

CHIARIMENTI SULLA DOCUMENTAZIONE DI GARA

Il “*piano di movimentazione e di destinazione dei materiali estratti*” (introdotto al 3° capoverso del paragrafo 3.4.1 – “Ghiaia proveniente dagli scavi” – dell’Allegato 5 al DISCIPLINARE DI GARA – Criteri di verifica delle offerte “anormalmente basse”) è un documento che verrà analizzato dalla **Commissione di gara** qualora l’offerta della ditta concorrente dovesse risultare “anormalmente bassa”, sia sotto l’aspetto economico, sia sotto l’aspetto tecnico.

Il documento in parola dovrà essere redatto in coerenza sia con il “**Progetto di Cantierizzazione e di Mobilità provvisoria**” presentato ai fini dell’acquisizione del punteggio relativo alla PROPOSTA DI RIDUZIONE DEGLI IMPATTI SULLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE (VIABILITÀ ESISTENTE) E SULL’AMBIENTE CIRCOSTANTE (codice di riferimento S.1), sia con il “**Piano della Sicurezza del Cantiere (P.d.S.)**” presentato ai fini dell’acquisizione del punteggio relativo alla PROPOSTA DI MIGLIORAMENTO DELLA CONDUZIONE DEI LAVORI IN RIFERIMENTO ALLE PROCEDURE IN SICUREZZA DELLE LAVORAZIONI DA ESEGUIRSI (codice di riferimento S.2).

Si noti che il “**Progetto di Cantierizzazione e di Mobilità provvisoria**” consiste in una [...] Relazione Illustrativa sulle modalità di organizzazione e di svolgimento dei lavori, con particolare riferimento all’escavazione del materiale ghiaioso, tenendo presente che lo stesso non potrà essere scavato in un unico periodo nelle fasi iniziali della attività di cantiere, in quanto l’escavazione dovrà indicativamente essere rapportata all’evoluzione del cantiere ed alla realizzazione delle principali opere d’arte [...], ne discende che il “**piano di movimentazione e di destinazione dei materiali estratti**” è da intendersi quale “sotto-parte” del Progetto di Cantierizzazione e di Mobilità provvisoria, il quale a sua volta deve essere redatto « ... a partire da quanto previsto nel Piano di Sicurezza e Coordinamento facente parte del Progetto Esecutivo dell’opera in appalto». A quest’ultimo dovrà conformarsi anche il “**Piano della Sicurezza del Cantiere (P.d.S.)**”, come specificato nel paragrafo sulla DETERMINAZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL SUB-ELEMENTO TECNICO DI NATURA “QUALITATIVA” INDICATO AL PUNTO S.2.

Sull’**allegato 5) al Disciplinare di Gara** – Criteri di verifica delle offerte “anormalmente basse”, si intende che «la ditta concorrente dovrà presentare il “piano di movimentazione e di destinazione dei materiali estratti” in sede di presentazione dell’offerta», col significato che tale documento dovrà essere pronto allorché la Commissione di Gara provvederà a richiedere ai concorrenti «[...] le “Giustificazioni” relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l’importo complessivo posto a base di gara, nonché relative agli altri elementi di valutazione delle offerte» (vedi DISCIPLINARE DI GARA – Capitolo 18 – VERIFICA OFFERTE ANOMALE). Il documento denominato “*piano di movimentazione e di destinazione dei materiali estratti*” potrà – eventualmente – essere inserito in una **quarta busta chiusa** non trasparente contrassegnata dalla **lettera D)**, che comunque dovrà contenere le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l’importo complessivo posto a base di gara.

Si precisa che la presentazione della busta D) da parte delle imprese partecipanti costituisce una mera facoltà e non un obbligo (vedi parte conclusiva del Capitolo 16 – TERMINE - INDIRIZZO DI RICEZIONE - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE DEL DISCIPLINARE DI GARA).

Ing. Antonio Covino

Responsabile del Servizio “Ponti e Strutture Complesse”

Settore Progettazione della Viabilità e delle Infrastrutture

Provincia di Mantova

Tel. diretto: 0376.204378

Segreteria del Servizio: 0376.204291

Segreteria del Settore: 0376.204282

Fax del Settore: 0376.204311

Cell. di cantiere: 335.1040846

e-mail: prog.strade@provincia.mantova.it