

Piano Territoriale di Coordinamento



della **PROVINCIA** di
MANTOVA

IN ADEGUAMENTO ALLA L.R. 12/2005



Adottato	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 23 del 26/05/2009
Approvato	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 3 del 08/02/2010
Proposta	Gennaio 2010
Versione	02
Tipo	Valutazione di incidenza

SCHEDE DI VALUTAZIONE DELLE INTERFERENZE

Allegato 2

Analisi delle interferenze

Essendo il PTCP un piano che indica strategie e linee d'azione volte ad indirizzare e ad orientare in larga misura la programmazione comunale, lo studio di incidenza presenta un approfondimento che è commisurato alla natura ed al grado di definizione delle scelte del PTCP. Oltre a fornire una descrizione dell'insieme di siti di rete Natura 2000 che interessano la provincia di Mantova e una caratterizzazione dei relativi habitat, verifica la compatibilità delle politiche che il PTCP promuove, allo scopo di fornire criteri per la sua fase di attuazione, con specifico riferimento alla tutela e conservazione dei siti della rete Natura 2000.

Per ciascun SIC, ZPS e Parco Regionale, sono stati analizzati gli interventi di trasformazione (indicazioni progettuali) previsti nel PTCP la cui realizzazione può avere delle ricadute sullo stato ecologico dei siti stessi in modo diretto e indiretto, tali interferenze si possono ravvisare puntualmente nelle tavole di analisi in scala 1:25.000 (allegato 1) realizzate come contributo specifico da includere allo studio di incidenza.

Col termine impatti diretti e indiretti si intende:

- DIRETTI tutti i temi del PTCP che si trovano all'interno o nell'immediato intorno (compreso tra 0 e 500m) dai SIC/ ZPS e incidono direttamente sull'area
- INDIRETTI tutti i temi del PTCP che si trovano collocati in un intorno sensibile e significativo in rapporto al SIC/ ZPS (intorno compreso tra 500m e 1,5 Km).

Le schede di valutazione elaborate per ciascun SIC, ZPS e Parco Regionale contengono le seguenti informazioni:

_ **estratto delle sei tavole** del PTCP adottate con delibera di consiglio n° 23 il 26/05/2009 relative al sistema paesistico naturale e storico- culturale, insediativo, rischio/degrado e compromissione del paesaggio, mobilità e trasporti, ambiti agricoli di interesse strategico.

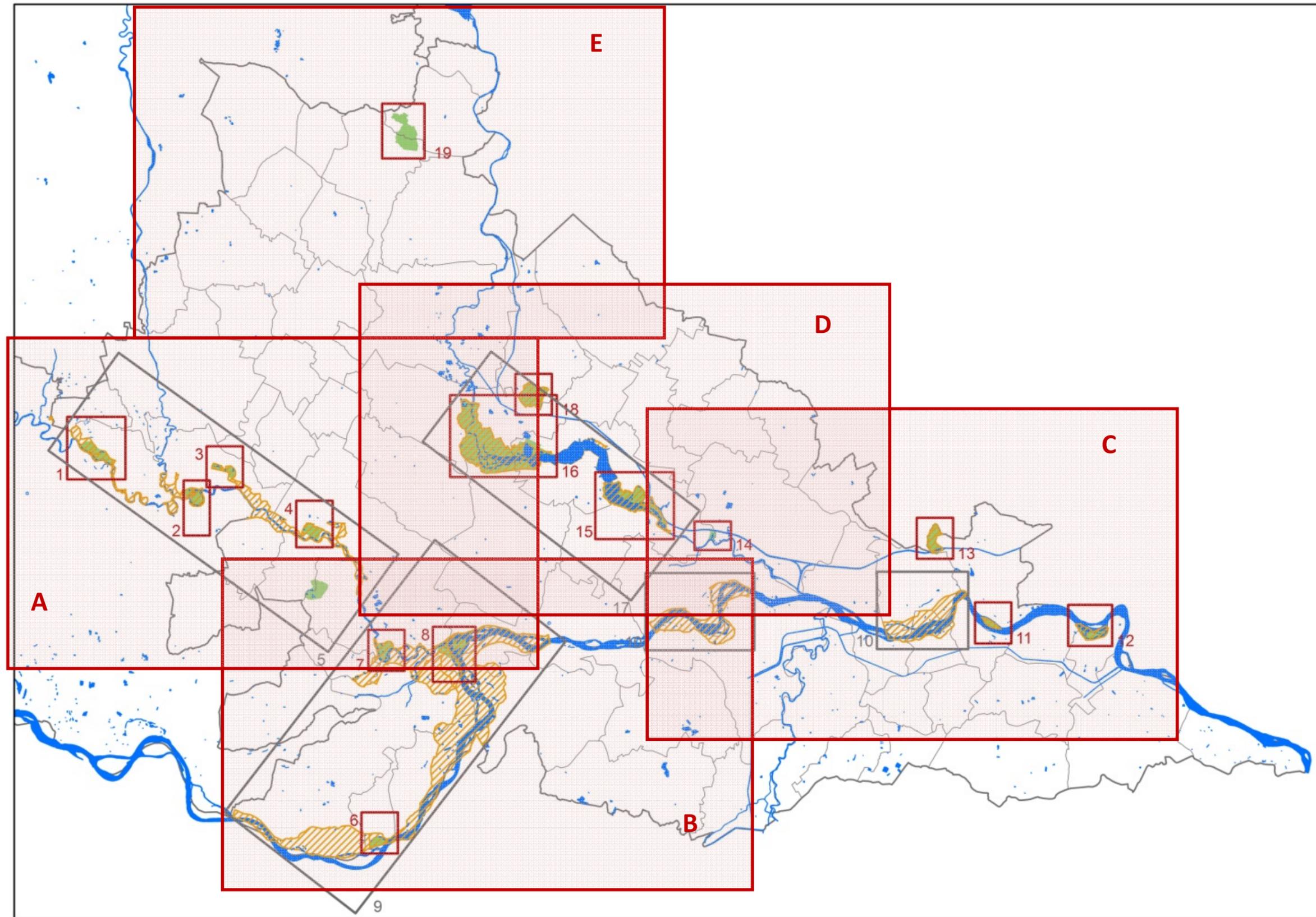
_ una breve **descrizione delle interferenze**

_ matrice degli **impatti** rispetto all'alterazione della biodiversità floreale e fauna, rumore, inquinamento, inquinamento acqua, inquinamento aria, alterazioni del paesaggio e del patrimonio storico, inquinamento luminoso, schematizzati con dei simboli che fanno riferimento alla seguente legenda:

_ la **sintesi** contenente le note relative alle attenzioni da tenere rispetto al tema della compensazione e mitigazione dell'interferenza.

Impatto positivo	
Impatto negativo	
Impatto nullo	
Nel breve periodo	
Nel lungo periodo	
Mitigabili/ compensabili	
Non mitigabili/ compensabili	
Reversibili	
Non reversibili	
Impatti significativi	

Quadro di unione

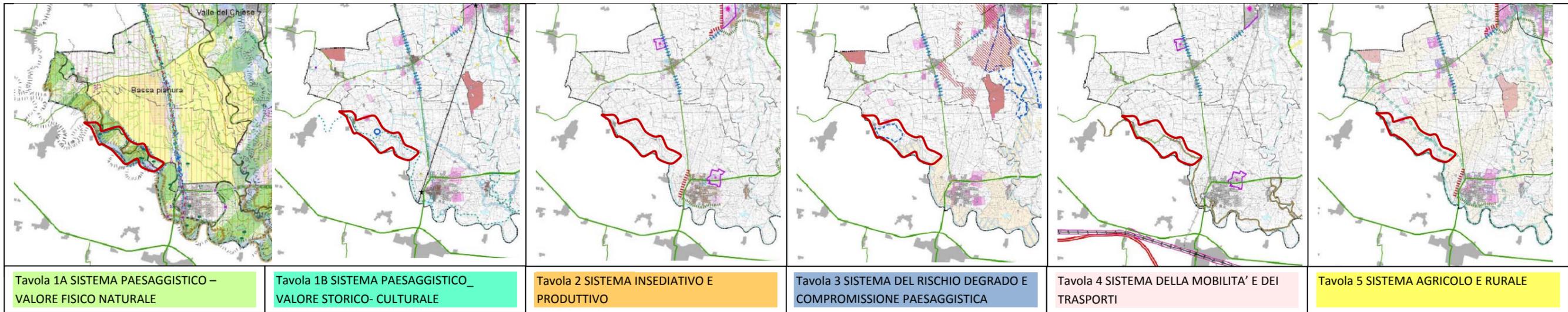


TAVOLE DI ANALISI PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE scala 1:25.000
(Allegato 1)

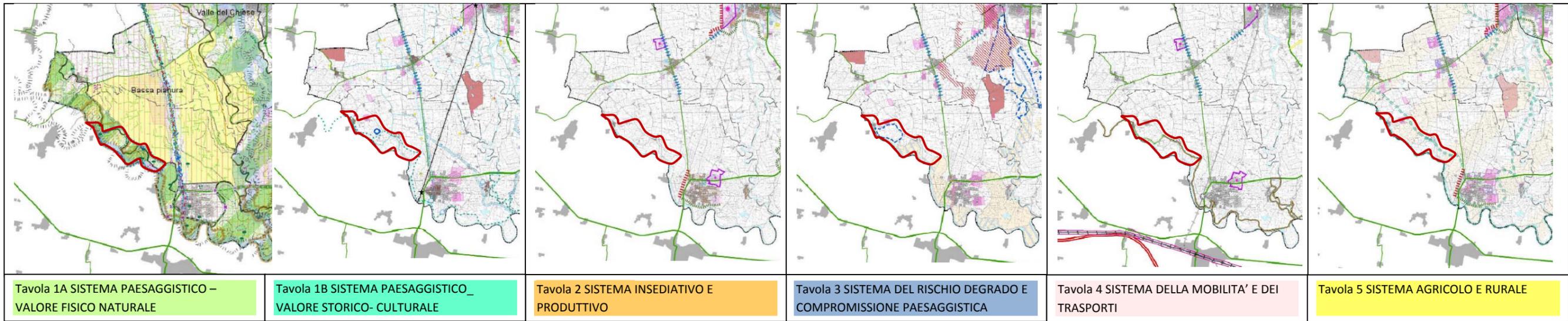
Legenda	
1_ Quadrante A	1_ Lanche Di Gerra Gavazzi Runate (SIC) 2_ Le Bine (SIC) 3_ Valli di Mosio (SIC) 4_ Torbiere di marcaria (SIC) 5_ Parco Regionale Oglio Sud (ZPS) 21_ Parco Regionale Oglio Sud
2_ Quadrante B	6_ Garzaia di Pomponesco (SIC/ZPS) 7_ Lanca Cascina S. Alberto (SIC) 8_ Bosco foce Oglio (SIC) 9_ Viadana, Portiolo, San Benedetto Po e Ostiglia (ZPS) 21_ Parco Regionale Oglio Sud
3_ Quadrante C	10_ Viadana, Portiolo, San Benedetto Po e Ostiglia (ZPS) 11_ Isola Boschina (SIC/ZPS) 12_ Isola Boscone (SIC/ZPS) 13_ Paludi di Ostiglia (SIC/ZPS) 20_ Parco del Mincio
4_ Quadrante D	14_ Chiavica del Moro (SIC) 15_ Vallazza (SIC/ZPS) 16_ Ansa e valli del Mincio (SIC) 17_ Valli del Mincio (ZPS) 18_ Bosco Fontana (SIC/ZPS) 20_ Parco del Mincio
5_ Quadrante E	19_ Complesso Morenico di Castellaro Lagusello (SIC) 20_ Parco del Mincio

SCHEDE DI VALUTAZIONE DELLE INTERFERENZE (Allegato 2)

1_ Lanche Di Gerra Gavazzi Runate (SIC)	12_ Isola Boscone (SIC/ZPS)
2_ Le Bine (SIC)	13_ Paludi di Ostiglia (SIC/ZPS)
3_ Valli di Mosio (SIC)	14_ Chiavica del Moro (SIC)
4_ Torbiere di marcaria (SIC)	15_ Vallazza (SIC/ZPS)
5_ Parco Regionale Oglio Sud (ZPS)	16_ Ansa e valli del Mincio (SIC)
6_ Garzaia di Pomponesco (SIC/ZPS)	17_ Valli del Mincio (ZPS)
7_ Lanca Cascina S. Alberto (SIC)	18_ Bosco Fontana (SIC/ZPS)
8_ Bosco foce Oglio (SIC)	19_ Complesso Morenico di Castellaro Lagusello (SIC)
9_ Viadana, Portiolo, San Benedetto Po e Ostiglia (ZPS)	20_ Parco del Mincio
10_ Viadana, Portiolo, San Benedetto Po e Ostiglia (ZPS)	21_ Parco Regionale Oglio Sud
11_ Isola Boschina (SIC/ZPS)	

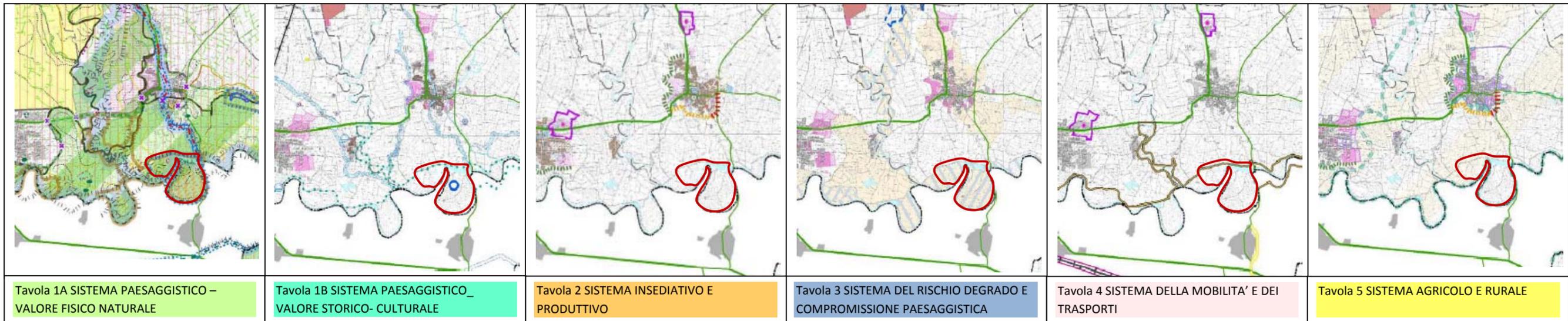


INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
CAVE DA RIQUALIFICARE	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva. ENTRAMBE LE CAVE SONO STATE RIQUALIFICATE, UNA UTILIZZATA A SEMINATIVO E L'ALTRA INTERESSATA DA UN PARZIALE INTERVENTO DI RINATURALIZZAZIONE DA PARTE DEL PARCO OGLIO SUD.	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
DISCARICA DISMESSA	Discarica comunale degli anni settanta da bonificare	△ □		△ □	△ □	△ □			Prevedere criteri di recupero e opportuni interventi al fine di ripristinare l'ambiente naturale
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATE O DA RINATURALIZZARE	Entrambe le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍 👍	👍				

