VERBALE RIUNIONE DELLA
2° COMMISSIONE CONSILIARE DEL 28 SETTEMBRE 2011

A seguito di convocazione del 21.09.2011 si è tenuta il giorno 28 settembre 2011 alle ore 17.50 presso la Sala Consiliare della Provincia, in Via Principe Amedeo, la II Commissione Consiliare: Viabilità, Edilizia e Patrimonio.
Sono presenti i Consiglieri: Cavaglieri Luigi, Barai Giampietro, Montagnini Massimiliano, Negrini Francesco, Refolo Paolo e Meneghelli Stefano in sostituzione di Stefanoni Gabriele. I Consiglieri Negrini e Barai sono entrati a seduta iniziata, portando successivamente il numero delle presenze da 4 a 6. Apre la seduta il Presidente della II Commissione Consiliare Cavaglieri Luigi, che introduce il primo punto all'ordine del giorno, ovvero l'approvazione del verbale della seduta del 30.08.2011.
Consigliere Cavaglieri: Proponiamo a votazione per alzata di mano il verbale del 30.08.2011. Su quattro presenti, tre si dichiarano favorevoli, il Consigliere Meneghelli, in sostituzione del Consigliere Stefanoni, si astiene. Il secondo punto all'ordine del giorno riguarda le problematiche inerenti il Ponte sul Po sulla S.S.12 "Abetone – Brennero" tra Ostiglia e Revere. Ricordo che c'è stato un primo incontro presso ANAS a Milano, tra i partecipanti il Presidente della Provincia di Mantova, il Sindaco di Revere e di Ostiglia, gli Assessori dei due Comuni, il Consigliere Montagnini. Passo la parola all'Arch. Biroli.
Arch. Giulio Biroli – Dirigente del Settore Progettazione della Viabilità della Provincia di Mantova: In merito all'argomento, abbiamo avuto due incontri, uno presso ANAS di Milano e uno presso la Provincia di Mantova, per discutere dei lavori che deve affrontare ANAS sul Ponte sul Po di Ostiglia. E' un Ponte molto vecchio, di circa 100 anni, che necessita il rifacimento dei giunti stradali, la sostituzione degli appoggi, il rifacimento delle barriere di sicurezza, della soletta in calcestruzzo, la verniciatura della parte metallica, il consolidamento delle fondazioni di una pila e la chiusura di una buca formatasi attorno alla pila a seguito degli eventi alluvionali. E' un intervento piuttosto costoso di 3.247.000,00 € e la durata prevista è di un anno di lavori. ANAS nell'incontro del 07.09.2011 presso la Provincia ha presentato un'ipotesi di lavoro in quanto vi è la necessità di lavorare a senso unico alternato e di fare chiusure al traffico. Ha ipotizzato una limitazione al transito, a senso unico alternato, per 24h su 24, dal 07.11.2011 al 28.02.2012, con esclusione del periodo natalizio dal 20.12.2011 al 09.01.2012, per i lavori soletta ed impalcato. Un secondo periodo di limitazione al transito ANAS l'ha previsto dal 16.04.2012 al 23.12.2012, con chiusura totale del Ponte dalle 21.30 alle 5.30 del mattino. I Comuni di Revere e Ostiglia hanno richiesto che la chiusura totale avvenga dalle ore 22.30 alle 05.30, questo per andare incontro alle esigenze degli operai delle aziende dei due versanti della zona e hanno chiesto di sfruttare come periodi lavorativi anche il sabato, il periodo di Pasqua ed il mese di agosto. ANAS ha riportato alla ditta appaltatrice dei lavori le suddette richieste degli Enti, ma al momento non hanno una risposta definitiva, sapremo qualcosa nei prossimi giorni.
Consigliere Montagnini: Ringrazio la presenza dell'Assessore Freddi e l'intera Amministrazione per essersi interessati subito all'argomento. Ritengo molto importanti i due incontri di luglio e settembre, perché fino a quel momento non c'è stato un reale confronto tra ANAS e gli Enti locali. Mi rammarica che ANAS, ad oggi, non abbia saputo dare risposte certe in merito alle richieste degli Enti Locali, mi aspettavo da parte di ANAS una maggiore collaborazione, stiamo parlando di soldi pubblici di 3.247.000,00 €, se ci fosse stato un coinvolgimento maggiore degli Enti Locali fin dall'inizio, questo denaro poteva essere sfruttato diversamente. I cittadini e alcune amministrazioni mi hanno invitato a farvi delle domande. A che punto è la bozza di Protocollo? Con la Regione Lombardia vi state rapportando? E' stata stilata una bozza definitiva? E' possibile coinvolgere nella stesura della bozza di Protocollo anche i Comuni di Revere e Ostiglia? Per quanto

