CURRICULUM VITAE IN FORMATO EUROPEO

Aggiornamento Settembre 2020

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome	**Antonio Covino**
E-mail	**prog.strade@provincia.mantova.it**
Data e luogo di nascita	20 Maggio 1968 – Napoli (NA).

ESPERIENZE LAVORATIVE

• Da	Ottobre 2020 all'attualità
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Mantova – Via Principe Amedeo, n° 32, CAP 46100, Mantova (MN)
• Tipo di impiego	Dirigente con incarico fiduciario dell'***Area Lavori Pubblici e Trasporti***

• Da	Aprile 2016 a Settembre 2020
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Mantova – Via Principe Amedeo, n° 32, CAP 46100, Mantova (MN)
• Tipo di azienda o settore	Area Lavori Pubblici e Trasporti
• Tipo di impiego	Responsabile del "***Servizio Progettazioni Stradali, Ponti e Strutture complesse***"
• Principali mansioni e responsabilità	➢ Responsabile del Servizio che gestisce le attività di progettazione, esecuzione e collaudo di tutte le nuove infrastrutture stradali realizzate dalla Provincia di Mantova; *Progettista firmatario* di alcune tra le più importanti opere mai eseguite sul territorio provinciale; *Responsabile del Procedimento* delle opere più impegnative da eseguirsi e in particolare di quelle che prevedono la realizzazione di tangenziali e/o interventi sulle strutture da ponte.

• Da	Giugno 2012 a Marzo 2016
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Mantova – Via Principe Amedeo, n° 32, CAP 46100, Mantova (MN)
• Tipo di azienda o settore	Settore Tecnico delle Progettazioni e delle Manutenzioni per i Lavori Pubblici
• Tipo di impiego	Responsabile del "***Servizio Progettazione Stradale, Ponti, Strutture Complesse e Porto***"
• Principali mansioni e responsabilità	➢ Responsabile del Servizio, interno alla Provincia di Mantova, che si interessa di tutte le Opere Pubbliche seguite dalla stessa Provincia di Mantova e che prevedono attività di progettazione; *Progettista firmatario* delle opere più importanti e/o che prevedono il maggior impegno finanziario; *Responsabile del Procedimento* di varie opere e in particolare di quelle che prevedono interventi sulle strutture da ponte.

• Da	Maggio 2011 a Maggio 2012
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Mantova – Via Principe Amedeo, n° 32, CAP 46100, Mantova (MN)
• Tipo di azienda o settore	Settore Progettazione della Viabilità e delle Infrastrutture
• Tipo di impiego	Responsabile del "***Servizio Progettazione e Controllo Ponti e Strutture complesse***"
• Principali mansioni e responsabilità	➢ Responsabile del gruppo di lavoro interno al Settore Progettazione della Viabilità e delle Infrastrutture che si interessa della catalogazione, delle attività di controllo e dello studio delle tecniche risolutive dei più complessi problemi relativi alle strutture da ponte facenti parte del patrimonio provinciale

• Da	Giugno 2002 ad Aprile 2011
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Mantova – Via Principe Amedeo, n° 32, CAP 46100, Mantova (MN)
• Tipo di azienda o settore	Settore Progettazione della Viabilità e delle Infrastrutture
• Tipo di impiego	Funzionario Tecnico (Livello giuridico D3 / Livello economico D5)
• Principali mansioni e responsabilità	➢ Progettista incaricato di Infrastrutture Stradali di notevole complessità ed estensione lineare; ➢ Progettista di strutture da Ponte e simili; ➢ Direttore Lavori delle due precedenti categorie di Opere; ➢ Responsabile del Procedimento di Opere Pubbliche; ➢ Collaudatore di Opere Stradali. *Per il dettaglio delle opere si veda l'**Allegato A***

