

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Covino Antonio
Data di nascita	20 Maggio 1968
Qualifica	Funzionario Responsabile di servizio Tecnico
Amministrazione	Provincia di Mantova <i>Area Lavori Pubblici e Trasporti</i>
Incarico attuale	Responsabile Posizione Organizzativa del Servizio <i>“Progettazione Stradale, Ponti e Strutture Complesse”</i>
N.ro telefonico dell’ufficio	0376.204291
Fax dell’ufficio	0376.204311
e-mail istituzionale	<i>prog.strade@provincia.mantova.it</i>

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di Studio	Laurea in Ingegneria Civile Vecchio Ordinamento – Sezione Trasporti, conseguita con votazione <i>110 & lode</i> (<i>Tesi di Laurea in “Progettazione Stradale”</i>)
Altri titoli di Studio e Professionali	<ul style="list-style-type: none">➤ Diploma di Scuola Superiore conseguito presso: Istituto Tecnico per Geometri <i>con votazione 60 / 60</i>;➤ Abilitazione alla Professione di Ingegnere;➤ Iscrizione presso l’Ordine degli Ingegneri di Mantova con decorrenza della anzianità a partire da Gennaio 2002;➤ Abilitazione alle mansioni di Coordinatore della Sicurezza ai sensi del D.Lgs. 494/96 e ss.mm.ii.;➤ Dall’ottobre 2008, Membro del Comitato Tecnico Nazionale TC A.4 dell’AIPCR (Associazione Mondiale della Strada)
Esperienze professionali (incarichi ricoperti)	<ul style="list-style-type: none">➤ Da aprile 2016, Responsabile P.O. del <i>“Servizio Progettazione Stradale, Ponti e Strutture complesse”</i>.➤ Da giugno 2012, Responsabile P.O. del <i>“Servizio Progettazione Stradale, Ponti, Strutture Complesse e Porto”</i>.➤ Da maggio 2011, Responsabile P.O. del <i>“Servizio Progettazione e Controllo Ponti e Strutture Complesse”</i>.➤ Da giugno 2002, assunto – in qualità di vincitore di concorso pubblico – presso il <i>“Settore Progettazione della Viabilità e delle Infrastrutture”</i> della Provincia di Mantova, svolgendo le mansioni di Progettista incaricato di Infrastrutture Stradali di notevole complessità ed estensione lineare; Progettista di strutture da Ponte e simili; Direttore Lavori delle due precedenti categorie di Opere; Responsabile Unico del Procedimento di Opere Pubbliche; Collaudatore di Opere Stradali.

Segue elenco dei principali incarichi già conclusi.

