PROVINCIA DI MANTOVA

ATTO DIRIGENZIALE
n° PD / 951 21/08/2018

Area 5 - Lavori pubblici e trasporti

Servizio gestione e manutenzione strade provinciali

ISTRUTTORE: BETTONI LORENZO

OGGETTO:

ORDINANZA TEMPORANEA _ SP ex SS n. 413 "Romana" _ Modifica Ordinanza Temporanea n. 24/2012 del 05/06/2012 per l'istituzione del transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,30 metri in prossimità delle progressive chilometriche 12+480 e 14+060, nel territorio dei Comuni di Bagnolo S. Vito e di San Benedetto Po.

Proposta n. 53/ 2018/407

Provincia di Mantova

ORDINANZA TEMPORANEA

Istruttore Pratica e Resp. Procedimento: *Istruttore Direttivo Tecnico:* Lorenzo Bettoni

Oggetto: SP ex SS n. 413 “Romana”.
Modifica Ordinanza Temporanea n. 24/2012 del 05/06/2012 per l’istituzione del transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,30 metri in prossimità delle progressive chilometriche 12+480 e 14+060, nel territorio dei Comuni di Bagnolo S. Vito e di San Benedetto Po.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

a seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici della Provincia di Mantova in data 23 e 24 maggio 2012 si riscontrò che la struttura del ponte sul fiume Po presentava delle deformazioni all’impalcato ed alle travi sottostanti verificatesi, presumibilmente, a seguito dell’evento sismico che si abbatté anche nella provincia di Mantova in data 20 maggio 2012;

a seguito degli ammaloramenti riscontrati venne istituita, con Ordinanza Temporanea n. 13/2012 del 25/05/2012, la chiusura temporanea del succitato ponte per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, ad eccezione di quelli adibiti al trasporto pubblico di persone, dei veicoli di soccorso e di pronto intervento e di quelli utilizzati per la manutenzione stradale, al fine di ridurre gli impulsi vibranti, generati dal transito del traffico pesante, che avrebbero potuto determinare ulteriori ammaloramenti della struttura costituente il ponte;

a seguito dei sopralluoghi svolti dalla Struttura Tecnica della Provincia di Mantova, successivamente agli eventi sismici del 29 maggio 2012, si ebbe modo di constatare che le deformazioni subite dalle membrature del ponte sul fiume Po, in località San Benedetto Po, avevano avuto un ulteriore progresso negativo, presumibilmente per effetto delle nuove scosse sismiche;

a seguito dei sopravvenuti ammaloramenti si rese necessario istituire con Ordinanza Temporanea n. 24/2012 del 05/06/2012, in abbinamento al precedente divieto al transito per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t, istituito con Ordinanza Temporanea n° 13 del 25 maggio 2012, anche il transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,30 metri in prossimità delle progressive chilometriche 12+480 e 14+060 della S.P. ex S.S. n° 413 “Romana”, nel territorio dei Comuni di Bagnolo S. Vito e di San Benedetto Po,

al fine di ridurre le sollecitazioni dinamiche generate dal passaggio di quei veicoli che, seppur non aventi massa superiore a 7,5 tonnellate, in ragione del loro eccessivo ingombro trasversale, avrebbero potuto determinare degli impulsi vibranti di martellamento sulle selle Gerber con la conseguenza di ridurre le condizioni di sicurezza statica del ponte;

in base ad accordi intrapresi con il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Mantova, al fine di agevolare le loro operazioni di soccorso, si procedette, nel dare attuazione pratica all'Ordinanza Temporanea n. 24/2012 del 05/06/2012, alla realizzazione di sbarramenti di luce netta di 2,40 metri in entrata verso il ponte e di 2,80 metri in uscita dal ponte stesso per permettere il transito contromano dei mezzi di soccorso;

nonostante le limitazioni imposte con le succitate Ordinanze Temporanee è stato accertato che non sono rari i passaggi di mezzi pesanti sul ponte di cui trattasi che, eludendo volontariamente i limiti istituiti, transitano contromano percorrendo il varco più largo per dirigersi poi verso il ponte ed attraversarlo (senza un efficace controllo da parte degli organi preposti al rispetto delle norme del Codice della Strada);

detto transito improprio determina, come già affermato, impulsi vibranti di martellamento sulle selle Gerber con la conseguenza di ridurre le condizioni di sicurezza statica del ponte oltre al pericolo che si genera con la guida contromano;