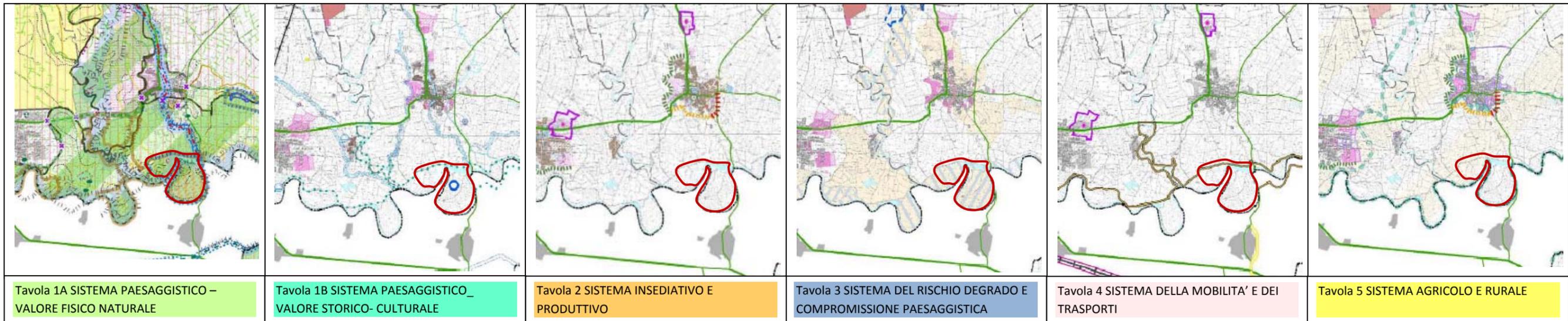


INTERFERENZA INDIRETTA	IMPATTI SU SIC/ZPS	SINTESI
------------------------	--------------------	---------

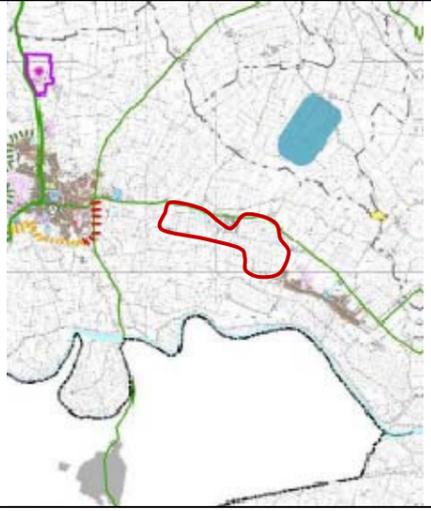
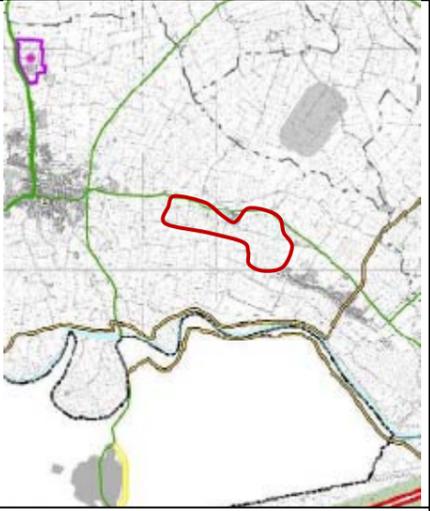
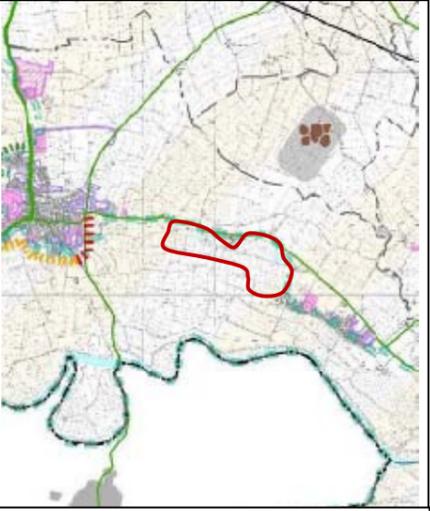
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
CANALI CHE PRESENTANO ELEMENTI DI CRITICITA' (seriola di Canneto e Canale Naviglio)	Elementi del reticolo idrografico provinciale che presentano criticità. I comuni nei propri atti di pianificazione dovranno verificare le potenzialità ambientali dei corsi d'acqua in ambito urbano prevedendo, in accordo con i Consorzi di Bonifica e di Irrigazione, progetti di riqualificazione degli alvei degli stessi, al fine di una valorizzazione/integrazione dell'elemento idrico nel paesaggio urbano comunale.	△ □ →		△ □ →	△ □ →		△ □		Prevedere opportuni interventi di rinaturazione in coerenza con le indicazioni normative previste per le aree della Rete Ecologica Provinciale



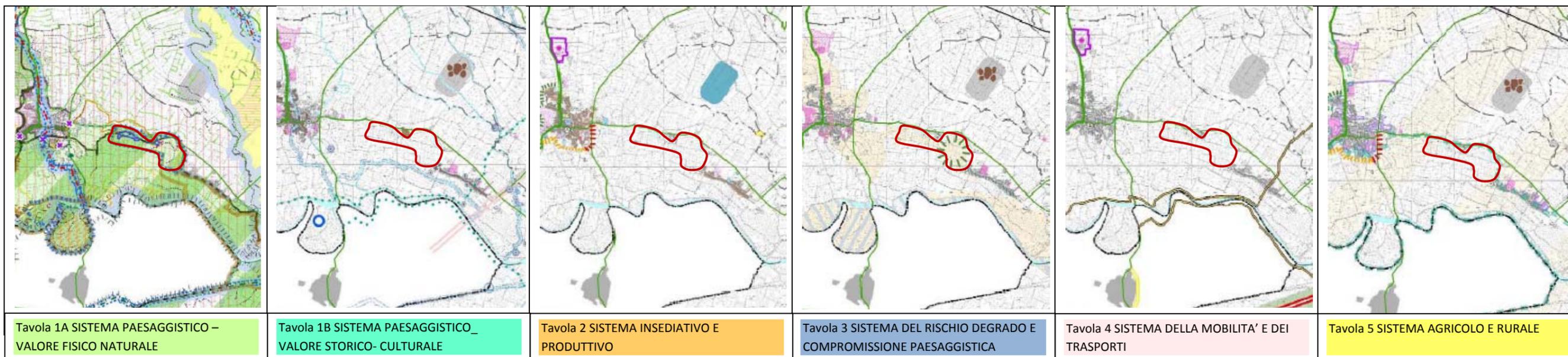
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
CAVE DA RIQUALIFICARE LE CAVE IN OGGETTO SONO UTILIZZATE A PESCA SPORTIVA, MENTRE LE ALTRE DUE SI SONO SPONTANEAMENTE EVOLTE VERSO UN REGIME DI NATURALITA'	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍	👍				
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (SS10- SP31 opere connesse al TIBRE, variante SP 31 a Calvatone)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale sul sito, contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ 👎		■ ⚡ 👎	△ □ →	👎 ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione



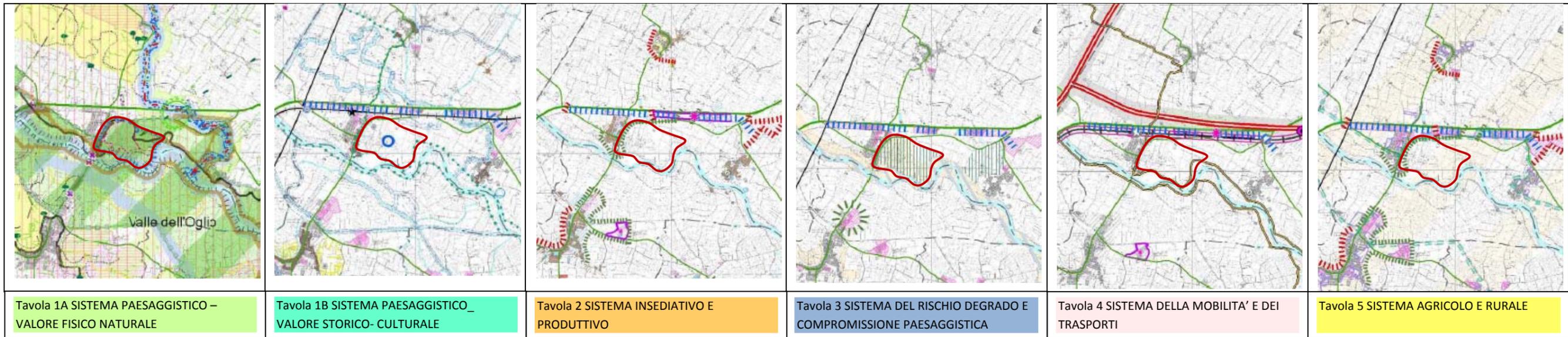
INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (SS10- SP31 opere connesse al TIBRE, variante SP 31 a Calvatone)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale sul sito, contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
CANALI CHE PRESENTANO ELEMENTI DI CRITICITA' (seriola di Acquanegra)	Elementi del reticolo idrografico provinciale che presentano criticità. I comuni nei propri atti di pianificazione dovranno verificare le potenzialità ambientali dei corsi d'acqua in ambito urbano prevedendo, in accordo con i Consorzi di Bonifica e di Irrigazione, progetti di riqualificazione degli alvei degli stessi, al fine di una valorizzazione/integrazione dell'elemento idrico nel paesaggio urbano comunale.	△ □ →		△ □ →	△ □ →		△ □		Prevedere opportuni interventi di rinaturazione in coerenza con le indicazioni normative previste per le aree della Rete Ecologica Provinciale
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.

					
Tavola 1A SISTEMA PAESAGGISTICO – VALORE FISICO NATURALE	Tavola 1B SISTEMA PAESAGGISTICO_ VALORE STORICO- CULTURALE	Tavola 2 SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO	Tavola 3 SISTEMA DEL RISCHIO DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA	Tavola 4 SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI	Tavola 5 SISTEMA AGRICOLO E RURALE

INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
SITI CONTAMINATI (criticità ambientali AQUANEGRA)	Sito contaminato (discarica abusiva ex- Flucosit) in adiacenza al SIC in oggetto interessato da indagini di caratterizzazione e/o intervento di bonifica: ambito segnalato dal comune come elemento di criticità e di degrado paesistico per cui prevedere in modo prioritario interventi di tutela o valorizzazione.	△ □ →		☹	■	□ ⚡	△ □ →		Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità
CAVE DA RIQUALIFICARE	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva. DE CAVE SONO UTILIZZATE A PESCA SPORTIVA, MENTRE LE ALTRE DUE SI SONO SPONTANEAMENTE EVOLTE VERSO UN REGIME DI NATURALITA'	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	☺		☺	☺				



INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILE	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.



INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI
----------------------	--	--------------------	--	--	--	--	---------

TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMEN TO	INQUINAMEN TO ACQUA	INQUINAMEN TO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMEN TO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
CAVE DA RIQUALIFICARE	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva. LE CAVE SONO SPONTANEAMENTE EVOLUTE VERSO UN REGIME DI NATURALITA'	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍	👍				
DEPURATORE COMUNALE	Il depuratore comunale in oggetto è uno scaricatore di piena delle fognature comunali, si immette nel canale Loiolo che attraversando la riserva confluisce nel Fiume Oglio.	△ □ →		👎	□	□ ⚡	△ □ →		Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.

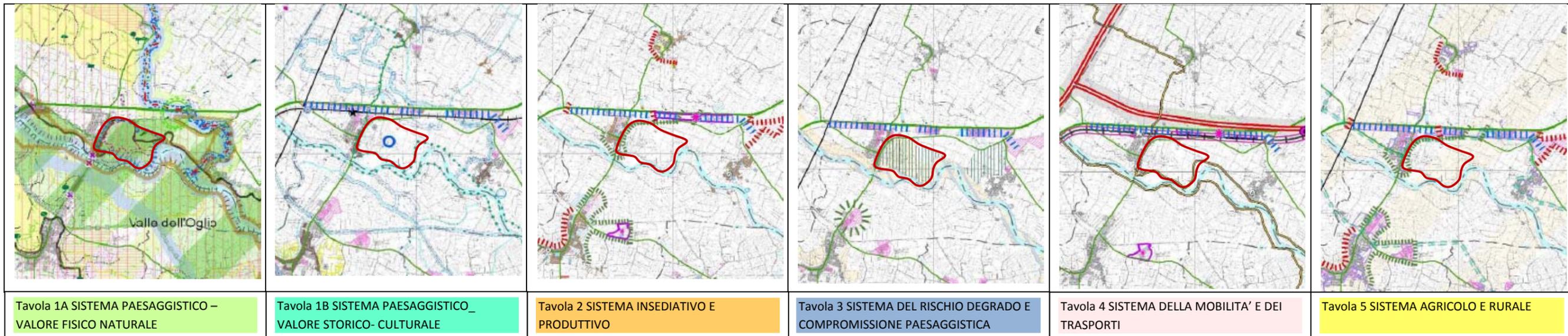
**AREE RESIDENZIALI
DISPONIBILI**
**AREE A SERVIZI
COMUNALI
DISPONIBILE**

Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.

△					△	
□					□	△
→					→	

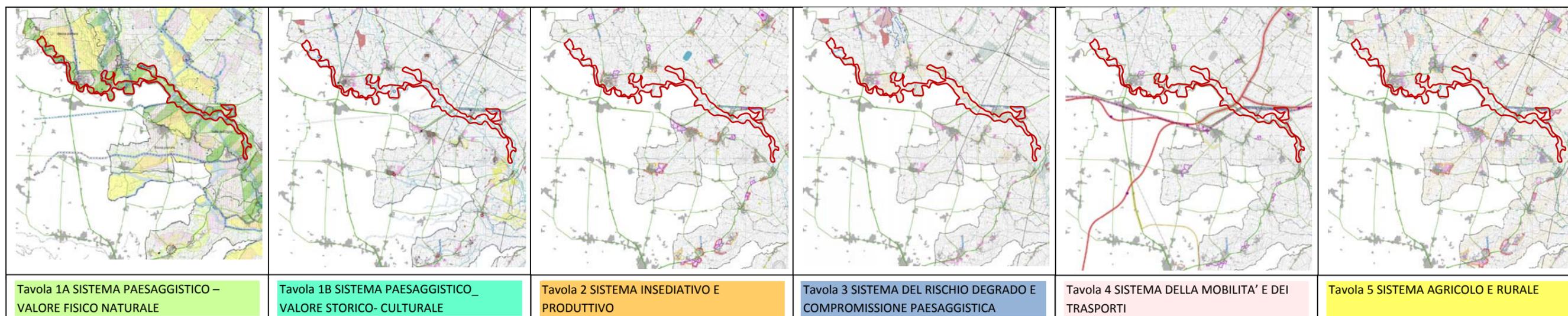
Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.

