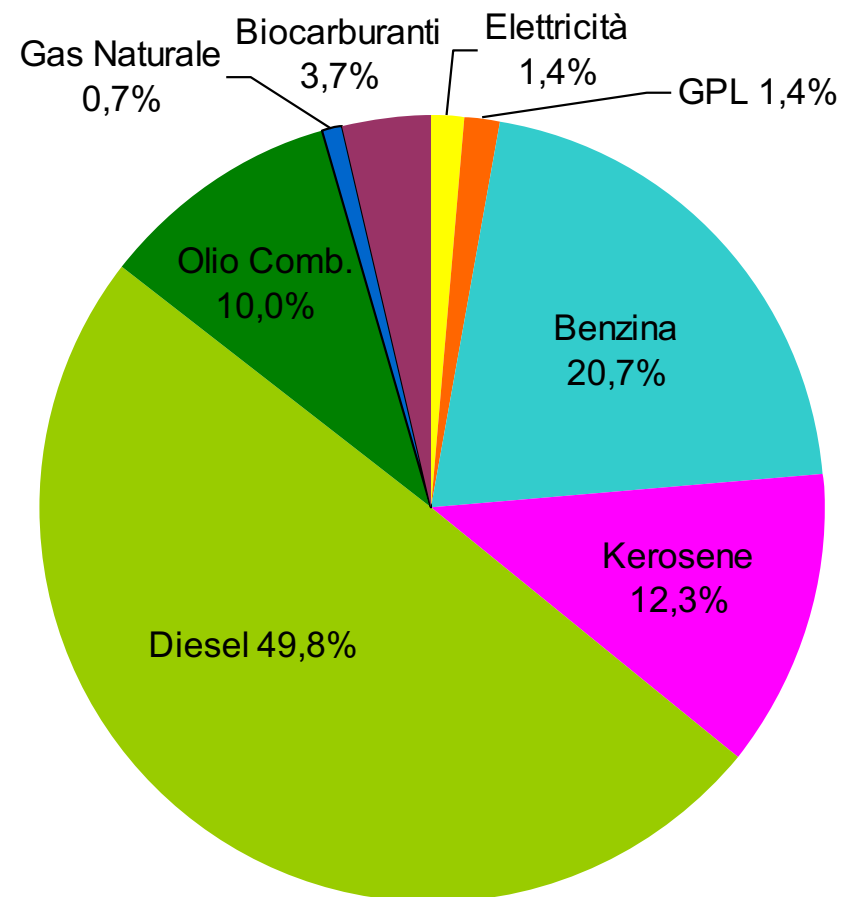


Consumi finali di energia nel settore trasporto UE

Modalità di trasporto



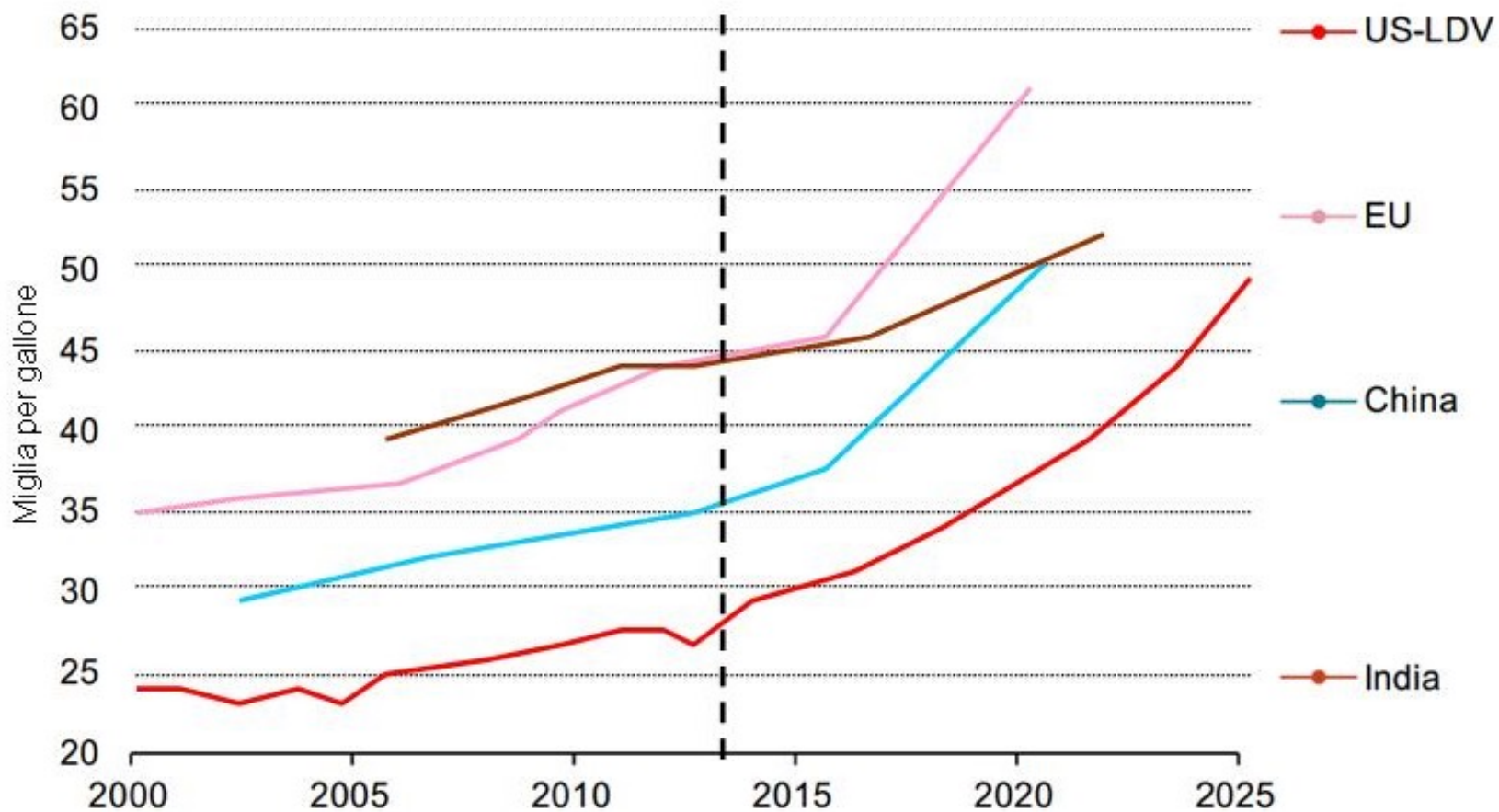