PROGETTISTA firmatario

- ✓ *Progetto Preliminare del 1° stralcio del 1° lotto del Sistema Tang. di Roverbella (Tronco stradale tra la ex SS 249 "Gardesana Orientale" e la SP 17 "Postumia"). Importo lavori: 1,7 milioni di €. Prog. approvato con DGP 14.11.2002.*
 - ✓ *Progetto Preliminare del Ponte sul Canale di Bonifica nell'ambito della Bretella di colleg. tra la SP 43 "Quingentole – Quistello – Pieve di Coriano" e la SP 72 "Quingentole – San Rocco" (Riqualificazione del collegamento Quingentole – Quistello in comune di Quingentole). Importo complessivo dei lavori: 1,7 milioni di €. Progetto approvato con DGP 14.11.2002.*
 - ✓ *Progetto Preliminare del Lotto 0 del Sistema Tangenziale di Mantova – Variante di Porto Mantovano (Tronco stradale di collegamento tra la ex SS n° 236 "Goitese" e la ex SS n° 62 "della Cisa"). Importo lavori: 4,7 milioni di €. Progetto approvato con DGP 12 dicembre 2002.*
 - ✓ *Progetto Definitivo del 1° stralcio del 1° lotto del Sistema Tang. di Roverbella (Tronco stradale tra la ex SS 249 "Gardesana Orientale" e la SP 17 "Postumia"). Importo lavori: 1,9 milioni di €. Prog. approvato con DGP 11.12.2003.*
 - ✓ *Progetto Preliminare del 1°, 2° e 3° Stralcio Funzionale della Tang. Sud di Quistello (Tronco stradale tra la ex SS 413 "Romana" e la ex SS 496 "Virgiliana"). Importo lavori: 11,1 milioni di €. Prog. approvato con DGP 29.4.2004.*
 - ✓ *Progetto Definitivo del 1° stralcio funzionale della Tang. Sud di Quistello (Tronco stradale di collegamento tra la S.C. "Cortesa" in comune di Quistello e la S.C. "Palazzina" in comune di San Benedetto Po). Importo lavori: 4,0 milioni di €. Progetto approvato con DGP 9 dicembre 2004.*
 - ✓ *Progetto Definitivo del Lotto 0 del Sistema Tang. Mantova – Variante Porto Mantovano (Tronco stradale tra la ex SS 236 "Goitese" e la ex SS 62 "della Cisa"). Importo lavori: 5,5 milioni di €. Prog. approvato con DGP 16.12.2004.*
 - ✓ *Progetto Esecutivo del 1° stralcio 1° lotto Sistema Tang. di Roverbella (Tronco stradale tra la ex SS 249 "Gardesana Orientale" e la SP 17 "Postumia"). Importo lavori: 1,9 milioni di €. Prog. approvato con Det. Dirig. 22.03.2005.*
 - ✓ *Progetto Esecutivo del Lotto 0 del Sistema Tang. Mantova – Variante Porto Mantovano (Tronco stradale tra la ex SS 236 "Goitese" e la ex SS 62 "della Cisa"). Importo lavori: 5,5 milioni di €. Prog. approvato con D.D. 23.12.2005.*
 - ✓ *Progetto Preliminare del 1° lotto della Tang. di Pozzolo (Tronco stradale tra la SP 21 e la SP 22 della Prov. Mantova, in Territorio Comunale di Marmirolo). Importo lavori: 1,2 milioni di €. Progetto approvato con DGP 16.02.2006.*
 - ✓ *Progetto Esecutivo del 1° stralcio funz. Tang. Sud Quistello (*) (Tronco stradale tra la SC "Cortesa" in comune Quistello e la SC "Palazzina" in comune San Benedetto Po). Importo lavori: 4,4 milioni di €. Prog. appr.to con D.D. 24.04.2008.*
- (*) Col nuovo Ponte sul fiume Secchia in struttura mista acciaio - calcestruzzo.
- ✓ *Progetto Definitivo della Tangenziale Nord di Guidizzolo (Riqualificazione della ex S.S. n° 236 "Goitese" – Variante di Guidizzolo). Importo lavori: 27,5 milioni di €. Progetto approvato con DGP 23 ottobre 2008.*
 - ✓ *Progetto Preliminare del 2° lotto del Sistema Tang. di Roverbella (Tronco stradale tra la ex SS 249 "Gardesana Orientale" e la SP 17 "Postumia" lato Ovest). Importo lavori: 2,2 milioni di €. Prog. approvato con DGP 18.12.2008.*
 - ✓ *Progetto Esecutivo della Tangenziale Nord di Guidizzolo (Riqualificazione della ex S.S. n° 236 "Goitese" – Variante di Guidizzolo). Importo lavori: 27,9 milioni di €. Prog. appr.to con Determina Dirigenziale del 17 dicembre 2010.*