--	--	--	--	--	--	--



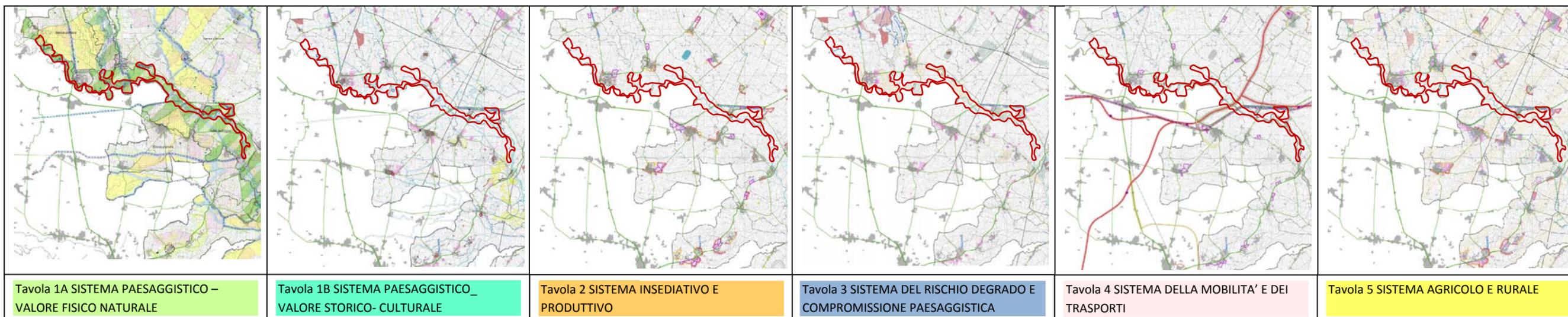
INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (AUTOSTRADA MANTOVA-CREMONA)	Il tracciato delle nuove ipotesi autostradali (MN- CR) prevede opportune distanze di salvaguardia. Poiché il tracciato autostradale è stato recepito nel PTCP dagli strumenti di programmazione sovraordinati, in quanto di interesse nazionale e/o regionale, si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	☺		☺ ☺	☺				

SITI CONTAMINATI (criticità ambientali)	Sito contaminato (Area ex Metalrecuperi) in adiacenza al SIC in oggetto interessato da indagini di caratterizzazione e/o intervento di bonifica: ambito segnalato dal comune come elemento di criticità e di degrado paesistico per cui prevedere in modo prioritario interventi di tutela o valorizzazione.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità				
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILE	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.



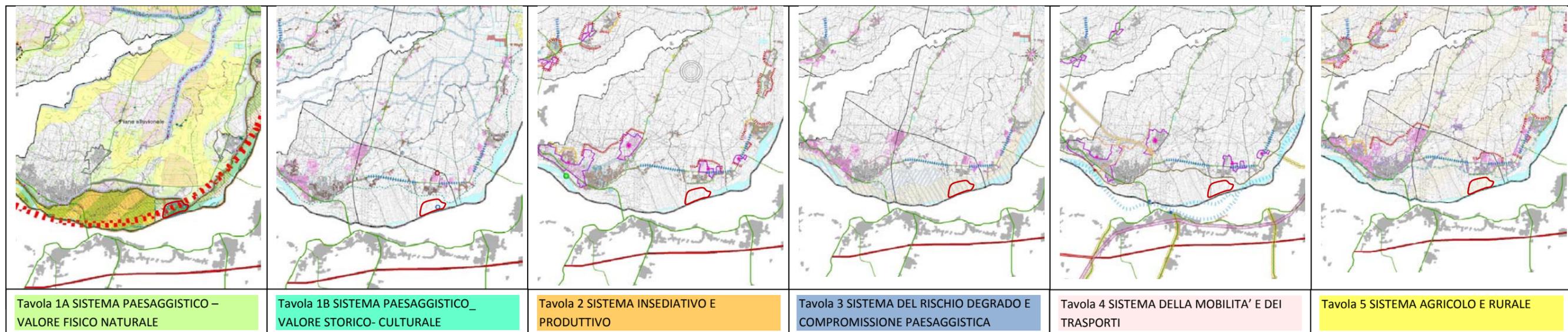
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' - FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
DISCARICA DISMESSA	Discarica comunale degli anni settanta da bonificare	△ □		△ □	△ □	△ □			Prevedere criteri di recupero e opportuni interventi al fine di ripristinare l'ambiente naturale
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATE O DA RINATURALIZZARE	Entrambe le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍 👍					
SITI CONTAMINATI (criticità ambientali)	Sito contaminato (discarica abusiva ex- Flucofit,) in adiacenza al SIC in oggetto interessato da indagini di caratterizzazione e/o intervento di bonifica: ambito segnalato dal comune come elemento di criticità e di degrado paesistico per cui prevedere in modo prioritario interventi di tutela o valorizzazione.	△ □ →		👎 □	□ ⚡	△ □ →			Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△			△ □ →	△		Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
DEPURATORE COMUNALE	Il depuratore comunale in oggetto è uno scaricatore di piena delle fognature comunali, si immette nel canale Loiolo che attraversando la riserva confluisce nel Fiume Oglio.	△ □ →		👎 □	□ ⚡	△ □ →			Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità

AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILE	<p>Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	 				 		<p>Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.</p>
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (AUTOSTRADA MANTOVA-CREMONA)	<p>Il tracciato delle nuove ipotesi autostradali (MN- CR) prevede opportune distanze di salvaguardia. Poiché il tracciato autostradale è stato recepito nel PTCP dagli strumenti di programmazione sovraordinati, in quanto di interesse nazionale e/o regionale, si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	 			 	 	 	<p>Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione</p>
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (SS10- SP31 opere connesse al TIBRE, variante SP 31 a Calvatone)	<p>Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale sul sito, contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	 			 	 	 	<p>Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione</p>

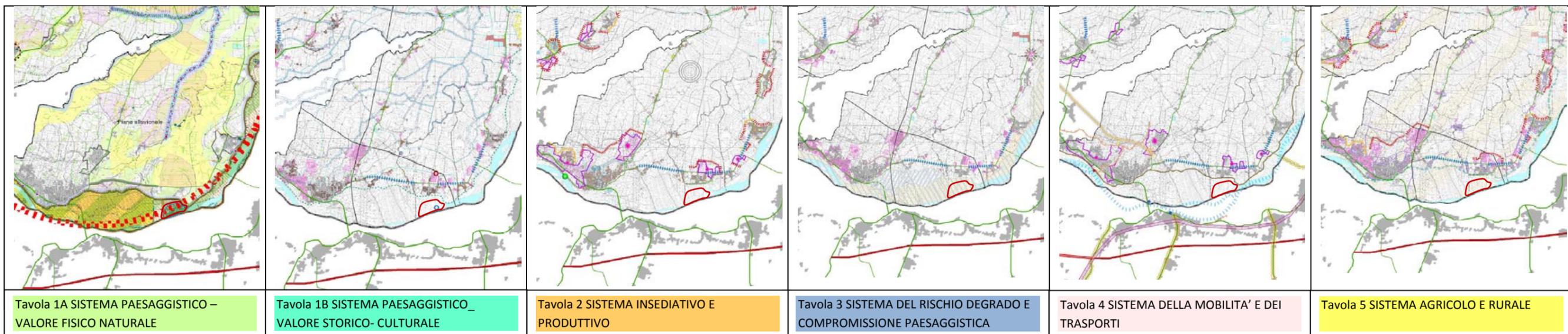


INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (AUTOSTRADA MANTOVA-CREMONA)	Il tracciato delle nuove ipotesi autostradali (MN- CR) prevede opportune distanze di salvaguardia. Poiché il tracciato autostradale è stato recepito nel PTCP dagli strumenti di programmazione sovraordinati, in quanto di interesse nazionale e/o regionale, si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
CAVE DI SMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	☺		☺	☺				
SITI CONTAMINATI (criticità ambientali)	Sito contaminato (Area ex Metalrecuperi) in adiacenza al sito in oggetto interessato da indagini di caratterizzazione e/o intervento di bonifica: ambito segnalato dal comune come elemento di criticità e di degrado paesistico per cui prevedere in modo prioritario interventi di tutela o valorizzazione.	△ □ →		☹	□	□ ⚡	△ □ →		Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità

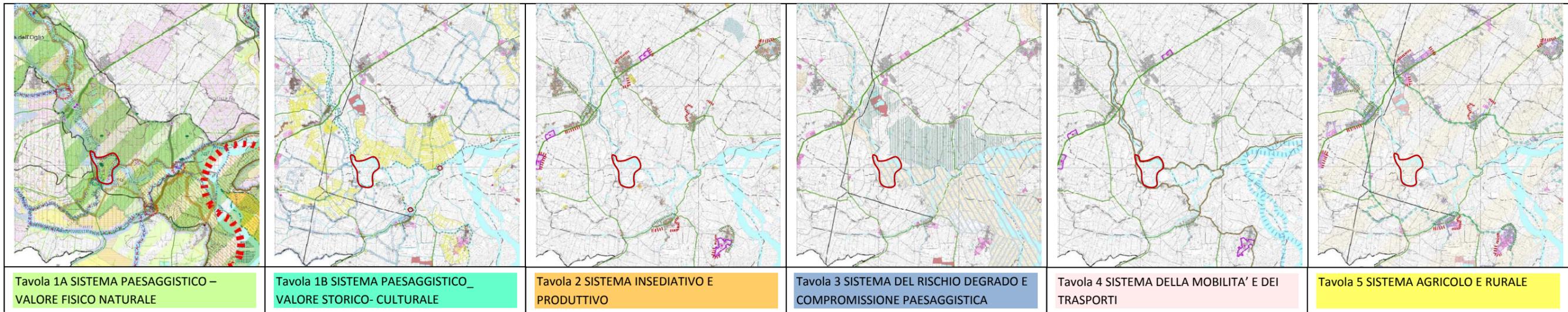
CANALI CHE PRESENTANO ELEMENTI DI CRITICITA' (seriola di Canneto e Canale Naviglio, seriola di Acquanegra)	<p>Elementi del reticolo idrografico provinciale che presentano criticità. I comuni nei propri atti di pianificazione dovranno verificare le potenzialità ambientali dei corsi d'acqua in ambito urbano prevedendo, in accordo con i Consorzi di Bonifica e di Irrigazione, progetti di riqualificazione degli alvei degli stessi, al fine di una valorizzazione/integrazione dell'elemento idrico nel paesaggio urbano comunale.</p>	△ □ →		△ □ →	△ □ →		△ □	<p>Prevedere opportuni interventi di rinaturazione in coerenza con le indicazioni normative previste per le aree della Rete Ecologica Provinciale</p>
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (SS10- SP31 opere connesse al TIBRE, variante SP 31 a Calvatone)	<p>Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale sul sito, contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	△ □ →	△	▲ ☁		■ ⚡ ☁	△ □ →	<p>Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione</p>
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	<p>Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti . Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.</p>	△ □ →	△				△ □ →	<p>Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.</p>
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILE	<p>Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	△ □ →					△ □ →	<p>Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.</p>



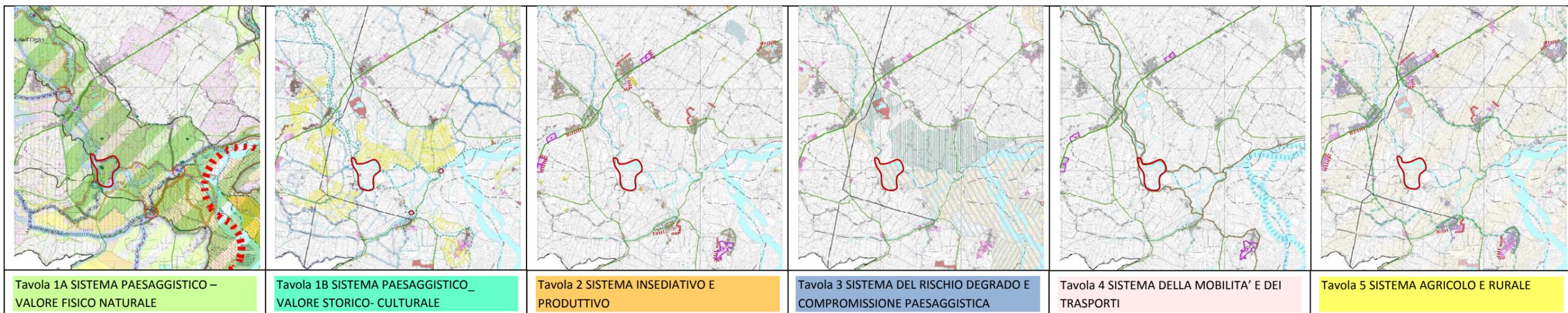
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILE	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.