riguarda le emergenze, nell'incontro del 07.09.2011, si era detto che le ambulanze possono essere autorizzate a passare per il Ponte. Rientrano nelle emergenze anche gli Agenti di Polizia mortuaria (ovvero le Pompe Funebri) e, quindi, sono anch'esse autorizzate a passare? Per quanto riguarda il transito di mezzi pesanti avete pensato, mi rivolgo agli Uffici Tecnici della Provincia, se farli passare per il Ponte durante il periodo di senso alternato o avete un piano alternativo?
Arch. Giulio Biroli: Per quanto riguarda le emergenze non credo che ci siano problemi a far transitare, ma la questione va comunque discussa con ANAS. Per il transito dei mezzi pesanti da ANAS non abbiamo avuto, al momento, nessuna richiesta. E' previsto che transitino durante l'esecuzione dei lavori nel senso unico alternato, ma se ANAS riterrà opportuno deviare il traffico pesante, siamo pronti a prestare la nostra collaborazione. Per quanto riguarda la riqualificazione del Ponte Ferroviario in Ponte Stradale, l'argomento non è nuovo, già nel 2008 ci fu un'interrogazione dell'Onorevole Fava al Ministero, il quale rispose che non era opportuno fare questa trasformazione in quanto le dimensioni non sono idonee al transito dei mezzi pesanti, ma soprattutto per i sorpassi. Come Provincia abbiamo fatto uno studio di fattibilità e riteniamo che le condizioni per intervenire ci siano. Per quanto riguarda la bozza di Protocollo ho sentito la Regione Lombardia e suppongo che sia in fase di definizione, i Comuni di Revere e Ostiglia possono rientrare nella sottoscrizione del Protocollo ed, eventualmente, anche nella collaborazione economica.
Assessore Giulio Freddi: In merito all'argomento, abbiamo messo attorno a un tavolo ANAS, RFI Dipartimento di Bologna, e Regione Lombardia per il finanziamento dell'opera, abbiamo messo a punto una serie di punti da risolvere quali la modifica degli orari ed il transito dei mezzi pesanti. Prima che inizino i lavori avremo senz'altro le risposte. L'impegno è di ritrovarsi al più presto con gli Enti locali, ANAS, RFI, e Regione Lombardia.
Consigliere Montagnini: Vorrei porre l'attenzione in merito al futuro del Ponte. Nei prossimi anni verranno costruite delle infrastrutture importanti, come l'Autostrada Regionale dell'Emilia Romagna Cispadana e l'Autostrada Regionale del Veneto Nogara – Mare. Chiedo un impegno dell'Amministrazione nel senso di attribuire al Ponte sul Po un ruolo importante e centrale, anche in vista della costruzione delle 2 infrastrutture autostradali.
Arch. Giulio Biroli: E' stato anche affrontato nel corso del secondo incontro, il problema della cessione del Ponte da parte di RFI ad ANAS e RFI sarebbe disponibile a cederlo a titolo oneroso per un valore di € 3.110.286,00. Ciò rappresenta un ostacolo notevole, bisognerà avere un incontro con i vertici di RFI per avere in concessione il Ponte a dei costi più sostenibili.
Consigliere Cavaglieri: Passiamo al terzo punto dell'ordine del giorno che riguarda il monitoraggio sullo stato di avanzamento delle opere in corso di costruzione da parte della Provincia di Mantova.
Arch. Giulio Biroli: Tra i cantieri in corso di costruzione abbiamo la PO. PE., collegamento Poggio Rusco Pegognaga. Agli inizi del 2000 fu individuata come opera prioritaria la Tangenziale di Quistello. Il costo complessivo è di circa 25.000.000 € e per questo fu scomposta in lotti funzionali. Abbiamo dato avvio al 1°lotto funzionale che prevede la costruzione del nuovo Ponte sul fiume Secchia. L'opera è aperta al traffico da fine aprile 2011, rimangono da eseguire le opere di mitigazione e alcuni adeguamenti strutturali degli incroci. Il costo è di 6.370.683,35 € ed è finanziata dal Comune di Quistello per 616.456,90 €, dalla Provincia di Mantova per 2.818.884,25 €, tutto il resto dalla Regione Lombardia e fondo CIPE Regione Lombardia (obiettivo 2). La fine dei lavori è prevista per dicembre 2011. Il nuovo Ponte sul fiume Secchia con luce di 110 m, in acciaio e calcestruzzo, è un'opera piuttosto complessa, concordata con Regione Lombardia, con AIPO, e con gli Enti preposti alla tutela idraulica del fiume Secchia. Ci si può transitare,

