VERBALE RIUNIONE DELLA
2° COMMISSIONE CONSILIARE DEL 22 MAGGIO 2012

A seguito di convocazione del 14 maggio 2012 si è tenuta il giorno 22 maggio 2012 alle ore 16.00 presso la Sala Consiliare della Provincia, in Via Principe Amedeo, la II Commissione Consiliare: Viabilità, Edilizia e Patrimonio.
Sono presenti i Consiglieri: Cavaglieri Luigi, Montagnini Massimiliano, Negrini Francesco, Pasetti Cedrik, Pippa Davide, Stefanoni Gabriele, Tiana Franceschino. Apre la seduta il Presidente della II Commissione Consiliare Cavaglieri Luigi, il quale passa la parola all'Assessore Freddi per l'illustrazione del programma di miglioramento della dotazione infrastrutturale.
Assessore Freddi: Il tema delle Infrastrutture riveste per l'Amministrazione un aspetto di notevole rilievo e ciò trova conferma nella Relazione Previsionale e Programmatica 2012 – 2014. Abbiamo una rete di strade provinciali di 835 Km e dal 2001 l'Ente è titolare di altri 306 km di strade ex statali per le quali l'attività programmatoria infrastrutturale resta in capo alla Regione Lombardia. Alla Provincia compete la progettazione e la realizzazione delle relative opere. Nel triennio 2012-2014 si intende procedere alla realizzazione di nuove opere e adeguare quelle esistenti. Lo sviluppo della rete viabilistica Mantovana sarà condizionato dalla realizzazione di due tratte autostradali: il collegamento Tirreno Brennero quale arteria di connessione tra il nord Italia (Brennero) ed il Mar Tirreno (La Spezia), ed il collegamento transpadano del quale fa parte il tratto CR – MN.
Sono previste altre opere rilevanti per lo sviluppo della rete stradale provinciale ovvero: il completamento del sistema Tangenziale ad est della città di Mantova, la Tangenziale di Goito, la Tangenziale di Gazoldo degli Ippoliti, la Variante della ex SS n°10 a Curtatone. Per quanto riguarda la rete stradale provinciale di secondo livello si dovrà perseguire, compatibilmente con il Patto di Stabilità, il completamento di alcuni itinerari ritenuti strategici, in particolare: il completamento della strada "della Calza" con la Variante di Casaloldo; la riqualificazione della S.P. 17 "Postumia" nei comuni di Redondesco, Goito e Roverbella; il completamento della Gronda Nord di Viadana e Casalmaggiore; il completamento della Tangenziale di Quistello (3° lotto) e Tangenziale di Poggio Rusco; la riqualificazione della S.P. n°30 e S.P. n°80 Roncoferraro – Pradello – Palazzetto.
La Provincia intende favorire un costante rapporto con i Comuni, al fine di condividere e studiare eventuali criticità della rete sia Provinciale che Comunale e farà da supporto ai Comuni nella definizione delle soluzioni progettuali.
Oltre agli interventi previsti nel Piano Opere Pubbliche si procederà all'analisi di alcuni Ponti: Ponte sul fiume Oglio tra Calvatone e Acquanegra; Ponte sul fiume Secchia a Quistello; Ponte sulla Bonifica a Pegognaga. Problematica segnalata da A.I.P.O. riguarda il ponte sul fiume Secchia a Bondanello, non rispondente alle normative idrauliche vigenti.
Tra le <u>infrastrutture ritenute strategiche</u> abbiamo le due tratte autostradali sopra citate, alle quali sono strettamente connesse e pertanto realizzabili solo dopo l'avvio dei cantieri autostradali, altre opere quali: il completamento del Sistema Tangenziale di Mantova, tramite la costruzione del tronco dalla ex SS 62 "della Cisa" in località Valle dei Fiori, alla connessione con il Casello di MN Sud e del tronco dalle Grazie al raccordo con l'asse Interurbano agli Angeli; la Tangenziale di Goito, che unitamente alle varianti di Marmirolo (in fase di costruzione) e alla Variante di Guidizzolo (prossima alla cantierizzazione) determinerebbe di fatto la riqualificazione della strada Goitese. Tali opere risultano finanziate con propri piani finanziari. Da aggiungere alle suddette opere, la riqualificazione del ponte ferroviario sul Po ad Ostiglia. Tale opera consiste nella trasformazione del ponte ferroviario in ponte stradale.
