



PROVINCIA DI MANTOVA

1^ COMMISSIONE CONSILIARE PER PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI

Verbale riunione del 24/02/2012

Il giorno 24/02/2012 alle ore 18,00, regolarmente convocata in prima ed unica seduta, presso la Sala Consiliare della Provincia di Mantova, via Principe Amedeo 32, si è tenuta la seduta della 1^ e 8^ Commissione Consiliare congiunta, per discutere sui seguenti argomenti, all'ordine del giorno:

1. approvazione dei verbali delle sedute precedenti del 20/01/2012, del 04/11/2011 e del 23/09/11
2. aggiornamento sul trasporto pubblico locale e sulle problematiche del trasporto ferroviario

Alla seduta risultano presenti i seguenti Consiglieri componenti la Commissione:

1. BIGNOTTI Germano
2. MONTAGNINI Massimiliano
3. MORSELLI Beniamino (Presidente 1^ Commissione)
4. NEGRINI Francesco
5. PIPPA Davide
6. TIANA Franceschino (Presidente 8^ Commissione)
7. ZUCCA Tiziana

Presiede la riunione Beniamino Morselli, Presidente della 1^ Commissione Consiliare della Provincia di Mantova. Funge da segretario verbalizzante Rossella Luca, funzionaria del Settore Pianificazione Territoriale Programmazione Assetto del Territorio.

Alla riunione, in quanto invitati a partecipare, sono inoltre presenti:

- G.Freddi, assessore alle politiche infrastrutturali e sistemi di impresa
- G. Leoni, dirigente del Settore Pianificazione Territoriale Programmazione Assetto del Territorio
- G.Balzanelli, responsabile del Servizio Trasporti
- E.Gazzoli, consigliera provinciale

Ai Consiglieri è stata consegnata copia dei seguenti documenti:

- verbali della Commissione Consiliare del 23/09/11, 4/11/11 e 20/1/12
- rassegna stampa (Gazzetta e Voce di Mantova) sul trasporto pubblico su gomma e sul trasporto ferroviario, da maggio 2011 a febbraio 2012
- Delibera di Giunta Regionale n°2743 del 22/12/2011
- Delibera di Giunta Regionale n°1977 del 06/07/2011
- Delibera di Giunta Regionale n°1204 del 29/12/2010

Il Presidente Beniamino Morselli introduce la discussione e dopo aver letto l'o.d.g. sottopone all'approvazione il 1° punto. I verbali vengono approvati dalla maggioranza dei presenti al



PROVINCIA DI MANTOVA

1[^] COMMISSIONE CONSILIARE PER PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI

momento della votazione; astenuti D. Pippa (per il verbale del 23/09/2011 e del 04/11/2011) e M. Montagnini (per il verbale del 20/01/2012) in quanto erano assenti. Riprende quindi il secondo punto all'ordine del giorno e passa la parola all'assessore G.Freddi.

L'Assessore Giulio Freddi espone sinteticamente i termini dell'evoluzione del modello lombardo per la riforma del trasporto pubblico locale. L'assetto di bacino proposto dalla Regione vede la provincia di Mantova abbinata con quella di Cremona, ma è in corso di valutazione anche una seconda alternativa che vede Mantova abbinata al bacino allargato insieme a Cremona e Brescia.

Nell'autunno del 2011 la Provincia di Mantova, in pendenza della scadenza contrattuale, ha avviato una gara a procedura ristretta accelerata per la progettazione e l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico interurbano della provincia mantovana. In questi giorni si è conclusa l'istruttoria per l'aggiudicazione definitiva alla ditta Apam Esercizio Spa (unica ditta offerente) che a parità di offerta di km serviti rispetto al precedente contratto, sottoscriverà un contratto per la durata di quattro anni, prorogabile fino ad ulteriori quattro anni, con l'impegno di mantenere l'età media del parco autobus entro dieci anni.

Il Consigliere Francesco Negrini interviene per chiedere un approfondimento sui servizi sperimentali, sui servizi a chiamata e sulle agevolazioni tariffarie per gli studenti.

Il funzionario Giovanni Balzanelli interviene su richiesta dell'assessore G.Freddi e chiarisce che potendo contare sul mantenimento delle risorse regionali saranno garantiti i servizi sperimentali nel destra secchia, ed il servizio a chiamata (esteso al Comune di Moglia e distolto dal Comune di Felonica, dove risulta poco utilizzato). Per quanto riguarda le riduzioni per gli studenti, da febbraio 2011 sono stati introdotti i titoli di viaggio integrati.

Il Consigliere Franceschino Tiana chiede se tra gli acquisti di autobus programmati sono compresi anche mezzi ecologici e se verranno mantenute i livelli tariffari 2011 per i servizi di trasporto.