con limitazione solo ai mezzi pesanti, in quanto la rampa di accesso alla Tangenziale è una strada comunale.
Consigliere Negrini: Nel prossimo futuro la strada comunale sarà adeguata per far transitare anche i mezzi pesanti?
Arch. Giulio Biroli: No, la strada comunale non verrà riqualificata per permettere il transito ai mezzi pesanti, il problema verrà superato con la costruzione del 2°lotto della Tangenziale di Quistello. La limitazione al traffico pesante durerà fino all'apertura del 2°lotto, che avverrà fra circa 2 anni e mezzo.
Tra i cantieri in corso di costruzione abbiamo anche il 1° lotto della Tangenziale di Marmirolo. L'opera si sviluppa tra il centro abitato di Marmirolo ed il Bosco Fontana, si tratta di una zona alquanto vulnerabile e c'è stata la necessità di procedere con molta cura nella progettazione. Vi è una fascia di mitigazione di circa 30 m sul lato del Bosco Fontana, le opere di mitigazione le stiamo realizzando insieme al Corpo Forestale dello Stato di Verona, che ci fornisce le essenze arboree a titolo gratuito e noi le mettiamo a dimora. Il costo dell'opera è di 9.824.483,37 €, lo stato avanzamento lavori è circa 60% e la fine lavori è prevista per l'estate 2012.
Consigliere Refolo: Per le opere di mitigazione vi avvalete del Corpo forestale di Verona, anche l'ERSAF fa questo servizio e fornisce le essenze arboree a titolo gratuito.
Consigliere Negrini: Ritengo molto importante la tutela del Bosco Fontana, è l'unico pezzo di foresta rimasto nella Pianura Padana, esso ospita 3 specie particolari di libellule che vivono solo lì.
Arch. Giulio Biroli: Altro cantiere aperto è Breda Cisoni. Il progetto è stato completamente modificato rispetto a ciò che aveva previsto ANAS, il progetto originario prevedeva 2 svincoli a doppio livello, quasi di tipo autostradale, abbiamo ridimensionato l'opera con 2 grandi rotatorie, che mantengono un elevato grado di sicurezza ma riducono i costi di realizzazione. Lo stato avanzamento lavori è circa l'80 %, contiamo di aprire l'opera entro la fine dell'anno. Il costo dell'opera è di 3.938.000,00 €, è finanziata per 230.000,00 € dalla Provincia di Mantova, e tutto il resto tramite fondi statali trasferiti alla Regione Lombardia per la Provincia di MN.
Un'altra opera rilevante è la Bretella di collegamento tra il casello di Mantova Nord e la zona produttiva di Valdaro. Questa bretella ha la funzione di collegare rapidamente tutto il traffico commerciale dall'area di Valdaro al casello autostradale di Mn Nord. Inoltre, ad opera ultimata, si avrà il vantaggio di deviare il traffico proveniente dall'autostrada e dalla ex S.S.10 "Padana Inferiore" e diretto verso la ex S.S. 482 "Ostigliese", che attualmente insiste su via Brennero. Il valore dell'opera è di € 17.000.000,00 ed è finanziata dalla Società Autobrennero S.p.a. per € 10.000.000,00 e dalla Società Valdaro S.p.a. per € 7.000.000,00. Altra opera di minore entità economica è il collegamento tra la S.P.80 e la rotatoria di connessione con la Direttrice "Ostiglia – Mare" sulla S.S.12 "Abetone – Brennero" in Comune di Ostiglia. A seguito della costruzione da parte di RFI della linea ferroviaria ad alta velocità BO – VR, venne interrotta la SP.80 e fu realizzato da parte di RFI un sottopasso. Negli accordi intrapresi nel corso degli anni, il completamento è a carico della Provincia di Mantova. Abbiamo appaltato l'opera all'inizio dell'anno, i lavori dovrebbero concludersi entro la fine del 2011 e, quindi, l'apertura al traffico è prevista per dicembre/gennaio 2012. Il costo complessivo è di € 1.300.000,00, è stata finanziata tramite il bando Obiettivo 2 della Regione Lombardia per circa 1 milione di €, il Comune di Ostiglia per € 160.000,00, le altre risorse sono della Provincia. Stato avanzamento lavori intorno al 60%.
Consigliere Montagnini: Nel Comune di Ostiglia sono state segnalate problematiche relative al transito dei mezzi pesanti sulla S.P.80 e quindi chiedo un tavolo di confronto tra Comune di Ostiglia e Provincia di Mantova per risolvere tale questione mediante la