Tipo di carburante



Fonte: Commissione Europea



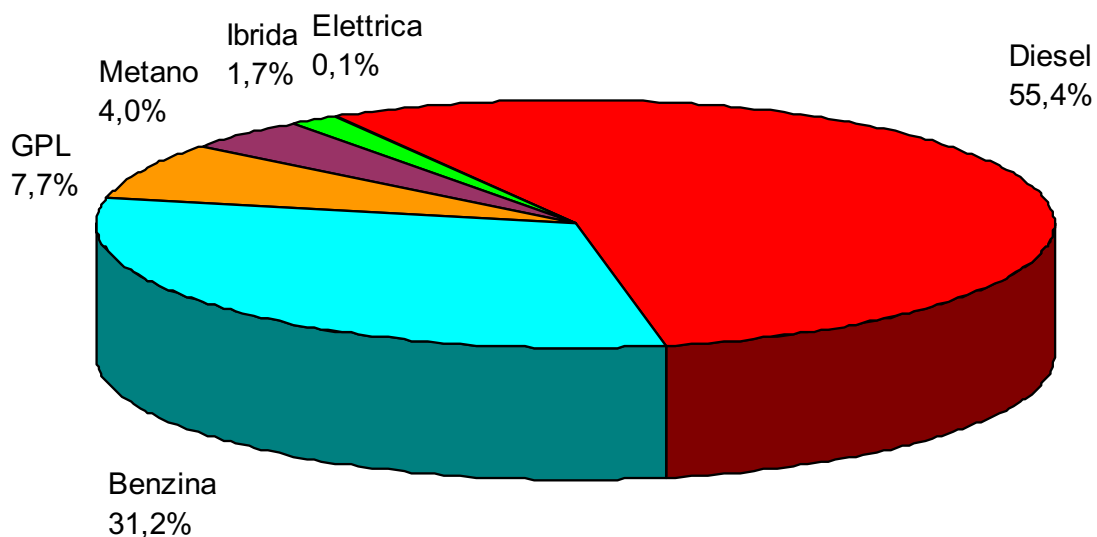
I miglioramenti degli standard di efficienza nei veicoli di trasporto leggero



