



Caratteristiche del fondo stradale

Ciclovie principali suddivise per tipologia	asfalto/macadam	sterato
Pista ciclabili in sede propria		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore in corso di riqualificazione		
Piste ciclabili di prossima realizzazione		
seniero		
Ciclovie alternative e/o dalle principali suddivise per tipologia		
Pista ciclabili in sede propria		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore		
Piste ciclabili di prossima realizzazione		
Ciclovie secondarie suddivise per tipologia		
Pista ciclabili in sede propria		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore		
Piste ciclabili di prossima realizzazione		
Tracciati in fase di studio		

Elementi di criticità delle ciclovie

- Promiscuità con la viabilità statale e provinciale
- Attraversamenti, incroci stradali
- Intersezioni della rete principale con la viabilità extraurbana
- Intersezioni della rete secondaria con la viabilità extraurbana

Interruzioni che compromettono la continuità o la riconoscibilità della rete

- interruzioni, sbarramenti
- interruzioni di piste ciclabili
- interruzioni di segnaletica informativa

Elementi e sistemi di pregio territoriale correlati con le ciclovie individuate

Strutture ricettive

- Agriturismi con ristorazione
- Agriturismo
- Agriturismi con alloggio
- Bed and Breakfast

Ambiti del sistema paesaggistico

- parchi regionali Oglio e Mincio
- riserve naturali e siti di interesse comunitario
- parchi locali di interesse sovracomunale (Pis)
- parchi locali di interesse sovracomunale proposti

Sistema insediativo storico

- beni storico - architettonici vincolati da leggi nazionali
- beni storico - architettonici vincolati da strumenti urbanistici comunali
- beni storico - architettonici di interesse particolare

Sistema idrico

- principali corsi d'acqua
- rete dei canali

Sistema insediativo

- aree urbanizzate

Sistema infrastrutturale

- autostrade con casello
- strade statali
- strade provinciali
- strade comunali

Altre strutture

- Aree di sosta attrezzate
- Aree gotiche
- boschi
- vegetazione naturale
- tessuto storico
- ritrovamenti archeologici
- canali storici
- manufatti idraulici
- sistema del verde urbano
- ferrovia con stazione
- porti fluviali
- aeroporto

PROVINCIA DI MANTOVA

Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali
marzo 2006

PROVINCIA DI MANTOVA
Area Gestione del Territorio e Infrastrutture

dirazione generale del piano
pigi. G. Leoni

responsabile e coordinamento
arch. G. Rodighi

gruppo tecnico per la progettazione
Maurizio Farnesi, Elena Molinari,
Gabriella Negri, Annarosa Rizzo

collaboratori
Sara Bellini, Maria Cavario, Anna Ciatti,
Dionora De Benedetti, Caterina Molinari,
Paolo Zampieri

gruppo di lavoro interistituzionale
Daniela Mastri, Lucio Andreoli, Emilio Brogi,
Anna Cimini, Paolo Mazzoni, Romualdo Cissarini

avola
3
nord

titolo
Potenzialità e criticità della rete

scala 1:50.000