



**PROVINCIA DI MANTOVA**  
**AREA LAVORI PUBBLICI E TRASPORTI**  
**Servizio gestione e manutenzione strade provinciali**  
**Regolazione circolazione stradale**  
Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Prot. Gen. n.30882 / 2018

Mantova, li 25.07.2018

**INDAGINE DI MERCATO**  
**PER L'APPALTO DEL 5 ° LOTTO: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA**  
**SULLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE - ANNO 2018**  
**(Art. 36, c.2, lett.c) D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.)**

**ATTESO** che la Provincia di Mantova, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 559 del 24.07.2018 intende procedere, mediante procedura negoziata ex art 36, c.2, lett. c) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., all'affidamento dell'appalto per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade di competenza provinciale, come meglio di seguito identificati;

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. "*Codice dei contratti pubblici*;

**VISTO** in particolare l'art. 36, c.2, lett. c) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. che prevede che le stazioni appaltanti possano procedere all'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1.000.000 di euro, mediante procedura negoziata, con consultazione di almeno quindici operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato;

**CONSIDERATO** che il valore dell'appalto da affidare risulta essere inferiore all'importo di 1.000.000 di euro, nel rispetto di quanto previsto dal citato art 36, c.2, lett. c) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. viene pertanto effettuata la presente indagine di mercato al fine di costituire un elenco di operatori economici dal quale verranno successivamente selezionati, mediante sorteggio pubblico, max **n. 30 (trenta)** operatori economici, in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale previsti per il suddetto affidamento, da invitare alla successiva procedura di gara;

gli operatori economici interessati, in possesso dei requisiti richiesti, potranno richiedere di essere invitati a presentare offerta presentando, nel rispetto delle modalità di seguito indicate, il modulo di richiesta di invito allegato al presente Avviso di Indagine di mercato.

**Denominazione**

**5° LOTTO: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE - ANNO 2018**

**Descrizione/oggetto dell'appalto**

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria sulle strade di competenza provinciale.

In particolare gli interventi in oggetto prevedono il rifacimento della pavimentazione stradale e, nello specifico, la ricostruzione del manto di usura, parte dello strato di collegamento con uso di bitumi modificati e l'irrigidimento ed il rinforzo del pacchetto stradale con l'inserimento di membrana termoadesiva.

La maggior parte delle strade della Provincia di Mantova sono pavimentate con conglomerati bituminosi confezionati con l'uso di bitume tipo "tradizionale", prodotto derivante semplicemente dalla distillazione e raffinazione del petrolio greggio. Tale materiale tende ad "invecchiare" velocemente e perdere le caratteristiche specifiche di legante, soprattutto a causa dell'aumento del traffico.

In considerazione delle nuove tecnologie di produzione dei materiali da utilizzare per migliorare le caratteristiche tecniche delle nuove pavimentazioni stradali e dello strato di collegamento interessato, è previsto in progetto l'uso di conglomerati bituminosi AV HARD, modificati con polimeri termoplastici SBS con tenore di bitume non inferiore al 5.80% (+/- 2%), che mantengono più a lungo nel tempo le caratteristiche leganti del bitume. È inoltre prevista la risagomatura con l'uso di conglomerato bituminoso con bitume modificato per ristabilire il corretto profilo trasversale della carreggiata.

Si precisa, altresì, che in relazione alla S.P. n° 59, in prossimità dal km 11+000, è previsto il rifacimento della fondazione stradale per una profondità di circa 1.00 m rispetto al piano stradale attuale, mentre, in relazione alla S.P. n° 49 a Suzzara e al tratto della S.P. n° 59 a Viadana, la pavimentazione stradale dovrà essere rinforzata con la posa di una membrana impermeabilizzante con caratteristiche antipumping e di contenimento delle tensioni trasversali, trasmesse dai veicoli, per aumentare la rigidità del pacchetto stradale ed evitare, per quanto possibile, la propagazione delle fessure e crepe risalenti dagli strati più profondi; tali interventi specifici sono finalizzati a prolungare la vita utile della nuova pavimentazione stradale.

Successivamente, a completamento del lavoro, si provvederà alla ricostruzione della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di bitumatura nonché alla risagoma delle banchine inerbite a fianco della carreggiata dove necessario e previsto, con adeguamento della loro quota in relazione al dislivello esistente con la pavimentazione stradale, con riporto di materiale idoneo se necessario o asportazione di quello in eccesso. Tale lavorazione, su ordine del Direttore dei lavori, potrà essere estesa a tratti della medesima strada provinciale non interessati dai lavori di bitumatura.