a seguito di accordi intrapresi, in data 21/08/2018, tra il Comandante dei Vigili del Fuoco di Mantova ed il Dirigente dell'Area Lavori Pubblici e Trasporti della Provincia di Mantova si è addivenuti alla decisione di portare alla stessa misura la larghezza dei varchi di cui trattasi, sia in entrata che in uscita dal ponte in questione, per disincentivare l'effetto perverso succitato e concordando che i mezzi con sagoma oltre i 2,30 metri che dovranno effettuare operazioni di soccorso usufruiranno di arterie alternative già verificate congiuntamente;

a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (artt. 5 , 6 e 7 D.L. n. 285 del 30.04.1992), l'Ente proprietario della strada può con ordinanza disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

O R D I N A

che, nella giornata di martedì 28 agosto 2018 vengano intrapresi i lavori per ridurre la misura dei varchi in uscita dal ponte sul fiume Po in prossimità delle progressive chilometriche 12+480 e 14+060 della SP ex SS n. 413 "Romana", nel territorio dei Comuni di Bagnolo S. Vito e di San Benedetto Po, ed adeguarla alla misura dei varchi in entrata al suddetto ponte in merito all'istituzione del transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,30 metri già in atto dalle ore 11.00 di mercoledì 06/06/2012 (Ordinanza Temporanea n.24/2012), per le motivazioni esposte in premessa;

che il servizio gestione e manutenzione stradale provveda alla realizzazione di detto restringimento ed all' installazione e manutenzione della necessaria segnaletica prevista dal vigente Regolamento del Nuovo Codice della Strada e dal Disciplinare Tecnico della Segnaletica Stradale Temporanea D.M. del 10/07/2002;

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli Artt. 11 e 12 del vigente Nuovo Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, sono invitati a vigilare sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso al T.A.R., entro 60 giorni, ai sensi del D.Lgs. 2 Luglio 2010, n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 1199/71.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92.

D I S P O N E

Che la presente ordinanza venga inviata, per opportuna conoscenza, ai seguenti indirizzi:

PREFETTURA	*protocollo.prefmn@pec.interno.it*
QUESTURA	*gab.quest.mn@pecps.poliziadistato.it*
COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI	MANTOVA *tmn25484@pec.carabinieri.it*
COMANDO POLIZIA STRADALE	MANTOVA *sezpolstrada.mn@pecps.poliziadistato.it*
COMANDO VIGILI DEL FUOCO	MANTOVA *com.mantova@cert.vigilfuoco.it*
A.P.A.M.	MANTOVA *PEC.apam@legalmail.it*
CROCE VERDE	MANTOVA *croceverdemantova@pec.it*
CROCE VERDE	VIADANA *croceverdeviadana@pec.it*
SERVIZIO SANITARIO EMERGENZA (118)	MANTOVA *protocollo@pec.areu.lombardia.it*
A.C.I.	MANTOVA *ufficioprovincialemantova@pec.aci.it*
ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI	MANTOVA *Confindustria.mantova@cert.confindustriamantova.it*
AGENZIA RADIO TRAFFIC	MILANO *radiotraffic@pec.it*
SINDACO DEL COMUNE DI	Bagnolo S. Vito *bagnolosanvito.mn@legalmail.it* S. Benedetto Po *protocollo.sanbenedetto@legalmailpa.it*
CROCE ROSSA	MANTOVA *(e-mail): mantova@cri.it*
SOCCORSO AZZURRO	*(e-mail): info@soccorsoazzurro.it*

AZIENDA OSPEDALIERA CARLO POMA	*(e-mail): domiciliare.palliative@asst-mantova.it*
PORTO EMERGENZA	MANTOVA *(e-mail):portoemergenza@alice.it*
VIRGILIO SOCCORSO	MANTOVA *(e-mail): info@virgiliosoccorso.it*
GAZZETTA DI MANTOVA	MANTOVA *(e-mail): provincia.mn@gazzettadimantova.it*
VOCE DI MANTOVA	MANTOVA *(e-mail): provincia@vocedimantova.it*
TELEMANTOVA	MANTOVA *(e-mail): redazione@telemantova.com*
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI	SEDE
UFFICIO STAMPA	SEDE
ISTRUTTORE TECNICO DI ZONA	Morandi Carlo SEDE

Il Dirigente Area Lavori Pubblici e Trasporti

(Dr. Giovanni Urbani)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n.82/2005 e successive modifiche e integrazioni