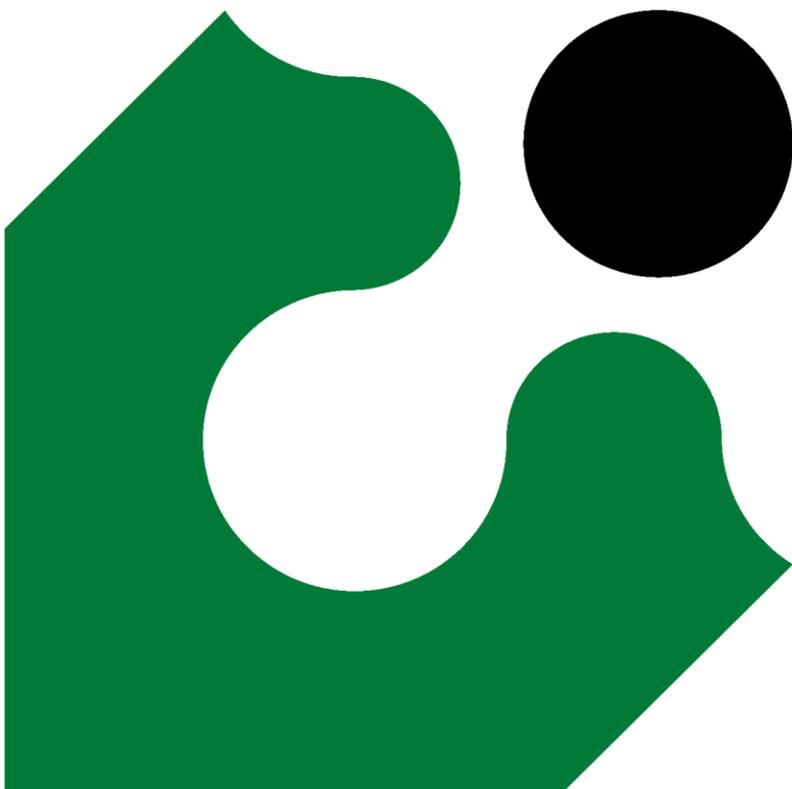




## L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova nel 2018

190602OSS

Ottobre 2019



## L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova nel 2018

### Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia  
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza  
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Bruno Donno  
Dirigente responsabile: Antonino Carrara

### PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Armando De Crinito

### Gruppo di ricerca:

Federica Ancona, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.  
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento  
può essere pubblicata senza citarne la fonte.  
Copyright® PoliS-Lombardia

### **PoliS-Lombardia**

Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano  
[www.polis.lombardia.it](http://www.polis.lombardia.it)

## INDICE

1. Introduzione .....	4
2. La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Mantova .....	5
3. L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020.....	7
4. Il costo sociale degli incidenti stradali .....	8
5. I luoghi dove avvengono gli incidenti .....	9
6. La dimensione temporale dell'incidentalità .....	10
7. L'incidentalità stradale per fasce di età.....	11
8. La mortalità stradale per tipo di utente della strada .....	12
9. Glossario .....	13
10. Appendice statistica: gli incidenti stradali con vittime.....	15

## 1.Introduzione

Nell'ambito della raccolta dati sull'incidentalità stradale relativa all'anno 2018, l'informazione statistica è stata raccolta dall'Istat mediante una rilevazione continua di tutti gli incidenti stradali che hanno causato lesioni alle persone, verificatisi sull'intero territorio nazionale. La rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: Istat, ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionale.

Scopo di questo dossier è di fornire un quadro statistico degli incidenti stradali con lesione alle persone nella Provincia di Mantova, analizzando l'evoluzione temporale dell'incidentalità e la sua distribuzione sul territorio.

Il numero totale di incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nel 2018 nella Provincia di Mantova è di 1.156. Tali incidenti hanno provocato la morte di 31 persone e il ferimento di altre 1.693. Questi numeri sono in continuità con il quadro statistico rilevato l'anno precedente e, più in generale, nell'ultimo quinquennio.

Nel confronto Provincia/Regione, il grado di mortalità e lesività dei sinistri stradali che si sono verificati sul territorio mantovano è superiore a quello complessivamente registrato in Lombardia. Ogni 100 incidenti, si contano infatti nel 2018 2,7 morti nella provincia di Mantova contro 1,5 in Lombardia e 146,5 feriti contro 137,1.

