



Caratteristiche del fondo stradale

Caratteristiche del fondo stradale	asfalto/macadam	sterrato
Ciclovie principali suddivise per tipologia		
Pista ciclabili in sede propria		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore in corso di riqualificazione		
Piste ciclabili di prossima realizzazione		
Ciclovie alternative alle principali suddivise per tipologia		
Pista ciclabili in sede propria		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore		
Piste ciclabili di prossima realizzazione		
Ciclovie secondarie suddivise per tipologia		
Pista ciclabili in sede propria		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore		
Piste ciclabili di prossima realizzazione		
Tracciati in fase di studio		

- Programmi e progetti di interventi** (cfr. capitolo 4 della Relazione illustrativa)
- 1 Risoluzione di nodi critici
 - 2 Manutenzione e messa in sicurezza del ponte di sul Canale Piolo presso il Forte Pietole. Priorità d'intervento 1
 - 3 Riqualificazione dell'area demaniale preclusa al pubblico presso la Paratoia di Valsero in modo tale da realizzare un circuito anulare lungo il basso Mincio. Priorità d'intervento 1
 - 4 Riqualificazione del manufatto storico Forte Pietole. Priorità d'intervento 2
 - 5 Messa in sicurezza del nodo di Marengo dove la pista ciclabile incrocia la SP 17. Priorità d'intervento 1
 - 6 Messa in sicurezza dell'attraversamento sul ponte del Po di Borgoforte. Priorità d'intervento 1
 - 7 Messa in sicurezza dell'attraversamento sul ponte del Secchia in prossimità dell'abitato di Castel e Bondanello. Priorità d'intervento 2
 - 8 Messa in sicurezza della ciclovia Mantova - Foresta La Carpaneta nell'attraversamento della SP 27. Priorità d'intervento 3
 - 9 Messa in sicurezza dell'attraversamento sul ponte dell'Oglio in prossimità dell'abitato di Gazzolo. Priorità d'intervento 2
 - 10 Messa in sicurezza del nodo di Castellaro Lagusello dove l'itinerario incrocia la SP 18 e 19. Priorità d'intervento 3
 - 11 Messa in sicurezza dell'attraversamento della ciclovia del Chiese in prossimità della SP 67. Priorità d'intervento 3

- Principali elementi e sistemi di pregio territoriale correlati con le ciclovie individuali**
- Strutture ricettive**
- Agriturismo con ristorazione
 - Agriturismo
 - Agriturismo con alloggio
 - Bed and Breakfast
 - Aree di sosta attrezzata
- Ambiti del sistema paesaggistico**
- parchi regionali Oglio e Mincio
 - riserve naturali e siti di interesse comunitario
 - parchi locali di interesse sovracomunale (Pis)
 - parchi locali di interesse sovracomunale proposti
 - Aree golenali
 - boschi
 - vegetazione naturale

PROVINCIA DI MANTOVA

Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali
marzo 2006

PROVINCIA DI MANTOVA
Area Gestione del Territorio e Infrastrutture

dirazione generale del piano
pigi. G. Leoni

responsabile e coordinamento
arch. G. Rodighi

gruppo tecnico per la progettazione
Maurizio Filippi, Elena Molinari,
Gabriella Negri, Annalisa Rizzo

collaboratori
Sara Bellini, Maria Cavaro, Anna Ciatti,
Dioniso De Benedetti, Caterina Molinari,
Pierangelo Morigi, Paolo Zampori

gruppo di lavoro interistituzionale
Daniela Mastri, Lucio Andreoli, Emilio Brogi,
Anna Giromini, Paolo Mecozzi, Romualdo Scisparini

lavora
4
nord

titolo
Programmi e Progetti d'intervento
scala 1:50.000