progettazione e realizzazione di una bretella (intervento già previsto dal Comune di Ostiglia) di collegamento con Serravalle PO.
Assessore Freddi: L'argomento verrà messo come 2° punto all'ordine del giorno dell'incontro relativo al Ponte sul Po tra Revere e Ostiglia, in cui saranno presenti anche gli amministratori locali.
Consigliere Cavaglieri: E' in programma anche la riqualificazione del tratto precedente l'attuale intervento che si presenta stretto e pericoloso, in concomitanza anche con traffico pesante, soprattutto dopo l'incrocio per Villimpenta, sulla sinistra, e continuando dritti per Ostiglia all'altezza della curva a destra per Governalo?
Arch. Giulio Biroli: La SP.80 è sempre stata considerata come alternativa alla SS. 482 "Ostigliese", è prevista la riqualificazione di tutta la SP.80 fino a Roncoferraro, lo studio c'è, una copia è depositata in Comune. Il problema sono le risorse, il costo di tale riqualificazione si aggira intorno a 80/100.000.000,00 di euro.
Arch. Giulio Biroli: Vi illustro un cantiere che non seguiamo noi direttamente come direzione lavori, ma lo segue la Provincia di Reggio Emilia ed è il rinforzo strutturale delle pile del Ponte tra Viadana e Boretto. Questo intervento di messa in sicurezza è suddiviso in 3 lotti: il primo lotto prevedeva la riqualificazione dell'impalcato, è già stato realizzato, ed il costo è di 2.000.000,00 di €, il secondo lotto prevede il rinforzo di due pile, del costo di 1.600.000,00 € ed è in fase di esecuzione.
Tra le opere in fase di appalto abbiamo la Tangenziale di Guidizzolo che si sviluppa tra il Comune di Guidizzolo e Cavriana e va a toccare il Comune di Medole. E' un'opera piuttosto complessa, sono previste numerose opere d'arte, quali 2 gallerie artificiali e rotatorie a livelli sfalsati. Il costo dell'opera è di 38.734.000,00 €, ed è interamente finanziata dalla Regione Lombardia. Stiamo verificando la documentazione tecnica di gara presentata dalle ditte, prevediamo di aprire il cantiere nell'estate 2012.
Consigliere Meneghelli in sostituzione del Consigliere Stefanoni: Sono del parere che sarebbe stato meglio fare una Mantova – Brescia nuova, evitando la Tangenziale di Guidizzolo, Goito, Marmirolo e quant'altro. Gli espropri sono terminati?
Dott.ssa Gloria Vanz: abbiamo concluso tutti gli accordi bonari, concordando una cadenza di pagamenti il più possibile compatibile con le difficoltà che ha l'Amministrazione rispetto al patto di stabilità. Alcuni pagamenti li abbiamo già fatti, abbiamo un programma di pagamenti che dovrebbe essere compatibile con i tempi di realizzazione dell'opera.