In termini di evoluzione temporale, il numero di incidenti si è ridotto di più di 500 unità dal 2001. Il trend provinciale di medio-lungo periodo è favorevole anche in relazione alla mortalità: fino al 2005, erano infatti ogni anno più di 4 le vittime ogni 100 incidenti, un valore più che doppio rispetto a quello del 2018. Nell'ultimo decennio, tuttavia, non si rilevano significativi segnali di ulteriore miglioramento sia dal punto di vista della lesività che da quello della mortalità degli incidenti.

## 2. La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Mantova

Nel 2018, nella provincia di Mantova si sono registrati 1.156 incidenti stradali con lesioni alle persone, che hanno causato 31 morti e 1.693 feriti (Tab.1). Questi numeri sono in sostanziale continuità con l'anno precedente.

Per quanto riguarda le vittime, il dato assoluto è assimilabile a quello rilevato nell'ultimo quinquennio, mentre prima del 2013 erano più di 40 i morti rilevati ogni anno, e prima del 2003 erano il doppio, ossia più di 80.

I dati sull'incidentalità stradale possono inoltre essere posti in relazione con quelli della popolazione residente e del parco veicoli nel territorio di riferimento. Nella provincia di Mantova sono 75,2 le vittime per milione di abitanti nel 2018, mentre sono 84,4 ogni milione di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico.

Tab. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Provincia di Mantova. Anni 2001-2018.  
Valori assoluti, morti per milione di abitanti, per milione di veicoli e variazioni percentuali

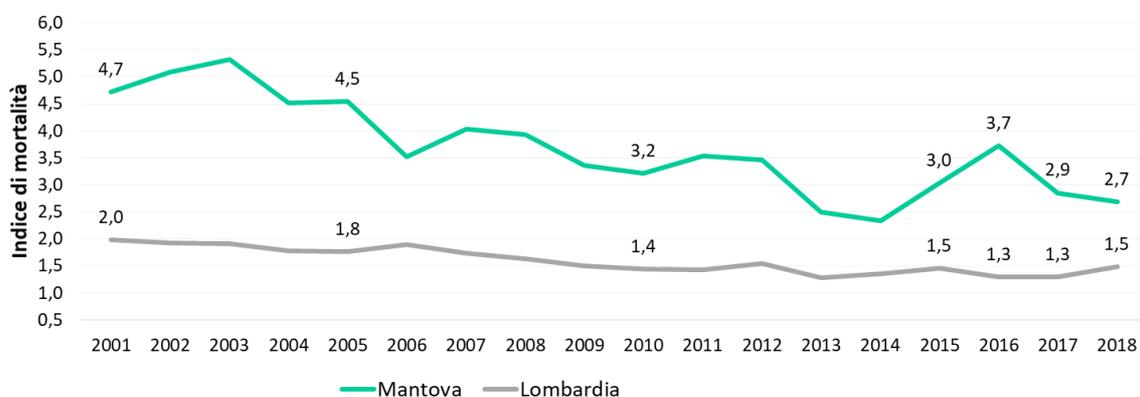
Anni	Incidenti	Morti	Feriti	Morti per milione di abit.	Morti per milione di veicoli (parco)	Variazione % annua vittime	Variazione % vittime rispetto al '01	Variazione % vittime rispetto al '10
2001	1.739	82	2.418	217,1	-	-	-	-
2002	1.632	83	2.310	217,7	-	1,2%	1,2%	-
2003	1.542	82	2.112	212,5	-	-1,2%	0,0%	-
2004	1.460	66	1.966	168,8	-	-19,5%	-19,5%	-
2005	1.474	67	2.004	170,2	-	1,5%	-18,3%	-
2006	1.564	55	2.137	138,4	-	-17,9%	-32,9%	-
2007	1.584	64	2.145	158,5	-	16,4%	-22,0%	-
2008	1.474	58	2.058	141,5	-	-9,4%	-29,3%	-
2009	1.396	47	1.911	113,9	-	-19,0%	-42,7%	-
2010	1.308	42	1.778	101,1	124,0	-10,6%	-48,8%	-
2011	1.215	43	1.733	105,3	125,4	2,4%	-47,6%	2,4%
2012	1.297	45	1.850	109,4	130,4	4,7%	-45,1%	7,1%
2013	1.160	29	1.669	69,9	83,7	-35,6%	-64,6%	-31,0%
2014	1.157	27	1.719	65,1	77,3	-6,9%	-67,1%	-35,7%
2015	1.117	34	1.607	82,4	96,9	25,9%	-58,5%	-19,0%
2016	965	36	1.384	87,2	107,0	5,9%	-56,1%	-14,3%
2017	1.156	33	1.689	80,1	91,3	-8,3%	-59,8%	-21,4%
<b>2018</b>	<b>1.156</b>	<b>31</b>	<b>1.693</b>	<b>75,2</b>	<b>84,4</b>	<b>-6,1%</b>	<b>-62,2%</b>	<b>-26,2%</b>

