



PROVINCIA DI MANTOVA
*Settore Progettazione della Viabilità
e delle Infrastrutture*

**OGGETTO: EX S.S. 420 "SABBIONETANA" COMPLETAMENTO DEL 1^
STRALCIO VARIANTE DI BREDÀ CISONI in Comune di Sabbioneta**

ALLEGATO AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**CRITERI PER LA REDAZIONE DELLE ANALISI PREZZI RELATIVE ALLE VOCI DEGLI
ARTICOLI DELL'ELENCO PREZZI DA ANALIZZARE**

(Artt. 86 e 87 del D. Lgs. 163/06 e ss.mm.)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
- Arch. Igor Vezzoni -

IL DIRIGENTE
- Arch. Biroli Giulio -



PROVINCIA DI MANTOVA
*Settore Progettazione della Viabilità
e delle Infrastrutture*

1. Premesse

Ai sensi dell'art. 86, comma 5, del D. Lgs. 163/06 si precisa che le Imprese partecipanti alla gara per l'aggiudicazione ai lavori in oggetto devono presentare le giustificazioni relative a tutte le voci di prezzo presenti nell'elenco prezzi unitari (allegato n° 20 del progetto esecutivo) che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara secondo le modalità indicate nel presente documento e nell'allegato A "Modello guida per le analisi dei prezzi", in cui sono indicati i singoli elementi di costo.

Il modello può essere integrato con ulteriori righe qualora la manodopera, i materiali a piè d'opera, i noleggi ed i trasporti siano in misura maggiore rispetto a quelli contenuti nell'allegato.

A completa giustificazione degli elementi di costo riportati in tale modello le Imprese offerenti potranno presentare idonea documentazione.

2. Documentazione necessaria per la valutazione delle offerte anomale

La documentazione presentata a corredo delle giustificazioni del prezzo offerto sarà presa in considerazione solo se rispondente alle caratteristiche predeterminate e solo in quanto dimostrazione dell'economia di costruzione e delle soluzioni tecniche adottate, delle condizioni particolarmente favorevoli di cui dispone l'offerente per eseguire i lavori o in base alle particolari condizioni di economicità di cui gode: ad esempio particolari macchinari o modalità costruttive adottati, offerte commerciali particolarmente vantaggiose, situazioni logistiche, ecc.

Pertanto l'offerta dell'Impresa dovrà essere corredata dei seguenti elementi:

- 1) Modello A "Modello guida per le analisi dei prezzi", che deve essere redatto per ciascun articolo relativo all'elenco descrittivo voci dell'elenco dei prezzi unitari (allegato n° 20 del progetto esecutivo). Nel modello guida ogni prezzo deve essere scomposto in prezzi elementari di cui manodopera, materiali a piè d'opera, noleggi, trasporti, spese generali e utile impresa.
- 2) La documentazione a supporto delle analisi dei prezzi ritenuta necessaria dall'Impresa offerente al fine di comprovare che il prezzo componente le analisi rispetti i criteri stabiliti nel presente documento. Le giustificazioni potranno essere costituite da un'offerta scritta o da un contratto scritto di una ditta fornitrice o da una descrizione dettagliata degli elementi che consentono all'Impresa di formulare quell'offerta. Per descrizione dettagliata degli elementi che consentono di formulare l'offerta si intende un'illustrazione dei dati documentabili che provano i prezzi offerti dei singoli componenti dell'analisi.



PROVINCIA DI MANTOVA
*Settore Progettazione della Viabilità
e delle Infrastrutture*

A giustificazione dei prezzi riportati nelle analisi potranno essere accertati i riferimenti a listini di rivenditori. Prezzi inferiori a quelli riportati nei listini dei rivenditori potranno essere giustificati con una dichiarazione del rivenditore che riporti lo sconto offerto all'Impresa partecipante alla gara. La documentazione a giustificazione dei prezzi componenti dovrà essere costituita da offerta sottoscritta in originale dal fornitore.

L'Impresa offerente può decidere di allegare all'analisi la documentazione di supporto che ritiene necessaria.