Arch. Giulio Biroli: Altra opera in appalto è la Tangenziale Sud di Quistello 2° lotto, collegamento tra la ex S.S. n.413 "Romana" (che collega San Benedetto a Moglia) e la S.C. "Palazzina" in Comune di S. Benedetto Po. Il Costo dell'opera è di 7.527.000,00 €, è finanziata per 3.587.000,00 € da Regione Lombardia, per 2.857.000,00 € dal bando regionale "Asse 3 mobilità sostenibile", per 400.000,00 € dal Comune di San Benedetto Po e per 683.000,00 € dalla Provincia di Mantova. L'opera prevede anche un ponte di 40 m su un canale di bonifica.
Consigliere Cavaglieri: Si tratta di un nuovo ponte? La strada è la riqualificazione dell'attuale o è nuova? Passa più verso Moglia o San Benedetto?
Arch. Giulio Biroli: Il ponte e la strada sono di nuova costruzione, la strada passa più verso San Benedetto.
Consigliere Montagnini: Il 2° lotto è alternativo alla strada attuale, oppure sarà la futura strada che collega verso Pegognaga? La strada comunale verrà chiusa?
Arch. Giulio Biroli: No è una strada di servizio, aperta al transito. Il 3 ottobre verranno aperte le offerte, abbiamo dei tempi ristretti essendoci il bando regionale e, quindi, procederemo velocemente all'affidamento dei lavori e all'apertura del cantiere. Verrà aperto entro l'anno, o nei primi mesi del 2012.
Ultima opera in fase di appalto è la Gronda Nord di connessione tra la S.S. n°343 e la S.S. n°358 – 2°lotto in Comune di Viadana e Casalmaggiore. Si tratta di una strada di 4300 m,

il costo complessivo dell'opera è di 9.286.621,00 €, l'opera è in fase di aggiudicazione stiamo valutando la congruità delle offerte, la consegna lavori avverrà nella primavera del 2012.
Consigliere Montagnini: riporto quanto richiesto dal Consigliere Negrini, non più presente in aula, in merito alla convocazione di una Commissione ad hoc per analizzare la situazione dell'Autostrada Cremona – Mantova.
Consigliere Cavaglieri: Parlerò con l'Amministrazione per valutare la possibilità di inserire l'argomento nell'ordine del giorno della prossima seduta di Commissione. Se non ci sono altri interventi dichiaro chiusa la seduta.
La seduta è tolta alle ore 19.08.

Il Presidente della 2 Commissione Consiliare
F.to Consigliere Luigi Cavaglieri

_____

La Segretaria verbalizzante
Alessia Motti

_____