Fonte: elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

Gli indici di mortalità e di lesività (morti e feriti ogni 100 incidenti) favoriscono i confronti territoriali. Nel 2018, sono 2,7 le vittime ogni 100 incidenti nella provincia di Mantova (Fig.1). L'andamento temporale dell'indicatore di mortalità, pur se nel complesso favorevole, evidenzia valori costantemente maggiori di quelli regionali. In Lombardia, nel 2018, sono infatti 1,5 i morti ogni 100 incidenti, con una lieve crescita rispetto l'anno precedente.

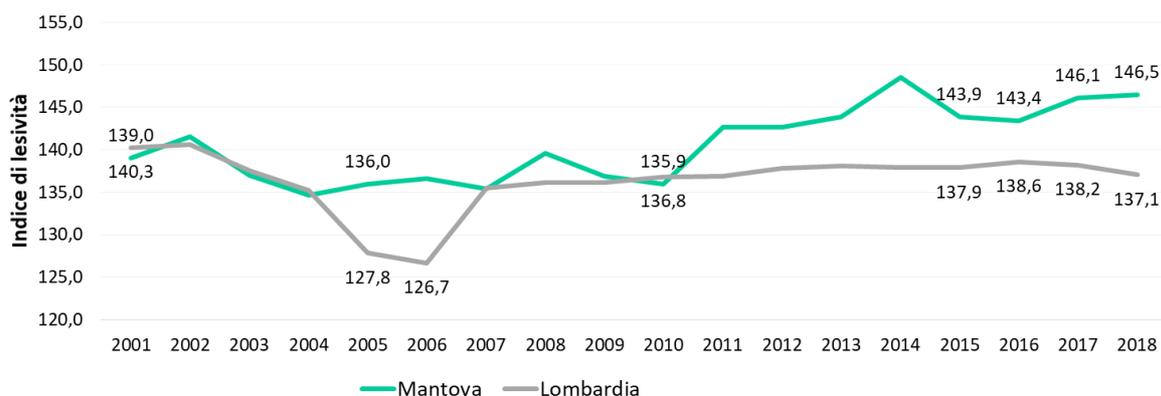
Anche la serie storica dell'indice di lesività presenta, dal 2010, valori costantemente superiori a quelli regionali: nel 2018 sono 146,5 i feriti ogni 100 incidenti nella provincia di Mantova contro 137,1 registrati in Lombardia (Fig.2).

Fig. 1 – VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Mantova e Lombardia. Anni 2001-2018. Morti ogni 100 incidenti (indice di mortalità)



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 2 – FERITI E INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Mantova e Lombardia. Anni 2001-2018. Feriti ogni 100 incidenti (indice di lesività)

