PROVINCIA DI MANTOVA

Area Lavori Pubblici e Trasporti
Servizio gestione e manutenzione strade Provinciali

INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE - ANNO 2020

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

A) PREMESSE

La Legge n.120 del 29 luglio 2010, art.25, che ha riformato il Codice della Strada, ha introdotto rilevanti novità in materia di ripartizione delle sanzioni del Codice della Strada tra Enti proprietari delle strade ed Enti accertatori delle violazioni dei limiti massimi di velocità.

Nello specifico il comma l'art. 142 del Nuovo Codice della Strada stabilisce:

- al comma 12 bis che *"I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento delle velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivo o di mezzi tecnici di controllo a distanza, sono attribuiti in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada sui cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n.381, e all'ente da cui dipende l'ente accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12 ter e 12 quater. Le disposizioni di cui al periodo precedente non si applicano alle strade in concessione. Gli enti di cui al presente comma diversi dallo Stato utilizzano la quota dei proventi destinati nella regione nella quale sono stati effettuati gli accertamenti".*
- al comma 12 ter che "*Gli enti di cui al comma 12 bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno".*

Inoltre l'art.25 della Legge n.120/2010 prevede:

- al comma 2, che venga affidata ad un decreto emanato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Interno e sentita la conferenza Stato-Città ed Autonomie Locali, la definizione delle modalità di versamento dei proventi agli enti interessati, di cui al citato comma 12 bis dell'art.142 del Codice della Strada;
- al comma 3, che *"le disposizioni di cui al comma 12 bis 12 ter e 12 quater dell'articolo 142 del decreto legislativo n.285 del 1992 …si applicano a decorrere dal primo esercizio finanziario successivo a quello in corso alla data di emanazione del decreto di cui al comma 2"*.

In seguito l'art.4 ter comma 16 del DL n.16/2012, convertito dalla L.n.44/2012 ha stabilito che *"il decreto di cui al comma 2 dell'articolo 25 della legge n.120 del 29 luglio 2010, è emanato entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto". In caso di mancata emanazione del decreto entro il termine predetto, trovano comunque applicazione le disposizioni di cui ai commi 12 bis, 12 ter e 12 quater dell'art.142 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992"* vale a dire l'obbligatorietà per gli enti locali di destinare i proventi in discussione secondo le previsioni di legge.

In ragione dell'assenza della normativa attuativa delle leggi sopra richiamate, che avrebbe dovuto definire i reciproci impegni per l'utilizzo dei proventi derivanti dall'utilizzo dei dispositivi fissi o mobili di rilevazione automatico delle velocità in funzione, la Provincia di Mantova, in qualità di Ente proprietario della strada, al fine di disciplinare i rapporti con il Comune, quale Ente accertatore, ha ritenuto indispensabile procedere alla stipula di una specifica convenzione che meglio definisca i rispettivi impegni tra Provincia e Comuni.

In particolare, a fronte del versamento da parte dei Comuni pari al 50% dei proventi derivanti dall'accertamento delle violazioni ai limiti massimi di velocità, entro il 31.03 di ogni anno riferito all'anno precedente, la Provincia si impegna alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza, di manutenzione e di recupero/ristrutturazione sulle strade provinciali ricadenti prioritariamente all'interno del territorio di ogni singolo comune (consolidamento del corpo stradale, segnaletica orizzontale e verticale, rifacimento pavimentazione, taglio erba in banchina e scarpata, sostituzione barriere di sicurezza, riparazione impianti di illuminazione,…) entro lo stesso anno del versamento dei proventi. Con delibera di Giunta Provinciale n. 109 del 27.10.2015 è stato approvato lo schema di convenzione che è stato sottoposto alla attenzione dei comuni per la sottoscrizione. I comuni di Viadana, Suzzara, Castel d'Ario, Roncoferraro, Piubega, Magnacavallo, Redondesco, Curtatone, Virgilio, Ostiglia, Casalromano, Pegognaga e Asola hanno aderito all'iniziativa firmando la specifica convenzione. Il presente progetto di fattibilità tecnico – economica pertanto è frutto delle intese intercorse tra i suddetti Comuni e la Provincia di Mantova sugli interventi ritenuti prioritari da entrambi gli enti ai fini della sicurezza stradale, utilizzando per la loro realizzazione i proventi derivanti dagli incassi degli autovelox fissi dell'anno 2019.