Gli interventi sopra indicati dovranno essere eseguiti, in base a quanto previsto dal progetto PRINCIPALE, su alcuni tratti delle seguenti strade provinciali:

- **S.P. n° 49: tratto dal km 2+520 al km 3+470 e tratto dal km 4+120 al km 4+950 in comune di Suzzara;**
- **S.P. n° 19: tratto dal km 21+440 al km 21+750 in comune di Ponti sul Mincio;**
- **S.P. n° 59: tratto in prossimità del km 11+000 – corsia destra in comune di Viadana;**
- **S.P. n° 46: tratto dal km 0+000 al km 2+910 in comune di Moglia;**
- **S.P. n° 47: tratto dal km 0+350 al km 3+392 circa in comune di Moglia;**
- **S.P. n° 16: tratto tra il km 7+000 ed il km 7+800 in comune di Ceresara.**

L'eventuale ribasso risultante a seguito della procedura di gara, verrà interamente utilizzato, fino alla concorrenza dell'importo complessivo del ribasso stesso, per LAVORI COMPLEMENTARI oltre a quelli previsti nel progetto principale, sulle seguenti strade provinciali:

- **S.P. n° 81: tratto tra il km 0+000 ed il km 1+390 circa nei comuni di Mantova e Porto Mantovano;**
- **S.P. n° 59: tratto in prossimità del km 2+500 circa – corsia destra in comune di Gazzuolo;**
- **S.P. n° 21: tratto tra il km 9+700 ed il km 9+950 in comune di Marmirolo;**
- **S.P. n° 61: tratto tra il km 4+000 ed il km 7+600 in comune di Rivarolo Mantovano.**

Si evidenzia che nel tratto della S.P. n. 81, tra il km 0+000 ed il km 1+390, nei comuni di Mantova e Porto Mantovano, la pavimentazione stradale non particolarmente degradata, ma carente di legante bituminoso sulla superficie a diretto contatto con le ruote dei veicoli, dovrà essere ricoperta con uno strato di 8 mm di conglomerato bituminoso modificato (slurry-seal) al fine di ripristinare il legame tra i componenti lapidei dello strato esistente e di aumentare l'impermeabilizzazione superficiale della sede stradale, così da prolungarne la resistenza agli agenti meteorologici.

### **Condizioni particolari per l'esecuzione dell'appalto**

- L'Appaltatore, al fine di garantire la sicurezza degli operatori impegnati nei lavori dei cantieri stradali in appalto, dovrà operare con "cantieri fissi" e/o con "cantieri mobili", così come definiti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da attuare per il segnalamento temporaneo, adottando gli schemi allegati al D.M. ed osservando ed applicando le prescrizioni previste nel Capo IV, nonché quelle riportate nel C.S.A. e le direttive impartite dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.
- L'Appaltatore, durante tutta la durata dei lavori, dovrà posizionare tutta la segnaletica verticale prevista dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e dal Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992) per evidenziare il cantiere stesso, il pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale nonché il pericolo dovuto alla presenza di anomalia della strada, di materiale instabile in strada e di banchina non praticabile e/o profonda.
- L'Appaltatore, nei cantieri su strade aperte al traffico veicolare in cui è prevista la fresatura di qualsiasi spessore del conglomerato bituminoso (manto d'usura, manto d'usura + strato di collegamento, ecc...), dovrà procedere nell'arco di una giornata lavorativa alla sola fresatura di un tratto stradale di lunghezza e superficie tale che, prima della fine della giornata lavorativa stessa, possa essere ripristinato completamente con la bitumatura (manto d'usura, monostrato, ecc...) dell'intero spessore fresato, e,

nelle ore serali e notturne, non risulti nessun dislivello tra i tratti non oggetto di interventi e il tratto o i tratti oggetto di fresatura e nuova bitumatura.