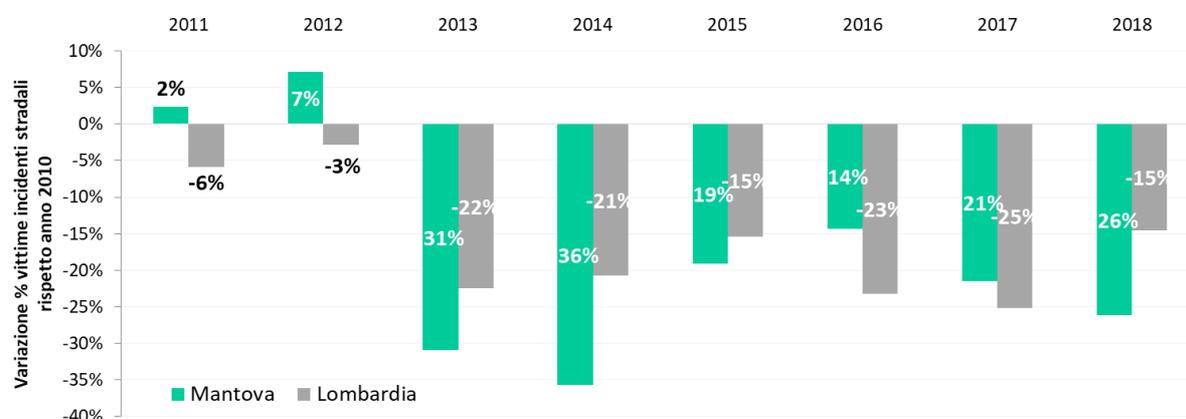


Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

### 3. L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020

L'obiettivo fissato dal programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede un dimezzamento del numero dei morti sulle strade nel periodo 2011-2020, e una riduzione dei feriti gravi. Sebbene questo obiettivo sia difficilmente raggiungibile nel periodo in oggetto, rispetto al 2010 il trend relativo al numero di morti da incidente resta comunque favorevole: 26% in meno a livello provinciale, in linea con la tendenza rilevata nella regione (Fig.3).

Fig. 3 – VARIAZIONE % VITTIME INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Mantova e Lombardia. Anni 2010-2018. Valori assoluti



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

## 4. Il costo sociale degli incidenti stradali

La stima dei costi sociali intende quantificare il danno economico subito dalla società, e conseguentemente dal cittadino, derivante dagli incidenti stradali. Non si tratta quindi di una spesa, ma della quantificazione economica degli oneri principali che, a diverso titolo, gravano sulla società per un incidente avvenuto ad un singolo. La stima fa riferimento ai parametri forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) "Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale" e si riferisce solo agli incidenti stradali con lesioni alle persone basata sui dati ufficiali rilasciati da Istat. Nella provincia di Mantova, la stima del costo sociale dei sinistri stradali con lesioni a persone per il 2018 risulta di 130 milioni di euro (Tab.2). La distribuzione percentuale dei costi sociali evidenzia la prevalente fetta destinata al costo sociale dei feriti, così come in ambito regionale.

Tab. 2 – STIMA DEL COSTO SOCIALE DELL'INCIDENTALITÀ CON LESIONI ALLE PERSONE. Provincia di Mantova.  
Anno 2018

Voci di costo	Valore in €
<b>Costo totale dei decessi</b>	<b>46.623.690</b>
- Costo umano medio unitario per decesso*	1.503.990
- Numero morti	31
<b>Costo totale dei feriti</b>	<b>71.476.767</b>
- Costo umano medio unitario per ferito*	42.219
- Numero feriti	1.693
<b>Costi generali totali</b>	<b>12.699.816</b>
- Costi generali medi unitari per incidente*	10.986
- Numero incidenti stradali	1.156
<b>Totale costo sociale incidentalità con lesioni alle persone (stima)</b>	<b>130.800.273</b>

\*Riferimento tabella MIT; ipotesi prezzi costanti al 2010.

Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

## 5. I luoghi dove avvengono gli incidenti

Una quota prevalente di incidenti stradali si è verificata al di fuori delle intersezioni stradali, dove la velocità è generalmente più sostenuta (655 incidenti sui 1.156 totali). Questi tipi di incidenti contano più del quadruplo dei morti (25 fuori dalle intersezioni stradali) di quelli avvenuti in corrispondenza delle intersezioni (6) (tab.3).

In particolare, nell'ultimo anno il maggior numero di morti si è registrato per gli incidenti stradali avvenuti in rettilineo: 18 vittime, ossia 3,5 ogni 100 incidenti. Gli altri incidenti mortali si sono verificati in prossimità di curve (7 vittime), intersezioni segnalate (2), intersezioni con semaforo o vigile (1), intersezioni non segnalate (1), incroci (1) e rotatorie (1).

