

Piano Territoriale di Coordinamento



della **PROVINCIA** di
MANTOVA

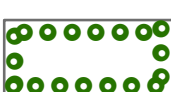
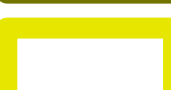
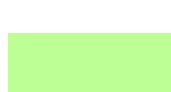
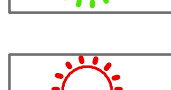
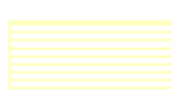
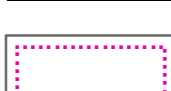
IN ADEGUAMENTO ALLA L.R. 12/2005



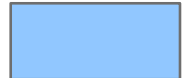
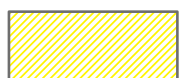
Adottato	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 23 del 26/05/2009
Approvato	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 3 del 08/02/2010
Proposta	Gennaio 2010
Versione	02
Tipo	Valutazione di incidenza
Scala	1:25.000

**TAVOLA DI ANALISI PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA
AMBIENTALE**

Allegato 1

SISTEMA PAESISTICO AMBIENTALE prevalenti valori fisici e naturali		
RICOGNIZIONE DELLE AREE ASSOGGETTATE A SPECIFICA TUTELA		
Rete dei Siti Natura 2000		Art. 16.2
	Siti di interesse comunitario (SIC)	Art. 16.2
Interferenze:		
	Diretta	
	Indiretta	
Rete dei Siti Natura 2000		Art. 16.2
	Zone a protezione speciale (ZPS)	Art. 16.2
Interferenze:		
	Diretta	
	Indiretta	
Sistema delle aree naturali protette		Art. 16.3
	Parchi naturali regionali	Art. 16.3
Interferenze:		
	Diretta	
	Indiretta	
IL PROGETTO DI RETE VERDE PER LA VALORIZZAZIONE PAESAGGISTICA		
Primo livello della rete ecologica- corridoi ambientali sovrasistemici		Art. 33.1 Art. 34.1
	Gangli primari e corridoi di primo livello	
Secondo livello della rete - aree di protezione dei valori ambientali		Art. 33.2 Art. 34.2
	Corridoi verdi secondari	
	Nodi potenziali secondari della rete di valore naturale	
	Nodi potenziali secondari della rete di valore storico-culturale	
Terzo livello della rete ecologica		Art. 33.3 Art. 34.3
	Aree di conservazione e ripristino dei valori di naturalità dei territori agricoli	
Interferenze ed altri elementi nel progetto di rete verde		Art. 33.4 Art. 34.4
	Ambiti insediativi di interferenza	
	Barriere infrastrutturali	
ELEMENTI DI RILEVANTE VALORE NATURALE		
Zone umide		Art. 20
	Laghetti di cava rinaturalizzati o da rinaturalizzare	
SISTEMA PAESISTICO AMBIENTALE prevalenti valori storici e culturali		
TUTELA DELLE MATRICI AMBIENTALI, IDROGEOLOGICHE ED IDRAULICHE		
Criticità ambientali		Art. 52
	Canali che presentano elementi di criticità	Art. 52.1
	Siti contaminati	Art. 52.2
	Impianti a rischio di incidente rilevante	Art. 52.3
SISTEMA RISCHIO, DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA		
DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA		
Elementi detrattori		Art. 53
	Impianti trattamento rifiuti: discariche attive	Art. 53.4
	Impianti trattamento rifiuti: discariche dismesse	Art. 53.4
	Cave di riserva per opere pubbliche	
	Ambiti territoriali estrattivi	
	Cave di recupero	

SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI				
RETE PER LA MOBILITA'				
Rete viabilistica esistente e in progetto				Art. 56 Art. 57
	Esistente	Nuovi tracciati	Tracciati alternativi	Riqualificazione/ potenziamento
RN Autostrada				
RR Asse interurbano e tangenziale Nord				
RR Strada Statale				
RR Ex Strada Statale				
RP Strada Provinciale				
Superstrade (extraprovinciale)				
Rete ferroviaria esistente e in progetto				Art. 58 Art. 59
	Esistente	Nuovi tracciati	Da riqualificare	
Internazionale				Alta capacità
Nazionale				
Regionale				
Altro (extraprovinciale)				
Raccordi				
Rete idroviaria				Art. 58/59
	Esistente			
Rete idroviaria				
Rete ciclabile principale esistente e in progetto (vedi percorsi paesaggistici)				Art. 60
	Esistente	Nuovi tracciati	Da riqualificare	
Sede propria fondo compatto				
Sede promiscua fondo compatto				
NODI VIABILISTICI				
Caselli autostradali				Art. 56/57
	Esistente	In attuazione	Progetto	
Caselli autostradali				
NODI INTERMODALI				
Stazioni				Art. 61
	Esistente	Progetto		
Regionale (extraprovinciale)				
Provinciale				
Sovrolocale				
Porti				Art. 61
	Esistente	Progetto		
Turistico				
Commerciale				
Conca di navigazione				
Areoporti				
	Esistente	Progetto		
Aeroporto (extraprovinciale)				
Centri intermodali				Art. 61
	Esistente	Progetto		
Valdaro				
SISTEMA DELLE SALVAGUARDIE				
Salvaguardie infrastrutturali				Art. 65
	Dirette			
	Indirette			
ALTRE INFORMAZIONI RAPPRESENTATE				
Limiti amministrativi				
	Comunali			
	Provinciali			
	Regionali			
Aree idriche				
	Aree idriche			

SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO		
CARATTERI ED ELEMENTI DI RILEVANZA SOVRALocale		
INDIVIDUAZIONE E TRASFORMABILITA' DEI POLI PRODUTTIVI E COMMERCIALI		
Ambiti specializzati per attività produttive		Art. 40
	Ambiti produttivi di rilievo provinciale o superiore	Art. 41
	Ambiti produttivi di rilievo sovrallocale	Art. 42
	Ambiti produttivi di rilievo comunale	Art. 43
	Altri insediamenti produttivi	Art. 44
CRITERI PER LA VERIFICA DI COMPATIBILITA' DELLE INIZIATIVE INSEDIATIVE		
Criteri localizzativi		Art. 46
	Margini urbani a bassa permeabilità	Art. 46.1
	Margini urbani a media permeabilità	Art. 46.2
	Margini di salvaguardia dei valori ambientali	Art. 46.3
	Ambiti di ricomposizione insediativa	Art. 46.4
	Nuclei urbani caratterizzati da processi di conurbazione arteriale	Art. 46.5
DESTINAZIONI D'USO PREVALENTI E STATO DI ATTUAZIONE		
Residenza		
	Consolidato	
	Disponibile	
	Verde privato residenziale- consolidato	
Produttivo		
	Industriali / artigianali - disponibile	
	Industriali / artigianali - disponibile	
	Commerciali / direzionali / terziario - consolidato	
	Commerciali / direzionali / terziario - disponibile	
Servizi		
	Livello comunale - consolidato	
	Livello comunale - disponibile	
	Livello sovracomunale - consolidato	
	Livello sovracomunale - disponibile	
Agricolo		
	Residenza in area agricola - consolidato	
	Aree destinate ad insediamenti agricoli - consolidato	
	Aree destinate ad insediamenti agricoli - disponibile	



P
U
T
E

Piano Territoriale di Coordinamento



provincia
di mantova

della **PROVINCIA di**
MANTOVA

IN ADEGUAMENTO ALLA L.R. 12/2005

Adottato	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 23 del 26/05/2009
Approvato	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 3 del 08/02/2010
Proposta	GENNAIO 2010
Versione	02
Tipo	Documento di carattere normativo - prescrittivo: Tavole di Piano
Scala	1: 25.000

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE

VINCA

Legenda