- Solo per motivate esigenze e in casi eccezionali e dietro specifica autorizzazione congiunta del Responsabile dei Lavori e del Direttore dei Lavori, sarà possibile aprire alla circolazione dei veicoli, nelle ore serali e notturne, i tratti stradali fresati senza la posa della nuova bitumatura, a condizione che tali tratti fresati, sia longitudinalmente che trasversalmente all'asse della strada, siano raccordati ai tratti non fresati in modo dolce, non repentino e che non presentino nessun gradino o salto improvviso di quota tale da risultare pericolosi per la circolazione dei veicoli stessi.
- Come già previsto in progetto ed evidenziato nel cronoprogramma, i lavori programmati sul tratto della S.P. n. 49, in comune di Suzzara, dovranno essere eseguiti in orario notturno dalle ore 20.00 alle ore 5.00.
- Ad insindacabile richiesta del Direttore dei Lavori, per altri interventi previsti in progetto e per eventuali sopravvenute esigenze di gestione del traffico, potrebbe esserne preventivamente ordinata l'esecuzione in orario notturno, senza che ciò possa essere causa di richieste di maggiori oneri da parte dell'impresa appaltatrice.

### **Importo dell'appalto**

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso): € **792.747,83**  
di cui:

a) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€	<b>773.412,52</b>
b) ONERI DELLA SICUREZZA	€	<b>19.335,31</b>

### **Categoria e classifica dei lavori**

**Categoria OG3** "Strade e relative opere complementari" – **Classifica III<sup>A</sup>**

### **Durata dell'appalto**

Ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto sono fissati **GIORNI 41** (*quarantuno*) naturali e consecutivi per l'esecuzione delle opere previste con il **progetto principale** e **GIORNI 14** (*quattordici*) per quelle previste con il **progetto complementare**.

### **Penali**

Nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari all'**uno (1,00) per mille** giornaliero sull'importo netto contrattuale

### **Approvazione progetto definitivo esecutivo**

Decreto Presidenziale n. 123 in data 19/07/2018.

## **DISPOSIZIONI GENERALI COMUNI A TUTTI E DUE GLI APPALTI**

### **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Per poter essere invitati a presentare offerta con riferimento all'appalto oggetto della presente Indagine di mercato, gli operatori economici dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- **Requisiti di ordine generale**

Non è ammessa la partecipazione degli operatori economici quando sussistono: una o più cause di esclusione tra quelle elencate dall'art. 80 del Codice; le condizioni di cui all'art. 53 co. 16-ter del D.Lgs. 165/2001 o quando gli operatori siano incorsi in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

- **Requisiti di idoneità professionale**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 83, c.3 del Codice gli operatori economici devono essere iscritti nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura.

Nel caso di cooperative, oltre all'iscrizione alla CCIAA, è necessaria l'iscrizione nell'apposito Albo.

- **Requisiti minimi di "capacità economica e finanziaria" e "capacità tecniche e professionali"**

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 84, c.1 del Codice gli operatori economici devono essere in possesso di Attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per

la Categoria e classifica adeguate alla categoria e all'importo dei lavori da assumere.

### **MODALITA' DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE**

Al termine dell'Indagine di mercato verranno selezionati e invitati a presentare offerta, per l'affidamento dei lavori in oggetto, fino a max **n. 30 (trenta)** operatori economici in possesso dei requisiti richiesti che avranno manifestato il proprio interesse a partecipare.

Qualora pervengano richieste di partecipazione in numero superiore a n. 30 (trenta), si procederà a sorteggio che avverrà, a cura del RUP, in seduta pubblica, presso la sede della Provincia di Mantova - Via P. Amedeo n. 30/32 – Servizio Appalti – Ufficio Gare.

Il giorno e l'ora del suddetto sorteggio verranno resi noti mediante pubblicazione di idoneo avviso sul sito della Provincia stessa [www.provincia.mantova.it](http://www.provincia.mantova.it), nella sezione dedicata alla presente procedura: "Amministrazione Trasparente" >> - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" - "Indagini di mercato".

Nello specifico il sorteggio si svolgerà secondo la seguente procedura:

- individuazione del numero di Protocollo Generale dell'Ente assegnato in sede di arrivo a ciascuna ditta che avrà manifestato il proprio interesse a partecipare, nel rispetto del termine di scadenza e delle prescrizioni dell'Avviso;
- associazione a ciascun protocollo, secondo l'ordine di arrivo, di un numero progressivo a cominciare dal n. 1 e così di seguito per tutti i numeri di protocollo relativi a tutte le ditte istanti;
- sorteggio in seduta pubblica, tra tutti i numeri assegnati come sopra indicato, di n. 30 (trenta) numeri corrispondenti al numero massimo di operatori economici che verranno invitati alla successiva procedura negoziata.