Tra le <u>opere in corso di costruzione</u> che incideranno sul bilancio nei prossimi anni abbiamo: la *Tangenziale di Marmirolo* - € 9.824.483,37. I lavori sono in fase avanzata, restano da erogare per lavori, spese tecniche, espropri, Iva oltre 3,5 milioni di €. Tali risorse sono state trasferite dall'ANAS nel corso del 2006 e 2007 e pertanto si determina un forte squilibrio del patto di stabilità; *Tangenziale Sud di Quistello 1° Lotto* - € 6.370.683,35. I lavori sono in fase avanzata, l'opera è stata aperta al traffico nel mese di aprile 2011. Restano da erogare per lavori, spese tecniche, Iva oltre 500.000,00 € gravanti negativamente sul patto di stabilità; *Bretella di collegamento del Casello Mantova Nord con comparto produttivo di Valdaro* - € 17.000.000,00. Il cantiere si trova in fase di avanzamento pari a circa il 30%. Le risorse derivano da Autobrennero e Valdaro S.P.A,

esse vengono richieste in base agli stati di avanzamento lavori e pertanto l'opera si configura in equilibrio rispetto al patto di stabilità; *Lavori di completamento della Variante di Breda Cisoni* - € 3.938.000,00. I lavori proseguono con rapidità si prevede l'ultimazione per fine giugno. Restano da erogare oltre 2 milioni di €, dalla Regione restano da incassare circa 1,1 milione, con conseguente sbilancio in termini di patto di stabilità; *Tangenziale Sud di Quistello 2°lotto* - € 7.527.000,00. Il cantiere è stato da poco aperto ed avrà la durata di 20 mesi. L'opera risulta in equilibrio rispetto al patto di stabilità interno.
Tra le opere in corso di aggiudicazione abbiamo: i *lavori di costruzione della Tangenziale di Guidizzolo nei comuni di Guidizzolo Medole e Cavriana* - € 38.744.000,00. Nel 2011 è stata avviata la gara d'appalto, attualmente si stanno valutando le offerte tecniche. Nel corso degli anni sono state trasferite alla Provincia una parte delle risorse economiche e ciò determina squilibrio rispetto al patto di stabilità; *1° stralcio Gronda Nord di Viadana e Casalmaggiore* - euro 9.286.225,00. Sono in corso le fasi di aggiudicazione definitiva dell'opera, con avvio dei lavori nel mese di luglio. Per il 2012 e 2013 si prevede un equilibrio del patto di stabilità considerato che si utilizzeranno risorse regionali, comunali e della Provincia di Cremona a tutt'oggi non incassate. Dal 2014 saranno necessarie risorse dell'Amministrazione.
Consigliere Cavaglieri: Se siete d'accordo, passerei la parola all'Assessore Castelli e lascerei spazio successivamente agli approfondimenti.
Assessore Castelli: Oltre alle opere di rilevanza strategica evidenziate dall'Assessore Freddi la Provincia ha intrapreso e programmato diversi interventi definibili di secondo livello. L'Ente è proprietario di oltre 1.100 Km di strade che necessitano di interventi vari: adeguamento della sede stradale, riqualificazione di incroci, ristrutturazione di opere d'arte (ponti e viadotti), varianti stradali. Tali attività incidono notevolmente sul bilancio dell'Ente.