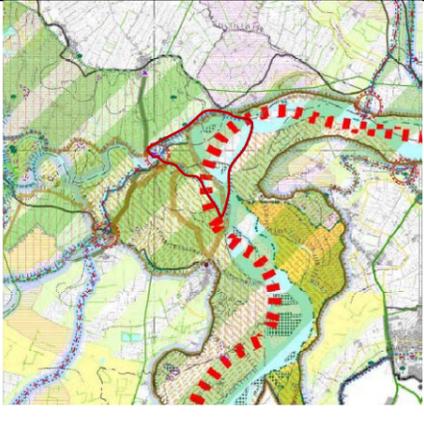
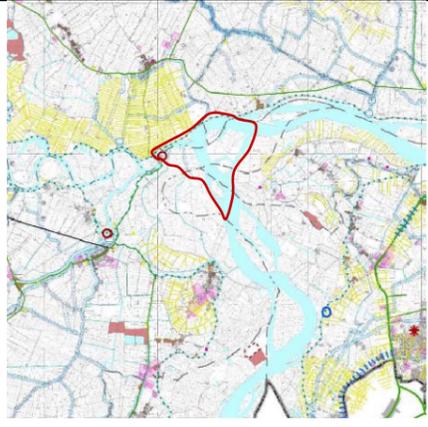
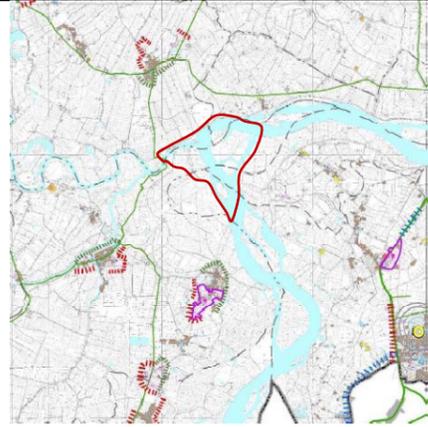
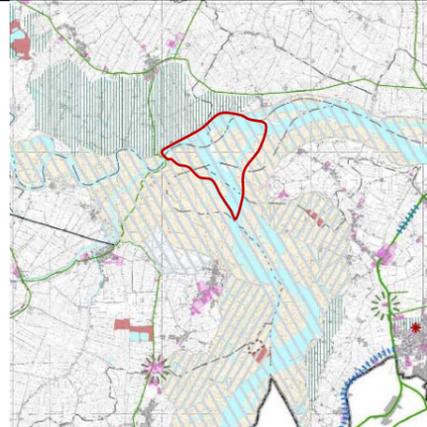
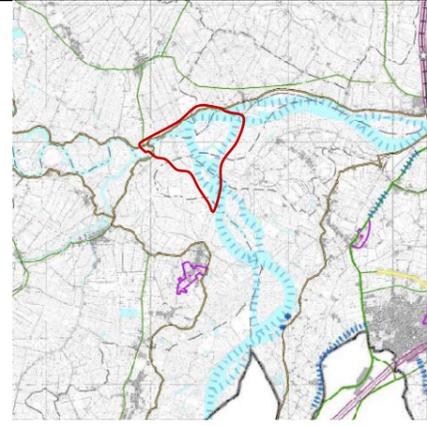
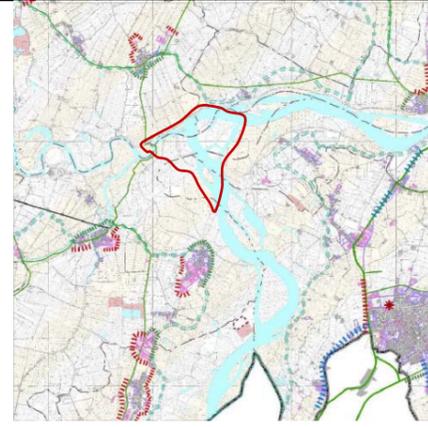
INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI MARGINI URBANI A MEDIA- BASSA PERMEABILITA'	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (raccordo merci tra la nuova banchina fluviale di Pieve Saliceto e la linea Mantova- Parma)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.	△ □	△				△ □ →		Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILE	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.



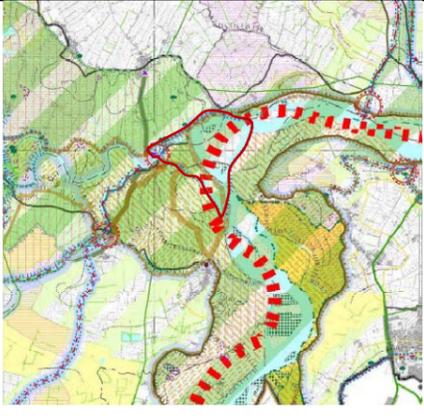
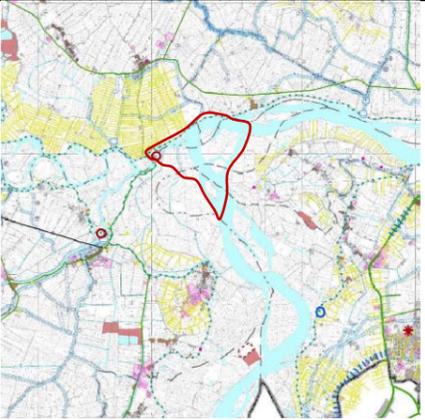
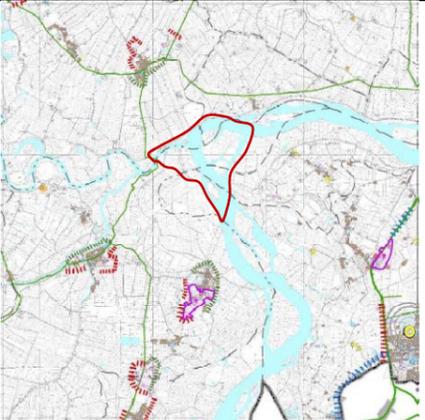
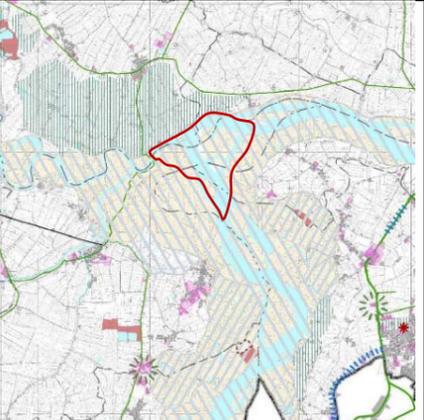
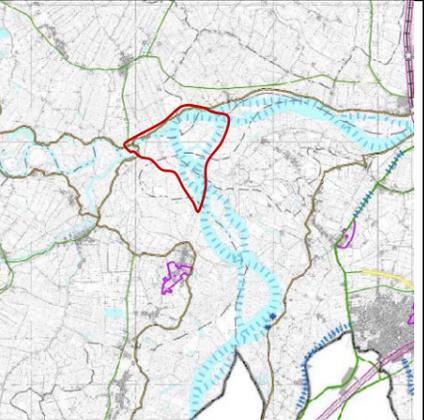
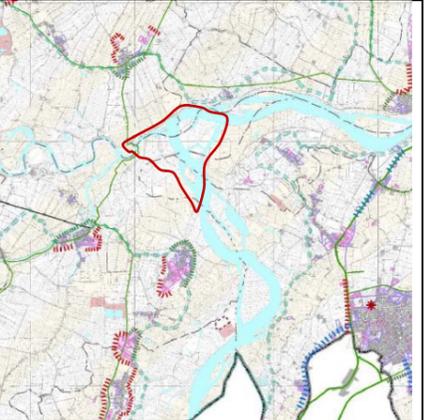
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA', FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
CAVE DA RIQUALIFICARE	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva. LE CAVE SONO SPONTANEAMENTE EVOLUTE VERSO UN REGIME DI NATURALITA'	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
CAVE DI SMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍	👍				



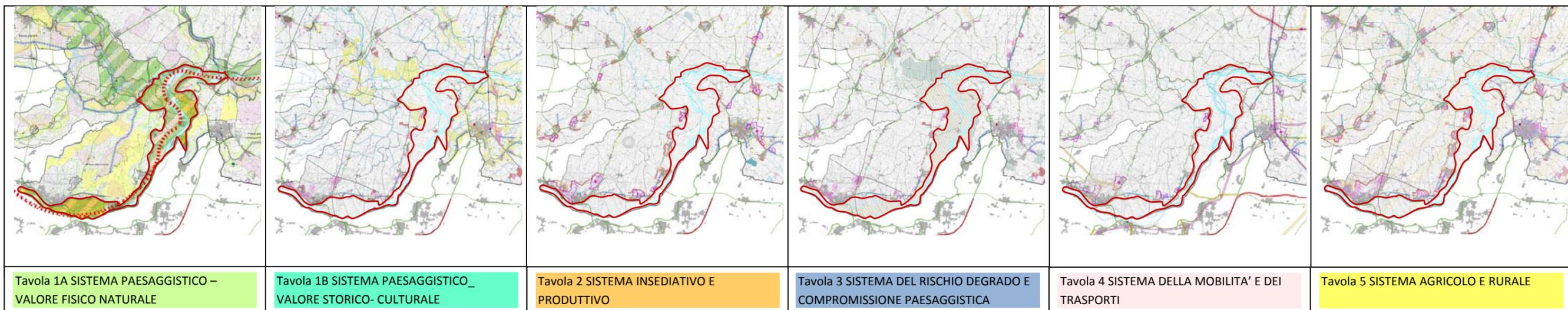
INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
CAVE DA RIQUALIFICARE	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva. LE CAVE SONO SPONTANEAMENTE EVOLUTE VERSO UN REGIME DI NATURALITA'	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
CAVE DI SMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍	👍				

					
Tavola 1A SISTEMA PAESAGGISTICO – VALORE FISICO NATURALE	Tavola 1B SISTEMA PAESAGGISTICO_ VALORE STORICO- CULTURALE	Tavola 2 SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO	Tavola 3 SISTEMA DEL RISCHIO DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA	Tavola 4 SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI	Tavola 5 SISTEMA AGRICOLO E RURALE

INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali elementi lineari prossimi al SIC in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano l'evidente e critica interruzione della rete e per i quali proporre interventi di limitazione dell'interferenza infrastrutturale nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ 🗺️	△ □ ➔	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.

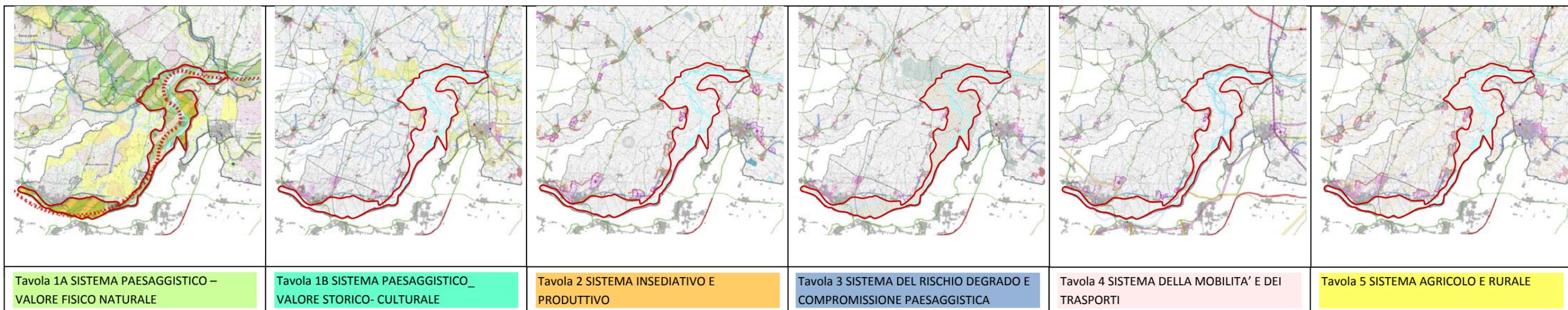
					
Tavola 1A SISTEMA PAESAGGISTICO – VALORE FISICO NATURALE	Tavola 1B SISTEMA PAESAGGISTICO_ VALORE STORICO- CULTURALE	Tavola 2 SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO	Tavola 3 SISTEMA DEL RISCHIO DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA	Tavola 4 SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI	Tavola 5 SISTEMA AGRICOLO E RURALE

INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
CAVE DA RIQUALIFICARE LE CAVE SONO SPONTANEAMENTE EVOLUTE VERSO UN REGIME DI NATURALITA'	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI AREE A SERVIZIO COMUNALE DISPONIBILI AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.



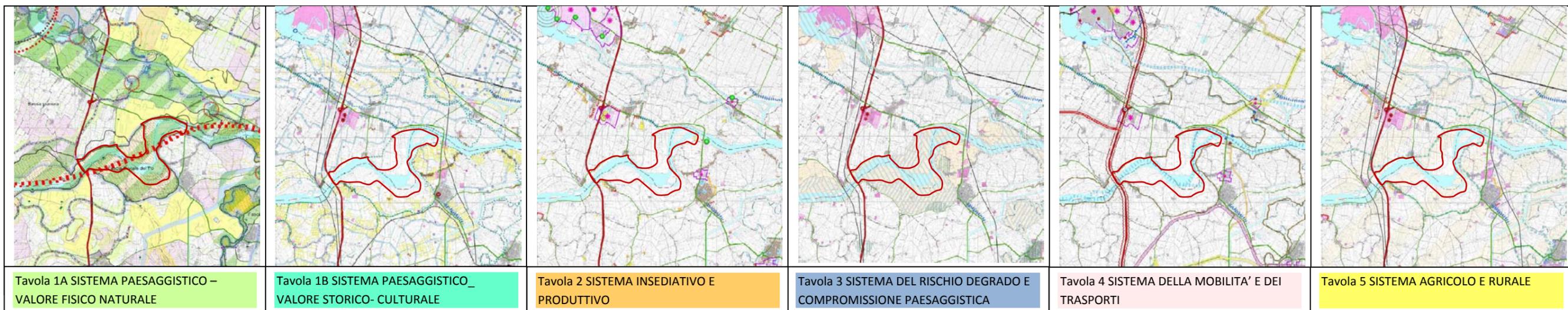
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali elementi lineari prossimi al SIC in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano l'evidente e critica interruzione della rete e per i quali proporre interventi di limitazione dell'interferenza infrastrutturale nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☹	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA MARGINI URBANI A MEDIA- BASSA PERMEABILITA'	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti . Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	☺		☺	☺				

RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (raccordo merci Casalmaggiore-Viadana)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.	△ □	△			△ □ →		Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI AREE A SERVIZIO COMUNALE DISPONIBILI AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →				△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△			△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione
SITI CONTAMINATI (criticità ambientali)	Sito contaminato in adiacenza al sito in oggetto interessato da indagini di caratterizzazione e/o intervento di bonifica: ambito segnalato dal comune come elemento di criticità e di degrado paesistico per cui prevedere in modo prioritario interventi di tutela o valorizzazione.	△ □ →			□ ⚡	△ □ →		Prevedere interventi di mitigazione e compensazione per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità



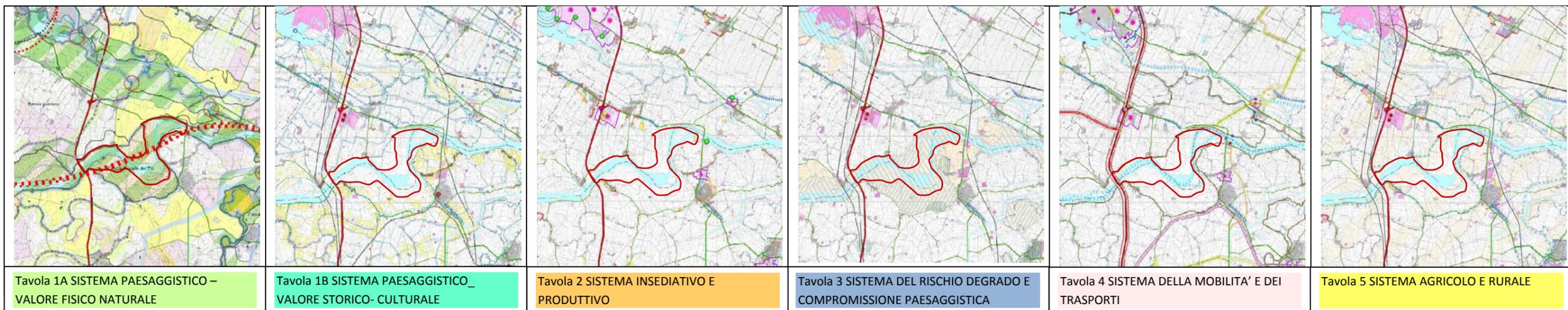
INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
SITI CONTAMINATI (criticità ambientali)	Sito contaminato in adiacenza al sito in oggetto interessato da indagini di caratterizzazione e/o intervento di bonifica: ambito segnalato dal comune come elemento di criticità e di degrado paesistico per cui prevedere in modo prioritario interventi di tutela o valorizzazione.	△ □ →		☹	□	⚡	△ □ →		Prevedere interventi di mitigazione e compensazione per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (Gronda Nord, Casalmaggiore, Viadana)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA MARGINI URBANI A MEDIA- BASSA PERMEABILITA'	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.

AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI		△					△			Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
AREE A SERVIZIO COMUNALE DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	□					□	△		
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI		→					→			
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍	👍					
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (raccordo merci Casalmaggiore-Viadana)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.	△ □	△				△ □ →			Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△				△ □ →			Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali elementi lineari prossimi al SIC in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano l'evidente e critica interruzione della rete e per i quali proporre interventi di limitazione dell'interferenza infrastrutturale nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ 💡	△ □ →	△ □		Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.

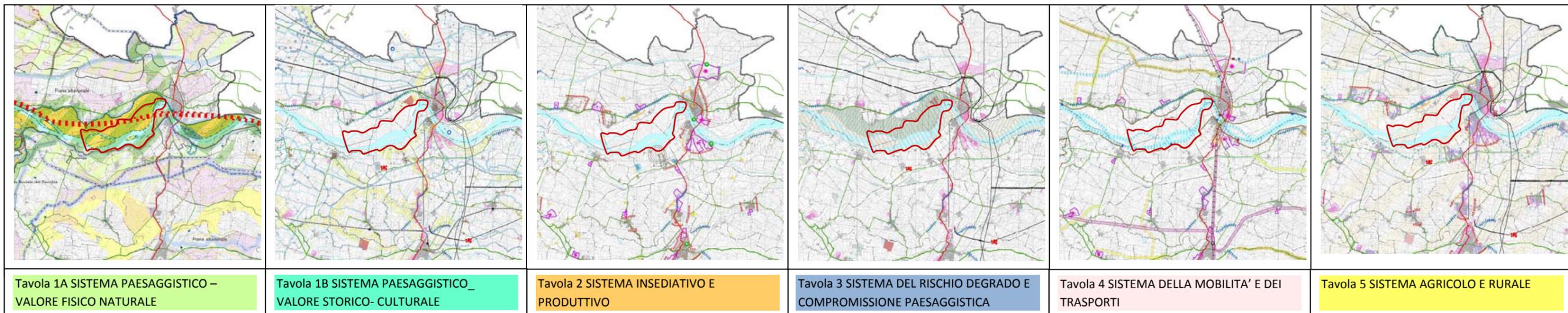


INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali elementi lineari prossimi al SIC in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano l'evidente e critica interruzione della rete e per i quali proporre interventi di limitazione dell'interferenza infrastrutturale nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☹ →	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△				△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (Circonvallazione est di San Benedetto Po variante alla SS 413)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	☺		☺	☺				

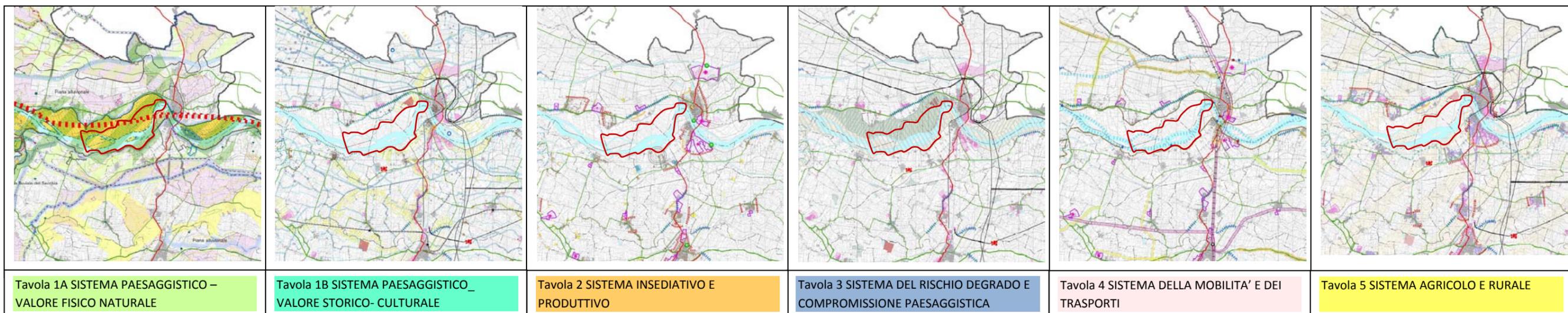
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI		△				△			
AREE A SERVIZIO COMUNALE DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	□				□	△		Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI		→				→			
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti . Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△				△			
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA		□	△			□	△		Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
MARGINI URBANI A MEDIA- BASSA PERMEABILITA'		→				→			



INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (Circonvallazione est di San Benedetto Po)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△				△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione

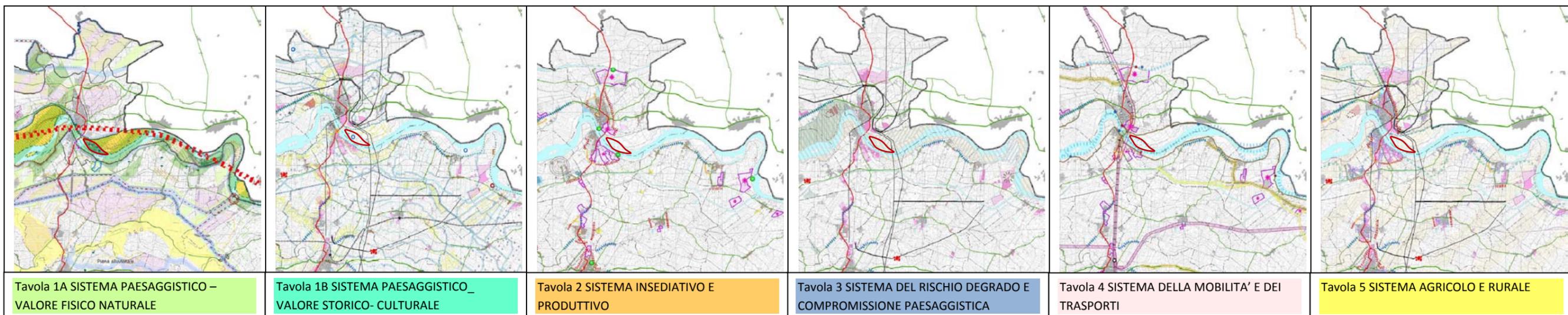


INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali punti prossimi al SIC in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano il nodo infrastrutturale in rapporto all'insediativo nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ 🗺️	△ □ ➔	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ ➔	△				△ □ ➔	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ ➔					△ □ ➔	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
CAVE DI RECUPERO ED AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	In tali aree è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ ➔					△ □ ➔		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali

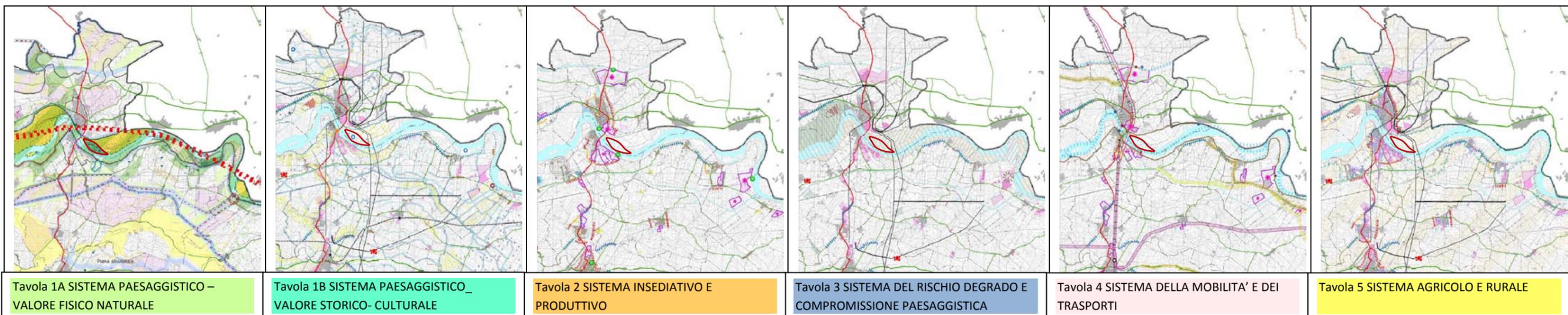


INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' - FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (Variante alla SS 12)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo ferroviario delle merci con la banchina di Revere)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.	△ □	△				△ □ →		Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
CAVE DI RECUPERO ED AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	In tali aree è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	☺		☺	☺				

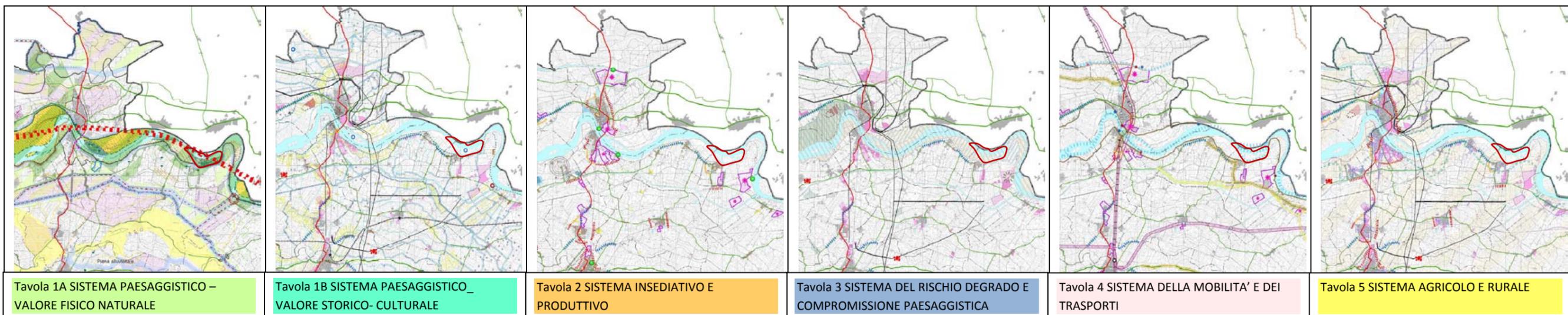
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	<p>Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.</p>	  					  	<p>Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.</p>
---	--	---	---	--	--	--	---	--



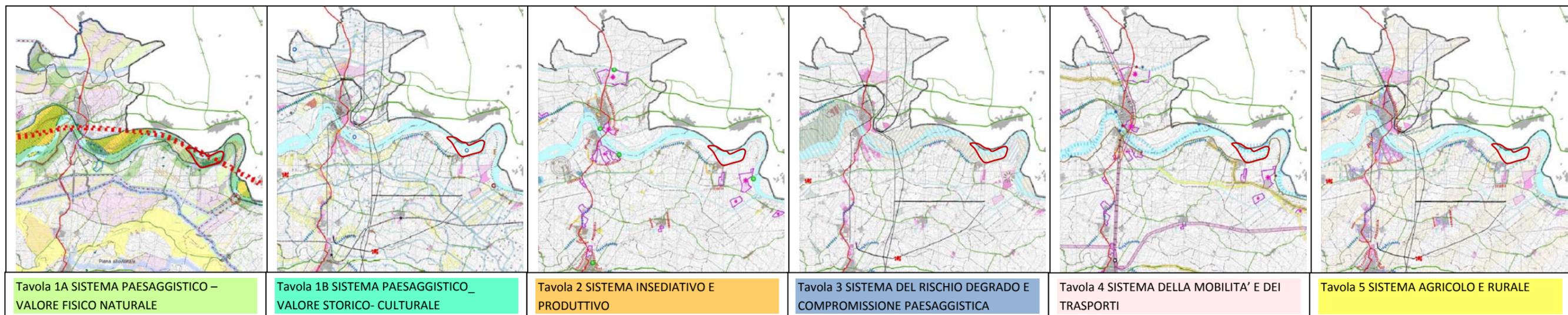
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMEN TO	INQUINAMEN TO ACQUA	INQUINAMEN TO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMEN TO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo ferroviario delle merci con la banchina di Revere)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.	△ □	△				△ □ →		Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione



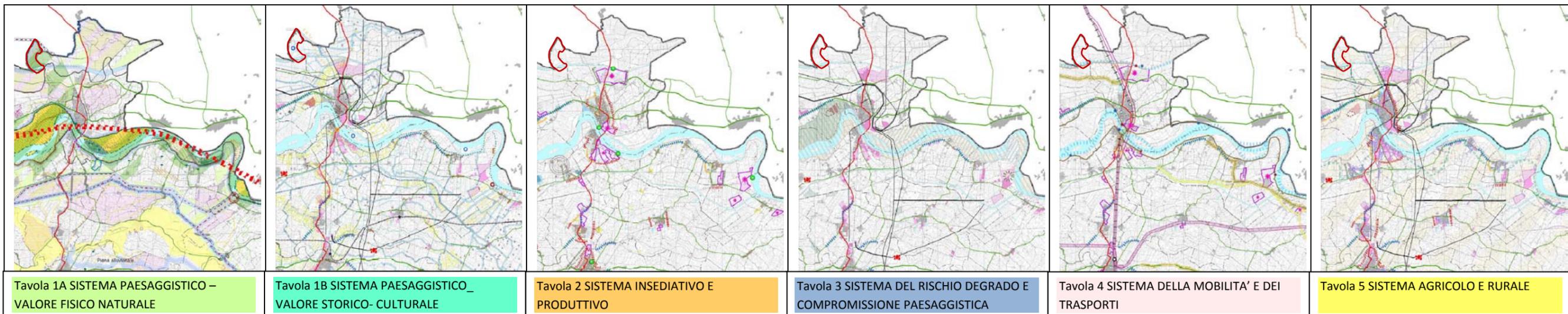
INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (Variante alla SS 12, variante SP 34)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo ferroviario delle merci con la banchina di Revere)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.	△ □	△				△ □ →		Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.