Qualora pervengano richieste di partecipazione in numero inferiore o uguale a n. 30 (trenta), sarà cura della stazione appaltante rendere noto che il sorteggio non avrà luogo, mediante pubblicazione di idoneo avviso sul sito della Provincia stessa [www.provincia.mantova.it](http://www.provincia.mantova.it), nella sezione dedicata alla presente procedura: "Amministrazione Trasparente" >> - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" - "Indagini di mercato".

### **PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto verrà affidato tramite procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, c.2, lett. c) del Codice, e verrà aggiudicato, ai sensi dell'art. 95 c. 4 del Codice, con il criterio del minor prezzo in considerazione della natura dei lavori da realizzare e tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che tale affidamento viene effettuato sulla base di un progetto definitivo/esecutivo approvato.

Il minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, verrà determinato mediante ribasso sull'Elenco Prezzi posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, c.8 del Codice. La procedura di esclusione automatica non è esercitabile qualora il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a dieci.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, c.2 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. sono considerate anormalmente basse le offerte che presentano un ribasso pari o superiore ad una soglia di anomalia determinata, al fine di non rendere predeterminabili dagli offerenti i parametri di riferimento per il calcolo della soglia, procedendo al sorteggio, in sede di gara, di uno dei metodi previsti nel citato art. 97, c.2 alle lett. a), b), c), d), e).

Nello specifico, con riferimento all'applicazione dei suddetti metodi si precisa che:

- ai fini del calcolo della soglia di anomalia si terrà conto sino alla terza cifra decimale, da arrotondarsi all'unità superiore se la successiva cifra risulti pari o superiore a cinque;
- ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, c. 8, ultimo periodo del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la procedura di esclusione automatica non è esercitabile qualora il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a dieci;
- ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, c. 3-bis del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., si procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso ai suddetti metodi ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- in ogni caso, ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la stazione appaltante si riserva la facoltà di valutare la congruità dell'offerta migliore qualora, in base ad elementi specifici, la stessa appaia anormalmente bassa.

- Inoltre, con particolare riferimento all'applicazione dei metodi previsti alle **lett. a) b) ed e)**, caratterizzati dal cd. "taglio delle ali", conformemente a quanto stabilito in merito dalle Linee Guida n. 4 dell'ANAC, aggiornate con Delibera n. 206 del 1 marzo 2018, si precisa che:
  - il così detto "taglio delle ali", che consiste nel tralasciare e non considerare le offerte estreme nella misura percentuale indicata dalla legge, verrà applicato per individuare le offerte tra le quali calcolare la media aritmetica dei ribassi percentuali offerti. Successivamente il calcolo dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media verrà effettuato esclusivamente prendendo in considerazione i ribassi delle offerte residue dopo il suddetto "taglio delle ali";
  - in caso di sorteggio del metodo di cui alla all'articolo 97, comma 2, lettera b), del Codice dei contratti pubblici, una volta operato il così detto "taglio delle ali", si provvederà a sommare i ribassi percentuali delle offerte residue e, calcolata la media aritmetica degli stessi, si applicherà l'eventuale decurtazione stabilita dalla norma tenendo conto della prima cifra decimale del numero corrispondente alla sommatoria dei ribassi;
  - le eventuali offerte di valore uguale che si collocheranno all'interno delle ali oppure al margine delle ali medesime non verranno conteggiate distintamente bensì come unica offerta, conformemente a quanto statuito in merito dall'Adunanza Plenaria n. 5 del 19 settembre 2017.

### **MODALITA' DI DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO**

Il contratto di appalto in oggetto verrà stipulato interamente "a misura" ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, lettera e) del Codice.

L'eventuale ribasso, risultante a seguito della procedura di gara, verrà interamente utilizzato, fino alla concorrenza dell'importo complessivo del ribasso stesso, per i lavori complementari previsti, oltre a quelli principali, nel progetto definitivo-esecutivo,

L'importo del contratto potrà variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, secondo le condizioni previste dal C.S.A.

