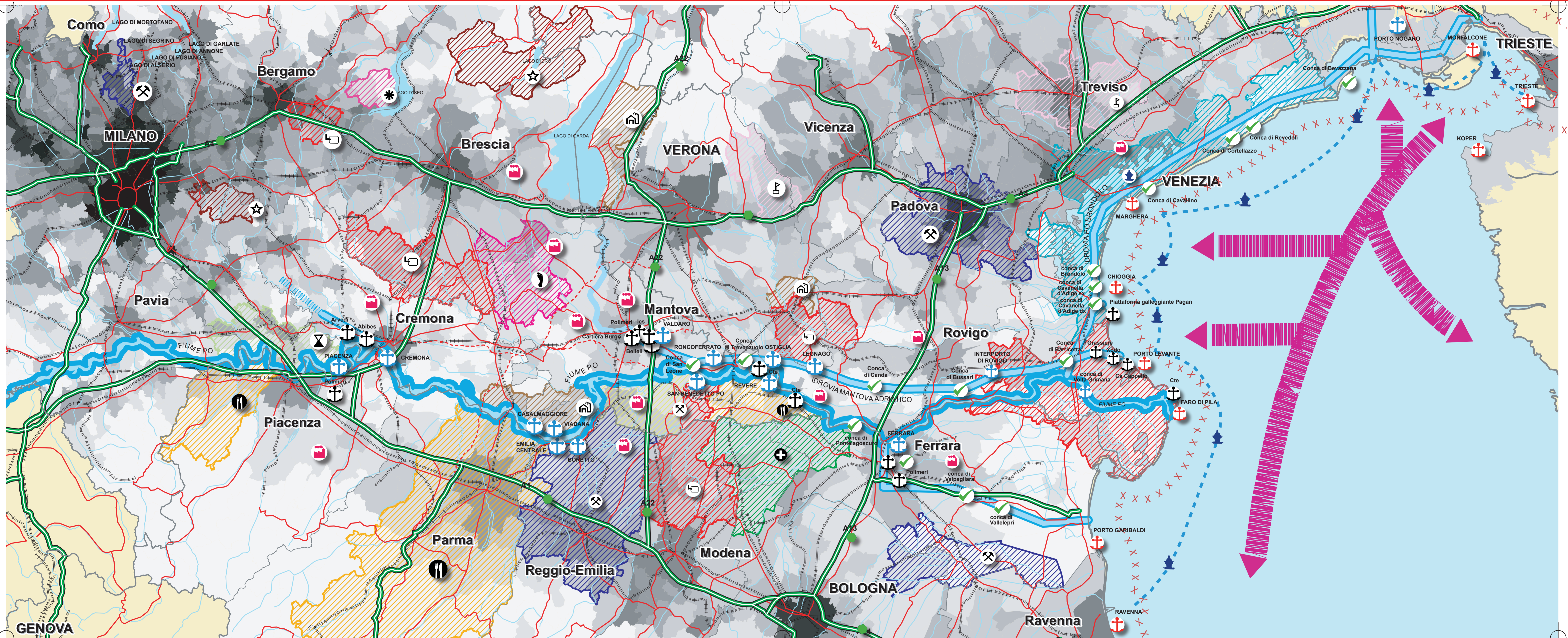


# a new waterway to go south

## IL SISTEMA IDROVIARIO DEL NORD ITALIA VERSO IL CORRIDOIO ADRIATICO NORTHERN ITALY INLAND WATERWAY TOWARDS THE ADRIATIC CORRIDOR



**DAL 2003 E' ATTIVA LA NUOVA IDROVIA MANTOVA - ADRIATICO**  
 Nel 2003 è stata attivata la nuova idrovia tra Mantova e i porti dell'Adriatico che ha permesso di ridare centralità a tutto il sistema portuale interno del nord Italia. La nuova idrovia in particolare ha permesso di superare il problema della stagionalità dei collegamenti (che invece caratterizza i traffici lungo il Po) e rappresenta la premessa per l'attivazione di collegamenti stabili tra i porti interni e quelli marittimi. In questo modo tutto il settore della navigazione interna può contare su un fattore di stabilità in grado di consolidare il processo di crescita in corso. Questa "autostrada d'acqua" può contare su un diffuso sistema portuale, costituito da diversi scali commerciali adeguatamente attrezzati, che permettono lo scambio intermodale lungo tutto il percorso fluviale e idroviario.