Tab. 3 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER LOCALIZZAZIONE INCIDENTE.  
Provincia di Mantova. Anno 2018. Valori assoluti e indice di mortalità

LOCALIZZAZIONE INCIDENTE		Incidenti	Morti	Feriti	Indice mortalità
INTERSEZIONE	Incrocio	245	1	361	0,4
	Intersezione con semaforo o vigile	38	1	59	2,6
	Intersezione non segnalata	25	1	28	4,0
	Intersezione segnalata	137	2	220	1,5
	Passaggio a livello	1	-	2	-
	Rotatoria	55	1	76	1,8
	<b>TOTALE INTERSEZIONE</b>	<b>501</b>	<b>6</b>	<b>746</b>	<b>1,2</b>
NON INTERSEZIONE	Curva	134	7	191	5,2
	Dosso, strettoia	3	-	3	-
	Galleria non illuminata	1	-	2	-
	Pendenza	3	-	3	-
	Rettilineo	514	18	748	3,5
	<b>TOTALE NON INTERSEZIONE</b>	<b>655</b>	<b>25</b>	<b>947</b>	<b>3,8</b>
<b>Tutte le strade</b>		<b>1.156</b>	<b>31</b>	<b>1.693</b>	<b>2,7</b>

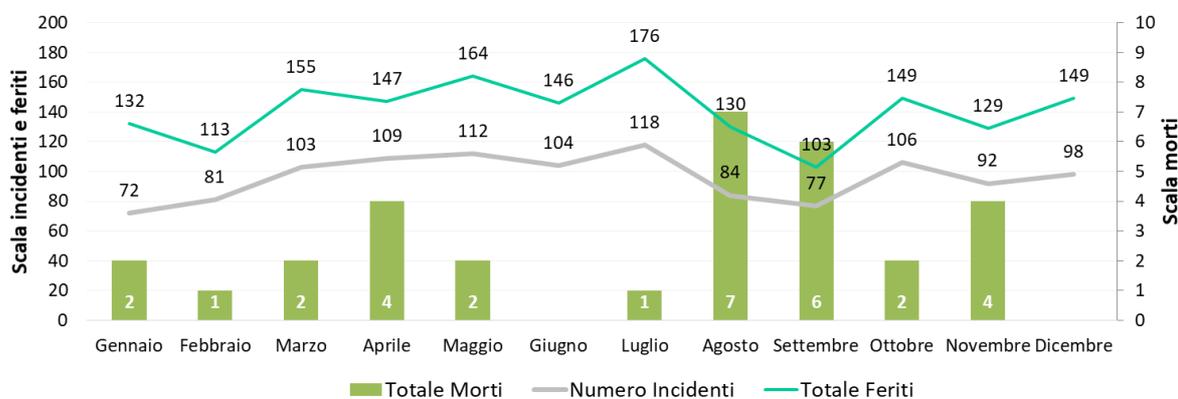
Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

## 6. La dimensione temporale dell'incidentalità

Nel 2018, a livello provinciale, gli incidenti stradali si sono maggiormente concentrati nei mesi di luglio (118), maggio (112) e aprile (109). Anche la lesività degli incidenti tende ad essere maggiore negli stessi mesi. Il maggior numero di vittime, 7, si è registrato ad agosto (Fig.4).

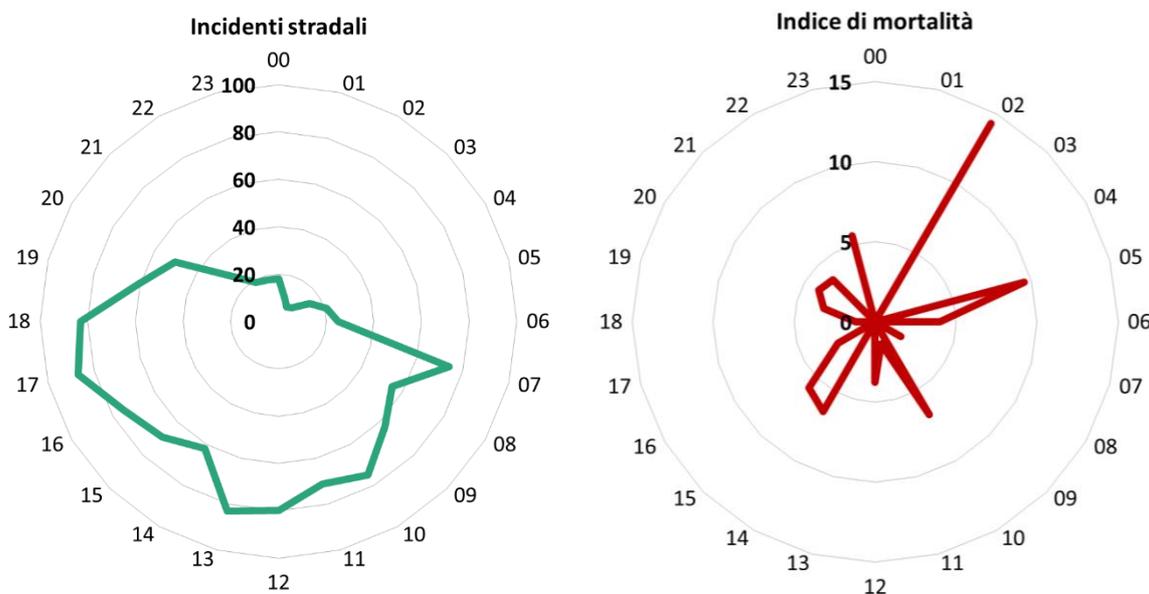
La quasi totalità degli incidenti ha avuto luogo tra le ore sette e le diciannove. Tuttavia, come evidenzia l'indice di mortalità, la probabilità che un incidente sia mortale cresce nelle ore notturne (Fig.5).