• Da	Marzo 2008 a Febbraio 2012
• Denominazione del datore di lavoro	Politecnico di Milano – Polo Universitario di Mantova
• Tipo di azienda o settore	Corso di Progettazione Urbanistica II – Corso di Urbanistica
• Tipo di impiego	Cultore della materia – Relatore su invito
• Principali mansioni	➢ Relatore su argomenti inerenti la realizzazione delle infrastrutture e degli impianti; ➢ Assistente in sede di svolgimento delle Sessioni degli Esami di fine corso; ➢ Ausilio in sede di Esercitazione dei gruppi di lavoro.
• Da – a	Marzo 2001 – Maggio 2002
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Aprica Studi S.r.l. – Via Cefalonia, Brescia (BS)
• Tipo di azienda o settore	Società di Ingegneria del Gruppo A2A (ex ASM S.p.A. di Brescia)
• Tipo di impiego	Collaborazione Coordinata e Continuativa
• Principali mansioni e responsabilità	➢ Disegnatore Tecnico; ➢ Progettista di Infrastrutture Idrauliche; ➢ Calcolatore Strutturale; ➢ Assistente alla Direzione Lavori.
• Da – a	Dicembre 2000 – Febbraio 2001
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	"Ing. Nicola Rutigliano" – Legnano (MI)
• Tipo di azienda o settore	Studio Tecnico – Redazione "Perizie Danni" per conto delle Società di Assicurazioni
• Tipo di impiego	Collaboratore del titolare dello studio
• Principali mansioni e responsabilità	➢ Redattore Perizie; ➢ Esecutore sopralluoghi.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Data	Dicembre 2003
• Nome e tipo di istituto di istruzione	Collegio dei Geometri della Provincia di Mantova
• Qualifica conseguita	Abilitazione alle mansioni di *Coordinatore della Sicurezza* ai sensi del D.Lgs. 494/96 e ss.mm.ii.
• Data	Novembre 2000
• Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Napoli "Federico II"
• Qualifica conseguita	Diploma di Laurea in Ingegneria Civile Vecchio Ordinamento – Sezione Trasporti
• Votazione finale	110 & lode *(Tesi di Laurea in "Progettazione Stradale")*
• Data	Luglio 1986
• Nome e tipo di istituto di istruzione	Istituto Tecnico per Geometri "G. Porzio" di Napoli
• Qualifica conseguita	Diploma di Scuola Superiore
• Votazione finale	60 / 60

ALTRE INFORMAZIONI PROFESSIONALI

• Da	Gennaio 2002 (per il calcolo della anzianità)
• Denominazione della qualificazione	Iscrizione presso l'Ordine degli Ingegneri di Mantova
• Data	Giugno 2001
• Nome e tipo di istituto	Università degli Studi di Napoli "Federico II"
• Qualifica conseguita	Abilitazione alla Professione di Ingegnere

ALTRE ATTIVITÀ LAVORATIVE

• Da	Ottobre 2008
• Denominazione della qualificazione	Membro del Comitato Tecnico Nazionale TC A.4 dell'AIPCR *(Associazione Mondiale della Strada)*

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

Inglese

• Capacità di lettura — buona

• Capacità di scrittura — buona

• Capacità di espressione orale — sufficiente

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Attitudine a lavorare "in gruppo" e in situazioni in cui è fondamentale il recepimento di apporti interdisciplinari.

Elevato "*senso di responsabilità*".

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Abituale attività – nella pratica professionale – di coordinamento dei contributi di molteplici soggetti, siano esse risorse interne all'ente di appartenenza (funzionari tecnici, geometri, disegnatori, collaboratori amministrativi), oppure esterne al medesimo (ditte appaltatrici, fornitori terzi, tecnici di altri enti, professionisti del settore delle costruzioni, ecc.), rivestendo le mansioni di Capo Progetto o di Responsabile del Procedimento o di Responsabile del Servizio.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Spiccata attitudine all'uso di strumentazioni informatiche e di macchine in genere.

Elevata conoscenza delle possibilità di impiego dei principali pacchetti software in uso "ordinario", quale – a titolo esemplificativo ma non esaustivo – Word, Excel, Adobe Acrobat, AutoCAD, posta elettronica, ecc. .

Conoscenza e buona capacità di impiego di programmi specifici strutturali (SAP e sue evoluzioni), particolarmente approfondita di quelli adatti alla Progettazione Infrastrutturale (Prost) e alla elaborazione della Contabilità dei Lavori Pubblici (Alice).