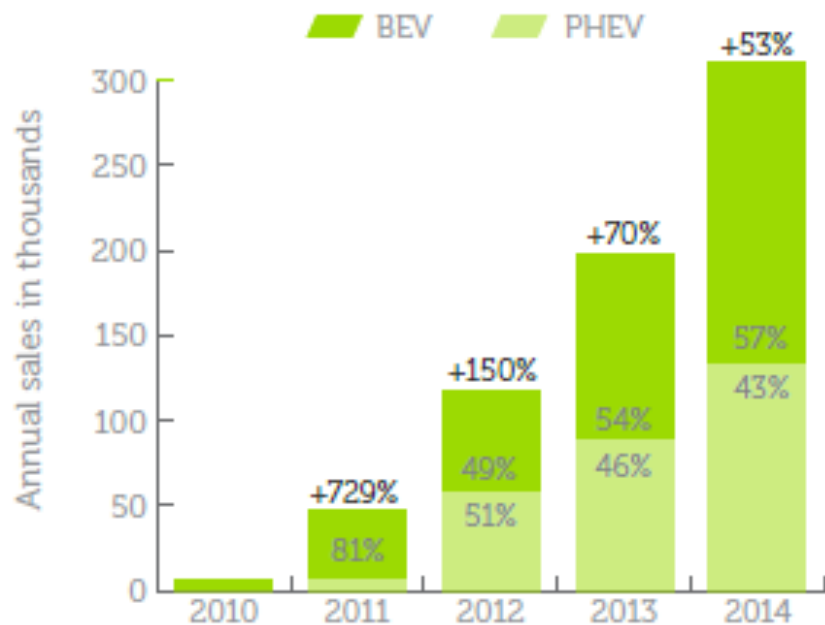
Fonte: IEA



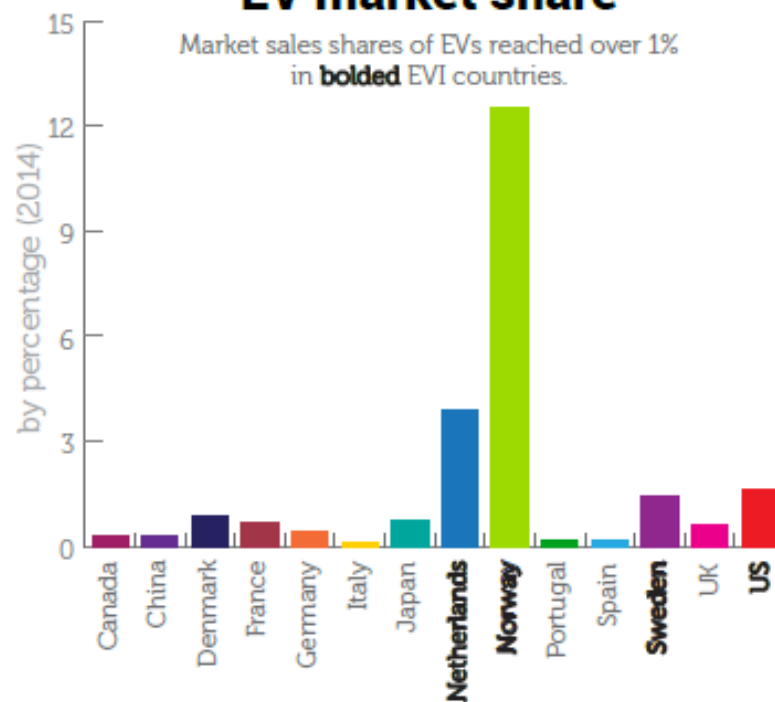
Mercato auto Italia 2015 e scenario auto elettriche