- ✓ *Progetto Definitivo* del 2° lotto Sistema Tang. di Roverbella (*Colleg. ex SS 249 "Gardesana Orientale" lato Nord e SP 17 "Postumia" lato Ovest*). *Importo lavori: 2,4 mil. €*. Prog. approvato con DGP n° 128 del 25.10.2013.
- ✓ *Progetto Esecutivo* del 2° lotto del Sistema Tang. di Roverbella (*Tronco stradale tra la ex SS 249 "Gardesana Orientale" lato Nord e la SP 17 "Postumia" lato Ovest*). *Importo lavori: 2,4 milioni di €*. Prog. approvato con Determinazione Dirigenziale n° 216 del 26.03.2014.
- ✓ *Progetto Preliminare* dei lavori denominati "ex SS n° 413 Romana – Ristrutturazione del Ponte sul fiume Po nei Comuni di Bagnolo San Vito e di San Benedetto Po". *Importo lavori: 33,8 mil. €*. Progetto Preliminare approvato con DGP n° 44 del 15.04.2015.
- ✓ *Progetto Definitivo - Esecutivo* della Riqualficaz. di S.C. Torricello in Comune di Pegognaga. *Importo complessivo dell'opera: 800 mila €*. Prog. appr. con DCC n° 65 del 19.11.2015 del Comune di Pegognaga.

P.S.C. firmati

- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Prog. Esecutivo del Lotto 0 del Sistema Tang. Mantova – Variante di Porto Mantovano. *Importo lavori: 5,5 milioni di €*. Prog. approvato D.D. 23.12.2005.
- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Progetto Esecutivo del 1° stralcio funzionale della Tangenziale Sud di Quistello. *Importo lavori: 4,4 milioni di €*. Prog. approvato con Det. Dirig. 24.04.2008.
- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Progetto Esecutivo della Tangenziale Nord di Guidizzolo. *Importo lavori: 27,9 milioni di €*. Prog. approvato con Determina Dirigenziale del 17 dicembre 2010.
- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Progetto Esecutivo del Percorso Ciclabile "Angeli-Grazie" - 1° lotto funzionale. *Importo lavori: 691 mila €*. Prog. appr. con Determina Dirig. del 04.05.2012.
- ✓ *Piano di Sicurezza e Coordinamento* a corredo del Progetto Esecutivo della Bretella di colleg. tra il casello autostradale Mantova Nord e il comparto produttivo Valdaro – 1° lotto: lavori di completamento della Rotatoria di connessione alla SP n° 30. *Importo lavori: 1,1 milioni di €*. Progetto approvato con DGP n° 138 del 24.10.2014.

DIRETTORE dei LAVORI

- ✓ *Direttore Lavori* del 1° stralcio 1° lotto Sistema Tang. di Roverbella (*Tronco stradale di colleg. tra la ex SS 249 "Gardesana Orientale" e la SP 17 "Postumia"*). *Importo lavori: 1,9 milioni di €*. Collaudo lavori in data 20.01.2009.
- ✓ *Direttore Lavori* del Lotto 0 del Sistema Tang. di Mantova – Variante di Porto Mantovano^(*) (*Tronco stradale tra ex SS 236 "Goitese" e ex SS 62 "della Cisa"*). *Importo lavori: 5,5 milioni di €*. Collaudo lavori in data 26.08.2010.
- ✓ *Direttore Lavori* del 2° lotto del Sistema Tang. di Roverbella (*Tronco stradale tra la ex SS 249 "Gardesana Orientale" lato Nord e la SP 17 "Postumia" lato Ovest*). *Importo lavori: 2,5 milioni di €*. Lavori consegnati in data 01.02.2016.

(*) Nell'ambito del quale sono stati realizzati il sottopasso alla linea ferroviaria ex "Mantova – Peschiera" e il Ponte per lo scavalco della linea ferroviaria "Mantova – Verona" di Rete Ferroviaria Italiana.