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

Buona sensibilità nel disegno "a mano libera", spiccate attitudini per il *disegno tecnico manuale*, grafia molto comprensibile.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

PATENTE O PATENTI

Patente di Guida di Categoria "B" rilasciata dalla Prefettura di Napoli il 16.02.1987.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Servizio Militare espletato nella Forza Armata "Esercito", presso il "21° Gruppo Squadroni AV.ES." di Elmas (CA), con incarico "*fuciliere assaltatore*" e col grado inizialmente di soldato semplice e poi di caporale, dal 12.09.1995 allo 02.09.1996.

ALLEGATI

Allegato A, con indicazione delle Opere di cui al primo punto della sezione "Esperienze lavorative".

Allegato A

PROGETTISTA firmatario

- ✓ *Progetto Preliminare* del 1° stralcio del 1° lotto del Sistema Tangenziale di Roverbella *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 249 "Gardesana Orientale" e la S.P. n° 17 "Postumia") – (Importo lavori: 1,7 milioni di € – finanziamento complessivo: 3,0 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 14 novembre 2002.

- ✓ *Progetto Preliminare* del Ponte sul Canale di Bonifica nell'ambito della Bretella di collegamento tra la S.P. n° 43 "Quingentole – Quistello – Pieve di Coriano" e la S.P. n° 72 "Quingentole – San Rocco" *(Riqualificazione del collegamento Quingentole – Quistello in comune di Quingentole) – (Importo complessivo dei lavori: 1,7 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 14 novembre 2002.

- ✓ *Progetto Preliminare* del Lotto 0 del Sistema Tangenziale di Mantova (Variante di Porto Mantovano) *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 236 "Goitese" e la ex S.S. n° 62 "della Cisa") – (Importo lavori: 4,7 milioni di € – finanziamento complessivo: 7,1 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 12 dicembre 2002.

- ✓ *Progetto Definitivo* del 1° stralcio del 1° lotto del Sistema Tangenziale di Roverbella *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 249 "Gardesana Orientale" e la S.P. n° 17 "Postumia") – (Importo lavori: 1,9 milioni di € – finanziamento complessivo: 3,0 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 11 dicembre 2003.

- ✓ *Progetto Preliminare* della Tangenziale Sud di Quistello (1°, 2° e 3° stralcio funzionale) *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 413 "Romana" e la ex S.S. n° 496 "Virgiliana") – (Importo lavori: 11,1 milioni di € – finanziamento complessivo: 17,9 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 29 aprile 2004.

- ✓ *Progetto Definitivo* del 1° stralcio funzionale della Tangenziale Sud di Quistello *(Tronco stradale di collegamento tra la S.C. "Cortesa" in comune di Quistello e la S.C. "Palazzina" in comune di San Benedetto Po) – (Importo lavori: 4,0 milioni di € – finanziamento complessivo: 5,8 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 9 dicembre 2004.

- ✓ *Progetto Definitivo* del Lotto 0 del Sistema Tangenziale di Mantova (Variante di Porto Mantovano) *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 236 "Goitese" e la ex S.S. n° 62 "della Cisa") – (Importo lavori: 5,5 milioni di € – finanziamento complessivo: 8,8 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 16 dicembre 2004.

- ✓ *Progetto Esecutivo* del 1° stralcio del 1° lotto del Sistema Tangenziale di Roverbella *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 249 "Gardesana Orientale" e la S.P. n° 17 "Postumia") – (Importo lavori: 1,9 milioni di € – finanziamento complessivo: 3,0 milioni di €)*. Progetto approvato con Determina Dirigenziale 22 marzo 2005.

- ✓ *Progetto Esecutivo* del Lotto 0 del Sistema Tangenziale di Mantova (Variante di Porto Mantovano) *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 236 "Goitese" e la ex S.S. n° 62 "della Cisa") – (Importo lavori: 5,5 milioni di € – finanziamento complessivo: 8,8 milioni di €)*. Progetto appr.to con Determina Dirigenziale 23 dicembre 2005.

- ✓ *Progetto Preliminare* del 1° lotto della Tangenziale di Pozzolo *(Tronco stradale di collegamento tra la S.P. n° 21 e la S.P. n° 22 della Provincia di Mantova, in Territorio Comunale di Marmirolo) – (Importo lavori: 1,2 milioni di € – finanziamento complessivo: 2,2 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 16 febbraio 2006.