global EV sales

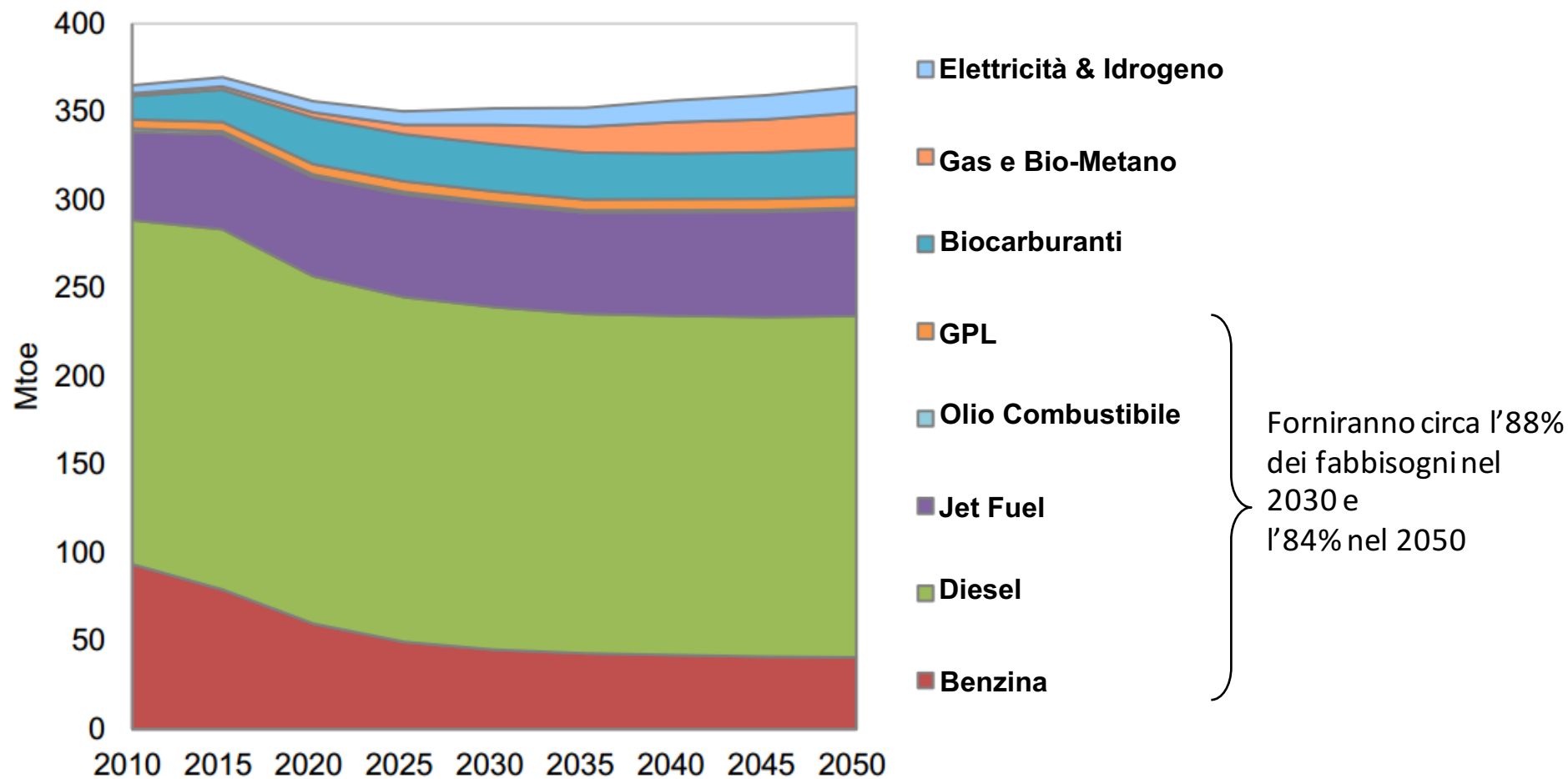


EV market share





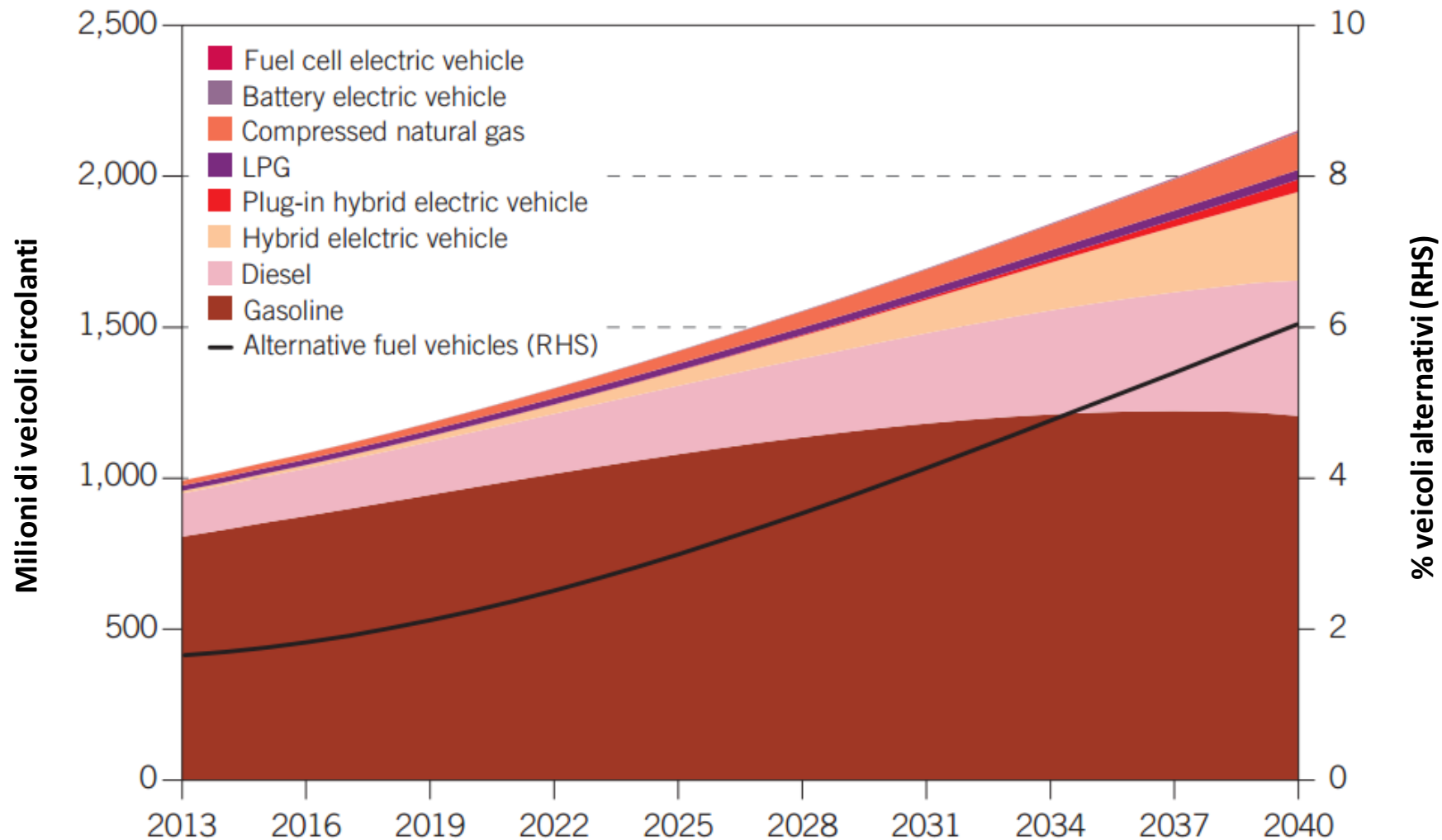
Fonti di energia previste nei trasporti della UE a medio e lungo termine (trend inerziale)