RESPONSABILE del PROCEDIMENTO o dei LAVORI

- ✓ *Resp. Unico del Proced. 1° e 2° Stralcio Fornitura dei Dissuasori di Velocità su Rete Stradale Provinciale (Lavori di fornitura e posa in opera sistemi elettronici dissuasione della Velocità in punti critici della Viab. Prov.). Importo lavori: 80 mila €. Certificato Regolare Esecuzione emesso in data 17.10.2007.*
- ✓ *Resp. Unico del Proced. del Cavalcaferrovia a Castellucchio sulla ex SS 10 (Viadotto sulla ex SS 10 Padana Inf. in territorio di Castellucchio, per lo scavalamento del previsto Raccordo Ferroviario Castellucchio - Gazoldo d. Ippoliti). Importo lavori: 1,5 milioni di €. Prog. Preliminare appr.to con DGP 10.02.2005.*
- ✓ *Responsabile dei Lavori del 1° stralcio funzionale della Tangenziale Sud di Quistello^(*) (Tronco stradale di collegamento tra la S.C. "Cortesa" in comune di Quistello e la S.C. "Palazzina" in comune di San Benedetto Po). Importo lavori: 4,4 milioni di €. Apertura al traffico in data 16.04.2011.*
- ✓ *Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di Consolidamento delle pile del Viadotto in sponda mantovana per il Ponte sul Fiume Po tra Boretto e Viadana (S.P. ex S.S. n°358 "di Castelnuovo"). Importo complessivo opera: 150 mila €. Prog. Prel. in corso di approvazione.*
- ✓ *Responsabile dei Lavori della Variante alle ex S.S. 343 "Asolana" ed ex S.S. 358 "di Castelnuovo" – 2° lotto tra la S.P. n° 10 della Provincia di Cremona e la S. P. n° 59 "Viadanese"(1° stralcio: collegamento tra loc. Quattrocasse e loc. C.te Codella). Importo lavori: 9,3 milioni di €. Prevista fine lavori in data 30.10.2016.*

^(*) Col nuovo Ponte sul fiume Secchia in struttura mista acciaio - calcestruzzo.

COLLAUDATORE

- ✓ *Collaudatore Tecnico Amm. in Corso d'Opera della Riqualficazione S.P. n° 23 Castellucchio – Rivalta (Riqualficazione della S.P. n° 23 "Castellucchio – Goito" nel tronco iniziale tra gli abitati di Castellucchio e Rivalta sul Mincio). Importo lavori: 2,7 milioni di €. Collaudo emesso in data 29.11.2007.*
- ✓ *Collaudatore Tecnico Amministrativo in Corso d'Opera della Riqualficazione del 2° lotto Strada Cavallara a Cavriana (2° lotto della Riqualficazione della Strada "Cavallara" – Circonvallazione Nord dell'abitato di Cavriana). Importo lavori: 1,4 milioni di €. Collaudo emesso in data 04.06.2009.*
- ✓ *Collaudatore Tecnico Amm. in Corso d'Opera del Cavalcaferrovia a Marcaria per la Variante alle SSPP 56 e 78 (Variante SP 56 - SP 78 in località S. Michele in Bosco nel Comune di Marcaria – Realizzazione nuovo SVP alla linea ferroviaria "MN – CR"). Importo lavori: 1,5 milioni di €. Collaudo in data 18.05.2010.*

INCARICHI PARTICOLARI

- ✓ *Nominato Consulente Tecnico di Parte per la Provincia di Mantova nella 1ª Causa intentata dalla CMB di Carpi contro la Prov. Mantova e relativa ai lavori del Lotto A – Tronchi 2, 3 e 4 Asse Interurbano di Mantova (Connessione SP 29 "Angeli – Cerese" in località Valle, ex SS 420 "Sabbionetana" e ex SS 10 "Padana Inf.-Ovest" al km 282). Importo richiesto dalla società attrice: 6,52 milioni di €. Atto di citazione notificato in data 22.11.2005.*
- ✓ *Nominato Consulente Tecnico di Parte per la Provincia di Mantova nella 2ª Causa intentata dalla CMB di Carpi contro la Prov. Mantova e relativa ai lavori del Lotto A – Tronchi 2, 3 e 4 Asse Interurbano di Mantova (Connessione SP 29 "Angeli – Cerese" in località Valle, ex SS 420 "Sabbionetana" e ex SS 10 "Padana Inf.-Ovest" al km 282). Importo richiesto dalla società attrice: 2,87 milioni di €. Atto di citazione notificato in data 4.11.2008.*

