



PROVINCIA DI MANTOVA

Settore Progettazione - Manutenzione Edilizia e Sicurezza

Via Principe Amedeo, 30 - 46100 Mantova



Proprietà

**ISTITUTO MAGISTRALE ISABELLA D'ESTE
MANTOVA (MN)**

Via Giuseppina Rippa, 1 - 46100 Mantova (MN)

REGIONE LOMBARDIA



Oggetto **PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

**PER GLI INTERVENTI DA REALIZZARSI PRESSO
"ISTITUTO MAGISTRALE ISABELLA D'ESTE: COMPLETAMENTO MESSA IN
SICUREZZA SOFFITTI, ELEMENTI NON STRUTTURALI E STRUTTURALI"
CUP G62B17003880001
RUP: ARCH. ANNA LIGABUE**

PROVINCIA DI MANTOVA



Titolo

RELAZIONE SULLA RIDUZIONE DELLE INTERFERENZE

COMUNE DI MANTOVA



TIMBRO

studio **PIACENTINI GOBBI** Architetti

Viale H. Dunant n. 8 - 46043 CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (MN)
Tel/Fax: 0376671555 email: sandro.piacentini@studiopiacentinigobbi.it

PROGETTISTA

ARCH. SANDRO PIACENTINI

DIREZIONE LAVORI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE:

EMISSIONE

DATA

SCALA

TAVOLA

192

1°

P

RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Interventi da realizzare presso "Istituto Magistrale Isabella D'Este: completamento messa in sicurezza soffitti, elementi non strutturali e strutturali", per conto della

PROVINCIA DI MANTOVA

La presente relazione ha come scopo l'illustrazione delle metodologie che verranno adottate per la risoluzione delle interferenze che il cantiere inerente interventi di completamento messa in sicurezza soffitti, ubicato in Via G. Rippa nel Comune di Mantova, creerà con l'ambiente circostante.

Come si evince dall'ortofoto riportata di seguito, il fabbricato in oggetto si trova all'angolo Via G. Rippa e Via G. Romano.



Ortofoto

Essendo previste delle lavorazioni sulle coperture, il cantiere prevederà un'occupazione di una porzione di suolo pubblico per l'installazione di un ponteggio metallico e installazione di gru per il carico e scarico dei materiali, questi dovranno essere messi in opera a regola d'arte e gli operatori dovranno rispettare tutte le indicazioni riportate nel piano di sicurezza e coordinamento. Per evitare interferenze con lo spazio pubblico il suddetto ponteggio e la gru saranno delimitati da una recinzione di cantiere e inoltre saranno ben segnalati con apposite luci di colore rosso durante le ore notturne.

Tutto il ponteggio sarà ricoperto da appositi teli a protezione dei passanti sulla via pubblica.

Il cantiere non interferirà con la circolazione del traffico in quanto fra la Via G. Rippa e l'edificio è presente uno marciapiede che verrà sfruttato per la messa in opera del ponteggio.

Si dispongono le seguenti misure progettuali, procedurali e organizzative in merito alla prevenzione e protezione dai rischi rispettivi e connessi:

-L'accesso e l'uscita dei mezzi dal cantiere andrà così gestita:

un addetto dovrà posizionarsi sulla via pubblica, munito di appositi DPI e di paletta colorata per dirigere momentaneamente il traffico, una volta verificata la possibilità di uscita del mezzo esso segnalerà all'autista di poter eseguire la manovra che servirà per immettersi poi nella Via pubblica.

-Per l' emissione di rumore verso le proprietà limitrofe, l'attività di cantiere si dovrà svolgere nei giorni feriali escluso il sabato, dalle ore 08:00 alle 17:00. Sarà cura di ogni impresa, sulla base delle emissioni sonore prodotte, inoltrare richiesta alle competenti autorità in caso di superamento dei limiti consentiti. Tutti i lavoratori saranno dotati di cuffie o tappi per le orecchie per ovviare al rischio dettato dal rumore emesso dagli utensili elettrici presenti in cantiere e dall'attività di demolizione.

- Per l'emissione di polveri verso le abitazioni limitrofe: i lavoratori saranno obbligati ad indossare appositi DPI (mascherine) e innaffiare i materiali di rifiuto prestando attenzione a effettuare l'operazione una volta che i detriti avranno raggiunto la quota di deposito, onde evitare di andare ad aumentare inutilmente i carichi.
- Per prevenire la caduta di materiale dal ponteggio, esso dovrà essere munito di apposito telo protettivo che andrà fissato a regola d'arte.
- Con apposita cartellonistica, i pedoni non potranno utilizzare il marciapiede, ma dovranno spostarsi sul marciapiede opposto, previa sopralluogo con il personale dei Vigili Urbani sarà predisposta una segnaletica di dettaglio e eventuali strisce di attraversamento di colore giallo poste sulla pavimentazione.
- Le attività del cantiere dovranno essere coordinate con le attività didattiche, garantendo il regolare svolgimento delle attività scolastiche nell'istituto, pertanto i lavori potranno doversi svolgere anche in maniera frammentata, al di fuori degli orari normali di lezione, nelle fasce pomeridiane, nei giorni prefestivi e festivi, nei giorni di vacanza scolastica, ecc...
- Particolare cura da osservare nella delimitazione con opportuna recinzione e cartellonistica di segnalazione, nella zona destinata allo stoccaggio delle lastre di eternit, che dovranno comunque essere preventivamente posate su pallets.
- Per le polveri durante la rimozione delle lastre di amianto il prodotto sarà inertizzato su ambo i lati mediante una spruzzatura con pompe a bassa pressione di una soluzione incapsulante di colore rosso, gli operatori provvederanno a togliere le viti di fissaggio delle lastre con un trapano a batteria. Le lastre così sbloccate verranno calate a terra una ad una, incellophanate, etichettate a norma di legge ed impilate su pallets.

Castiglione delle Stiviere,

IL PROFESSIONISTA
Arch. Sandro Piacentini