- ✓ *Progetto Esecutivo* del 1° stralcio funzionale della Tangenziale Sud di Quistello [(*)] *(Tronco stradale di collegamento tra la S.C. "Cortesa" in comune di Quistello e la S.C. "Palazzina" in comune di San Benedetto Po) – (Importo lavori: 4,4 milioni di € – finanziamento complessivo: 6,4 milioni di €)*. Prog. appr.to con Determina Dirigenziale 24 aprile 2008.

- ✓ *Progetto Definitivo* della Tangenziale Nord di Guidizzolo *(Riqualificazione della ex S.S. n° 236 "Goitese" – Variante di Guidizzolo) – (Importo lavori: 27,5 milioni di € – finanziamento complessivo: 42,9 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 23 ottobre 2008.

- ✓ *Progetto Preliminare* del 2° lotto del Sistema Tangenziale di Roverbella *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 249 "Gardesana Orientale" e la S.P. n° 17 "Postumia" lato Ovest) – (Importo lavori: 2,4 milioni di € – finanziamento complessivo: 4,2 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 18 dicembre 2008.

- ✓ *Progetto Esecutivo* della Tangenziale Nord di Guidizzolo *(Riqualificazione della ex S.S. n° 236 "Goitese" – Variante di Guidizzolo) – (Importo lavori: 27,9 milioni di € – finanziamento complessivo: 44,9 milioni di €)*. Progetto approvato con Determina Dirigenziale del 17 dicembre 2010.

[(*)] Col nuovo Ponte sul fiume Secchia in struttura mista acciaio - calcestruzzo.

Allegato A

- ✓ *Progetto Definitivo* del 2° lotto del Sistema Tangenziale di Roverbella *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 249 "Gardesana Orientale" e la S.P. n° 17 "Postumia" lato Ovest)* – *(Importo lavori: 2,4 milioni di € – finanziamento complessivo: 4,2 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP del 25 ottobre 2013.

- ✓ *Progetto Esecutivo* del 2° lotto del Sistema Tangenziale di Roverbella *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 249 "Gardesana Orientale" e la S.P. n° 17 "Postumia" lato Ovest)* – *(Importo lavori: 2,6 milioni di € – finanziamento complessivo: 4,4 milioni di €)*. Progetto approvato con Determina Dirigenziale del 26 marzo 2014.

- ✓ *Progetto Definitivo - Esecutivo* della Risistemazione delle Solette Flottanti per il Ponte dell'Oltrepò sul fiume Secchia *(Risistemazione delle Solette Flottanti per il Ponte dell'Oltrepò sul fiume Secchia)* – *(Importo lavori: 38 mila € – finanziamento complessivo: 55 mila €)*. Progetto approvato DGP del 10 giugno 2014.

- ✓ *Progetto Definitivo - Esecutivo* della Ricostruzione dei muri d'ala per il Ponte dell'Aldegatta a Pegognaga *(S.P. n° 49 - Ricostruzione dei muri d'ala per il Ponte dell'Aldegatta sul Canale di Bonifica in Pegognaga)* – *(Importo lavori: 19 mila € – finanziamento complessivo: 30 mila €)*. Progetto approvato DGP del 17 giugno 2014.

- ✓ *Progetto Definitivo - Esecutivo* dei lavori sul piano stradale per il P.te di Quistello sul fiume Secchia *(Ex S.S. n° 496 "Virgiliana" - Risanamento soletta, sostituzione giunti e rifacimento del piano stradale per il P.te di Quistello sul Fiume Secchia)* – *(Importo lavori: 40 mila € – finanziamento complessivo: 65 mila €)*. Progetto approvato DGP 20 giugno 2014.

- ✓ *Progetto Preliminare* della Ristrutturazione del Ponte di San Benedetto sul fiume Po *(Ex S.S. n° 413 "Romana" – Ristrutturazione del Ponte sul fiume Po nei comuni di Bagnolo San Vito e San Benedetto Po)* – *(Importo lavori: 24 milioni di € – finanziamento complessivo: 33,8 milioni di €)*. Progetto approvato, in linea tecnica, con DGP 15 aprile 2015.

- ✓ *Progetto Definitivo - Esecutivo* della Riqualificazione di S.C. Torricello *(Riqualificazione di S.C. "Torricello" in Comune di Pegognaga)* – *(Importo lavori: 445 mila € – finanziamento complessivo: 800 mila €)*. Progetto approvato con DCC del Comune di Pegognaga in data 19 novembre 2015.