Fig. 4 – INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER MESE. Provincia di Mantova. Anno 2018. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 5 – INCIDENTI E MORTI PER ORA DELL'INCIDENTE. Provincia di Mantova. Anno 2018. Valori assoluti.

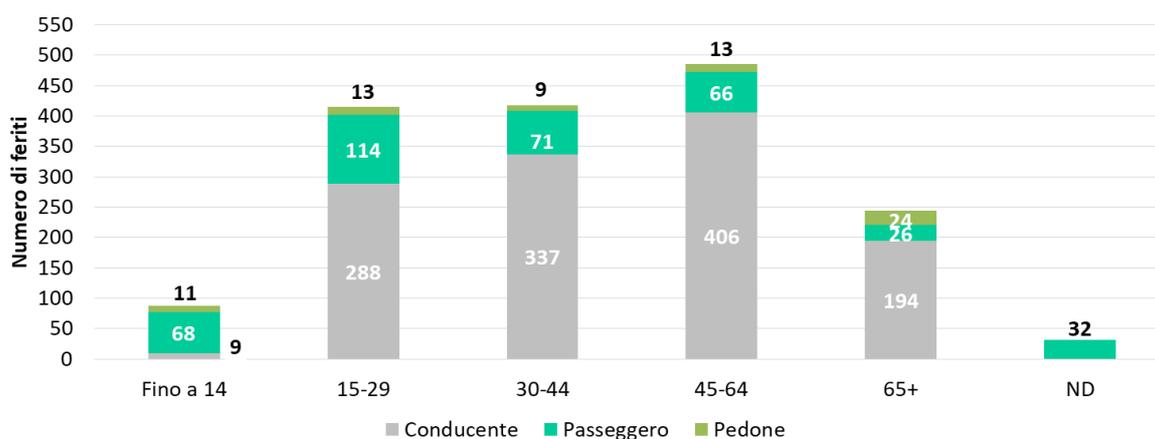


Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

## 7. L'incidentalità stradale per fasce di età

Il maggior numero di feriti nell'ambito di incidenti stradali avvenuti in provincia di Mantova ha tra i 45 e i 64 anni (485 feriti di cui 406 conducenti di veicolo) (Fig.6). Le vittime mortali degli incidenti hanno un'età di 45-64 anni in 13 casi (di cui 11 conducenti di veicolo) e più di 65 anni in 11 casi (di cui 9 conducenti di veicolo). Risulta minore il numero di vittime con meno di 45 anni (Fig.7).

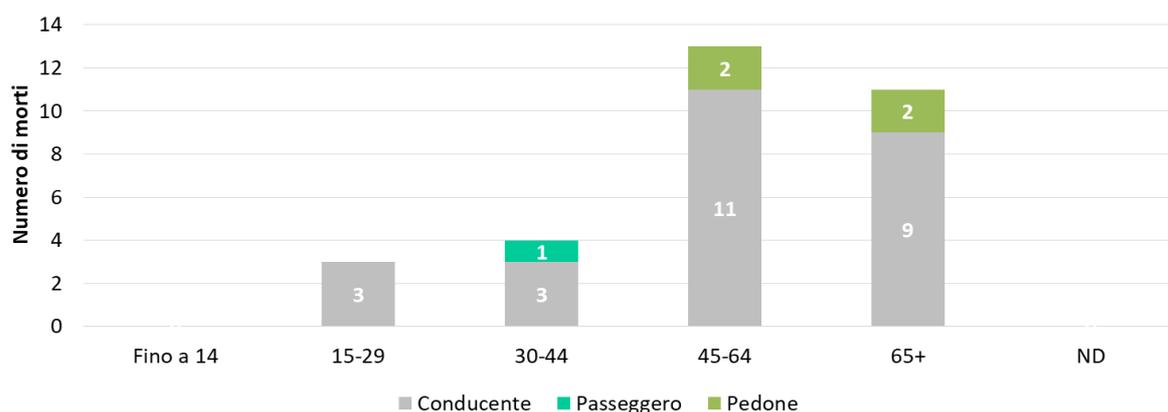
Fig. 6 –FERITI\* PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Mantova. Anno 2018. Valori assoluti.