Tra le opere in corso di costruzione abbiamo: 1) *Collegamento tra la SP 80 "Mantova Roncoferraro Ostiglia" e la SS 12 "Abetone Brennero" in Comune di Ostiglia* - € 1.300.000,00. L'opera è stata ultima e recentemente aperta al traffico. L'intervento risulta finanziato per 514.000 € con fondi dell'Ente che determineranno un sbilanciamento del patto di stabilità nell'anno corrente. 2) *Ristrutturazione del Ponte sul Po tra Viadana e Boretto 2° lotto* - I lavori sono in corso di avanzamento pari al 15%. Le risorse necessarie per l'intervento sono state incassate negli anni scorsi, ciò comporterà uno sbilanciamento del Patto di stabilità. In corso di appalto abbiamo il *potenziamento del sistema ciclopedonale Provinciale tratto Mantova Grazie* - € 1.150.164,00. L'aggiudicazione è prevista per il mese di luglio. I finanziamenti provengono dalla Regione e dai Comuni di Curtatone e Mantova, pertanto il piano spese risulta equilibrato per gli anni 2012 e 2013.
Tra le opere programmate abbiamo: la *Tangenziale di Roverbella 2° lotto* - € 4.200.000,00; *Realizzazione rotatoria in località CA' PICCARD* - € 750.000,00. La rilevante quota finanziaria a carico della Provincia pari ad € 637.474,80 risulta incompatibile con i vincoli del Patto di Stabilità dell'Ente; *Realizzazione rotatoria in comune di MARCARIA in loc. Campitello.* - € 700.000,00. Anche per quest'opera, al momento, non vi sono le condizioni per la sua cantierabilità considerate le risorse economiche a carico dell'Ente pari ad € 560.000,00. Necessitano di intervento a causa del forte degrado: il Ponte sulla S.P. 48 e S.P. 49 entrambi di scavalcamento della linea ferroviaria MN-MO; il Ponte sul fiume Po tra Viadana e Boretto. Le suddette tre opere saranno realizzate nel corso dell'anno 2013 con fondi regionali o derivanti da alienazioni. Altri due ponti per i quali sono in corso analisi specialistiche sono: il Ponte sull'Oglio tra Calvatone e Acquanegra, che presenta, da tempo, evidenti ammaloramenti ed il Ponte sul Po di San Benedetto, il quale presenta un rilevante degrado dei calcestruzzi.
Per quanto riguarda incidentalità e sicurezza sulle strade, è fondamentale l'aggiornamento dei 50 punti più critici della viabilità provinciale che annualmente viene rilevato in funzione dei dati di incidentalità e sono importanti le campagne informative di sensibilizzazione e prevenzione, mediante comunicazioni a mezzo stampa, a mezzo depliant, spazi pubblicitari, distribuzione di alcool test monouso e distribuzione di materiale didattico presso gli istituti scolastici. E' anche importante incentivare l'insegnamento dell'educazione stradale nelle scuole di ogni ordine e grado. Per quanto riguarda le ciclabili sono necessari interventi di manutenzione ordinaria, posizionamento di segnaletica direzionale e messa in sicurezza dei punti più critici.
Consigliere Cavaglieri: Possiamo aprire la fase di approfondimento delle tematiche affrontate.

Consigliere Negrini: Siete già a conoscenza della nostra posizione in merito all'Asse autostradale CR - MN, secondo noi non risolve il problema del traffico pesante, mette in crisi molti tronchi della viabilità attuale, andrebbe a sfruttare l'Asse interurbano a fini autostradali. Il raccordo che si dovrebbe costruire dalla Valle dei Fiori fino al casello di MN Sud non lo condividiamo perché rientra all'interno del Parco del Mincio, sfiora il Forcello, si avvicina alle case di San Biagio in modo preoccupante. Per quanto riguarda la viabilità nel suo complesso bisogna essere maggiormente consapevoli della situazione economica in cui ci troviamo, e quindi dobbiamo anche essere più franchi e corretti con la popolazione prima di dire che determinate opere si faranno, ma non siamo nelle condizioni per farle a causa del Patto di stabilità. Per quanto riguarda la problematica segnalata da A.I.P.O. relativamente al Ponte sul fiume Secchia a Bondanello, che tipo di investimento sarà necessario? La funzione "Gestione del territorio" che riguarda, sostanzialmente, la manutenzione è l'unica che aumenta rispetto al consuntivo 2011 passando da 8.960.000 € a 9.300.000 € nel previsionale 2012. Di questi 9.300.000 € quanti saranno destinati alla manutenzione delle strade provinciali e quanti lavori riusciremo a fare? Per i progetti relativi al Sistema Portuale Mantovano quali risorse saranno necessarie?