P.S.C. firmati

- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Progetto Esecutivo del Lotto 0 del Sistema Tangenziale di Mantova (Variante di Porto Mantovano) – *(Importo lavori: 5,5 milioni di €)*. Prog. approvato D.D. 23.12.2005.

- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Progetto Esecutivo del 1° stralcio funzionale della Tangenziale Sud di Quistello – *(Importo lavori: 4,4 milioni di €)*. Prog. appr.to con Det. Dirig. 24 aprile 2008.

- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Progetto Esecutivo della Tangenziale Nord di Guidizzolo – *(Importo lavori: 27,9 milioni di €)*. Progetto approvato con Determina Dirigenziale del 17 dicembre 2010.

- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Prog. Esecutivo dei lavori di completamento del Sistema ciclopedonale dell'Alto Mincio – Costruzione del percorso Ciclabile Angeli-Grazie – *(Importo lavori: 692 mila €)*. Progetto approvato con Determina Dirigenziale del 4 maggio 2012.

- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Prog. Esecutivo del 2° lotto della Tang.ziale di Roverbella – *(Importo lavori: 2,6 milioni di €)*. Progetto approvato con Determina Dirigenziale del 26 marzo 2014.

- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Prog. Esecutivo degli interventi di Bitumatura sulle Strade Provinciali per l'anno 2015 – 2° lotto *(Interventi di demolizione e ricostruzione delle Pavimentazioni stradali sulle strade di competenza provinciale per l'anno 2015 – 2° lotto)* – *(Importo lavori: 367 mila € – finanz.to complessivo: 469 mila €)*.

Allegato A

Coo-PROGETTISTA

- ✓ *Progetto Preliminare* del Raccordo ferroviario Viadana – Casalmaggiore – *(Importo complessivo del finanziamento: 35 milioni di €)*. Progetto approvato con DGP 3 marzo 2006.

Contributi alla PROGETTAZIONE

- ✓ *Progetto Definitivo* del Raccordo ferroviario Castellucchio – Gazoldo degli Ippoliti – *(Importo complessivo del finanziamento: 28 milioni di €)*. Progetto *redatto nel corso dell'anno 2006*.

DIRETTORE dei LAVORI

- ✓ *Direttore dei Lavori* del 1° stralcio del 1° lotto del Sistema Tangenziale di Roverbella *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 249 "Gardesana Orientale" e la S.P. n° 17 "Postumia")* – *(Importo lavori: 1,9 milioni di € – finanziamento complessivo: 3,0 milioni di €)*. Collaudo dei lavori concluso in data 20 gennaio 2009.

- ✓ *Direttore dei Lavori* del Lotto 0 del Sistema Tangenziale di Mantova (Variante di Porto Mantovano) (♦) *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 236 "Goitese" e la ex S.S. n° 62 "della Cisa")* – *(Importo lavori: 5,5 milioni di € – finanziamento complessivo: 8,8 milioni di €)*. Collaudo dei lavori concluso in data 26 agosto 2010.

- ✓ *Direttore dei Lavori* della Ciclabile Angeli-Grazie *(Completamento del Sistema Ciclo-Pedonale dell'Alto Mincio – Percorso Ciclabile "Angeli-Grazie")* – *(Importo lavori: 692 mila € – finanziamento complessivo: 1,085 milioni di €)*. Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 27 novembre 2014.

- ✓ *Direttore dei Lavori* del 2° lotto del Sistema Tangenziale di Roverbella *(Tronco stradale di collegamento tra la ex S.S. n° 249 "Gardesana Orientale" e la S.P. n° 17 "Postumia" lato Ovest)* – *(Importo lavori: 2,6 milioni di € – finanziamento complessivo: 4,4 milioni di €)*. Collaudo dei lavori concluso in data 4 settembre 2018.

- ✓ *Direttore dei Lavori* della Tangenziale Nord di Guidizzolo *(Riqualificazione della ex S.S. n° 236 "Goitese" – Variante di Guidizzolo)* – *(Importo lavori: 27,9 milioni di € – finanziamento complessivo: 44,9 milioni di €)*.