**IL SISTEMA SOCIO ECONOMICO DELL'ITALIA DEL NORD**  
 Il sistema idroviario Padano-Veneto si inserisce nel contesto più dinamico e produttivo dell'Italia. Partendo dai porti Adriatici attraverso il nuovo canale interno di navigazione permette alle navi fluvio-marittime di addentrarsi fino al cuore della Pianura Padana. Oltre al ruolo fondamentale dei distretti, uno dei tratti distintivi del settore produttivo delle Regioni considerate è la forte propensione al commercio internazionale. In totale nel 2006 l'Italia Nord-Orientale e la Lombardia hanno rappresentato il 60,5% dell'export italiano per un valore complessivo di 194.756 milioni di euro.

**SINCE 2003 OPERATIVE THE MANTOVA - ADRIATIC WATERWAY**  
 In 2003 it was activated the new waterway between Mantua and the Port of the Adriatic Sea, which has improved the accessibility of the inland ports system in northern Italy. The new waterway allowed to resolve the problem of the seasonal accessibility of the Po River, and represents a core to activate stable links between the inland and the Adriatic Ports. By this way, the inland navigation gains the stability necessary to improve the nowadays growing process. This inland waterway counts on a widespread ports system, composed by many terminals, which allow the intermodal shift all along the waterway and the river.

**THE SOCIO-ECONOMIC SYSTEM IN NORTHERN ITALY**  
 The waterway system Po-Adriatic Sea lies in the most dynamic and productive context in Italy. From the Adriatic Ports through the new waterway, ships can reach the heart of the industrial system. Beyond the fundamental role of the productive districts, another peculiarity of these Regions is the strong attitude to International Trade. In 2006 the North-East and Lombardy represented 60.5% of the Italian Export, with a value of 194.756 millions of euro.

<ul style="list-style-type: none"> <li>Porti Fluviali Inland ports</li> <li>Porti Marittimi Sea ports</li> <li>Porti Privati Private Ports</li> <li>Conche di navigazione Navigation Basins</li> <li>Poli produttivi Productive cluster</li> <li>Canali Navigabili Waterways</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Canali navigabili previsti Waterways under construction</li> <li>Rotte Marittime Maritime routes</li> <li>XXX Limite 3 miglia marittime Limit 3 maritime miles</li> <li>Autostrade Motorway</li> <li>Autostrade in progetto Motorway under construction</li> <li>Strade statali State Roads</li> <li>Ferrovie Rail Road</li> </ul>	<b>Distretti industriali Industrial districts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alimentari Alimentary</li> <li>Attività Marittime Maritime activities</li> <li>Bio-Chimico Bio-Chemical</li> <li>Calza Hosiery</li> <li>Chimico Chemical</li> <li>Gomma Rubber</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mecchanico Mechanic</li> <li>Metallemeccanica Iron and Steel</li> <li>Mobile Mobile Furniture</li> <li>Pelletteria Leather</li> <li>Prodotti in metallo Metal Products</li> <li>Tessile Textile</li> </ul>	<b>Densità abitativa Housing density</b> <table border="1"> <tr> <td>3 - 84</td> <td>852 - 1169</td> </tr> <tr> <td>84 - 174</td> <td>1170 - 1595</td> </tr> <tr> <td>17 - 192</td> <td>1596 - 2180</td> </tr> <tr> <td>293 - 445</td> <td>2181 - 3067</td> </tr> <tr> <td>446 - 629</td> <td>3068 - 4631</td> </tr> <tr> <td>630 - 851</td> <td>4632 - 8951</td> </tr> </table>	3 - 84	852 - 1169	84 - 174	1170 - 1595	17 - 192	1596 - 2180	293 - 445	2181 - 3067	446 - 629	3068 - 4631	630 - 851	4632 - 8951
3 - 84	852 - 1169															
84 - 174	1170 - 1595															
17 - 192	1596 - 2180															
293 - 445	2181 - 3067															
446 - 629	3068 - 4631															
630 - 851	4632 - 8951															