Consigliere Tiana: Ritengo sia stato un errore inserire nel documento di Bilancio la relazione presentata dall'Assessore Freddi sulle due infrastrutture autostradali in cui si esprime una posizione nettamente favorevole. Essere d'accordo con quella relazione vuol dire che quando la Regione intenderà convocare la Conferenza dei servizi, come Provincia dovremmo esprimere parere favorevole al tracciato uscito dalla VIA che all'interno della maggioranza che amministra la Provincia quasi nessuno è d'accordo. Pertanto invito gli Assessori a stralciare questa relazione dai documenti in discussione.
Consigliere Cavaglieri: Mi associo all'intervento del Consigliere Negrini richiamando il documento depositato dal gruppo del PD in sede di Commissione, riguardante le "riflessioni sulla MN – CR". Noi siamo favorevoli alla sua realizzazione, ma bisogna riprendere un'attività di messa a punto perché il progetto, così come uscito dal VIA, rischia di non trovare la necessaria maggioranza di consensi. Concordo sulle considerazioni in merito al Patto di Stabilità, si tratta di uno strumento estremamente compressivo dell'economia, mi auguro che ci sia una revisione di tale strumento. In merito alla questione della manutenzione delle Opere Pubbliche, la situazione del Ponte di San Benedetto è ulteriormente peggiorata, sono state prese delle misure di sicurezza che non vengono assolutamente rispettate. E' necessaria l'informazione, ma andrebbe impostata anche un'attività di vigilanza e repressione. Fondamentale è anche la manutenzione delle piste ciclabili e delle strade, ho notato che spesso i lavori vengono eseguiti in modo frettoloso e, quindi, spesso le buche si riformano in breve tempo. E' necessaria un'attività più forte di controllo.
Consigliere Stefanoni: torno a ribadire la priorità circa la realizzazione della Rotatoria in località CA' PICCARD, in quanto si tratta di un incrocio pericoloso ad alto tasso di mortalità. Quanto all'incrocio "Primavera" tra Volta Mantovana e Monzambano, è necessario migliorare l'illuminazione.
Assessore Freddi: Rispondo al Consigliere Negrini in merito alle due tratte autostradali. Esse non vengono fatte ad opera della Provincia di Mantova ma da Società esterne, quindi non vedo in che modo possiamo esprimere in questa sede una nostra valutazione e le nostre perplessità in merito alle scelte progettuali. La Provincia di Mantova svolgerà un ruolo di raccordo delle istanze mantovane e di coordinamento dei Comuni, favorendo il confronto con Regione Lombardia e Società concessionarie. Per quanto riguarda il Patto di Stabilità i dati forniti in questa sede parlano chiaro, abbiamo risorse in cassa che non si possono toccare, l'unica possibilità è utilizzare le casse derivanti dalle alienazioni. Per quanto riguarda il Sistema Portuale Mantovano, tutti i progetti sono imputati a finanziamenti comunitari, non abbiamo quindi problemi col Patto.
Consigliere Tiana: Per quanto riguarda la Tangenziale di Guidizzolo è stato detto che al momento sono in corso di ultimazione le valutazioni delle offerte tecniche, abbiamo una tempistica da rispettare?
Dott.ssa Vanz: L'offerta rimane vincolata per 180 gg. con la possibilità di rinnovo per altri 180 gg., dopodiché una ditta potrebbe anche ritirarsi. Il periodo massimo per poter aggiudicare, anche provvisoriamente, una gara è quindi 1 anno.
Consigliere Pasetti: In merito alla Tangenziale di Guidizzolo ho presentato un'interrogazione. Mi è stato risposto dall'Assessore competente che i ritardi sono dovuti alla complessità delle offerte da valutare, non mi è stato detto, però, che ci sono anche problemi di natura economica.