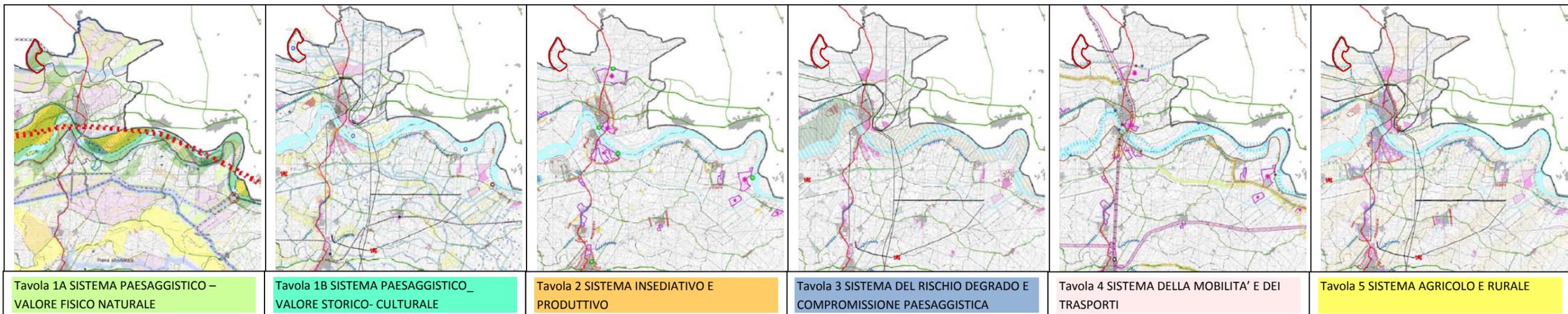
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△				△ □ ↓		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione



INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITÀ, FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	<p>Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	△ □ →					△ □ →		Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	<p>Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.</p>	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	<p>Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.</p>	△ □ →	△				△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione
SITI CONTAMINATI (criticità ambientali)	<p>Sito contaminato (SERMIDE- CARBONARA PO) in adiacenza al SIC in oggetto interessato da indagini di caratterizzazione e/o intervento di bonifica: ambito segnalato dal comune come elemento di criticità e di degrado paesistico per cui prevedere in modo prioritario interventi di tutela o valorizzazione.</p>	△ □ →		☹	□	⚡	△ □ →		Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità



INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo ferroviario delle merci Ostiglia Sustinente)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.	△ □	△				△ □ →		Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione



INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△				△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo ferroviario delle merci Ostiglia Sustinente)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.	△ □	△				△ □ →		Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione

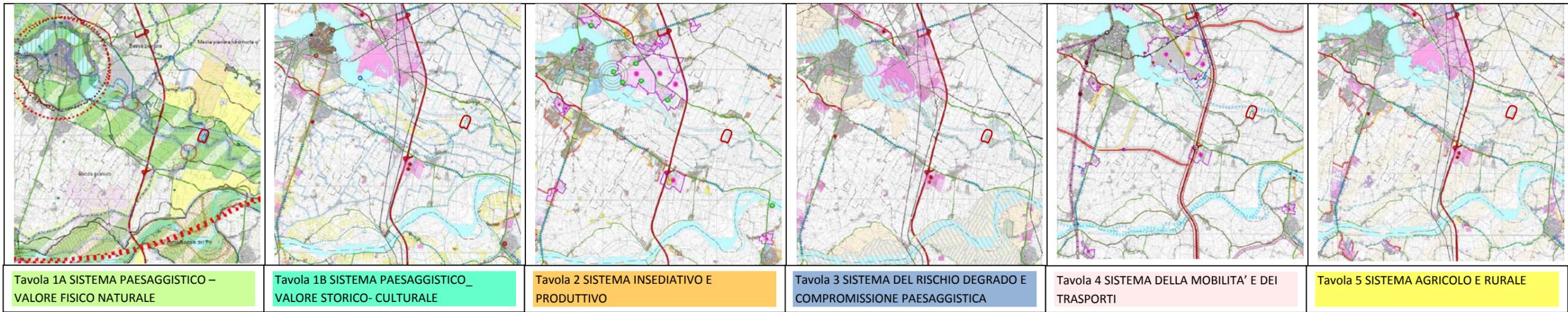
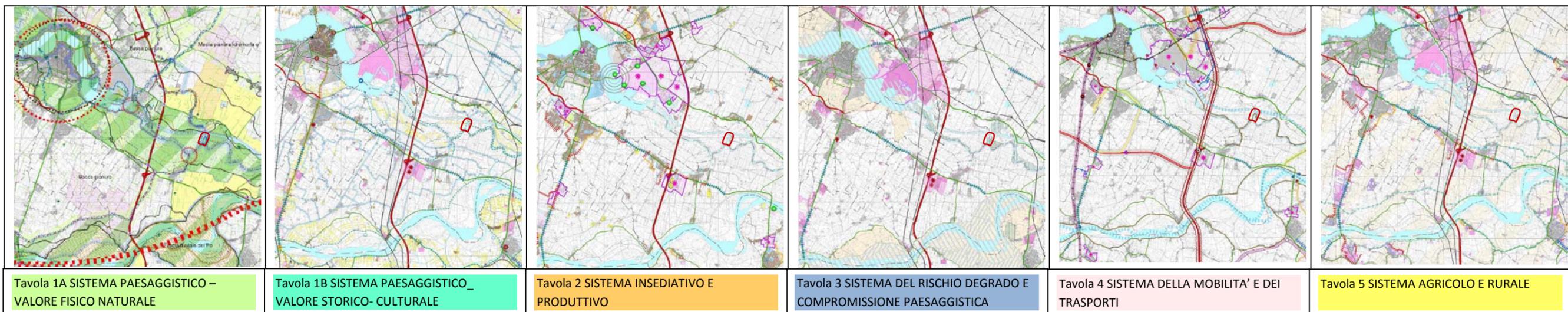
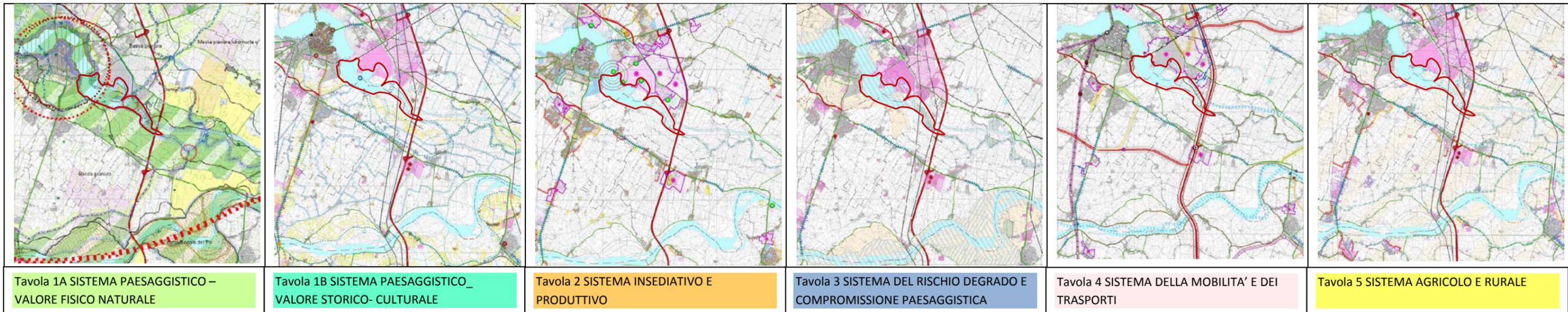


Tavola 1A SISTEMA PAESAGGISTICO – VALORE FISICO NATURALE Tavola 1B SISTEMA PAESAGGISTICO_ VALORE STORICO- CULTURALE Tavola 2 SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO Tavola 3 SISTEMA DEL RISCHIO DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA Tavola 4 SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI Tavola 5 SISTEMA AGRICOLO E RURALE

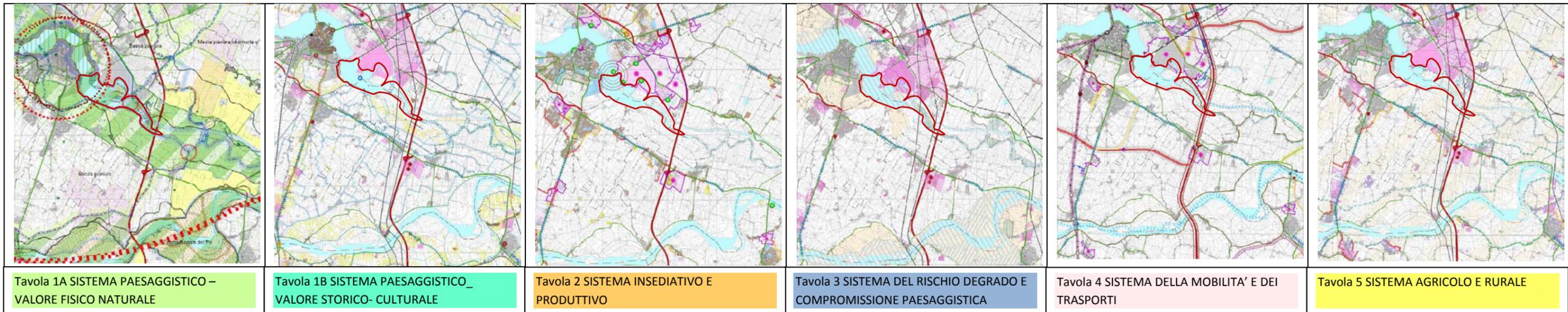
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
NESSUN INTERVENTO PREVISTO DAL PTCP IN AGGIORNAMENTO ALLA LEGGE 12/05 RICADE INTERNAMENTE ALL'AREA DEL SITO									



INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' - FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.

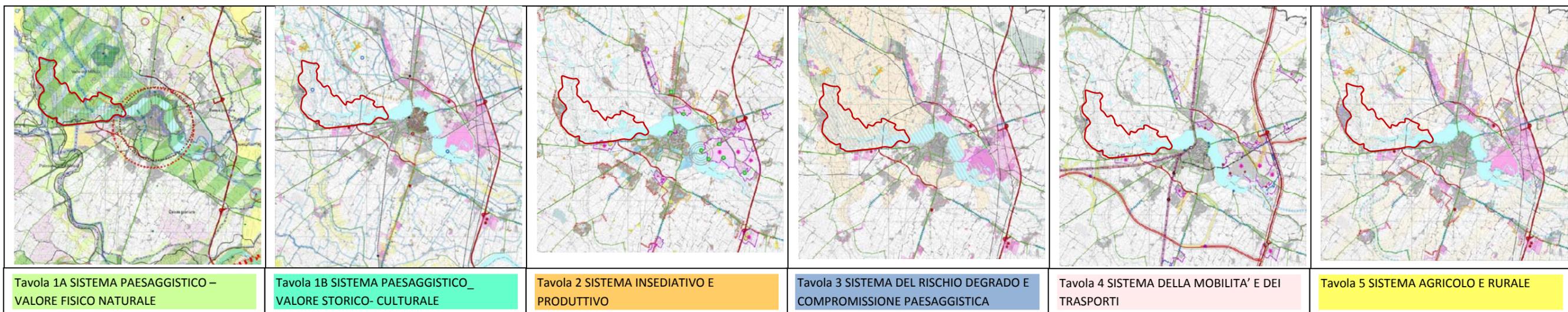


INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali punti prossimi al SIC/ZPS in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano il nodo infrastrutturale in rapporto all'insediativo nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☹	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualficate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍	👍				
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△				△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE	La normativa quadro sulla prevenzione di incidenti rilevanti è costituita dal Decreto Legislativo 334 dell'agosto 1999, recepimento della Direttiva CE n. 82 del dicembre 1996 nota come "Direttiva Seveso 2", a cui sono collegati numerosi decreti applicativi. I gestori di depositi e impianti in cui vengono stoccate e/o impiegate, nonché generate, in determinate quantità, sostanze pericolose, oltre a valutare i rischi devono adottare tutte le precauzioni finalizzate ad evitare il verificarsi di incidenti e a mitigare le conseguenze qualora essi dovessero verificarsi.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☹	△ □ →	△ □	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.

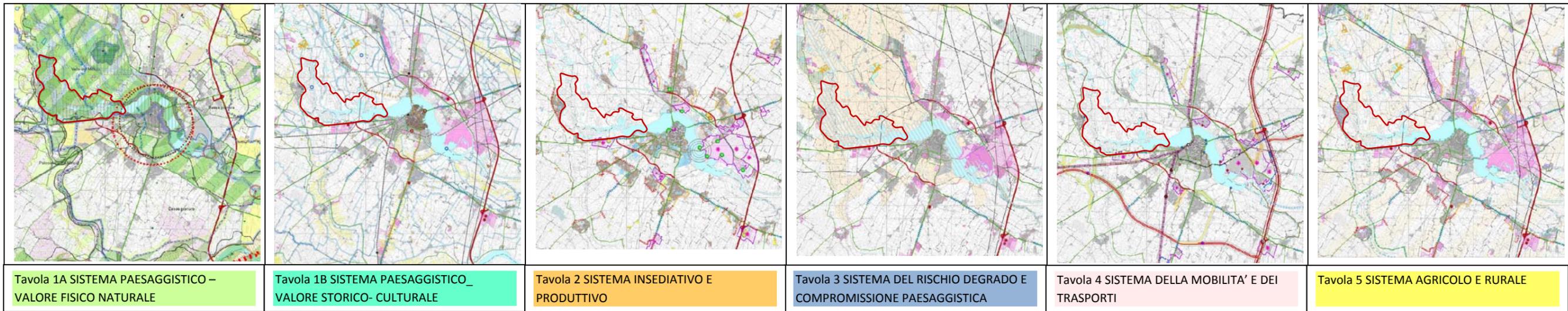


INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali punti prossimi al SIC/ZPS in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano il nodo infrastrutturale in rapporto all'insediativo nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☹ →	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (Sistema Tangenziale di Mantova)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹ →	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.