Il funzionario Giovanni Balzanelli precisa che i mezzi che verranno acquistati saranno omologati ad euro 5, grazie anche all'applicazione di particolari filtri; mentre per quanto riguarda gli aumenti tariffari, questi ultimi dipendono direttamente da periodiche disposizioni regionali, a garanzia del mantenimento del servizio pubblico.

Il Presidente Beniamino Morselli interviene per chiedere chiarimenti sull'iniziativa denominata "io viaggio in provincia" oggetto di recente polemica tra l'azienda e la Regione.

Il funzionario Giovanni Balzanelli precisa a tal proposito che l'iniziativa messa in campo dalla Regione Lombardia per calmierare il malumore derivante dall'aumento tariffario, ha di fatto annullato gli introiti per l'azienda a favore del gestore ferroviario, ma alla fine la vicenda



PROVINCIA DI MANTOVA

1^A COMMISSIONE CONSILIARE PER PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI

si è risolta con la completa adesione dell'azienda alla commercializzazione del titolo di viaggio.

Il Consigliere Massimiliano Montagnini chiede chiarimenti sulle garanzie di manutenzione applicate ai mezzi usati che verranno acquistati, sul sistema di distribuzione dei biglietti nel territorio e sul servizio bus per le discoteche.

Il funzionario Giovanni Balzanelli precisa che per quanto riguarda gli autobus si tratta di 9 mezzi usati (di circa 10 anni ciascuno), acquistati nel nord Europa, di cui l'azienda si sobbarcherà l'onere della totale manutenzione, avendo un'officina attrezzata all'uopo; inoltre in base alla normativa vigente questi mezzi potranno circolare fino a quindici anni. Per quanto riguarda la reperibilità dei biglietti, il problema è ancora oggetto di discussione; mentre il servizio bus-discoteche, sperimentato l'anno precedente e finanziato da privati, sarà oggetto di nuova sperimentazione, in subordine all'ottenimento di un finanziamento pubblico richiesto dall'azienda stessa.

Il Consigliere Franceschino Tiana chiede delucidazioni circa la sostenibilità dell'offerta aziendale a parità di costo del servizio e a fronte di minori introiti.

L'Assessore Giulio Freddi interviene sottolineando che la scelta di un bando corto è finalizzata a gestire al meglio la contingenza di questa fase economica, tenuto conto che l'Apam rappresenta un valore per il territorio e che è stata l'unica azienda a presentare un'offerta economica.

Il dirigente Giancarlo Leoni interviene sul problema delle rivendite, precisando che a tal proposito Apam ha presentato un progetto di bigliettazione più efficiente ed informatizzato.

Il Presidente Beniamino Morselli, esaurita la discussione sul argomento, introduce la discussione al 2° punto l'o.d.g. e sollecita la riflessione sulle possibilità d'intervento.

I Consiglieri Franceschino Tiana e Massimiliano Montagnini intervengono per sottolineare che si tratta di una situazione critica che coinvolge un territorio molto più ampio di quello mantovano a fronte di continui aumenti tariffari.

L'Assessore Giulio Freddi interviene sul punto sottolineando che l'uso della rassegna stampa ad oggi è il più efficace strumento utilizzabile per verificare lo stato del servizio. A tal proposito è stato fortemente voluto un tavolo permanente composto dai rappresentanti istituzionali e dagli operatori economici, che con cadenza bimestrale si incontra per tenere sotto controllo ed esaminare di volta in volta le varie problematiche. E' evidente che nella frammentarietà della gestione del trasporto pubblico la realtà territoriale mantovana, e in particolare la linea MN-CR-MI e la linea VR-MN-MO sono ai margini rispetto alla linea BS-MN-MI, ma grazie al costante impegno abbiamo ottenuto recentemente la sostituzione di quattro mezzi più ammalorati con altri in migliori condizioni a partire da fine marzo. Informo



PROVINCIA DI MANTOVA

1^ COMMISSIONE CONSILIARE PER PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI

inoltre che la linea ferroviaria di Mantova sarà oggetto della sperimentazione di un sistema di comunicazione su Twitter.

Il dirigente Giancarlo Leoni interviene sulla questione sottolineando che gli elementi di maggiore criticità sono la carenza della manutenzione dell'infrastruttura e la presenza di numerosi passaggi a livello.

Il funzionario Giovanni Balzanelli aggiunge inoltre che è in discussione un contratto di manutenzione delle locomotrici, il potenziamento dei presidi per la pulizia dei treni e l'introduzione della figura del pulitore viaggiante.

Terminata la discussione e non essendovi altri argomenti da analizzare, alle ore 19:30 il Presidente Morselli dichiara chiusa la seduta.

IL PRESIDENTE
DELLA COMMISSIONE
Beniamino Morselli

IL SEGRETARIO
DELLA COMMISSIONE
Rossella Luca