Si precisa inoltre che le analisi dei prezzi riportate nell'allegato A, saranno prese a riferimento insieme a quanto riportato nel Capitolato Speciale d'appalto - in fase di esecuzione dei lavori - per la definizione e il concordamento di eventuali nuovi prezzi che si rendessero necessari.

Ogni offerta di fornitori (lettera o fax) per essere accettata dovrà riportare nell'oggetto il titolo del progetto: "**EX S.S. 420 "SABBIONETANA" COMPLETAMENTO DEL 1^ STRALCIO VARIANTE DI BREDA CISONI in Comune di Sabbioneta**".

Ogni componente delle voci oggetto d'analisi prezzi dovrà avere un prezzo con validità temporale compatibile con le fasi di esecuzione dell'opera. I prezzi indicati nell'offerta saranno fissi ed invariabili anche qualora non vi fossero più le condizioni che hanno permesso l'offerta del singolo prezzo unitario o dell'intero importo dei lavori ed avranno validità per tutta la durata dei lavori, fatto salvo quanto riportato all'art. 133 comma 3 del D.lgs 163//06 e ss.mm.

Si chiarisce inoltre che i prezzi riportati nell'analisi potranno avere importo superiore di quello indicato sulle offerte dei fornitori, senza limitazioni.

3. Indicazioni per la compilazione delle analisi dei prezzi – allegato A

3.1 Mano d'opera

Il costo orario della mano d'opera impiegata nelle lavorazioni considerate nelle voci di prezzo da giustificare dovrà fare riferimento al costo orario risultante dalle tabelle costo mano d'opera valide in Provincia di Mantova per il settore produttivo in cui rientra la lavorazione considerata nell'analisi facendo riferimento o all'ultimo Bollettino della C.C.I.A.A. di Mantova dell'anno 2008 o al Prezzario delle Opere Pubbliche della Regione Lombardia anno 2008.

Si precisa che l'Impresa potrà presentare documentata dichiarazione atta a dimostrare il godimento di particolari situazioni derivanti da norme o leggi speciali o contratti, che portino alla riduzione del costo orario della mano d'opera.



PROVINCIA DI MANTOVA

Settore *Progettazione della Viabilità
e delle Infrastrutture*

Ai fini della giustificazione del prezzo, l'incidenza della mano d'opera nella lavorazione considerata nell'analisi, espressa in termini di costo e di incidenza percentuale, verrà confrontata con quella considerata dall'Amministrazione in sede di redazione del progetto ed espressa nell'elaborato n° 26 in cui il costo della manodopera è al netto degli oneri della sicurezza e dei compensi per spese generali ed utile d'impresa.

Saranno ammessi, senza necessità di specifica motivazione, scostamenti nella quantità oraria della mano d'opera che comportino una variazione del costo complessivo della mano d'opera nel limite massimo del 15% rispetto a quello stabilito in sede di redazione del progetto.

Ciò in quanto tale limite del 15% riflette la potenziale economicità del procedimento di costruzione determinato dalla miglior organizzazione dei fattori produttivi nel rispetto delle condizioni minime di sicurezza.

Un minor impiego di mano d'opera che comporti una variazione del costo complessivo della mano d'opera stessa in misura superiore al predetto limite del 15% può essere riferito solo all'adozione di un procedimento di costruzione o di una soluzione tecnica diversi rispetto a quelli considerati dall'Amministrazione. In tal caso l'Impresa dovrà accompagnare l'analisi con una relazione particolareggiata e specifica che illustri le differenze esecutive ed evidenzi le economie conseguibili.

Diversamente, eventuali migliorie di produttività nella manodopera delle singole lavorazioni, sia dirette che fornite da subappaltatori o fornitori, eccedenti il 15% delle quantità orarie riportate nelle analisi di prezzo fornite dall'Amministrazione, saranno ritenute lesive delle condizioni minime di sicurezza e quindi non giustificate.

Non saranno prese in considerazione quantità orarie di impiego della mano d'opera riferibili semplicemente a presunti livelli di produttività eccezionali della mano d'opera stessa.