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Da marzo 2008, inquadrato come <i>Cultore della materia e/o Relatore su invito</i> nei corsi di “<i>Progettazione Urbanistica II</i>” e di “<i>Urbanistica</i>” del Politecnico di Milano – Polo Universitario di Mantova, svolgendo le mansioni di Relatore su argomenti inerenti la realizzazione delle infrastrutture e degli impianti; Assistente in sede di svolgimento delle sessioni degli Esami di fine corso; Supporto in sede di Esercitazione dei gruppi di lavoro. ➤ Da marzo 2001 a maggio 2002, <i>Collaborazione Coordinata e Continuativa presso Aprica Studi S.r.l. di Brescia (BS)</i>, Società di Ingegneria del Gruppo A2A (ex ASM S.p.A. di Brescia), con mansioni di <i>Disegnatore Tecnico; Progettista di Infrastrutture Idrauliche; Calcolatore Strutturale; Assistente alla Direzione Lavori.</i> ➤ Da novembre 2000 a febbraio 2001, Collaboratore del titolare dello Studio Tecnico “<i>Ing. Nicola Rutigliano</i>” di Legnano (MI) alla Redazione di “<i>Perizie Danni</i>” per conto delle Società di Assicurazioni, con compiti di <i>redattore delle perizie ed esecutore dei sopralluoghi.</i> 						
<p style="text-align: center;">Capacità linguistiche</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Lingua</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Livello parlato</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Livello scritto</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Inglese</i></td> <td style="text-align: center;"><i>sufficiente</i></td> <td style="text-align: center;"><i>discreto</i></td> </tr> </table>	Lingua	Livello parlato	Livello scritto	<i>Inglese</i>	<i>sufficiente</i>	<i>discreto</i>
Lingua	Livello parlato	Livello scritto					
<i>Inglese</i>	<i>sufficiente</i>	<i>discreto</i>					
<p style="text-align: center;">Capacità nell’uso delle Tecnologie</p>	<p>Spiccata attitudine all’uso di strumentazioni informatiche e di macchine in genere.</p> <p>Elevata conoscenza delle possibilità di impiego dei principali pacchetti software in uso “ordinario”, quale – a titolo esemplificativo ma non esaustivo – Word, Excel, Adobe Acrobat, AutoCAD, posta elettronica, ecc. .</p> <p>Conoscenza e buona capacità di impiego di programmi specifici strutturali (SAP e sue evoluzioni), particolarmente approfondita di quelli adatti alla Progettazione Infrastrutturale (Prost) e alla elaboraz. della Contabilità Lavori Pubblici (Alice).</p>						
<p style="text-align: center;">Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)</p>	<p>Attitudine a lavorare “in gruppo” e in situazioni in cui è fondamentale il recepimento di <i>apporti interdisciplinari</i>.</p> <p>Elevato “<i>senso di responsabilità</i>”.</p> <p>Abituale attività – nella pratica professionale – di coordinamento dei contributi di molteplici soggetti, siano esse risorse interne all’ente di appartenenza (geometri, disegnatori, collaboratori amministrativi), oppure esterne al medesimo (ditte appaltatrici, fornitori terzi, tecnici di altri enti, professionisti del settore delle costruzioni, ecc.), rivestendo le mansioni di Capo Progetto o di Responsabile del Procedimento o di Responsabile del Servizio.</p> <p>Buona sensibilità nel disegno “<i>a mano libera</i>”; spiccate attitudini per il disegno tecnico manuale; grafia molto comprensibile.</p> <p>Servizio Militare espletato nella Forza Armata “Esercito”, presso il “21° Gruppo Squadroni AV.ES.” di Elmas (CA), dal 12.09.1995 allo 02.09.1996, con incarico “<i>fuciliere assaltatore</i>” e col grado inizialmente di soldato semplice e poi di caporale.</p>						