Assessore Freddi: Riconfermo che il ritardo è dovuto alla quantità e complessità delle offerte da valutare, il ritardo non è dovuto al Patto di Stabilità non c'è nessuna connessione.
Assessore Zaltieri: vi parlerò in modo sintetico del programma di miglioramento della qualità degli edifici scolastici. Con l'emanazione della legge 23 del 1996 la Provincia ha assunto la competenza su tutte le scuole superiori. Sulla Provincia ricadono gli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria, di ristrutturazione, ampliamento ed adeguamento alla normativa vigente, specialmente in materia di sicurezza degli impianti. Si tratta di 47 plessi distribuiti sul territorio provinciale. Gli edifici sono per la maggior parte di proprietà della Provincia, i rimanenti sono concessi in uso gratuito dai rispettivi Comuni, oppure, in un solo caso (Gazoldo), condotti in affitto. Inoltre abbiamo il Conservatorio di musica "Lucio Campiani" che dalla proprietà demaniale sta percorrendo gli ultimi passaggi per l'acquisizione in proprietà della Provincia. In considerazione dei problemi legati al Patto di Stabilità, gli obiettivi prioritari che ci siamo posti per il 2012 sono: manutenzione ordinaria programmata, che consenta la prevenzione del deperimento degli edifici ed in secondo luogo l'accoglimento degli studenti, ancor prima di fornire ulteriori laboratori, palestre e altre strutture accessorie. Gli interventi di edilizia previsti per il 2012 sono: Servizio manutentivo delle componenti edilizie, elettriche, idrauliche, degli spazi verdi per euro 1.000.000,00 annui (appalto 2009-2014); Servizio di conduzione e manutenzione degli impianti di riscaldamento, raffrescamento, climatizzazione ed antincendio per euro 1.710.000,00 annui (appalto 2007-2014). Maggiori interventi di manutenzione ordinaria degli edifici scolastici sono stati stimati per complessivi 240.000,00 euro, e maggiori interventi di manutenzione ordinaria su edifici non scolastici, stimati in complessivi 60.000,00 euro. Attraverso i Fondi CIPE abbiamo delle risorse per 1.400.000,00 euro per i lavori di messa in sicurezza degli elementi non strutturali negli edifici scolastici (stucchi, intonaci...) relativamente ai seguenti progetti: I.T.F. A. Mantegna, sede di Piazza Polveriera, I.T.F. A. Mantegna, sede di via G. Gonzaga, I.T.A.S. P. A. Strozzi, sede di Palidano – Gonzaga, Istituto Don Bosco di Viadana.
Il progetto di recupero del Conservatorio di Musica Campiani gode di finanziamenti provenienti dalla Fondazione Cariplo per euro 296.854,00, fondi MIUR per euro 800.000,00, Regione Lombardia e MIUR 330.000,00 euro, alla Provincia di Mantova costa circa 200.000,00 euro. Abbiamo tre progetti per la realizzazione di sistemi di riscaldamento e raffrescamento, importanti per il risparmio energetico, per complessivi 800.000,00 euro finanziati all'80% dalla Regione Lombardia: Conservatorio di musica di Via Conciliazione, sede della Provincia di Via Don Maraglio, Istituto G. Galilei di Ostiglia. Tra gli interventi al momento sospesi abbiamo la costruzione della nuova palestra all'Ist. Don Bosco di Viadana, e il nuovo manto di copertura all'I.T.C.E. Sanfelice di Viadana.
Consigliere Cavaglieri: E' necessario che ci rivediamo per approfondire le tematiche affrontate prima del Consiglio Provinciale, propongo il 01 giugno alle ore 17.30. In quella sede voteremo anche il verbale del 02.04.2012.
Si dichiara chiusa la seduta alle ore 18.30.

Il Presidente della 2 Commissione Consiliare
F.to Consigliere Luigi Cavaglieri

La Segretaria verbalizzante
Alessia Motti