

Il meeting si è svolto venerdì 2 marzo nella Sala degli Stemmi di Palazzo Soardi

## **CRITICITÀ ED ECCELLENZE DEI TRASPORTI IN VALPADANA: A MANTOVA UN EVENTO ORGANIZZATO DAL PROPELLER CLUB**

*Operatori pubblici e privati a confronto sulle prospettive strategiche del trasporto ferroviario e fluviomarittimo locale. Importante il contributo di case history come quella di ALOT, partner del progetto europe See Mariner che studia contromisure per mitigare il rischio ambientale derivante dal trasporto delle merci pericolose nei mari e fiumi. Organizzatore del seminario il Propeller Club*

**MANTOVA 2 marzo 2012** - La Sala degli Stemmi di Palazzo Soardi, sede del Comune di Mantova, ha ospitato un importante evento dedicato al sistema dei trasporti della Valpadana con una approfondita analisi delle sue eccellenze e criticità. *Le prospettive strategiche del trasporto ferroviario e fluviomarittimo in Valpadana: scambi di esperienze da progetti europei*: questo il titolo del seminario, organizzato dall'International Propeller Club, storica associazione culturale che promuove l'incontro, le relazioni e l'aggiornamento tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri e aerei, assieme alla sezione mantovana dell'associazione stessa.

Protagonisti del workshop, svoltosi venerdì 2 marzo, sono stati operatori privati, esponenti di associazioni di categoria e della sfera pubblica fra cui spicca la presenza di Enrico Maria Puija, referente del Ministero dei trasporti - Direzione Navigazione e, a livello locale, del Presidente della Provincia di Mantova Alessandro Pastacci, con i saluti iniziali, quale autorità del Sistema Portuale Mantova, di Giampaolo Benedini, assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Mantova. Ad avvicinarsi negli interventi sono stati Claudio Lupi, presidente del Propeller club di Mantova; Umberto Masucci, presidente nazionale dell'International Propeller Club; Simone Bassi e Simone Gozzi, rispettivamente presidente del Propeller Club Port of Ravenna e vicepresidente del Propeller Club Port of Mantova;

A dare ulteriore spessore all'evento sono state le case history illustrate prima da Franco Castagnetti di Newsopera Aisbl, con un intervento focalizzato sulle esperienze europee e nuove strategie relative a centri logistici, aree industriali e connessioni ferroviarie, e poi da Guido Piccoli, direttore di ALOT - Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica controllata dalle Province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona. Il suo contributo ha riguardato l'analisi di See Mariner, progetto europeo per lo sviluppo delle reti di trasporto marittimo e fluviale delle merci pericolose che vede ALOT attiva in qualità di partner assieme all'Autorità portuale di Venezia.

Il progetto See Mariner, della durata di 35 mesi con start-up a febbraio 2011, vede oltre ai due partner italiani la presenza di altre dieci realtà provenienti da sei Paesi dell'Unione Europea. Si tratta di un programma focalizzato sulla mitigazione del rischio ambientale derivante dal trasporto delle merci pericolose nei mari e fiumi, applicando un sistema integrato per la prevenzione congiunta e procedure di risposta, rafforzando il monitoraggio del traffico marittimo e fluviale e avendo una maggiore capacità di coordinamento per la mobilitazione delle autorità competenti e gruppi interessati. Nel dettaglio, ALOT è partner responsabile per la parte analitica relativa alle specifiche, al metodo, alle guidelines e alle interviste che verranno utilizzate nella ricerca e nello studio del sistema delle informazioni e le tecnologie esistenti.

Durante il convegno è stato presentato anche LOG-PAC, un progetto europeo finanziato dalla Directorate-General for Mobility and Transport (DGMOVE). Lo scopo del progetto al quale vi partecipano come partner, oltre alla Provincia di Mantova anche la Provincia di Cremona ed UNII è quello di creare un network tra le autorità portuali per la promozione del sistema di navigazione interna, proponendo pacchetti logistici che ne favoriscano l'installazione, assistenza tecnica ed un meccanismo di incentivazione rivolto alle imprese attive sul territorio.