\*Per 44 feriti l'età non è stata rilevata in quanto relativi alla categoria "altri veicoli"

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 7 – MORTI PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Mantova. Anno 2018. Valori assoluti.

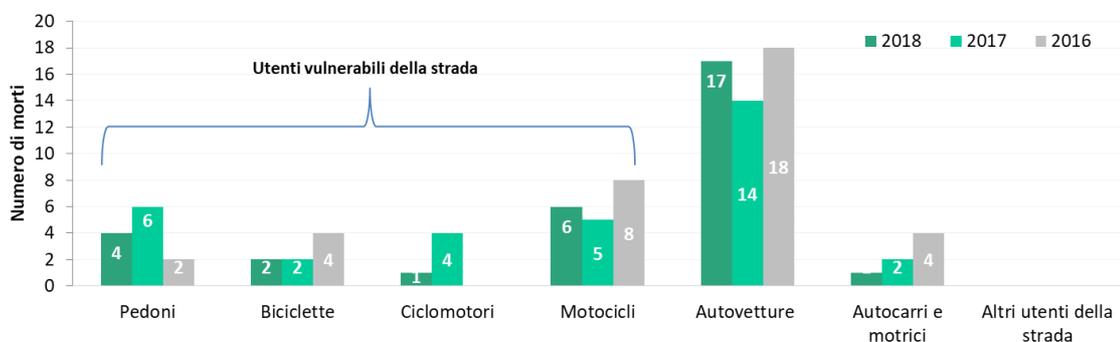


Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

## 8. La mortalità stradale per tipo di utente della strada

Nel 2018, sui 31 morti complessivamente registrati sulle strade della provincia mantovana (Fig. 8), 17 sono conducenti o passeggeri di autovetture (erano 14 nel 2017 e 18 nel 2016). Occorre ricordare, in questo senso, come le autovetture rappresentino più della metà dei veicoli coinvolti negli incidenti. Tra gli utenti vulnerabili della strada, i motociclisti rappresentano la categoria più a rischio mortalità, con 6 vittime nel 2018 (5 nel 2017 e 8 nel 2016). Sulla base delle evidenze statistiche dell'ultimo anno, pedoni (4 vittime) e ciclisti (2 vittime) identificano le altre utenze più a rischio.

Fig. 8 – MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA. Provincia di Mantova. Anno 2016-18. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

## 9. Glossario

**Autobus:** Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

**Autoarticolato:** Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

**Bicicletta:** Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

**Ciclomotore:** Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

**Feriti:** Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

**Incidente stradale:** La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

**Morti:** Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

**Motociclo:** Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

**Indice di gravità:** Rapporto tra numero di morti e numero di infortunati (morti e feriti) per 100.

**Indice di lesività:** Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

**Indice di mortalità:** Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

**Rete stradale:** L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

**Tasso di mortalità stradale:** Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

**Veicolo:** La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

**Variazione percentuale:** La variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo t-1 (o t-x), rapportata al dato al tempo t-1 (o t-x), moltiplicata per 100.

**Per approfondimenti sul territorio nazionale:**

<https://www.istat.it/it/archivio/219637>

## 10. Appendice statistica: gli incidenti stradali con vittime

La seguente tabella dettaglia i casi di incidenti stradali con vittime mortali nel 2018 sul territorio provinciale.

Per gli incidenti con più di una vittima, vengono dettagliati ruolo, età e genere di ogni vittima.