- ✓ *Direttore dei Lavori* della Ristrutturazione del Ponte di San Benedetto sul fiume Po *(Ex S.S. n° 413 "Romana" – Ristrutturazione del Ponte sul fiume Po nei comuni di Bagnolo San Vito e San Benedetto Po)* – *(Importo lavori: 24 milioni di €)*.

RESPONSABILE del PROCEDIMENTO o dei LAVORI

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* del Cavalcaferrovia a Castellucchio sulla ex S.S. n° 10 *(Viadotto sulla ex S.S. n° 10 "Padana Inferiore" in territorio comunale di Castellucchio, per lo scavalcamento del previsto Raccordo Ferroviario Castellucchio – Gazoldo degli Ippoliti)* – *(Importo lavori: 1,5 milioni di € – finanziamento complessivo: 2,5 milioni di €)*. Progetto Preliminare approvato con DGP 10 febbraio 2005.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* del 1° e 2° Stralcio Fornitura dei Dissuasori di Velocità su Rete Stradale Provinciale *(Lavori di fornitura e posa in opera di sistemi elettronici di Dissuasione del fattore di rischio "Velocità" in punti critici della Viabilità Provinciale)* – *(Importo lavori: 80 mila € – finanziamento complessivo: 110 mila €)*. Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 17 ottobre 2007.

(♦) Nell'ambito del quale sono stati realizzati il sottopasso alla linea ferroviaria ex "Mantova – Peschiera" e il Ponte per lo scavalcamento della linea ferroviaria "Mantova – Verona" di RFI.

Allegato A

- ✓ *Responsabile dei Lavori* del 1° stralcio funzionale della Tangenziale Sud di Quistello [(*)] *(Tronco stradale di collegamento tra la S.C. "Cortesa" in comune di Quistello e la S.C. "Palazzina" in comune di San Benedetto Po) – (Importo lavori: 4,4 milioni di € – finanziamento complessivo: 6,4 milioni di €)*. Apertura al traffico in data 16.04.2011.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* dei lavori di Consolidamento del Cavalcaferrovia della SP 49 a Suzzara *(Ripristini e Consolidamento per il Cavalca-Ferrovia della S.P. n° 49 sulla linea ferroviaria Mantova – Modena in territorio di Suzzara) – (Importo lavori: 215 mila € – finanziamento complessivo: 310 mila €)*. Progetto Definitivo-Esecutivo approvato con DGP 19 ottobre 2012; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 29 aprile 2013.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* dei lavori di Consolidamento del Cavalcaferrovia della SP 48 a Gonzaga *(Ripristini e Consolidamento per il Cavalca-Ferrovia della S.P. n° 48 sulla linea ferroviaria Mantova – Modena in territorio di Gonzaga) – (Importo lavori: 205 mila € – finanziamento complessivo: 290 mila €)*. Prog. Definitivo-Esecutivo approvato con DGP 19 ottobre 2012; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 29 maggio 2013.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* dei lavori di Consolidamento per il P.te di Quistello sul fiume Secchia *(Ex S.S. n° 496 "Virgiliana" – Ripristini e consolidamento per il Ponte di Quistello sul fiume Secchia) – (Importo lavori: 260 mila € – finanziamento complessivo: 350 mila €)*. Prog. Definitivo-Esecutivo approvato con DGP 3 settembre 2013; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 2 settembre 2014.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* dei lavori di Consolidamento del Ponte di Governolo sul fiume Mincio *(SP n° 33 – Ripristini e consolidamenti per il Ponte di Governolo sul fiume Mincio) – (Importo lavori: 115 mila € – finanziamento complessivo: 150 mila €)*. Prog. Definitivo-Esecutivo approvato con DGP 20 settembre 2013; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 5 dicembre 2014.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* della messa in Sicurezza per il P.te della "Virgiliana" sul Sabbioncello *(Ex S.S. n° 496 "Virgiliana" – Messa in Sicurezza per il Ponte sul "Canale Sabbioncello") – (Importo lavori: 73 mila € – finanziamento complessivo: 100 mila €)*. Prog. Definitivo-Esecutivo approvato con DGP 30 luglio 2014; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 10 dicembre 2014.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* del completamento della Rotatoria di connessione alla S.P. n° 30 nell'ambito dei lavori della Bretella di Valdaro *(Bretella di collegamento tra il casello autostradale di Mantova Nord ed il comparto produttivo "Valdaro" – 1° stralcio: lavori di completamento della Rotatoria di connessione alla S.P. n° 30) – (Importo lavori: 763 mila € – finanziamento complessivo: 1,1 milioni di €)*. Progetto Definitivo-Esecutivo approvato con DGP 24 ottobre 2014; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 10 marzo 2017.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* dei lavori di Consolidamento delle Pile del Viadotto, in golena riva mantovana, del Ponte di Viadana sul Po *(Ex S.S. n° 358 – Consolidamento delle Strutture verticali di sostegno del Viadotto di accesso al Ponte di Viadana sul fiume Po, in golena sponda sinistra, riva mantovana) – (Importo lavori: 360 mila € – finanziamento complessivo: 500 mila €)*. Prog. Esecutivo approvato con Determina Dirigenziale del 3 novembre 2016; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 9 marzo 2018.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* del 2° lotto della Gronda Nord di Viadana e Casalmaggiore *(Costruzione della Gronda Nord di connessione tra la ex S.S. n° 343 e la ex S.S. n° 358 , secondo lotto, in Comune di Viadana e Casalmaggiore) – (Importo lavori: 5,3 milioni di € – finanziamento complessivo: 9,3 milioni di €)*. Collaudo dei lavori concluso in data 29 marzo 2018.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* della messa in sicurezza dell'incrocio tra le SS.PP. n° 17 e n° 23 in località "*Passeggiata*" a Goito *(Messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.P. n° 17 "Postumia" e la S.P. n° 23 "Castellucchio - Goito", in località "Passeggiata" del Comune di Goito) – (Importo lavori: 322 mila € – finanziamento complessivo: 450 mila €)*. Progetto Esecutivo approvato con Determina Dirigenziale del 10 ottobre 2016; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 25 maggio 2018.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* per la realizzazione della Rotatoria all'incrocio di Campitello *(Realizzazione di una Rotatoria all'intersezione tra la ex S.S. n° 420 "Sabbionetana" e la S.P. n° 56 "Borgoforte – Marcaria" nella fraz. di Campitello del Comune di Marcaria) – (Importo lavori: 507 mila € – finanziamento complessivo: 860 mila €)*. Progetto Definitivo-Esecutivo approvato con DGP del 28 ottobre 2016; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 3 luglio 2018.