Fonte: Commissione Europea, DG MOVE, luglio 2015



Veicoli circolanti nel trasporto leggero - mondo



Fonte: OPEC



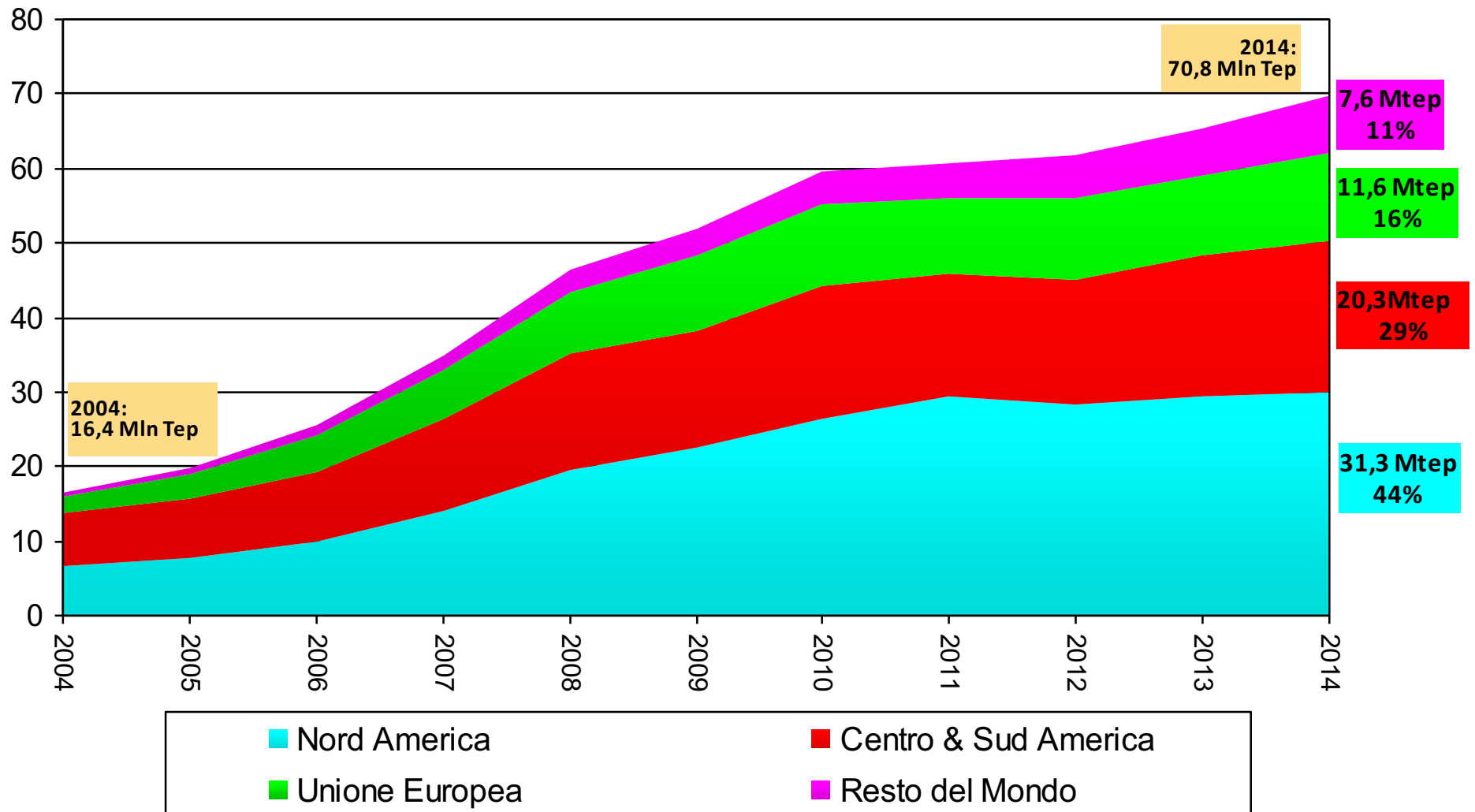
Le nuove quote d'obbligo previste in Italia per i biocarburanti

Anni	% Biocarburanti	di cui Avanzati ⁽¹⁾
2015	5,5 %	-
2016	5,5 %	-
2017	6,5 %	-
2018	7,0 %	1,2%
2019	9,0 %	1,2%
2020	10,0 %	1,6%
2021	10,0 %	1,6%
2022	10,0 %	2,0%

(1) Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico 10/10/2014



Produzione di biocarburanti – mondo



Impieghi 2014 nei carburanti:

Brasile

7% biodiesel

25% etanolo

USA

2% biodiesel

10% etanolo

Unione Europea

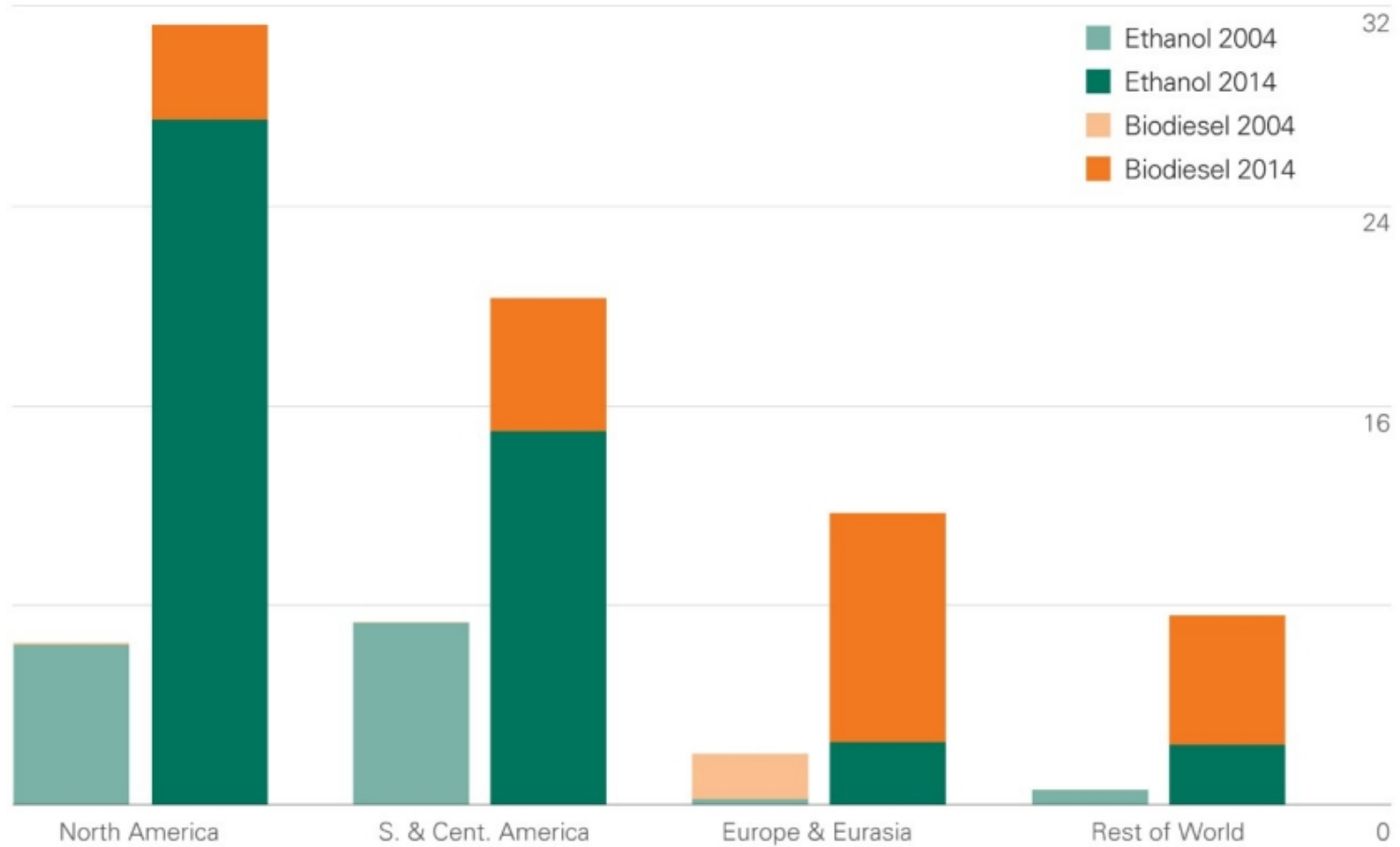
4,9%



Trend Biocarburanti

World biofuels production

Million tonnes oil equivalent



BP Statistical Review of World Energy 2015

© 2015 BP p.l.c.



Raffinazione del petrolio e biodiesel

- La maggior parte della produzione di biodiesel è costituita da FAME (1° generazione)
- Quote crescenti di lavorazione di oli vegetali nelle raffinerie tradizionali insieme agli oli minerali
- Alcune raffinerie di petrolio vengono trasformate in bio-raffinerie (lavorazione basata al 100% su oli vegetali)
- Il gruppo Saras ha una lunga esperienza nella produzione di biocarburanti, dapprima con un impianto per la produzione di FAME e, più recentemente, con il co-processing di oli vegetali in impianti di idrogenazione convenzionali



Raffinazione del petrolio e biodiesel

- Il biodiesel da co-processing presenta vantaggi qualitativi rispetto al FAME
 - Stabilità del prodotto e pulizia del motore
- I processi di idrogenazione possono essere utilizzati anche per la valorizzazione di altre filiere rinnovabili, per esempio olio da pirolisi
- Sartec è attiva in questo campo attraverso la partnership con la IRLE, una Società titolare di un brevetto di un innovativo processo di pirolisi ad umido di biomasse e rifiuti (car fluff, pneumatici, plastiche)
- Sartec ha sviluppato l'upgrade del prodotto liquido a diesel e l'ingegneria degli impianti industriali in fase di realizzazione



GRAZIE per l'attenzione



#WEARESARTEC