DOVE		COME			QUANDO		CHI (VEICOLI COINVOLTI)			CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA)			
Comune	Localizzazione	Natura	Situazione	Meteo	Trimestre	Fascia oraria	Veicolo A	Veicolo B	Veicolo C	N. Morti	Ruolo vittima	Età vittima	Genere vittima
<b>PROVINCIA DI MANTOVA</b>													
Goito	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Rettilineo	Altro	APR-GIU	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	15-29	M
Serravalle a Po	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale-laterale	Curva	Pioggia	APR-GIU	06:01 a 21	Autovettura	Autosnodato	-	1	Conduc. A	45-64	F
Suzzara	Str. urbana	Investimento di pedone	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	21:01 a 6	Autovettura	-	-	1	Pedone	45-64	M
Mantova	Str. urbana	Scontro laterale	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Autovettura	Velocipede	-	1	Conduc. B	65+	M
Borgo Virgilio	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale-laterale	Inters. segnalata	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Autocarro	Motociclo	-	1	Conduc. B	45-64	M
Ostiglia	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale	Rotatoria	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Autocarro	Autocarro	-	1	Conduc. A	45-64	M
Poggio Rusco	Str. statale nell'abitato	Fuoriuscita	Inters. segnalata	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	65+	F
Borgo Virgilio	AutoStr.	Urto con veicolo in fermata o arr.	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Trattore o motrice	Autovettura	-	1	Conduc. B	30-44	M
Sermide e Felonica	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Curva	Sereno	GEN-MAR	21:01 a 6	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	45-64	M
Sermide e Felonica	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Rettilineo	Sereno	GEN-MAR	21:01 a 6	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	45-64	M
Viadana	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Rettilineo	Sereno	APR-GIU	06:01 a 21	Motociclo	-	-	1	Conduc. A	15-29	M
Redondesco	Str. comunale extraurbana	Fuoriuscita	Curva	Sereno	APR-GIU	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	65+	M
Roverbella	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale-laterale	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	21:01 a 6	Veicolo speciale	Motociclo	-	1	Conduc. B	30-44	M
Pegognaga	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale	Curva	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Autovettura	Autovettura	Motociclo	1	Conduc. C	45-64	M
Cavriana	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale-laterale	Incrocio	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	Motociclo	-	1	Conduc. B	45-64	M
Magnacavallo	Str. prov. fuori abitato	Investimento di pedone	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Pedone	45-64	M
Bagnolo San Vito	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale-laterale	Curva	Pioggia	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	Autovettura	-	1	Conduc. A	45-64	M
Goito	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Curva	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	45-64	M
Roncoferraro	Str. comunale extraurbana	Urto con ostacolo accidentale	Rettilineo	Sereno	GEN-MAR	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	15-29	M
Castiglione delle Stiviere	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale	Rettilineo	Sereno	APR-GIU	06:01 a 21	Autovettura	Autocarro	-	1	Conduc. A	45-64	F
Castiglione delle St.	Str. urbana	Fuoriuscita	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	21:01 a 6	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	65+	M
Castiglione delle St.	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale	Curva	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Trattore o motrice	Autovettura	-	1	Conduc. B	65+	M

Incidentalità Stradale Mantova 2018

Goito	Str. urbana	Scontro frontale-laterale	Inters. non segnalata	Pioggia	GEN-MAR	06:01 a 21	Autovettura	Ciclomotore	-	1	Conduc. B	45-64	F
Mantova	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale-laterale	Rettilineo	Sereno	APR-GIU	06:01 a 21	Autovettura	Motociclo	-	1	Conduc. B	65+	M
Mantova	Str. prov. fuori abitato	Investimento di pedone	Rettilineo	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Trattore o motrice	-	-	1	Pedone	65+	M
Marmirolo	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale	Rettilineo	Sereno	GEN-MAR	06:01 a 21	Autocarro	Autovettura	-	1	Conduc. B	65+	F
Suzzara	Str. urbana	Scontro frontale-laterale	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Autovettura	Velocipede	-	1	Conduc. B	65+	M
Viadana	Str. prov. nell'abitato	Investimento di pedone	Inters. con sem.	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Pedone	65+	F
Viadana	Str. prov. nell'abitato	Scontro frontale-laterale	Rettilineo	Pioggia	LUG-SET	06:01 a 21	Autovettura	Autovettura	-	3	Conduc. A	65+	M
											Conduc. B	30-44	M
											Passegg. B	30-44	M