INDUSREIA A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE	<p>La normativa quadro sulla prevenzione di incidenti rilevanti è costituita dal Decreto Legislativo 334 dell'agosto 1999, recepimento della Direttiva CE n. 82 del dicembre 1996 nota come "Direttiva Seveso 2", a cui sono collegati numerosi decreti applicativi. I gestori di depositi e impianti in cui vengono stoccate e/o impiegate, nonché generate, in determinate quantità, sostanze pericolose, oltre a valutare i rischi devono adottare tutte le precauzioni finalizzate ad evitare il verificarsi di incidenti e a mitigare le conseguenze qualora essi dovessero verificarsi.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ⚡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ⚡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ⚡		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ⚡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> →	<p>Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.</p>
RIQUALIFICAZIONE/POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	<p>Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> →		<p>Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione</p>
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo ferroviario delle merci Porto Valdaro)	<p>Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> →		<p>Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione</p>

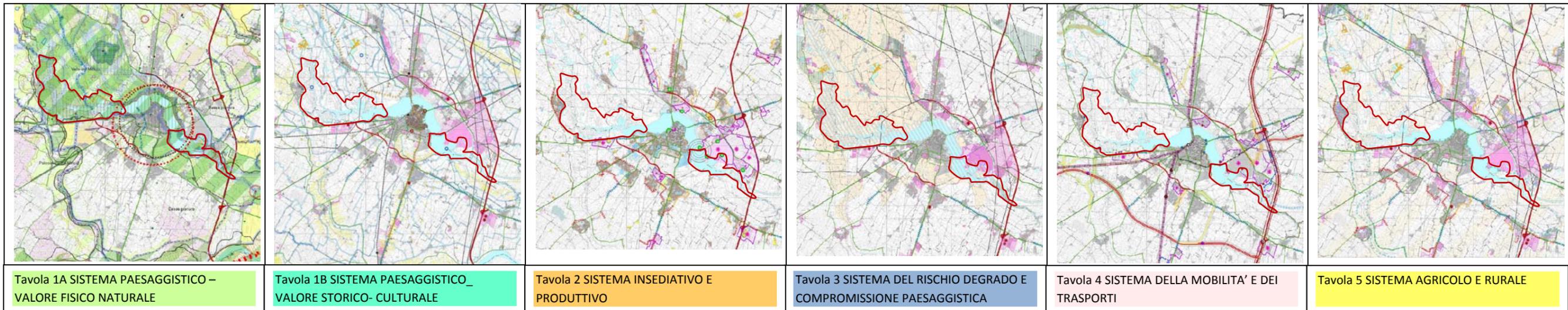


INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍	👍				
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali punti prossimi al SIC/ZPS in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano il nodo infrastrutturale in rapporto all'insediativo nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☹️	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti . Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.



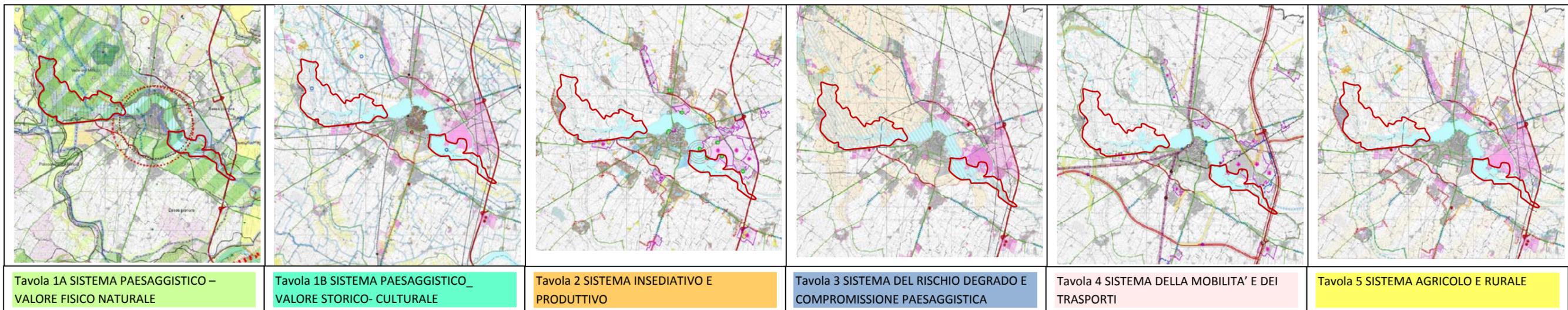
INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali punti prossimi al SIC in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano il nodo infrastrutturale in rapporto all'insediativo nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☁	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (Variante alla SS 10)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →		▲ ☁		■ ⚡ ☁	△ □ →	▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.

CAVE DI RECUPERO ED AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
---	--	--	--	--	--	--	--	---



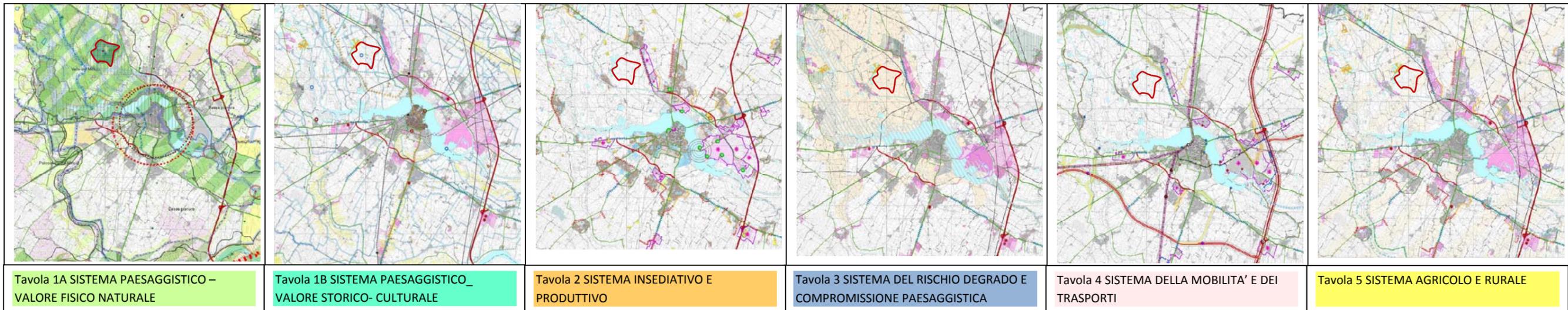
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali punti prossimi alla ZPS in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano il nodo infrastrutturale in rapporto all'insediativo nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☹ →	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE	La normativa quadro sulla prevenzione di incidenti rilevanti è costituita dal Decreto Legislativo 334 dell'agosto 1999, recepimento della Direttiva CE n. 82 del dicembre 1996 nota come "Direttiva Seveso 2", a cui sono collegati numerosi decreti applicativi. I gestori di depositi e impianti in cui vengono stoccate e/o impiegate, nonché generate, in determinate quantità, sostanze pericolose, oltre a valutare i rischi devono adottare tutte le precauzioni finalizzate ad evitare il verificarsi di incidenti e a mitigare le conseguenze qualora essi dovessero verificarsi.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☹ →	△ □ →	△ □	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.

CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍	👍				
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△			△ □ →			Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione

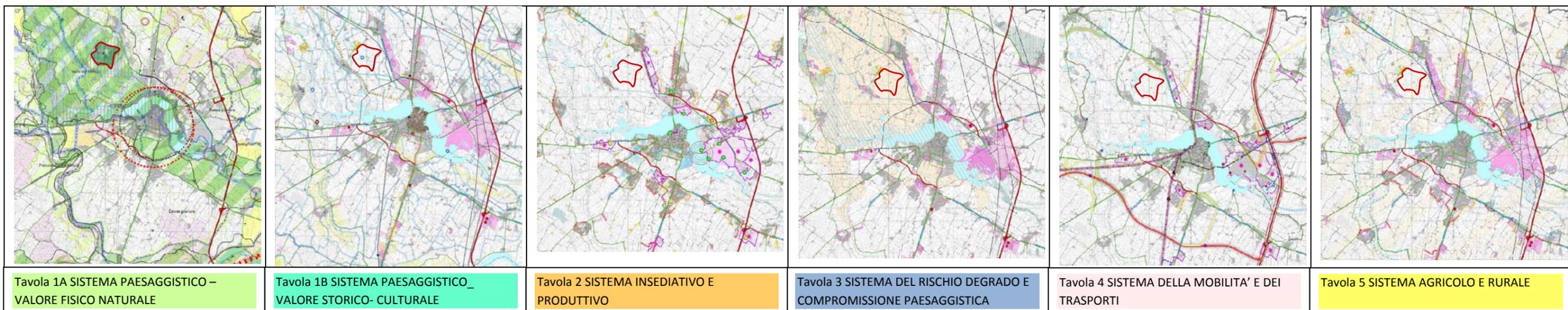


INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali punti prossimi al SIC in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano il nodo infrastrutturale in rapporto all'insediativo nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡		■ ☹ →	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (Variante alla SS 10, Sistema Tangenziale di Mantova)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →		▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
CAVE DI RECUPERO ED AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali

INDUSREIA A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE	<p>La normativa quadro sulla prevenzione di incidenti rilevanti è costituita dal Decreto Legislativo 334 dell'agosto 1999, recepimento della Direttiva CE n. 82 del dicembre 1996 nota come "Direttiva Seveso 2", a cui sono collegati numerosi decreti applicativi. I gestori di depositi e impianti in cui vengono stoccate e/o impiegate, nonché generate, in determinate quantità, sostanze pericolose, oltre a valutare i rischi devono adottare tutte le precauzioni finalizzate ad evitare il verificarsi di incidenti e a mitigare le conseguenze qualora essi dovessero verificarsi.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ⚡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ⚡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ⚡		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ⚡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> →	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.</p>
RIQUALIFICAZIONE/POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	<p>Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> →		<p>Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione</p>
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo ferroviario delle merci Porto Valdaro)	<p>Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali. Si demanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto e le conseguenti indicazioni per gli interventi mitigativi e compensativi.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> →		<p>Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione</p>

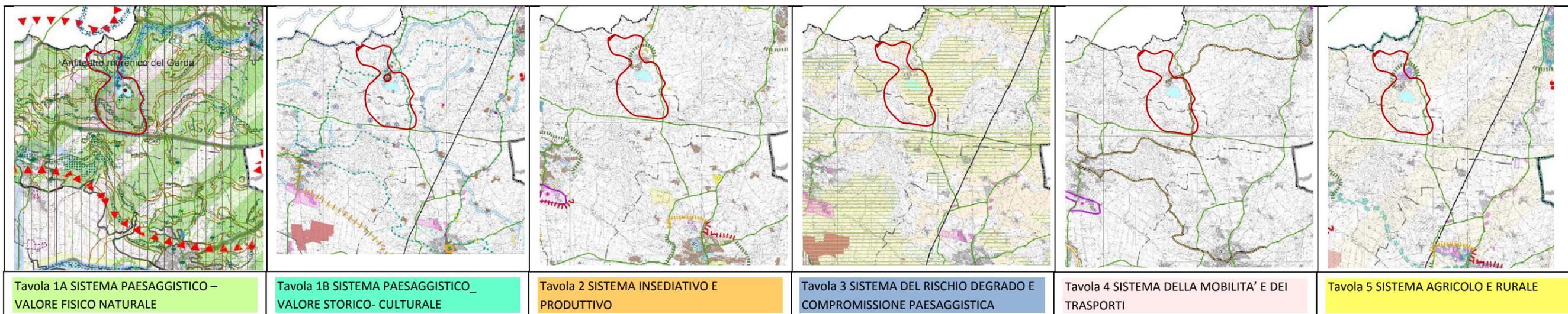


INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
CAVE DI RECUPERO ED AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali

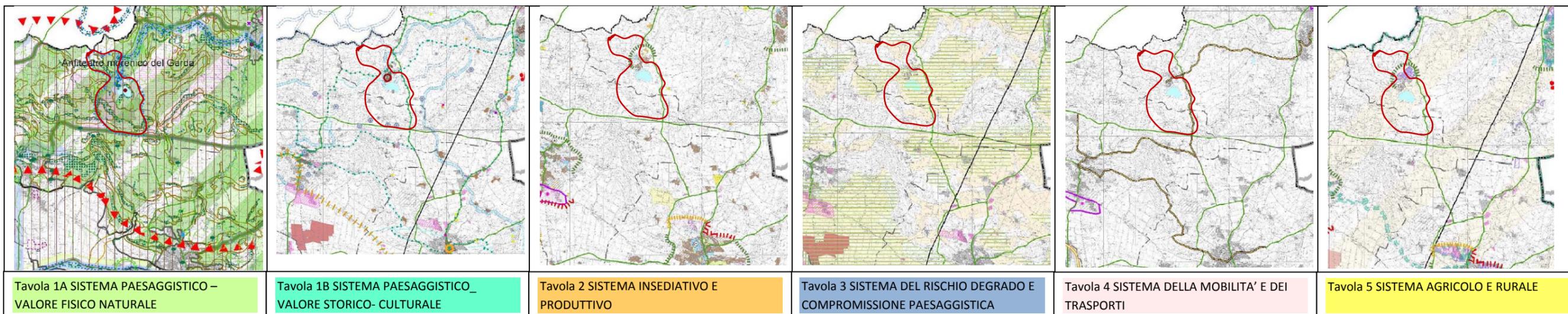


INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (VARIANTE STRADA STATALE)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo merci area produttiva Marmiolo)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△			△ □ →			Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →				△ □ →	△		Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
MARGINI URBANI A MEDIA BASSA PERMEABILITA' MARGINI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le presistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△			△ □ →	△		Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.

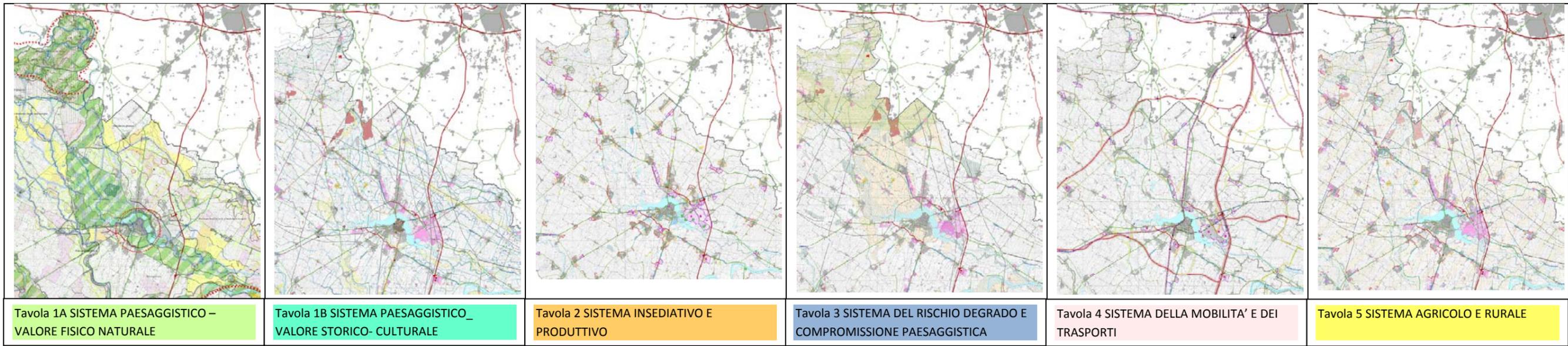
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍	👍				
CAVE DI RECUPERO ED AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →					△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali



INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
MARGINI URBANI A MEDIA BASSA PERMEABILITA'	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△					△		Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
MARGINI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA		□	△				□	△	
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA		→					→		
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△					△	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.