B) INTERVENTI IN PROGETTO

Sulla base dell'importo complessivo erogato dai vari Comuni citati ed immediatamente disponibile in quanto accreditati, pari ad € 270.366,46, il Servizio Manutenzione Strade della Provincia ha redatto il presente progetto di fattibilità tecnico-economica denominato "INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE ANNO 2020".

Le previsioni progettuali hanno tenuto conto delle esigenze avanzate dalle Amministrazioni comunali, nonché delle precarietà che l'Ufficio di Manutenzione Stradale della Provincia di Mantova ha individuato sulle strade provinciali insistenti nei territori comunali in questione.

Proporzionalmente agli importi che ogni singolo Comune ha previsto di erogare alla Provincia di Mantova, sono stati programmati i seguenti interventi.

Comune di Viadana

- S.p. n° 59: rifacimento di tratti della pavimentazione stradale dalla rotatoria di innesto con la s.p. n° 57 e l'argine del fiume Po.

Comune di Suzzara

- S.p. n° 50: rifacimento di tratti della pavimentazione stradale dalla rotatoria SP 49 verso Motteggiana.

Comune di Castel d'Ario

- S.p. n° 31: rifacimento di tratti della pavimentazione stradale tra il km 11+051 circa al km 10+718 circa.

Comune di Roncoferraro

- Strada Villanova De Bellis – Cadè lavori di rinforzo di banchina e scarpata stradale, con rifacimento tratto di pavimentazione stradale.

Comune di Piubega

- S.p. n° 1: fornitura e posa di transenne parapedonali con sviluppo di circa 55 mt.

Comune di Magnacavallo

- Strada Parolare fornitura e posa di pannello rilevatore di velocità.

Comune di Redondesco

- S.p. n° 17: rifacimento di tratti della pavimentazione stradale tra il km 2+800 circa al km 3+100 circa.

Comune di Curtatone

- S.p. n° 57: località Buscoldo rifacimento di tratti della pavimentazione stradale tra il km 6+000 circa al km 8+000 circa.

Comune di BorgoVirgilio

- S.p. n° 54: località Borgoforte rifacimento di tratti della pavimentazione stradale tra il km 0+000 circa al km 1+000 circa.

Comune di Ostiglia

- S.p. ex SS n° 482: Frazione di Correggioli (Ostiglia) rifacimento di tratti della pavimentazione stradale.

Comune di Asola

- S.p. n° 1: centro abitato di Castelnuovo di Asola rifacimento di tratti della pavimentazione stradale.

La maggior parte delle strade della Provincia di Mantova sono pavimentate con conglomerati bituminosi confezionati con l'uso di bitume tipo "tradizionale", prodotto derivante semplicemente dalla distillazione e raffinazione del petrolio greggio. Tale materiale tende ad "invecchiare" velocemente e perdere le caratteristiche specifiche di legante, soprattutto a causa dell'aumento del traffico.

In considerazione delle nuove tecnologie di produzione dei materiali da utilizzare per migliorare le caratteristiche tecniche delle nuove pavimentazioni stradali e dello strato di collegamento interessato, è previsto in progetto l'uso di conglomerati bituminosi AV HARD modificati con polimeri termoplastici SBS con tenore di bitume non inferiore al 5.80% (+/- 2%), che mantengono più a lungo nel tempo le caratteristiche leganti del bitume. In tutti i casi in cui si interverrà è inoltre prevista la risagomatura con l'uso di conglomerato bituminoso con bitume modificato per ristabilire il corretto profilo trasversale della carreggiata.

Successivamente a tutti gli interventi di rifacimento delle pavimentazioni stradali, si procederà al rifacimento della segnaletica orizzontale.

Con l'utilizzo dell'importo economico derivante dal ribasso d'asta, si provvederà all'estensione degli interventi di manutenzione sulle medesime strade con le stesse tipologie di lavori.