### **MODALITÀ E SCADENZA PER COMUNICARE LA RICHIESTA D'INVITO**

Gli operatori economici interessati dovranno comunicare il proprio interesse a partecipare alla successiva procedura negoziata nel seguente modo:

- 1) a mezzo di Posta Elettronica Certificata da inoltrare **all'indirizzo:** [provinciadimantova@legalmail.it](mailto:provinciadimantova@legalmail.it)  
**indicando come oggetto:** Richiesta di Invito a procedura negoziata per manutenzione strade provinciali
- 2) **indicando come destinatario:** Ufficio Appalti della Provincia di Mantova
- 3) utilizzando preferibilmente l'allegato MODULO da compilarsi secondo le istruzioni in esso contenute.  
Il Modulo dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico, o da altra persona dotata di poteri di firma.

#### **Si precisa che:**

- **in caso di richiesta non firmata digitalmente la candidatura non verrà presa in considerazione;**
- **in caso di indicazioni generiche, ambigue o incomplete, la candidatura non verrà presa in considerazione.**

La richiesta deve pervenire, a pena di non ammissione alla successiva procedura negoziata, entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 12:00 del giorno 9 AGOSTO 2018**.

Ai norma del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., i dati personali dei candidati saranno acquisiti e trattati esclusivamente per le finalità connesse alla selezione, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti dall'ordinamento.

### **ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA**

Gli operatori economici che presenteranno richiesta di invito, in possesso dei prescritti requisiti di ordine

generale e speciale, saranno successivamente invitati dalla Stazione Appaltante, fino ad un **max di n. 30**, a presentare offerta.

Le modalità di svolgimento della gara e di presentazione delle offerte saranno riportate nella Lettera di Invito che verrà inviata via PEC. Sarà assegnato un termine per presentare offerta di giorni 10 (*dieci*), decorrenti dalla data di ricevimento della Lettera di Invito, in considerazione del fatto che la documentazione progettuale riferita all'appalto in oggetto viene pubblicata unitamente al presente Avviso, come meglio specificato nel seguente paragrafo.

Si precisa che il presente Avviso è finalizzato esclusivamente ad acquisire le manifestazioni di interesse con le quali gli operatori economici comunicano alla Stazione Appaltante la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta.

La Stazione Appaltante si riserva di non dar seguito alla successiva procedura negoziata relativa al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la stessa per superiori motivi di interesse pubblico.

### **RICHIESTA INFORMAZIONI**

Per l'appalto di cui al presente Avviso nella sezione "Amministrazione Trasparente" >> - "Bandi di gara e contratti" - "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" - "Indagini di mercato" del sito internet della Provincia di Mantova, all'indirizzo [www.provincia.mantova.it](http://www.provincia.mantova.it), è pubblicato l'intero progetto in formato zip, al fine di consentire a tutti gli operatori economici interessati di conoscere e valutare le caratteristiche dei lavori da realizzare.

Informazioni e chiarimenti potranno essere richiesti telefonicamente o via Fax:

- per quanto attiene agli aspetti progettuali degli interventi: al Servizio gestione e manutenzione strade provinciali - Regolazione circolazione stradale – Geom. Gilberto Fiorini (Tel. 0376/204285 - Fax 0376/204388 e-mail: [gilberto.fiorini@provincia.mantova.it](mailto:gilberto.fiorini@provincia.mantova.it)) o Ing. Barbara Bresciani (Tel. 0376/204561 - Fax 0376/204388 e-mail: [barbara.bresciani@provincia.mantova.it](mailto:barbara.bresciani@provincia.mantova.it));
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Centrale di Committenza – Responsabile Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372–204382 – Fax 0376/204707 e-mail: [appalti@provincia.mantova.it](mailto:appalti@provincia.mantova.it)).

### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Giuliano Rossi, Responsabile del Servizio gestione e manutenzione strade provinciali - Regolazione circolazione stradale della Provincia di Mantova (Tel. 0376/204285 - Fax 0376/204388) - (e-mail: [giuliano.rossi@provincia.mantova.it](mailto:giuliano.rossi@provincia.mantova.it))

Il presente avviso è pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente", sezione "Bandi di gara e contratti" – "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura" – "Indagini di mercato" nel sito [www.provincia.mantova.it](http://www.provincia.mantova.it) e avrà validità per 15 giorni.

**Il Responsabile del Procedimento**

*Ing. Giuliano Rossi*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n.82/2005 e s.m.i..*