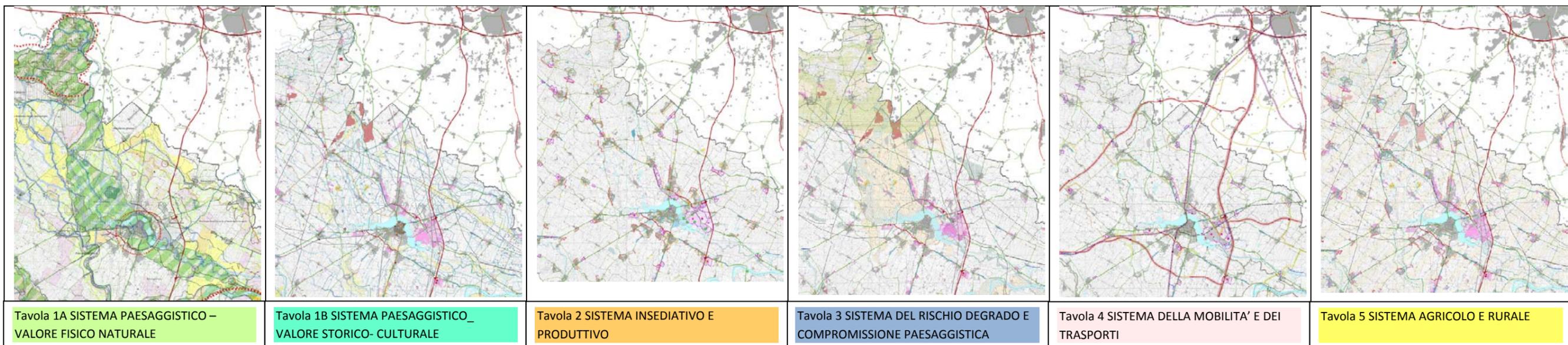


INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.



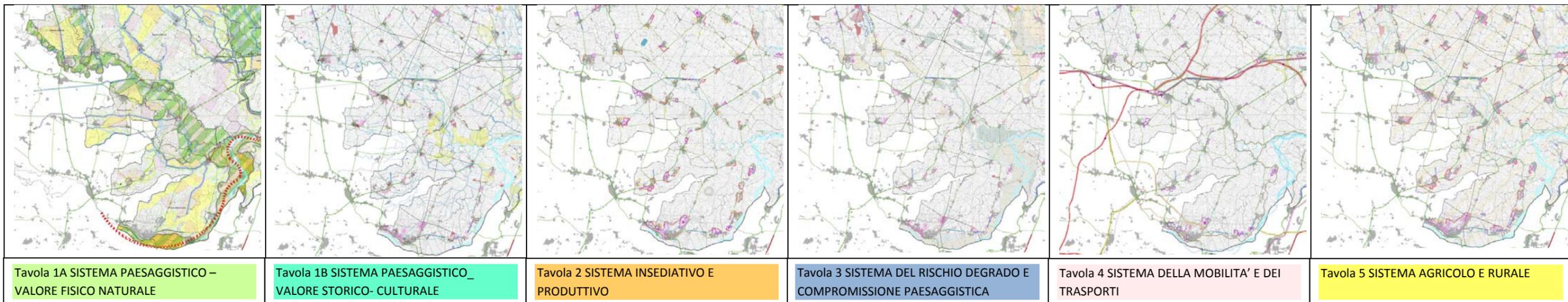
INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
MARGINI URBANI A MEDIA BASSA PERMEABILITA' MARGINI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (VARIANTE STRADA STATALE E TIBRE)	Il tracciato delle nuove ipotesi autostradali e tangenziali prevede opportune distanze di salvaguardia. Poiché il tracciato autostradale è stato recepito nel PTCP dagli strumenti di programmazione sovraordinati, in quanto di interesse nazionale e/o regionale, si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☁		■ ⚡ ☁	△ □ →	☁ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (VARIANTE STRADA STATALE Marmirolo, Goito e sistema delle Tangenziali di Mantova)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☁		■ ⚡ ☁	△ □ →	☁ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione

RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo merci area produttiva Marmirolo e Porto Valdaro)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△			△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali punti prossimi al SIC in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano il nodo infrastrutturale in rapporto all'insediativo nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡	■ ☝	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
CAVE DI RECUPERO ED AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →				△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE	La normativa quadro sulla prevenzione di incidenti rilevanti è costituita dal Decreto Legislativo 334 dell'agosto 1999, recepimento della Direttiva CE n. 82 del dicembre 1996 nota come "Direttiva Seveso 2", a cui sono collegati numerosi decreti applicativi. I gestori di depositi e impianti in cui vengono stoccate e/o impiegate, nonché generate, in determinate quantità, sostanze pericolose, oltre a valutare i rischi devono adottare tutte le precauzioni finalizzate ad evitare il verificarsi di incidenti e a mitigare le conseguenze qualora essi dovessero verificarsi.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡	■ ☝	△ □ →	△ □	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△			△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione



INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
MARGINI URBANI A MEDIA BASSA PERMEABILITA' MARGINI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△				△ □ →	△	Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (VARIANTE STRADA STATALE E TIBRE)	Il tracciato delle nuove ipotesi autostradali e tangenziali prevede opportune distanze di salvaguardia. Poiché il tracciato autostradale è stato recepito nel PTCP dagli strumenti di programmazione sovraordinati, in quanto di interesse nazionale e/o regionale, si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☁		■ ⚡ ☁	△ □ →	☁ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione

NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (VARIANTE STRADA STATALE Marmirolo, Goito, variante alla SS 10 e sistema delle Tangenziali di Mantova)	Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△ □ →	▲ ☹ 	■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
RETE FERROVIARIA DI PROGETTO (Raccordo merci area produttiva Marmirolo e Porto Valdaro)	Trattasi di raccordi ferroviari, la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△ □			△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione
BARRIERE INFRASTRUTTURALI	Tali punti prossimi al SIC in questione sono punti in cui si dovranno prevedere opportuni interventi che risolvano il nodo infrastrutturale in rapporto all'insediativo nel rispetto della tutela ambientale- paesistica.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡	■ ☹	△ □ →	△ □	Prevedere opportune compensazioni e mitigazioni per ottenere la salvaguardia dei valori naturali ambientali.
CAVE DI RECUPERO ED AMBITI TERRITORIALI ESTRATTIVI	Le aree si trovano in prossimità del SIC in oggetto, è fatto obbligo di prevedere un piano di recupero da realizzare una volta esaurita l'attività estrattiva.	△ □ →				△ □ →		Prevedere tempi e criteri di recupero non che opportune compensazioni e mitigazioni per ridurre i danni ambientali
INDUSTRIA A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE	La normativa quadro sulla prevenzione di incidenti rilevanti è costituita dal Decreto Legislativo 334 dell'agosto 1999, recepimento della Direttiva CE n. 82 del dicembre 1996 nota come "Direttiva Seveso 2", a cui sono collegati numerosi decreti applicativi. I gestori di depositi e impianti in cui vengono stoccate e/o impiegate, nonché generate, in determinate quantità, sostanze pericolose, oltre a valutare i rischi devono adottare tutte le precauzioni finalizzate ad evitare il verificarsi di incidenti e a mitigare le conseguenze qualora essi dovessero verificarsi.	△ □ ⚡	△ □ ⚡	△ □ ⚡	■ ☹	△ □ →	△ □	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
RIQUALIFICAZIONE /POTENZIAMENTO TRACCIATO VIABILISTICO	Trattasi di progetti di riqualificazione e potenziamento la cui localizzazione è indicativa e rimandata agli elaborati progettuali.	△ □	△ □			△ □ →		Si dovranno prevedere opportune salvaguardie e/o fasce di rispetto al fine di prevedere le opportune opere di mitigazione



INTERFERENZA DIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS					SINTESI		
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' - FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
DISCARICA DISMESSA	Discarica comunale degli anni settanta da bonificare	△ □		△ □	△ □	△ □			Prevedere criteri di recupero e opportuni interventi al fine di ripristinare l'ambiente naturale
CAVE DISMESSE RINATURALIZZATE O DA RINATURALIZZARE	Entrambe le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	👍		👍 👍					
SITI CONTAMINATI (criticità ambientali)	Sito contaminato (discarica abusiva ex- Flucofit,) in adiacenza al SIC in oggetto interessato da indagini di caratterizzazione e/o intervento di bonifica: ambito segnalato dal comune come elemento di criticità e di degrado paesistico per cui prevedere in modo prioritario interventi di tutela o valorizzazione.	△ □ →		👎	□ ⚡	△ □ →			Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti. Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.	△ □ →	△			△ □ →	△		Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.
DEPURATORE COMUNALE	Il depuratore comunale in oggetto è uno scaricatore di piena delle fognature comunali, si immette nel canale Loiolo che attraversando la riserva confluisce nel Fiume Oglio.	△ □ →		👎	□ ⚡	△ □ →			Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità

AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILE	<p>Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	<input type="checkbox"/>	<p>Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.</p>						
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (AUTOSTRADA MANTOVA-CREMONA)	<p>Il tracciato delle nuove ipotesi autostradali (MN- CR) prevede opportune distanze di salvaguardia. Poiché il tracciato autostradale è stato recepito nel PTCP dagli strumenti di programmazione sovraordinati, in quanto di interesse nazionale e/o regionale, si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	<input type="checkbox"/>	<p>Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione</p>						
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (SS10- SP31 opere connesse al TIBRE, variante SP 31 a Calvatone)	<p>Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale sul sito, contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	<input type="checkbox"/>	<p>Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione</p>						



INTERFERENZA INDIRETTA		IMPATTI SU SIC/ZPS						SINTESI	
TEMA DEL PTCP	DESCRIZIONE E ATTENZIONI	ALTERAZIONI BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	RUMORE	INQUINAMENTO	INQUINAMENTO ACQUA	INQUINAMENTO ARIA	ALTERAZIONI PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO	INQUINAMENTO LUMINOSO	NOTE COMPENSAZIONI/ MITIGAZIONI
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (AUTOSTRADA MANTOVA-CREMONA)	Il tracciato delle nuove ipotesi autostradali (MN- CR) prevede opportune distanze di salvaguardia. Poiché il tracciato autostradale è stato recepito nel PTCP dagli strumenti di programmazione sovraordinati, in quanto di interesse nazionale e/o regionale, si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione
AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI POLO PRODUTTIVO	Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.	△ □ →					△ □ →	△	Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.
CAVE DI SMESSE RINATURALIZZATI O DA RINATURALIZZARE	Le cave sono state riqualificate, rinaturalizzate o si sono spontaneamente evolute verso un regime di naturalità.	☺		☺	☺				
SITI CONTAMINATI (criticità ambientali)	Sito contaminato (Area ex Metalrecuperi) in adiacenza al sito in oggetto interessato da indagini di caratterizzazione e/o intervento di bonifica: ambito segnalato dal comune come elemento di criticità e di degrado paesistico per cui prevedere in modo prioritario interventi di tutela o valorizzazione.	△ □ →		☹	□	□ ⚡	△ □ →		Prevedere interventi di bonifica e valorizzazione con mitigazioni e compensazioni per contenere e ridurre le cause di degrado e/o criticità

CANALI CHE PRESENTANO ELEMENTI DI CRITICITA' (seriola di Canneto e Canale Naviglio, seriola di Acquanegra)	<p>Elementi del reticolo idrografico provinciale che presentano criticità. I comuni nei propri atti di pianificazione dovranno verificare le potenzialità ambientali dei corsi d'acqua in ambito urbano prevedendo, in accordo con i Consorzi di Bonifica e di Irrigazione, progetti di riqualificazione degli alvei degli stessi, al fine di una valorizzazione/integrazione dell'elemento idrico nel paesaggio urbano comunale.</p>	△ □ →		△ □ →	△ □ →		△ □		<p>Prevedere opportuni interventi di rinaturazione in coerenza con le indicazioni normative previste per le aree della Rete Ecologica Provinciale</p>
NUOVO TRACCIATO VIABILISTICO (SS10- SP31 opere connesse al TIBRE, variante SP 31 a Calvatone)	<p>Il tracciato delle nuove ipotesi stradali prevede opportune distanze di salvaguardia. Si rimanda alla fase di procedura di VIA la predisposizione della valutazione di incidenza ambientale sul sito, contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	△ □ →	△	▲ ☹		■ ⚡ ☹	△ □ →	☹ ▲	<p>Si rimanda alla procedura di VIA la valutazione di incidenza ambientale e le relative indicazioni per gli interventi di mitigazione e compensazione</p>
AMBITI DI RICOMPOSIZIONE INSEDIATIVA MARGINI DI SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI	<p>Il margine è concepito come elemento di attenzione e di salvaguardia in questi ambiti risulta prioritario l'adozione di politiche di completamento, razionalizzazione e riordino del sistema urbano. Individuati in adiacenza al SIC in oggetto, questi margini devono essere considerati come limiti rispetto cui attestare i tessuti edificati attraverso completamenti e ricuciture dei tessuti esistenti . Debbono assumere come finalità la definizione di un disegno insediativo organico, in cui funzioni, tipologie edilizie, altezze, orientamento ed allineamenti degli elementi edilizi possano porsi in un coerente rapporto con le preesistenze garantendo la valorizzazione di visuali e di trame di connessione con il sistema degli spazi aperti e mirati alla valorizzazione del paesaggio agrario tradizionale compatibilmente con i valori naturali ambientali in cui ricade.</p>	△ □ →	△				△ □ →	△	<p>Si dovrà prediligere l'attuazione di progetti che siano in continuità con la valorizzazione degli elementi di carattere paesaggistico e di salvaguardia dei valori naturali ambientali.</p>
AREE RESIDENZIALI DISPONIBILI AREE A SERVIZI COMUNALI DISPONIBILE	<p>Si demanda alla fase di realizzazione progettuale la predisposizione della valutazione d'incidenza contenente tutte le informazioni atte a consentire la valutazione degli effetti sulle componenti ambientali ritenute significativamente trasformate dall'intervento proposto.</p>	△ □ →					△ □ →	△	<p>Prevedere interventi di mitigazione e compensazione nel rispetto e tutela ambientale in cui il progetto è inserito.</p>