B1. Progetto principale

Di seguito vengono valorizzati (al netto dell'IVA) gli interventi programmati suddetti:

Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni	Importo
	EURO
LAVORI	
Viadana	
	31.278,79
Suzzara	
	11.846,45
Castel d'Ario	
	26.358,75
Roncoferraro	
	14.742.68
Piubega	
	14.326,92
Magnacavallo	
	3.870,00
Redondesco	
	21.817,18
Curtatone	
	8.479,22
BorgoVirgilio	
	50.508,05

Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni	Importo
	EURO
Ostiglia	
	8.541,32
Asola	
	10.113,16
Sommano i lavori stradali	
	201.882.59
Oneri della sicurezza per i lavori stradali	
	9.470,24
TOTALE COMPLESSIVO	
	211.352,83

B2. Progetto Complementare

Di seguito vengono riportati la somma riutilizzabile per ciascun comune con l'utilizzo dell'importo derivante dal ribasso d'asta a seguito dell'appalto

Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni	Importo
	EURO
LAVORI	
Viadana	
	4.577,34
Suzzara	
	1.733,61
Castel d'Ario	
	3.857,34
Roncoferraro	
	2.157,73
Piubega	
	2.096,60
Magnacavallo	
	566.34
Redondesco	
	3.192,73
Curtatone	
	1.240,85
BorgoVirgilio	
	7.391,35
Ostiglia	
	1.249,94
Asola	
	1.479,96
Sommano i lavori stradali	
	29.543,80

Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni	Importo
	EURO
Oneri della sicurezza per i lavori stradali	
	738,59
TOTALE COMPLESSIVO	
	30.282,39

E d'obbligo precisare che l'importo dei lavori relativo al progetto complementare può variare in più o in meno a secondo del ribasso d'asta che offrirà l'Impresa che risulterà aggiudicataria dell'appalto.

C) <u>PRECISAZIONI</u>

Tutti gli interventi di manutenzione previsti nel presente progetto e redatto sulla base delle risorse indicate, risultano, comunque, specificati nel Computo Metrico Estimativo.

<u>D) SICUREZZA CANTIERI STRADALI</u>

Ogni tratto di intervento è da intendersi come singolo "cantiere stradale":

Al fine di garantire la sicurezza dei vari operatori stradali nell'esecuzione dei vari lavori, si dovrà operare con "cantieri fissi", cosi come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*", adottando gli schemi allegati al D.M. stesso.

Qualora la sezione stradale disponibile, a lato del cantiere stradale stesso, per le strade tipo C/F/E, risulti inferiore a ml 2,80 (più margine minimo di sicurezza) si chiuderà la strada, con l'istituzione di una deviazione su percorsi alternativi.

Per tutti i lavori e/o interventi previsti nel "progetto principale" e nel "progetto complementare" non sarà ammessa, in alcun modo, l'adozione di "cantieri mobili", cosi come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 sopra citato.

Nel "Piano di Sicurezza e di Coordinamento" e nel "Fascicolo," redatto da professionista abilitato, sono previste le misure necessarie per evitare i rischi e i pericoli per chi opera nei cantieri stradali.

<u>E) QUADRO ECONOMICO</u>

L'importo complessivo del Progetto Principale di € 270.366,46, risulta così suddiviso:

Progetto di fattibilità tecnico - economica

INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE - ANNO 2020

DESCRIZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		*IMPORTI PARZIALI*	*IMPORTI TOTALI*
A) IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI STRADALI			
a base d'asta		€ 201.882,59	
importo per la realizzazione dei piani di sicurezza		€ 9.470,24	

TOTALE LAVORI		€ 211.352,83	€ 211.352,83
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
b.1) Spese tecniche:			
	Euro 4.005,14		
	per riconoscimento incentivo **(1.895%)** ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs n° 50/2016 e del relativo regolamento della Provincia, di cui:		
1	quota riferita al personale tecnico (80%)	€ 3.204,11	
2	quota destinata all'innovazione (20%)	€ 801,03	
b.2)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, nonché collaudi:		
a	Spese di laboratorio e verifiche tecniche in corso d'opera (IVA compresa)	€ 2.600,00	
b.3)	Contributo all'Autorità LL.PP.	€ 225,00	
b.4)	Assicurazione dipendenti	€ 390,00	
b.5)	I.V.A. ed eventuali altre imposte		
a	I.V.A. al 22% sulle Opere in Appalto	€ 46.497,62	
b	I.R.A.P.	€ 272,35	
b.6)	accantonamento per accordi bonari	€ 5.000,00	
b.7)	Spese per pubblicità e pubblicazioni (IVA comp.)	€ -	
b.8)	Imprevisti ed arrotondamento	€ 23,52	

	TOTALE SOMME a DISPOSIZIONE	€ 59.013,63	€ 59.013,63

	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		**€ 270.366,46**

Mantova, 05/06/2020

Il Progettista

Geom. Paola Matricciani