Si precisa che per "produttività eccezionali" si intende capacità lavorative personali del singolo prestatore d'opera o della squadra a prescindere dall'utilizzo di tecnologie particolari o innovative.

3.2 Materiali a piè d'opera

Per giustificare le eventuali condizioni particolarmente favorevoli con riguardo all'elemento di costo rappresentato dalla fornitura dei materiali a piè d'opera, l'Impresa dovrà accompagnare l'analisi con documentazione normalmente utilizzata nei rapporti contrattuali che attesti la certezza legale dell'offerta della ditta fornitrice o del contratto con questa stipulato. Per certezza legale dell'offerta o del contratto si intende l'esistenza di un'offerta scritta con validità temporale compatibile con le fasi di esecuzione dell'opera.



PROVINCIA DI MANTOVA
*Settore Progettazione della Viabilità
e delle Infrastrutture*

Qualora l'Impresa abbia disponibilità di scorte in quantità apprezzabili del materiale considerato nell'analisi di prezzo da giustificare, deve esibire documentazione idonea ad attestare l'esistenza di tale scorte.

3.3 Noleggi

Alla voce noleggi, per ciascuna macchina e/o attrezzatura si deve esporre:

- il "nolo a caldo" del mezzo d'opera e/o dell'attrezzatura, comprensivo del costo della mano d'opera necessaria per il suo impiego;

oppure

- il "nolo a freddo" del mezzo d'opera e/o dell'attrezzatura noleggiata, maggiorato dell'incidenza del costo della mano d'opera necessaria per il suo impiego;

oppure

- il costo dell'utilizzo del mezzo d'opera e/o dell'attrezzatura offerta, maggiorato dell'incidenza del costo della mano d'opera necessaria per il suo impiego qualora l'Impresa possieda il mezzo d'opera e/o l'attrezzatura.

I costi per noleggi comunque articolati ed esposti devono comprendere gli oneri per la mano d'opera, i carburanti, i lubrificanti, i materiali di consumo, l'energia elettrica e tutto quanto occorra per il funzionamento delle macchine.

Sono inoltre sempre compresi gli oneri per la messa in funzione, il montaggio e lo smontaggio, la manutenzione e le riparazioni affinché i mezzi d'opera siano sempre in buono stato di servizio.

Nel caso di utilizzo di mezzi d'opera e/o attrezzature noleggiati l'Impresa dovrà corredare l'analisi del prezzo con documentazione idonea a provare i caratteri di certezza legale dell'offerta o del contratto per il nolo del mezzo d'opera o dell'attrezzatura da parte del soggetto noleggiatore, secondo i criteri prima esposti per la fornitura di materiali a piè d'opera.

Se una lavorazione richiede il nolo di più mezzi nell'analisi dovranno essere evidenziati i prezzi dei noli di tutti i mezzi.

3.4 Trasporti

Per i trasporti valgono le indicazioni fornite per i noleggi di attrezzature e/o mezzi d'opera.

I trasporti a scarica dei materiali di risulta per scavi e/o demolizioni devono essere effettuati analizzando compiutamente la disponibilità e la distanza di scariche per materiali inerti, anche consultando eventualmente gli specifici documenti disponibili presso il settore Ambiente della Provincia di Mantova o Della Regione Lombardia



PROVINCIA DI MANTOVA
*Settore Progettazione della Viabilità
e delle Infrastrutture*

settore Ambiente o altra fonte Istituzionale come ARPA Mantova, al fine di computare la distanza del centro di riciclaggio. Dovranno inoltre essere indicati l'impianto dove sarà smaltito il materiale conferito e la tariffa applicata dal gestore, allegando documentazione specifica. Potranno essere individuati siti alternativi di conferimento che prevedono l'utilizzo di imbarcazioni.

