VERBALE RIUNIONE DELLA
2° COMMISSIONE CONSILIARE DEL 22 NOVEMBRE 2012

A seguito di convocazione del 19 novembre 2012 si è tenuta il giorno 22 novembre 2012 alle ore 16.30 presso la Sala Ovale della Provincia, in Via Principe Amedeo, la II Commissione Consiliare: Viabilità, Edilizia e Patrimonio.
Sono presenti i Consiglieri: Cavaglieri Luigi, Negrini Francesco, Pasetti Cedrik, Pippa Davide, Tiana Franceschino. Il Consigliere Barai Giampietro entra a seduta quasi terminata, rinunciando al gettone di presenza.

Apre la seduta il **Presidente della II^ Commissione Consiliare Cavaglieri Luigi**, che introduce il primo punto all'ordine del giorno, ovvero l'approvazione del verbale della seduta del 27.09.2012, nella quale si è discusso delle condizioni attuali del Ponte sul fiume Po di San Benedetto. Propone la seguente integrazione al verbale, alla I° pagina: "*Dopo aver dichiarato approvato il verbale del 27.06.2012 ricorda che, con il collega Morselli, di comune accordo si è deciso di convocare le Commissioni congiunte vista l'importanza e l'urgenza di una informativa e riflessioni adeguate al rilevante problema della sicurezza del Ponte di San Benedetto, menzionando anche una precisa formale richiesta formulata per mail il 17 settembre scorso, dalla collega consigliere Tiziana Zucca in rappresentanza del territorio. Precisa, inoltre, nella veste di Presidente della II^ Commissione Consiliare, che proprio l'importanza dell'argomento ha suggerito di porre all'ordine del giorno il solo presente tema rimandando ad altre sedute tematiche che risulterebbero già mature per una discussione nella stessa Commissione*".
Dopo aver proposto tale integrazione, il verbale del 27.09.2012 viene approvato dai Consiglieri presenti. Tuttavia il Consigliere Cavaglieri propone, per maggior correttezza, che il verbale venga approvato anche dalla Commissione Consiliare I^, in quanto la seduta del 27 novembre era congiunta.
Introduce poi il secondo punto all'ordine del giorno, ovvero l'approvazione dello schema di Convenzione tra Provincia di Mantova e Comune di Roverbella, per la realizzazione del 2° lotto del sistema tangenziale di Roverbella, tra la SP. n°17 "Postumia" e la ex SS. n°249 "Gardesana Orientale". Passa la parola in merito all'Arch. Giulio Biroli, Dirigente del Settore Tecnico e Unico delle Progettazioni e delle Manutenzioni.

Arch. Giulio Biroli: il Comune di Roverbella è interessato da due importanti vie di comunicazione: la SP. n°17 "Postumia" e la ex SS. n°249 "Gardesana Orientale". Si tratta di arterie molto trafficate, percorse anche da mezzi pesanti. Il 1° lotto del sistema Tangenziale di Roverbella è stato aperto al traffico nel 2007 ed ora è perfettamente funzionante, è stato realizzato al 50% a carico della Provincia e al 50% a carico della Regione. Ora lo scopo della Convenzione in questione è la realizzazione del 2° lotto, al fine di raggiungere l'obiettivo dell'eliminazione del traffico pesante passante per il centro abitato.Ciò determinerebbe anche la riduzione dell'inquinamento nella zona e una minor incidentalità. C'è in programma anche la realizzazione del 3°lotto, che è dentro la programmazione regionale ma al momento non è finanziato.
Nel 2010 Provincia di Mantova e Comune di Roverbella avevano sottoscritto un Protocollo d'intesa, nel quale venivano fissati i rispettivi compiti ed impegni economici per la realizzazione del 2° lotto della Tangenziale, tuttavia alla luce delle manovre finanziarie del governo centrale, Regione Lombardia ha dovuto congelare il proprio finanziamento e pertanto, non si è potuto procedere con la realizzazione dell'opera.
Oggi sono state nuovamente individuate le risorse per la realizzazione del 2°lotto della Tangenziale e, quindi, si ha la necessità di approvare una nuova Convenzione tra

tempi molto ristretti. Il Comune deve approvare l'atto in Consiglio ed accendere il mutuo entro il 5 di dicembre.

Cosigliere Pasetti Cedrik: la realizzazione del 2°lotto della tangenziale di Roverbella comporta un costo di 4.200.000,00 euro che ritengo veramente alto per 1 Km e mezzo di strada.

Arch. Giulio Biroli: l'importo è ragionevole, considerati i costi che attualmente hanno una rotatoria, un sottopasso e la costruzione di una nuova strada. Tale costo potrebbe aumentare solo a seguito di perizie di variante.

Consigliere Cavaglieri Luigi: condivido le preoccupazioni del Consigliere Tiana e Consigliere Negrini in merito alla programmazione regionale. Per maggiore garanzia potremmo elaborare un protocollo integrativo includendo la Regione, di modo che siano chiari e ben definitivi i suoi impegni finanziari.

Consigliere Negrini Francesco: chiedo che nella prossima Commissione vengano posti all'ordine del giorno il Piano Triennale delle Opere Pubbliche ed il Piano delle Alienazioni.

Si dichiara chiusa la seduta alle ore 17.30.

Il Presidente della 2 Commissione Consiliare
Consigliere Luigi Cavaglieri

La Segretaria verbalizzante
Alessia Motti