[(*)] Col nuovo Ponte sul fiume Secchia in struttura mista acciaio - calcestruzzo.

Allegato A

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* per la realizzazione della Rotatoria all'incrocio di Cà Piccard *(Realizzazione di una intersezione a Rotatoria tra la S.P. n° 19 "Dei Colli" e la S.P. n° 15 "Ceresara - Cavriana - Valeggio Sul Mincio" in località Cà Piccard) – (Importo lavori: 567 mila € – finanziamento complessivo: 920 mila €)*. Progetto Esecutivo approvato con Determina Dirigenziale del 13 aprile 2016; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 28 marzo 2019.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* per la Riqualificazione della S.C. "Cortesa" di Quistello *(Lavori di completamento del 1° lotto dell'infrastruttura denominata Asse dell'Oltrepò. Riqualificazione della S.C. Cortesa del Comune di Quistello in corrispondenza dell'innesto con il 1° Stralcio Funzionale della Tangenziale di Quistello) – (Importo lavori: 102 mila € – finanziamento complessivo: 150 mila €)*. Progetto Esecutivo approvato con Determina Dirigenziale del 20 giugno 2018; Certificato di Regolare Esecuzione emesso in data 2 maggio 2019.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* del completamento della Bretella di Valdaro *(Costruzione della Bretella di collegamento tra il casello autostradale di Mantova Nord ed il comparto produttivo "Valdaro". 2° Stralcio: lavori di completamento dell'asta principale col sovrappasso ferroviario) – (Importo lavori: 4,5 milioni di € – finanziamento complessivo: 6,2 milioni di €)*. Progetto Definitivo-Esecutivo approvato con DGP 29 luglio 2016; Collaudo dei lavori concluso in data 22 agosto 2019.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* per la realizzazione della Rotatoria di Castelbelforte *(Costruzione di una Rotatoria all'intersezione tra la S.P. ex S.S. n. 249 "Gardesana Orientale" e la S.P. n. 25 "Mantova - Castelbelforte" nel Comune di Castelbelforte) – (Importo lavori: 361 mila € – finanziamento complessivo: 580 mila €)*. Progetto Esecutivo approvato con Determina Dirigenziale del 28 marzo 2019; *lavori in corso*.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* per la realizzazione della Rotatoria di Formigosa *(Realizzazione di una intersezione a Rotatoria al km. 5+000 della ex S.S. n. 482 "Ostigliese" in località Formigosa e collegamento con via Gatti) – (Importo lavori: 965 mila € – finanziamento complessivo: 1,45 milioni di €)*. Progetto Definitivo approvato, in linea tecnica, con DGP del 13 dicembre 2019.

- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento* per la Ristrutturazione delle strutture portanti del Cavalcaferrovia di Motteggiana *(S.P. ex S.S. n. 62 "Della Cisa". Ristrutturazione sottostrutture del cavalcaferrovia alla linea ferroviaria Mantova - Suzzara in Comune di Motteggiana) – (Importo lavori: 185 mila € – finanziamento complessivo: 295 mila €)*. Progetto Definitivo approvato, in linea tecnica, con DGP del 16 marzo 2020.

COLLAUDATORE

- ✓ *Collaudatore Tecnico Amministrativo in Corso d'Opera* della Riqualificazione S.P. n° 23 Castellucchio – Rivalta *(Riqualificazione della S.P. n° 23 "Castellucchio – Goito" nel tronco iniziale tra gli abitati di Castellucchio e Rivalta sul Mincio) – (Importo lavori: 2,7 milioni di € – finanziamento complessivo: 4,5 milioni di €)*. Collaudo emesso in data 29 novembre 2007.

- ✓ *Collaudatore Tecnico Amministrativo in Corso d'Opera* della Riqualificazione del 2° lotto Strada Cavallara a Cavriana *(2° lotto della Riqualificazione della Strada "Cavallara" – Circonvallazione Nord dell'abitato di Cavriana) – (Importo lavori: 1,4 milioni di € – finanziamento complessivo: 2,4 milioni di €)*. Collaudo emesso in data 4 giugno 2009.

- ✓ *Collaudatore Tecnico Amministrativo in Corso d'Opera* del Cavalcaferrovia a Marcaria per la Variante alle SS.PP. n° 56 e 78 *(Variante S.P. n° 56 - S.P. n° 78 in località San Michele in Bosco nel Comune di Marcaria – Realizzazione di nuovo Sovrappasso alla Linea Ferroviaria "Mantova - Cremona") – (Importo lavori: 1,5 milioni di € – finanziamento complessivo: 2,5 milioni di €)*. Collaudo emesso in data 18 maggio 2010.

Allegato A

INCARICHI PARTICOLARI

- ✓ *Nominato* ***Consulente Tecnico*** *di* ***Parte*** *per la Provincia di Mantova* nella **1ª** Causa intentata dalla C.M.B. di Carpi contro la Provincia di Mantova e relativa ai lavori di realizzazione del Lotto A – Tronchi 2, 3 e 4 dell'Asse Interurbano di Mantova *(Connessione tra le S.P. n° 29 "Angeli – Cerese" in località Valle, l'ex S.S. n° 420 "Sabbionetana" e la ex S.S. n° 10 "Padana Inferiore-Ovest" al km 282) – (Importo richiesto dalla società attrice: 6,52 milioni di €)*. Atto di citazione notificato in data 22 novembre 2005.

- ✓ *Nominato* ***Consulente Tecnico*** *di* ***Parte*** *per la Provincia di Mantova* nella **2ª** Causa intentata dalla C.M.B. di Carpi contro la Provincia di Mantova e relativa ai lavori di realizzazione del Lotto A – Tronchi 2, 3 e 4 dell'Asse Interurbano di Mantova *(Connessione tra le S.P. n° 29 "Angeli – Cerese" in località Valle, l'ex S.S. n° 420 "Sabbionetana" e la ex S.S. n° 10 "Padana Inferiore-Ovest" al km 282) – (Importo richiesto dalla società attrice: 2,87 milioni di €)*. Atto di citazione notificato in data 4 novembre 2008.