



PROVINCIA DI MANTOVA

1^ COMMISSIONE CONSILIARE PER PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI

Verbale riunione del 19/06/2012

Il giorno 19/06/2012 alle ore 17,00, regolarmente convocata in prima ed unica seduta, presso la Sala Corazzieri della Provincia di Mantova, via Principe Amedeo 32, si è tenuta la seduta della 1^ Commissione Consiliare, per discutere sui seguenti argomenti, all'ordine del giorno:

1. presentazione del documento propedeutico di sintesi e prime indicazioni del Piano Provinciale per la Mobilità Sostenibile della Provincia di Mantova
2. approvazione del verbale della seduta del 21/05/2012

Alla seduta risultano presenti i seguenti Consiglieri componenti la Commissione:

1. BARAI Giampietro
2. BIGNOTTI Germano
3. MONTAGNINI Massimiliano
4. MORSELLI Beniamino
5. NEGRINI Francesco
6. PIPPA Davide
7. TIANA Franceschino
8. ZUCCA Tiziana

Presiede la riunione Beniamino Morselli, Presidente della 1^ Commissione Consiliare della Provincia di Mantova. Funge da segretario verbalizzante Rossella Luca, funzionaria del Settore Pianificazione Territoriale Programmazione Assetto del Territorio.

Alla riunione, in quanto invitati a partecipare, sono inoltre presenti:

- Giulio Freddi, assessore alle politiche infrastrutturali e sistemi di impresa
- Giovanni Balzanelli, responsabile del servizio trasporto pubblico
- Valentino Zanin, consulente esterno

Il Presidente Beniamino Morselli introduce la discussione sul primo punto all'ordine del giorno, ricordando che la presentazione dello stato d'avanzamento dei lavori relativi al documento oggetto di discussione rappresenta un'ulteriore stadio di lavorazione, ma non quello conclusivo, passa quindi la parola all'assessore Giulio Freddi.

L'Assessore Giulio Freddi riprende brevemente la storia del Piano Provinciale per la Mobilità Sostenibile ricordando che è uno dei documenti di settore nell'ambito del più generale Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP). Il lavoro di costruzione del quadro analitico del territorio è iniziato nel 2010 ed è stato finanziato al 50% dalla Fondazione Cariplo e al 50% da risorse proprie dell'Ente. Il documento contenente le prime indicazioni sulle linee strategiche è stato presentato a maggio 2012 in seduta pubblica agli Enti locali e territoriali e alle organizzazioni di categoria, mentre la versione aggiornata sarà disponibile



PROVINCIA DI MANTOVA

1^ COMMISSIONE CONSILIARE PER PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI

entro breve tempo sul sito web della Provincia e resterà comunque un documento aperto e oggetto di dibattito. Ricorda inoltre che l'adozione di questo documento da parte della Provincia, risponde alle indicazioni della Regione Lombardia e comporterà nell'immediato futuro benefici economici rispetto alle risorse per il trasporto pubblico locale, quantificate in un incremento di un'ulteriore 5%. Passa quindi la parola al consulente esterno Valentino Zanin che ha collaborato nella stesura del documento.

Il consulente Valentino Zanin presenta il Piano Provinciale per la Mobilità Sostenibile della Provincia di Mantova e gli aspetti innovativi della proposta, soffermandosi particolarmente sulla complessa operazione di integrazione degli aspetti territoriali e insediativi con quelli trasportistici e della mobilità, tenendo conto della rete viaria esistente, dei nodi critici individuati, nonché del mutato assetto di governo del territorio a seguito della riforma del trasporto pubblico locale, avviata dalla Regione Lombardia che ha istituito le agenzie della mobilità e accorpato in bacini il territorio di Mantova e Cremona. L'obiettivo di questo complesso lavoro di analisi e inquadramento è stato quello di evidenziare e di proporre le connessioni realizzate tramite il trasporto pubblico locale, fra i servizi e le reti esistenti (stradali, autostradali, ferroviarie, ciclopedonali e navigabili) non solo per creare un sistema di trasporto integrato, ma anche per aumentare l'accessibilità nel territorio e la sicurezza, e per diminuire conseguentemente l'impatto ambientale (dovuto al minor utilizzo del trasporto privato). A tal fine, il documento propone soluzioni di razionalizzazione dell'offerta di trasporto, di gestione della mobilità, di sviluppo di modalità di spostamento alternative, di riduzione dell'incidentalità, facendo emergere altresì i costi ambientali e sociali.

Il consigliere Giampietro Barai interviene per rimarcare il tema delle ciclabili e della necessità di interventi di potenziamento delle reti e dei nodi di interscambio intorno a Mantova e con Peschiera. Sottolinea l'urgenza di ristrutturare la viabilità del trasporto di Viale Pitentino per alleviare il traffico cittadino e di potenziare i collegamenti con Reggio Emilia.

Il consigliere Francesco Negrini ribadisce che pur dovendo prendere atto della riduzione generalizzata delle risorse per il trasporto pubblico, nonostante gli accennati incentivi, si rende necessario un intervento politico nazionale per far decollare finalmente il trasporto pubblico.

Il consigliere Franceschino Tiana, chiede se il Piano della Mobilità Sostenibile è stato realizzato anche con la condivisione oltre che con il coinvolgimento dei Comuni, considerate le molteplici implicazioni che tale documento comporta a livello territoriale.

La consigliera Tiziana Zucca apprezza il documento presentato come buon punto di partenza, ma ribadisce la necessità di proiettarsi verso il futuro, puntando non solo sulla necessaria condivisione con gli attori del territorio, ma anche su maggiori investimenti nelle principali infrastrutture di collegamento, come per esempio l'asta del Po.



PROVINCIA DI MANTOVA

1^ COMMISSIONE CONSILIARE PER PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI

Il consigliere Massimiliano Montagnini condivide gli interventi precedenti e soprattutto la necessità di potenziare gli investimenti nelle infrastrutture viarie del basso mantovano, coinvolgendo sul piano politico Stato e Regione. Inoltre, propone di inserire nel Piano della Mobilità anche alcuni tratti ciclabili che potrebbero essere maggiormente valorizzati, come la Ostiglia-Treviso e la Bologna-Verona.

Il funzionario Giovanni Balzanelli ricorda che il documento in versione definitiva verrà ripresentato a tutti i Comuni ed infine proposto all'approvazione della Giunta Provinciale.

L'Assessore Giulio Freddi riprende l'argomento per ricordare che sono in corso di valutazione gli investimenti pubblici sulle opere per la mobilità.

Il consulente Valentino Zanin ribadisce che il Piano Provinciale per la Mobilità Sostenibile indica appunto i corridoi della mobilità su cui concentrare gli investimenti per rafforzare la viabilità del trasporto pubblico.

Il Presidente Beniamino Morselli conclude la disamina del principale punto all'ordine del giorno, sottopone ai consiglieri l'approvazione del verbale della seduta del 21/05/2012. Il verbale viene approvato all'unanimità dei presenti; astenuti Zucca Tiziana e Montagnini Massimiliano in quanto erano assenti.

Terminata la discussione e non essendovi altri argomenti da analizzare, alle ore 19:00 il Presidente Morselli dichiara chiusa la seduta.

IL PRESIDENTE
DELLA COMMISSIONE
Beniamino Morselli

IL SEGRETARIO
DELLA COMMISSIONE
Rossella Luca