3.5 Spese generali

Dovranno risultare per somma delle aliquote relative ai seguenti elementi a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Oneri per la Direzione Centrale dell'Impresa e per la gestione e direzione del cantiere; per la gestione e direzione di cantiere dovrà essere prodotto organigramma dettagliato relativamente alle singole funzioni e al periodo previsto di impiego;
- Oneri per il trasporto, vitto e alloggio delle maestranze;
- Oneri per la manutenzione delle opere fino al collaudo;
- Oneri finanziari, corrispondenti al periodo di tempo intercorrente tra la realizzazione dei lavori e il loro pagamento;
- Oneri per le polizze cauzionali e assicurative;
- Oneri revisionali, di cui tener conto per il computo della mancata clausola di revisione dei prezzi;
- Altri oneri comunque afferenti ai lavori e non compresi fra quelli sopra elencati.

Tenuto conto del fatto che le spese generali, per definizione, si rapportano ad effettivi costi d'impresa generali correnti e fissi o non continuativi, è prefissata dall'Amministrazione una soglia minima pari al 5% da attribuire al loro ristoro, al di sotto della quale l'Impresa è tenuta a dare giustificazione in modo specifico e documentato, con apposita relazione.

3.6 Utile d'impresa

Considerazioni analoghe a quelle svolte per le spese generali valgono per la predeterminazione, e quindi il riconoscimento, di un utile minimo di impresa.

Viene prefissata una misura minima dell'utile da riconoscere all'impresa, pari al 5%, in considerazione della durata dei lavori, al di sotto della quale l'Impresa è tenuta a dare giustificazione in modo specifico e documentato, con apposita relazione.

4. Subappalti

In ogni caso l'Amministrazione non accetterà come documentazione di supporto alle analisi di prezzo le offerte da parte di Imprese subappaltatrici candidate all'esecuzione della specifica opera o lavorazione.



PROVINCIA DI MANTOVA

*Settore Progettazione della Viabilità
e delle Infrastrutture*

Ciò in quanto tali proposte contrattuali verrebbero ad essere sottratte al giudizio di anomalia. Il subappalto, infatti, introduce a sua volta un altro prezzo che, dovendo consentire un minimo di guadagno per il subappaltatore, è sicuramente più anomalo di quello presentato dalla Ditta e non può pertanto assumere la veste di giustificativo.

L'Impresa dovrà quindi giustificare gli elementi di costo che determinano l'economicità del prezzo dell'opera o della lavorazione indipendentemente dal fatto che la stessa possa essere affidata in subappalto.

Le analisi prezzi di quelle lavorazioni che l'impresa intende subappaltare dovranno evidenziare anche le spese generali e l'utile del subappaltatore. Sul modello individuato con l'allegato A saranno riportate prima le spese generali e l'utile del subappaltatore e poi le spese generali e l'utile dell'Impresa.

Allegati:

ALLEGATO A : Modello guida per l'analisi prezzi



PROVINCIA DI MANTOVA
Settore *Progettazione della Viabilità*
e delle *Infrastrutture*

ALLEGATO A

Articolo	Descrizione breve della lavorazione prevista nell'Elenco descrittivo delle voci a Corpo	U.M.
Art.

N°	Elementi dell'analisi	U.M	Quantità	Prezzo (€)	Importo (€)	Incid. %
1	<i>Manodopera</i>					
1.1	a. operaio specializzato*					
1.2	b. operaio qualificato *					
1.3	c. operaio comune*					
	Oppure					
1.1	Squadra tipo*					
2	<i>Materiali a piè d' opera</i>					
2.1	a. componente 1					
2.2	b. componente 2					
3	<i>Noleggi</i>					
3.1	a. componente 1					
3.2	b. componente 2					
3.3	c. componente 3					
4	<i>Trasporti</i>					
4.1	a. componente 1					
4.2	b. componente 2					
A	Sommano					100,00
5	<i>Spese generali</i>	%				
B	Sommano (A+5)					
6	<i>Utile Impresa</i>	%				
C	Sommano (B+6)					
7	<i>Eventuali deduzioni</i>					
D	Sommano (C+7)					
8	<i>Arrotondamento (+/-)</i>					
	TOTALE (D+8)					

** Indicare per ciascun elemento dell'analisi la relativa percentuale di incidenza sul totale.

