

SISTEMA PAESAGGISTICO valore fisico e naturale	
RICOGNIZIONE DELLE AREE A SPECIFICA TUTELA	
Aree assoggettate a specifica tutela D.Lgs 42/04	Art. 16.1
	Bellezze d'insieme (art. 136.1 lett. c e d)
	Bellezze individue (art. 136, c. 1 lett. a e b)
	Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde (art. 142.1 lettera c)
	Territori contermini ai laghi (art. 142 c. 1 lett. b)
Rete siti Natura 2000	Art. 16.2
	Siti di interesse comunitario (SIC)/Zone Speciali di Conservazione (ZSC)
	Zone a protezione speciale (ZPS)
Sistema delle aree naturali protette Art. 16.3	
	Riserve naturali
	Parchi regionali
	Parchi naturali regionali
	Parchi locali di interesse sovracomunale (PLIS)
	Parchi locali di interesse sovracomunale proposti (PLIS)
AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI RILEVANZA PROVINCIALE VALORE FISICO E NATUALE	
Sistema idrico Art. 19	
	Canali di rilevante valore naturalistico ambientale
	Fontanili
Zone umide Art. 20	
	Zone umide
	Bugni
	Laghetti di cava rinaturalizzati o da rinaturalizzare
Emergenze vegetazionali Art. 21	
	Boschi
	Aree a vegetazione rilevante
	Sistemi verdi lineari
	Alberi proposti come monumentali
Aree golenali Art. 22	
	Aree golenali aperte
	Aree golenali protette
Elementi geomorfologici Art. 23	
	Rilievi isolati in pianura
	Elementi geomorfologici dell'Anfiteatro del Garda
	Elementi geomorfologici della pianura
	Elementi geomorfologici delle valli fluviali
	Elementi geomorfologici lineari
	Argine maestro demaniale
	Argine golenale
	Altri argini
IL PROGETTO DI RETE ECOPAESISTICA PROVINCIALE	
Primo livello della rete: corridoi ambientali sovrasistemici Art. 33.1	
	Corridoi e gangli primari
Secondo livello della rete: aree di protezione dei valori ambientali Art. 33.2	
	Corridoi verdi secondari
	Nodi potenziali secondari della rete di valore naturale
	Nodi potenziali secondari della rete di valore storico culturale
Terzo livello della rete Art. 33.3	
	Corridoi verdi di terzo livello
Interferenze ed altri elementi del progetto di rete Art. 33.4 art. 33.5	
	Ambiti insediativi di interferenza
	Barriere infrastrutturali
	Zone di ripopolamento e cultura

SISTEMA PAESAGGISTICO valore storico e culturale	
AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI RILEVANZA PROVINCIALE VALORE STORICO E CULTURALE	
Siti archeologici Art. 24	
	Siti di valore archeologico D.Lgs. 42/2004
	Altri siti archeologici
Sistema insediativo di matrice storica Art. 25	
	Nuclei di antica formazione
	Borghi fortificati, fortezze e castelli
	Corti rurali e cascine
	Luoghi della produzione
	Luoghi della religione
	Luoghi dell'abitare
	Parchi e giardini
	Quartieri isolati
Siti UNESCO Art. 16.4	
	Perimetro siti UNESCO
	Buffer siti UNESCO
Sistema della mobilità di matrice storica Art. 26	
	Viabilità storica
	Ferrovia storica
	Stazioni ferroviarie storiche
	Ponti storici
Sistema irriguo di matrice storica Art. 27	
	Canali di matrice storica
Sistemi dell'organizzazione del paesaggio agrario Art. 28	
	Altri canali del reticolo idrico
	Ambiti rurali di pregio
AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI RILEVANZA PROVINCIALE VALORE SIMBOLICO E SOCIALE, FRUITIVO E PERCETTIVO	
Luoghi della percezione e della memoria Art. 29	
	Luoghi dell'identità di rilevanza paesaggistica
	Luoghi dell'identità di rilevanza storica
	Visuali sensibili
Itinerari culturali europei e nazionali Art. 30	
	Itinerari culturali
Percorsi paesaggistici Art. 31	
	Percorsi paesaggistici

SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI	
ELEMENTI DELLA RETE PER LA MOBILITA'	
Rete viabilistica esistente Art. 56-57	
	RN Autostrada esistente
	Superstrada esistente
	RR Asse interurbano e Tangenziale nord esistente
	RR Strada statale esistente
	RR Ex strada statale esistente
	RP Strada provinciale esistente
Rete viabilistica in progetto Art. 56-57	
	RN Autostrada da riqualificare
	RN Autostrada in progetto
	RR Strada statale alternativa
	RR Strada statale da riqualificare
	RR Strada statale in progetto
	RR Ex strada statale alternativa
	RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
	RP Strada provinciale in progetto
	RP Strada provinciale da riqualificare
	Superstrada alternativa
	Superstrada in progetto
Rete ferroviaria esistente Art. 58-59	
	Rete ferroviaria esistente - internazionaleAV
	Rete ferroviaria esistente - internazionale
	Rete ferroviaria esistente - nazionale
	Rete ferroviaria esistente - regionale
	Rete ferroviaria esistente - altro
	Raccordo merci esistente
Rete ferroviaria di progetto Art. 58-59	
	Rete ferroviaria internazionale di progetto - alta capacità
	Rete ferroviaria nazionale di progetto
	Rete ferroviaria nazionale da riqualificare
	Rete ferroviaria regionale di progetto
	Rete ferroviaria regionale da riqualificare
	Rete ferroviaria metropolitana di progetto
	Raccordo merci di progetto
	Raccordo merci da riqualificare
Rete idroviaria Art. 58-59	
	Rete idroviaria esistente
	Conca di navigazione
	Rete idroviaria in progetto
NODI VIABILISTICI Art. 56-57	
	Casello autostradale esistente
	Casello autostradale in progetto
	nodo viario - critico
NODI INTERMODALI Art. 61	
Stazioni	
	Stazione sovralocale esistente
	Stazione sovralocale in progetto
	Stazione regionale esistente
	Stazione provinciale esistente
Porti	
	Porto commerciale esistente
	Porto turistico esistente
Altri nodi di rilevante complessità	
	nodo intermodale - completamento/sviluppo
	nodo ferroviario - potenziale
	nodo idroviario - potenziale
	Ambito Masterplan
Aeroporti	
	Aeroporti

SISTEMA DEL RISCHIO, DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA	
TUTELA DELLE MATRICI AMBIENTALI, IDROGEOLOGICHE E IDRAULICHE	
Dissesti del territorio provinciale Art. 49	
	Rischio idrogeologico molto elevato
	Rischio idraulico P3 - H - Scenario frequente
	Rischio idraulico P3* - H - Scenario frequente declassabile
	Rischio idraulico P2 - M - Scenario poco frequente
	Rischio idraulico P2* - M - Scenario poco frequente declassabile
Rischio idraulico delle aste principali Art. 50	
	Limite fascia A del PAI
	Limite fascia B del PAI
	Limite fascia B di progetto del PAI
Vulnerabilità degli acquiferi Art. 51	
	Aree ad alta vulnerabilità degli acquiferi
	Aree di ricarica dell'acquifero profondo
Criticità ambientali Art. 52	
	Canali che presentano elementi di criticità
	Siti contaminati
	Impianti a rischio di incidente rilevante
DEGRADO E COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA	
Elementi detrattori Art. 53	
	Aree produttive esistenti
	Aree produttive previste
	Grandi strutture di vendita
	Impianti trattamento rifiuti: discariche dismesse
	Impianti trattamento rifiuti: discariche attive
	Cave di riserva per opere pubbliche
	Ambiti territoriali estrattivi
	Cave di recupero
	Giacimenti
	Elettrodotti (alta tensione)
ALTRE INFORMAZIONI RAPPRESENTATE	
Limiti amministrativi	
	Comuni
	Province
	Regione

Piano Territoriale di Coordinamento

PROVINCIA MANTOVA

IN ADEGUAMENTO AL PTR INTEGRATO AI SENSI DELLA LR 31/2014

P.T.C.

ADOTTATO	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 33 del 29/07/2021
APPROVATO	dal Consiglio Provinciale con delibera n° 10 del 28/03/2022
PROPOSTA	Marzo 2022
VERSIONE	04
TIPO	A2 - Elaborato Normativo prescrittivo: Tavole di piano
SCALA	1:25.000

INDICAZIONI PAESAGGISTICHE E AMBIENTALI

LEGENDA

TAV.1